

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 11 (1882)
Anhang: Beilagen : Statistische Tabellen, Rechnungen und Bilanzen
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.

Statistische Tabellen,
Rechnungen und Bilanzen.

1. Verkehr und Einnahmen im I. Semester 1882.

Betriebslänge: $\left\{ \begin{array}{l} \text{Vom 1. Januar bis 9. April 83 Kilom.} \\ \text{„ 10. April „ 31. Mai 109 „} \\ \text{„ 1. Juni „ 30. Juni 250 „} \end{array} \right\} = \text{durchschnittlich 118 Kilom.}$

		Transport:		
		Quantitäten	Einnahmen	
			Fr.	Cts.
I. Personentransport:				
Einfache Fahrt	Reisende	164,496	429,571	05
Hin- und Rückfahrt (doppelt gerechnet)	„	96,056	101,908	24
Zu ermäßigten Taren	„	16,388	17,053	80
	Total	276,940	548,533	09
Auscheidung nach Wagenklassen:				
I. Klasse	Reisende	11,584	87,766	55
II. „	„	68,872	228,038	67
III. „	„	196,484	232,727	87
		276,940	548,533	09
Diese 276,940 Reisenden haben zurückgelegt im Ganzen Personenkilom.		7,501,803	—	—
II. Gepäcktransport		1,157	43,109	60
III. Thiertransport		7,270	12,137	25
		997		
IV. Gütertransport		52,083	393,277	60
Gesamttgewicht aller Güter incl. Gepäck und Vieh		54,237	—	—
Aus diesen beförderten 54,237 Tonnen ergeben sich:				
Gepäck	Tonnenkilometer	60,327	—	—
Thiere	„	41,133	—	—
Güter	„	3,866,288	—	—
	Total Tonnenkilometer	3,967,748	—	—
Mittelbare Einnahmen			43,365	56
Gesammttotal der Einnahmen			1,040,423	10

Natur des Güterverkehrs.

	Tonnen		Tonnen
Lebens- und Genusmittel	12,868	Uebertrag	45,296
Brennmaterialien	12,179	Glas- und Thonfabrikation	1,098
Baumaterialien	10,985	Papierfabrikation	480
Metallindustrie	5,738	Hülfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	2,939
Textilindustrie	3,260	Hülfsmittel zum Transport	1,470
Gerberei	266	Ungenannte Güter	800
	Uebertrag	Total	52,083
	45,296		

2. Verkehr und Einnahmen nach den Monaten (Januar bis Juni 1882).

1882 Monate	a. Transport-Quantitäten														
	Personen	Gepäck	Thiere	Güter											Total
				Valoren	Eisgut	Klasse I	Klasse II	Klasse A	Klasse B	Klasse C	Klasse D	Klasse E	Spezial-Tarife		
Zahl	Tonnen	Stück	Fr.	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
Januar . . .	28,223	99	496	—	272	391	854	595	35	181	849	840	1,085	5,102	
Februar . . .	31,129	102	590	—	378	372	839	554	12	213	1,232	606	1,083	5,289	
März . . .	43,388	137	423	1,000	408	393	946	353	61	292	1,479	868	1,151	5,951	
April . . .	45,237	190	901	—	351	468	958	343	55	284	1,180	1,060	1,051	5,750	
Mai . . .	44,744	245	2,324	—	388	382	801	252	53	242	893	1,871	1,243	6,125	
Juni . . .	84,219	384	2,536	54,000	513	1,498	1,129	682	919	3,611	1,250	9,156	5,108	23,866	
	276,940	1,157	7,270	55,000	2,310	3,504	5,527	2,779	1,135	4,823	6,883	14,401	10,721	52,083	
	b. Einnahmen.														
	Personen		Gepäck		Thiere		Güter		Mittelbare Einnahmen		Total		Brutto-Einnahmen pro Kilom.		
	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	
Januar* . . .	27,761	35	1,238	93	679	50	21,403	73	—	—	51,083	51	615	46	
Februar* . . .	34,206	85	1,394	37	698	35	24,099	02	—	—	60,398	59	727	69	
März* . . .	53,017	05	1,807	74	516	25	24,388	16	—	—	79,729	20	960	59	
April** . . .	63,655	18	3,221	66	1,576	35	26,080	74	—	—	94,533	93	935	98	
Mai*** . . .	66,519	32	4,950	86	2,451	90	27,441	67	—	—	101,363	75	929	94	
Juni† . . .	303,373	34	30,496	04	6,214	90	269,864	28	—	—	609,948	56	2,339	79	
Jan.—Juni . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	43,365	56	43,365	56	367	51	
	548,533	09	43,109	60	12,137	25	393,277	60	43,365	56	1,040,423	10	8,817	14	

* 1. Januar—31. März 83 Kilom.

** 1.—9. April 83 Kilom.; 10.—30. April 109 Kilom.; durchschnittlich 101 Kilom.

*** 1.—31. Mai 109 Kilom.

† 1.—30. Juni 250 Kilom.

1) Durchschnittliche Bahnlänge 118 Kilom.

3. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten		Transporteinnahmen.					
	Juli bis Dezember 1882		Juli bis Dezember 1882					
		%	Fr.	ct.	%			
I. Personentransport.								
a. Zur gewöhnlichen Fahrkarte:								
Einfache Fahrt I. Klasse Personen	26643	4,99	474251	76	20,09			
" " II. " "	111255	20,85	935850	23	39,64			
" " III. " "	168509	31,58	477387	52	20,22			
b. Zu ermäßigten Fahrkarten:								
Hin- und Rückfahrt I. " "	2735	0,51	20179	99	0,85			
" " " " " " II. " "	46817	8,77	171032	76	7,25			
" " " " " " III. " "	128541	24,09	122834	44	5,20			
Abonnementsбилете II. " "	972	0,18	569	40	0,02			
" " " " " " III. " "	12048	2,26	2421	95	0,10			
Gesellsch., Schul- u. Luftf.-Billete I. " "	5075	0,95	21134	24	0,89			
" " " " " " II. " "	8677	1,63	36601	10	1,55			
" " " " " " III. " "	13090	2,45	78408	32	3,32			
Familienбилете I. " "	76	0,02	201	95	0,01			
" " " " " " II. " "	983	0,19	1199	90	0,05			
" " " " " " III. " "	710	0,13	364	80	0,02			
Militärtransporte III. " "	4254	0,80	14807	21	0,63			
Billete f. hilfsbedürft. Ausländer III. " "	200	0,04	892	02	0,04			
Polizeittransporte III. " "	1020	0,19	1382	35	0,06			
Arbeiterбилете III. " "	2000	0,37	1350	—	0,06			
Total	533605	100,00	2360869	94	100,00			
Rekapitulation nach Klassen.								
I. Klasse Personen	34529	6,47	515767	94	21,84			
II. " " " " " " "	168704	31,62	1145253	39	48,51			
III. " " " " " " "	330372	61,91	699848	61	29,65			
Total	533605	100,00	2360869	94	100,00			
II. Gepäck-, Thier- und Gütertransport.								
a. Gepäcktransport Tonnen								
b. Thiere I. Klasse Stück	644	1,85	190077	41				
" " " " " " II. " "	21654	62,36						
" " " " " " III. " "	5465	15,74						
" " " " " " IV. " "	6962	20,05						
Total	34725	100,00	190077	41				
c. Güter aller Art.								
Geld Franken	3852500	—	2458606	27	99,28			
Eilgut Tonnen	11652	-6,23						
Stückgut 1 "	10905	5,84						
" 2 "	7767	4,16						
"Wagenladungen.								
Allgemeine Klasse A ¹ "	10578	5,66						
" " " B "	11883	6,36						
Spezialtarife A ² "	16557	8,86						
" " I "	22059	11,80						
" " II "	21953	11,75						
" " III "	73526	39,34						
Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- u. Abfuhrgebühren etc.)			17904	18	0,72			
Total	186880	100,00	2476510	45	100,00			
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen								
Gesamttotal der Einnahmen	—	—	439057	03	—			
	—	—	5686074	71	—			

4. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten (Juli bis Dezember 1882).

1882 Monate	a. Transport-Quantitäten													
	Per- sonen	Gepäck	Thiere	Güter										
				Eilgut	Stückgut		Wagenladungen						Total	
					1.	2.	Allgemeine Klasse		Spezialtarife					
A ¹	B	A ²	I	II	III									
	Zahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	
Juli . . .	107,867	460	2,334	1,554	1,253	1,157	655	1,021	2,322	2,326	1,614	12,904	24,806	
August . .	117,854	609	7,738	1,423	1,325	1,092	651	861	1,709	3,540	2,766	14,459	27,826	
September .	102,089	618	8,650	1,660	1,666	1,240	1,384	1,566	2,212	3,330	3,119	11,372	27,549	
Oktober . .	86,089	488	8,671	3,084	2,136	1,429	2,255	1,899	3,055	2,877	4,647	12,458	33,840	
November .	67,709	312	4,839	2,514	2,218	1,514	2,899	3,224	3,619	4,677	4,932	11,153	36,750	
Dezember .	51,997	230	2,493	1,417	2,307	1,335	2,734	3,312	3,640	5,309	4,875	11,180	36,109	
Total	533,605	2,717	34,725	11,652	10,905	7,767	10,578	11,883	16,557	22,059	21,953	73,526	186,880	
	b. Einnahmen													
Personen	Gepäck		Thiere		Güter		Einnahmen aus verschied. Quellen		Total		Brutto-Einnahmen per Kilometer			
	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.		
Juli*	398,284	27	31,656	39	11,956	27	293,511	13	—	—	735,408	06	2,941	63
August*	565,768	95	45,492	07	36,978	62	345,443	34	—	—	993,682	98	3,974	73
September*	561,423	82	55,551	12	46,460	33	350,068	47	—	—	1,013,503	74	4,054	01
Oktober*	405,728	25	45,108	90	46,987	39	472,391	46	—	—	970,216	—	3,880	86
November*	264,538	12	25,182	14	30,726	10	528,454	87	—	—	848,901	23	3,395	60
Dezember**	165,126	53	16,569	26	16,968	70	486,641	18	—	—	685,305	67	2,595	85
Juli—Dez.†	—	—	—	—	—	—	—	—	439,042	27	439,057	03	1,742†	29
Total	2,360,869	94	219,559	88	190,077	41	2,476,510	45	439,042	27	5,686,074	71	22,563†	79

* 1. Juli bis 30. November 250 Km.

** 1.—3. Dezember 250 Km., 4.—31. Dezember 266 Km., daher durchschnittlich 264 Km.

† Durchschnittliche Bahnlänge im II. Semester 1882 = 252 Km.

5. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge: vom 1. Juli bis 3. Dezember 250 Kilometer		1882.
" 4. Dezbr. " 31. " 266 "		Juli — Dezbr.
daher durchschnittlich 252 "		
1. Personentransport.		
Einnahmenbetreffniß per Kilometer	Franken	9368,53
" " Reisenden	"	4,42
" " Reisenden und Kilometer	Centimes	8,58
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren	Kilometer	51,55
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	109166
Auf jeden Kilometer kommen	"	2118
" " Personenwagenachsenkilometer kommen	"	5,15
" " Zugkilometer kommen	"	39,31
" " Lokomotivkilometer kommen	"	31,30
2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport.		
a. Gepäcktransport:		
Einnahmenbetreffniß per Kilometer	Franken	871,26
" " Tonne	"	80,38
" " Tonnenkilometer	Centimes	76,45
" " Reisenden	"	41,18
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	106,22
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	1145
" jeden Kilometer kommen	"	10
" " Reisenden kommen	Kilogramm	5,09
b. Thiere:		
Einnahmenbetreffniß per Kilometer	Franken	754,27
" " Stück	"	5,47
c. Güter aller Art:		
Einnahmenbetreffniß per Kilometer	Franken	9827,42
" " Tonne	"	13,25
" " Tonnenkilometer	Centimes	8,20
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	161,53
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	119793
" jeden Kilometer kommen	"	741
" " Zugkilometer, Gepäck und Thiere inbegriffen, kommen	"	44,32
" " Lokomotivkilometer, Gepäck und Thiere inbegriffen, kommen	"	35,69
" " Güterwagenachsenkilometer, Gepäck und Thiere inbegriffen, kommen	"	1,95
3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.		
Betreffniß per Kilometer	Franken	1742,29
Totaleinnahmen per Kilometer	Franken	22563,79
" " Zugkilometer	"	8,12
" " Lokomotivkilometer	"	6,47
Im II. Semester 1882 wurden zurückgelegt: 699,711 Zugkilometer, 878,734 Lokomotivkilometer, 5,332,451 Personenwagenachsenkilometer, 16,002,638 Güterwagenachsenkilometer.		

6. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen (1. Juli bis 31. Dezember 1882).

	Per- sonen	Gepäck Tonnen	Thiere Stück	Güter			Total- Einnahmen		Rang- ordnung der Stationen	
				Verfandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	Cts.	nach	
									Personenzahl	Gütergewicht
Luzern	24275	353	599	4672	6092	10764	508,502	85	6	3
Chifton	116	—	3	3	24	27	311	80	42	42
Sifikon	851	1	14	166	74	240	2,708	—	41	38
Rothkreuz	4829	4	189	8752	2377	11129	118,993	91	25	2
Zmmensee	6691	6	116	702	1038	1740	8,187	96	18	22
Arth-Goldau	13081	20	357	966	1180	2146	25,083	79	12	18
Steinen	8208	7	405	276	547	823	8,452	80	16	31
Schwyz	19380	33	1260	1145	2152	3297	41,489	87	9	10
Brunnen	21132	106	1754	852	1077	1929	93,642	51	7	21
Sifikon	3171	2	15	9	18	27	1,971	64	30	41
Flüelen	27452	106	496	2011	915	2926	168,532	42	4	11
Altendorf	15157	41	808	1188	1504	2692	42,909	14	11	12
Erstfeld	10349	9	783	675	7362	8037	41,694	23	14	7
Amsteg	4667	13	79	427	228	655	11,233	66	26	32
Gurtmellen	2257	1	14	90	57	147	3,756	33	36	39
Wassen	2263	5	14	349	294	643	8,123	28	35	33
Göschenen	16127	89	4410	763	1412	2175	107,037	06	10	17
Airolo	9873	44	676	844	1376	2220	66,550	15	15	14
Ambri-Piotta	2355	4	631	351	1269	1620	8,945	40	33	23
Robi-Tieffo	1621	4	54	1029	175	1204	5,275	44	37	27
Faido	6282	30	196	324	1145	1469	36,484	73	19	26
Lavorgo	1303	3	26	203	406	609	4,117	46	39	35
Giornico	851	3	47	32	259	291	2,424	55	40	37
Bodio	1476	4	211	395	591	986	4,533	49	38	29
Biasca	10783	41	954	2374	7888	10262	101,882	80	13	4
Nogna	2473	4	61	3321	96	3417	6,885	22	32	9
Claro	3229	3	24	66	30	96	2,227	27	29	40
Castione	2271	6	12	1604	582	2186	8,237	71	34	16
Bellinzona	39022	170	1803	2052	7128	9180	199,488	84	2	6
Giubiasco	4632	5	2796	306	639	945	14,844	14	27	30
Uebertrag	266177	1117	18807	35947	47935		1,654,528	45		

	Per- sonen	Gepäck Tonnen	Thiere Stück	Güter			Total- Einnahmen		Rang- ordnung der Stationen	
				Verfandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	Gts.	nach	
									Personenzahl.	Gütergewicht.
Uebertrag	266177	1117	18807	35947	47935		1,654,528	45		
Cadenazzo . . .	5469	9	191	551	1037	1588	11,046	82	23	24
*Magadino . . .	538	1	1	33	112	145	2,418	43	—	—
*San Nazzaro . . .	221	1	—	1	4	5	163	85	—	—
*Nanzo-Gera . . .	726	1	—	—	1	1	374	44	—	—
*Pino transit . . .	—	—	31	3701	40	3741	358	68	—	—
Rivera-Bironico . . .	3112	5	105	777	257	1034	5,670	87	31	28
Taverne	6219	5	667	452	185	637	9,616	30	20	34
Lugano	47208	305	1545	1888	5335	7223	260,503	25	1	8
Melide	5112	10	21	1412	846	2258	9,291	77	24	13
Maroggia	6150	9	16	967	1022	1989	9,437	48	21	19
Capolago	7412	16	38	392	1575	1967	16,536	76	17	20
Mendrisio	20495	50	421	1027	1189	2216	29,502	82	8	15
Balerna	5871	12	45	1132	400	1532	5,970	68	22	25
Chiasso	27717	101	10316	22213	43984	66197	1,175,045	15	3	1
Gordola	4504	5	201	273	330	603	3,360	88	28	36
Locarno	24988	195	1164	3697	5866	9563	189,528	22	5	5
Fremde Bahnen	66448	451	853	56204	20549	76753	534,994	03	—	—
Transitverkehr	19398	424	303	56213	56213	—	1,275,093	97	—	—
Behörden und Privaten	15840	—	—	—	—	—	53,574	83	—	—
Total	533605	2717	34725	186880	186880		5,247,017	68		
Einnahmen aus verschiedenen Quellen							439,042	27		
Gesamteinnahmen							5,686,059	95		

*) Eröffnet seit 4. Dezember 1882; fallen daher in der Rangordnung außer Betracht.

7. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

Vom 1. Juli bis 31. Dezember 1882.	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
I. Direkter Verkehr.						
Bereinigte Schweizerbahnen	478	1,544	908	639	1,386	2,183
Walb-Nüti	8	26	17	7	25	33
Toggenburgerbahn	—	40	9	7	9	47
Stappersweil-Pfäffikon	1	—	26	—	27	—
Appenzellerbahn	10	—	7	—	17	—
Löbthalbahn	—	—	1	—	1	—
Schweizerische Nordostbahn	11,352	4,894	24,516	4,559	35,868	9,453
Börsbergbahn	6	22	28	443	34	465
Effretikon-Hinwil	—	16	—	18	—	34
Schweizerische Centralbahn	4,084	3,192	14,472	15,046	18,556	18,238
Margauische Südbahn	687	943	1,143	897	1,830	1,840
Jura-Bern-Luzern-Bahn	692	608	2,391	139	3,083	747
Bödelibahn	4	—	7	—	11	—
Emmenthalbahn	8	80	15	—	23	80
Suisse Occidentale	168	—	1,479	—	1,647	—
Wignau-Rigi-Bahn	145	—	—	—	145	—
Arth-Rigi-Bahn	2,183	—	3,546	—	5,729	—
Bierwalsstättersee	45	—	104	—	149	—
Luganersee	—	—	768	—	768	—
Bayerische Staatsbahnen	17	98	27	1,149	44	1,247
Württembergische Staatsbahnen	19	252	283	208	302	460
Großherzogl. Badische Bahnen	88	777	905	910	993	1,687
Elßaß-Lothringen	67	392	592	2,116	659	2,508
Pfälzische Bahnen	2	72	32	269	34	341
Main-Neckar-Bahn	55	9	11	73	66	82
Hessische Ludwigsbahn	22	173	654	168	676	341
E-D. Frankfurt a/M.	—	1	—	26	—	27
Röln, linksrheinisch	—	62	—	18,112	—	18,174
Röln, rechtsrheinisch	—	52	—	2,484	—	2,536
Dortmund-Gronau-Emsched-Bahn	—	—	—	100	—	100
E-D. Elberfeld	—	48	—	3,057	—	3,105
E-D. Erfurt	—	1	10	149	10	150
Braunschweig	—	—	—	28	—	28
E-D. Magdeburg	—	1	—	120	—	121
E-D. Hanover	—	20	—	207	—	227
Lübeck-Büchener-Bahn	—	4	—	2	—	6
Berlin-Hamburger Eisenbahn	—	—	—	1	—	1
E-D. Berlin	—	3	—	41	—	44
Berlin-Anhalter Eisenbahn	—	39	—	49	—	88
Transport	20,141	13,369	51,951	51,024	72,092	64,393

	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Transport	20,141	13,369	51,951	51,024	72,092	64,393
Sächsische Staatsbahnen	11	48	8	141	19	189
Oesterreichische Eisenbahnen	3	—	15	—	18	—
Französische Eisenbahnen	217	—	11	—	228	—
Belgische Eisenbahnen	—	302	—	—	—	302
Englische Eisenbahnen	69	2,177	—	—	69	2,177
Italienische Eisenbahnen	20,282	4,653	14,463	5,039	34,745	9,692
Total des direkten Verkehrs	40,723	20,549	66,448	56,204	107,171	76,753
II. Transitverkehr über die Gotthardbahn.						
	Von der Arth-Rigi-Bahn		Nach der Arth-Rigi-Bahn			
Schweizerische Nordostbahn	856	—	1,541	—	2,397	—
Schweizerische Centralbahn	75	—	60	—	135	—
	Von Italien		Nach Italien			
Vereinigte Schweizerbahnen	129	1,371	171	177	300	1,548
Wald-Rüti	—	5	—	2	—	7
Loggenburgerbahn	—	29	—	1	—	30
Schweizerische Nordostbahn	2,740	4,349	3,157	1,263	5,897	5,612
Bözbergbahn	—	11	2	1	2	12
Effretikon-Hinweil	—	1	—	2	—	3
Schweizerische Centralbahn	2,266	2,720	1,999	1,288	4,265	4,008
Nargauische Südbahn	51	981	83	148	134	1,129
Jura-Bern-Luzern-Bahn	229	526	785	—	1,014	526
Bödelibahn	—	—	1	—	1	—
Emmenthalbahn	—	150	5	—	5	150
Wignau-Rigi-Bahn	156	—	4	—	160	—
Arth-Rigi-Bahn	64	—	53	—	117	—
Belgische Bahnen	—	—	324	—	324	—
Französische Bahnen	335	—	—	—	335	—
Englische Bahnen	462	—	203	—	665	—
Deutsche Bahnen	991	12,694	2,656	30,495	3,647	43,189
Total des Transitverkehrs	8,354	22,837	11,044	33,377	19,398	56,214
Gesammttotal	49,077	43,386	77,492	89,581	126,569	132,967

8. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz	Personen	Personen- Kilometer	Gepäck	Tonnen- Kilometer	Tiere	Tonnen- Kilometer	Güter	Tonnen- Kilometer
	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.
Kilometer	Zahl	Zahl	Tonnen	Zahl	Stück	Zahl	Tonnen	Zahl
3	8,174	24,522	5	15	12	18	905	2,715
4	19,963	79,852	13	52	57	36	181	724
5	6,418	32,090	5	25	10	3	981	4,905
6	15,838	95,028	8	48	162	50	148	888
7	25,818	180,726	27	189	191	298	752	5,264
8	25,635	205,080	47	376	206	110	2,439	19,512
9	18,724	168,516	22	198	176	246	381	3,429
10	4,327	43,270	11	110	22	13	443	4,430
11	3,665	40,315	3	33	6	3	18	198
12	19,598	235,176	32	384	176	384	2,132	25,584
13	9,228	119,964	20	260	653	1,813	898	11,674
14	3,289	46,046	2	28	10	14	17	238
15	7,488	112,320	22	330	95	228	296	4,440
16	14,735	235,760	32	512	351	609	1,957	31,312
17	10,850	184,450	46	782	302	1,196	1,543	26,231
18	15,636	281,448	6	108	638	1,516	155	2,790
19	19,293	366,567	58	1,102	498	1,258	1,793	34,067
20	12,386	247,720	36	720	279	898	1,123	22,460
21	2,893	60,753	3	63	289	477	554	11,634
22	24,549	540,078	180	3,960	492	1,831	242	5,324
23	958	22,034	3	69	157	826	105	2,415
24	6,911	165,864	15	360	195	939	357	8,568
25	10,546	263,650	37	925	343	2,291	2,731	68,275
26	35,527	923,702	233	6,058	1,666	7,506	2,523	65,598
27	3,126	84,402	3	81	416	1,381	176	4,752
28	1,421	39,788	3	84	65	490	131	3,668
29	7,109	206,161	82	2,378	488	3,306	994	28,826
30	10,412	312,360	45	1,350	140	418	645	19,350
31	529	16,399	1	31	11	113	102	3,162
32	528	16,896	2	64	81	555	86	2,752
33	735	24,255	3	99	754	5,829	343	11,319
34	7,339	249,526	20	680	508	2,916	2,722	92,548
35	489	17,115	1	35	41	214	35	1,225
36	3,366	121,176	8	288	102	849	310	11,160
37	189	6,993	—	—	—	—	191	7,067
Transp.	357,692	5,770,002	1,034	21,797	9,592	38,634	28,409	548,504

Distanz	Personen	Tonnen- Kilometer	Gepäck	Tonnen- Kilometer	Thiere	Tonnen- Kilometer	Güter	Tonnen- Kilometer
	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.
Kilometer	Zahl	Zahl	Tonnen	Zahl	Stück	Zahl	Tonnen	Zahl
Transp.	357,692	5,770,002	1,034	21,797	9,592	38,634	28,409	548,504
38	217	8,246	1	38	1	1	53	2,014
39	14,940	582,660	86	3,354	244	940	755	29,445
40	2,522	100,880	11	440	218	1,466	601	24,040
41	2,885	118,285	24	984	103	837	1,708	70,028
42	2,926	122,892	15	630	388	2,312	1,160	48,720
43	2,369	101,867	12	516	1,060	11,787	1,059	45,537
44	498	21,912	1	44	48	174	69	3,036
45	4,270	192,150	41	1,845	318	3,569	613	27,585
46	3,334	153,364	35	1,610	123	1,640	523	24,058
47	378	17,766	2	94	86	1,164	148	6,956
48	1,768	84,864	6	288	45	541	94	4,512
49	987	48,363	5	245	47	527	106	5,194
50	4,449	222,450	15	750	462	1,220	2,566	128,300
51	514	26,214	2	102	49	734	110	5,610
52	176	9,152	1	52	26	380	54	2,808
53	965	51,145	2	106	2,059	28,033	233	12,349
54	3,987	215,298	6	324	1,552	3,136	78	4,212
55	255	14,025	3	165	21	303	295	16,225
56	6,628	371,168	38	2,128	360	4,803	1,130	63,280
57	85	4,845	—	—	159	2,626	49	2,793
58	1,886	109,388	10	580	173	2,253	762	44,196
59	74	4,366	—	—	21	283	513	30,267
60	111	6,660	—	—	—	—	44	2,640
61	1,055	64,355	8	488	24	400	428	26,108
62	2,386	147,932	4	248	465	5,485	95	5,890
63	453	28,539	3	189	2	6	27	1,701
64	2	128	—	—	—	—	5	320
65	1,605	104,325	5	325	54	988	166	10,790
66	2,028	133,848	11	726	45	726	238	15,708
67	741	49,647	3	201	220	2,652	3,761	251,987
68	290	19,720	2	136	147	2,948	23	1,564
69	81	5,589	—	—	31	228	315	21,735
70	132	9,240	—	—	37	760	29	2,030
71	1,550	110,050	16	1,136	325	639	294	20,874
72	394	28,368	5	360	68	702	94	6,768
Transp.	424,633	9,059,703	1,407	39,901	18,573	122,897	46,607	1,517,784

Distanz	Personen	Personen- Kilometer	Gepäck	Tonnen- Kilometer	Tiere	Tonnen- Kilometer	Glüter	Tonnen- Kilometer
	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.
Kilometer	Zahl	Zahl	Tonnen	Zahl	Stück	Zahl	Tonnen	Zahl
Transp.	424,633	9,059,703	1,407	39,901	18,573	122,897	46,607	1,517,784
73	70	5,110	—	—	286	6,172	31	2,263
74	320	23,680	1	74	—	—	21	1,554
75	1,935	145,125	12	900	257	5,456	547	41,025
76	1	76	1	76	—	—	—	—
77	34	2,618	—	—	1	23	1	77
78	236	18,408	—	—	8	187	5	390
79	4,375	345,625	21	1,659	849	5,805	471	37,209
80	63	5,040	—	—	12	248	12	960
81	1,756	142,236	7	567	38	895	57	4,617
82	75	6,150	—	—	36	537	38	3,116
83	58	4,814	—	—	10	249	38	3,154
84	8	672	—	—	146	3,679	2	168
85	9	765	—	—	40	1,020	—	—
86	1,691	145,426	12	1,032	45	1,010	193	16,598
87	45	3,915	—	—	—	—	3	261
88	546	48,048	2	176	11	273	119	10,472
89	34	3,026	—	—	—	—	14	1,246
90	15	1,350	—	—	—	—	61	5,490
91	12	1,092	—	—	19	519	61	5,551
92	1	92	—	—	—	—	5	460
93	63	5,859	1	93	4	42	5	465
94	936	87,984	5	470	4	113	225	21,150
95	1,203	114,285	7	665	3	38	222	21,090
96	4,714	452,544	40	3,840	488	2,958	645	61,920
97	50	4,850	—	—	28	815	6	582
98	90	8,820	—	—	4	118	7	686
100	182	18,200	—	—	1	5	4	400
101	653	65,953	7	707	125	321	314	31,714
102	1,293	131,886	13	1,326	6	158	94	9,588
103	6	618	—	—	—	—	—	—
104	12	1,248	—	—	3	109	9	936
105	55	5,775	—	—	224	7,056	12	1,260
106	61	6,466	1	106	4	21	51	5,406
109	63	6,867	1	109	260	8,475	25	2,725
110	167	18,370	—	—	22	726	100	11,000
Transp.	445,465	10,892,696	1,538	51,701	21,507	169,925	50,005	1,821,417

Distanz	Personen	Personen- Kilometer	Gepäck	Tonnen- Kilometer	Thiere	Tonnen- Kilometer	Glüter	Tonnen- Kilometer
	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.
Kilometer	Zahl	Zahl	Tonnen	Zahl	Stück	Zahl	Tonnen	Zahl
Transp.	445,465	10,892,696	1,538	51,701	21,507	169,925	50,005	1,821,417
111	1,496	166,056	15	1,665	27	844	15	1,665
112	2,472	276,864	12	1,344	148	4,488	389	43,568
113	135	15,255	—	—	60	1,978	25	2,825
114	180	20,520	3	342	—	—	179	20,406
115	28	3,220	—	—	23	794	12	1,380
116	274	31,784	1	116	8	278	38	4,408
117	6	702	—	—	—	—	—	—
118	108	12,744	1	118	358	2,549	71	8,378
119	1,649	196,231	6	714	24	827	201	23,919
121	1,171	141,691	11	1,331	52	1,827	166	20,086
122	4	488	—	—	—	—	10	1,220
123	106	13,038	1	123	41	1,513	4	492
125	3	375	—	—	—	—	—	—
126	35	4,410	1	126	—	—	6	756
127	9	1,143	—	—	—	—	—	—
128	5	640	—	—	—	—	210	26,880
129	34	4,386	—	—	—	—	8	1,032
130	21	2,730	—	—	—	—	11	1,430
131	925	121,175	9	1,179	54	2,122	92	12,052
132	49	6,468	—	—	—	—	1	132
133	6	798	—	—	22	878	1	133
134	177	23,718	1	134	165	6,265	21	2,814
135	—	—	—	—	—	—	51	6,885
136	1,555	211,480	19	2,584	13	496	54	7,344
137	232	31,784	—	—	194	3,007	118	16,166
138	59	8,142	1	138	142	5,189	2	276
139	43	5,977	—	—	66	2,752	13	1,807
140	2,820	394,800	24	3,360	15	420	2,471	345,940
141	—	—	—	—	—	—	72	10,152
142	192	27,264	1	142	—	—	2	284
143	3	429	—	—	—	—	27	3,861
144	28	4,032	—	—	—	—	33	4,752
145	41	5,945	—	—	—	—	5	725
146	134	19,564	4	584	—	—	349	50,954
147	1	147	—	—	—	—	—	—
Transp.	459,466	12,646,696	1,648	65,701	22,919	206,152	54,662	2,444,139

Distanz	Personen	Personen- Kilometer	Gepäck	Tonnen- Kilometer	Thiere	Tonnen- Kilometer	Güter	Tonnen- Kilometer
	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.
Kilometer	Zahl	Zahl	Tonnen	Zahl	Stück	Zahl	Tonnen	Zahl
Transp.	459,466	12,646,696	1,648	65,701	22,919	206,152	54,662	2,444,139
149	2,628	391,572	23	3,427	4	75	68	10,132
150	4	600	—	—	—	—	2	300
151	35	5,285	—	—	120	453	13	1,963
152	634	96,368	9	1,368	2	15	11	1,672
153	3	459	—	—	—	—	—	—
154	4	616	—	—	163	7,531	—	—
155	293	45,415	1	155	—	—	41	6,355
156	3	468	—	—	—	—	23	3,588
157	999	156,843	7	1,099	160	7,418	3,769	591,733
158	15	2,370	—	—	118	5,593	3	474
159	3,012	478,908	23	3,657	117	1,781	1,310	208,290
160	992	158,720	15	2,400	115	5,520	15	2,400
162	—	—	—	—	—	—	31	5,022
163	242	39,446	2	326	—	—	142	23,146
164	55	9,020	1	164	—	—	39	6,396
165	49	8,085	—	—	48	1,551	3	495
167	31	5,177	1	167	—	—	6	1,002
168	2	336	—	—	—	—	33	5,544
169	20	3,380	—	—	—	—	3	507
172	392	67,424	3	516	—	—	284	48,848
173	89	15,397	1	173	1	9	28	4,844
174	2,541	442,134	26	4,524	25	1,175	397	69,078
175	3	525	—	—	—	—	1	175
176	7,216	1,270,016	37	6,512	1,181	6,389	1,461	257,136
178	1	178	—	—	—	—	—	—
179	18	3,222	1	179	—	—	35	6,265
180	1,255	225,900	35	6,300	4	36	7,461	1,342,980
181	6	1,086	—	—	—	—	7	1,267
182	14	2,548	4	728	37	2,020	42	7,644
184	51	9,384	1	184	—	—	2,556	470,304
185	16	2,960	—	—	—	—	49	9,065
186	1,305	242,730	10	1,860	428	22,836	121	22,506
188	—	—	—	—	—	—	36	6,768
189	2,731	516,159	62	11,718	6	104	725	137,025
190	121	22,990	1	190	267	15,333	139	26,410
Transp.	484,246	16,872,417	1,911	111,348	25,715	283,991	73,516	5,723,473

Distanz	Personen	Personen- Kilometer	Gepäck	Tonnen- Kilometer	Thiere	Tonnen- Kilometer	Güter	Tonnen- Kilometer
	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.	Juli—Dezbr.
Kilometer	Zahl	Zahl	Tonnen	Zahl	Stück	Zahl	Tonnen	Zahl
Transp.	484,246	16,872,417	1,911	111,348	25,715	283,991	73,516	5,723,473
191	15	2,865	—	—	—	—	12	2,292
192	9	1,728	—	—	—	—	29	5,568
193	10	1,930	—	—	—	—	36	6,948
195	5	975	—	—	—	—	94	18,330
196	3	588	—	—	—	—	—	—
197	9,472	1,865,984	81	15,957	12	118	610	120,170
198	361	71,478	4	792	33	1,960	21	4,158
199	9	1,791	—	—	—	—	141	28,059
200	186	37,200	—	—	—	—	10	2,000
201	68	13,668	2	402	—	—	1,676	336,876
203	2	406	—	—	—	—	31	6,293
206	10,106	2,081,836	128	26,368	44	700	520	107,120
207	115	23,805	1	207	—	—	121	25,047
211	2	422	—	—	—	—	—	—
212	—	—	—	—	—	—	20	4,240
213	22	4,686	—	—	—	—	17	3,621
214	10,016	2,143,424	185	39,590	291	17,002	96,139	20,573,746
216	733	158,328	—	—	—	—	28	6,048
218	—	—	—	—	—	—	44	9,592
220	11	2,420	—	—	—	—	8	1,760
224	231	51,744	2	448	53	3,561	65	14,560
229	18	4,122	—	—	—	—	6	1,374
232	17,965	4,167,880	403	93,496	8,577	579,861	13,736	3,186,752
Total	533,605	27,509,697	2,717	288,608	34,725	887,193	186,880	30,188,027

9. Verkehr nach Waarengattungen.

A. Lebens- und Genußmittel.		Juli bis Dez. 1882	D. Metallindustrie.		Juli bis Dez. 1882
a) Verbrauchsmittel.		Tonnen.			Tonnen.
I. In festem Zustande.			29. Rohes und altes Eisen, Erze . . .		1898
1. Getreide		13486	30. Fabrizirtes Eisen und andere Metalle (Blech, Draht und Stabeisen) . . .		19470
2. Mehl- und Mühlenfabrikate, inkl. Feigwaaren		3633	31. Eisenwaaren		3730
3. Kartoffeln und Gemüse		1049	32. Eisenbahnschienen und Räder nebst Zubehörde		4794
4. Baumfrüchte		6070	33. Maschinen und Maschinentheile . . .		4818
5. Fleisch und Fleischwaaren, Geflügel, Fische, Wildpret zc.		5456	Total		34710
6. Butter und Schmalz		60	E. Textilindustrie.		
7. Käse und Zieger		3528	a) In Baumwolle.		
8. Kaffee und Kaffeesurrogate		1067	34. Baumwolle, roh		3720
9. Zucker		1111	35. Garn und Tücher (roh)		814
10. Tabak und Cigarren		664	36. Baumwollenwaaren (gefärbte und gedruckte), Broderien		1677
II. In flüssigem Zustande.			37. Baumwollenabfälle		101
11. Milch, inklusive kondensirte		45	b) In Leinen, Hanf etc.		
12. Wein und Most		9533	38. Leinengarn, Leinwand, Leinen- waaren zc.		3794
13. Bier		706	c) In Seide.		
14. Branntwein und Liqueur		538	39. Seide, roh, gewirnt, Stoffe, Co- cons, Abfälle, Floretseide		1981
b) Gebrauchsmittel.			d) In Wolle.		
15. Hausrath und Effekten		1737	40. Wolle, rohe, Garn und Waaren, Abfälle		847
16. Bücher, Kunstgegenstände, Musikalien		256	Total		12934
Total		48939	F. Gerberei.		
B. Brennmaterialien.			41. Felle und Häute		232
17. Brennholz		3814	42. Rinde und übrige Gerbstoffe		489
18. Holzkohlen		933	43. Leder und Lederwaaren		361
19. Steinkohlen, Agglomérés, Braun- kohlen, Coaks und Anthracit		44837	Total		1082
20. Torf		177	G. Glas- und Thonfabrikation.		
Total		49761	44. Glas und Glaswaaren, Töpfer- waaren (Steingut und Porzellan)		2583
C. Baumaterialien.			Total		2583
21. Bausteine, Pflastersteine		6553	H. Papierfabrikation.		
22. Backsteine, Ziegel, Dachschiefer		1854	45. Hadern und Papiermasse (Holzstoff)		556
23. Kalk und Kalksteine		1072	46. Papier und Carton		548
24. Cement		643	Total		1104
25. Gyps und Gypssteine		65			
26. Asphalt		19			
27. Bauholz, Sägewaaren u. Parqueterie		5423			
28. Uebrigcs Holz, Holzwaaren, auch Schwellen		1372			
Total		17001			

	Juli bis Dez. 1882		Juli bis Dez. 1882	
	Tonnen.		Tonnen.	%
J. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.				
47. Eis	5		48,939	26,19
48. Salz	1045		49,761	26,63
49. Erden aller Art (inklusive Kies- und Sand)	2579		17,001	9,05
50. Mineralöl	1076		34,710	18,58
51. Vegetabilische Oele	1156		12,934	6,92
52. Fett- und Fettwaaren, Seife und Kerzen	438		1,082	0,78
53. Sprit	330		2,583	1,22
54. Farben, Farbwaaren und Droguerien	906		1,104	0,59
55. Chemische Produkte (exklusive Düngmittel)	1572		9,837	5,26
56. Stärke und Stärkemehl	198		4,089	2,19
57. Heu und Stroh	309		4,840	2,59
58. Düngmittel	223			
Total	9837		186,880	100,00
K. Hilfsmittel zum Transporte.				
59. Fahrzeuge (inklusive Lokomotiven und Wagen)	2690			
60. Leere Gebinde und Emballagen	1399			
Total	4089			
		Refapitulation.		
		A. Lebens- und Genußmittel	48,939	26,19
		B. Brennmaterialien	49,761	26,63
		C. Baumaterialien	17,001	9,05
		D. Metallindustrie	34,710	18,58
		E. Textilindustrie	12,934	6,92
		F. Gerberei	1,082	0,78
		G. Glas- und Thonfabrikation	2,583	1,22
		H. Papierfabrikation	1,104	0,59
		J. Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie	9,837	5,26
		K. Hilfsmittel zum Transporte	4,089	2,19
		Nicht klassifizierte Waaren	4,840	2,59
		Gesammttotal	186,880	100,00

10. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Betriebs- jahr.	Durchschnittliche Bahnlänge.	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen:		Brutto-Einnahmen per Kilometer.						
				Unmittelbare Einnahmen.					Mittelbare Einnahmen.	Total.
		Personen	Güter	Personen	Gepäck	Pferde und Vieh	Güter	Summa		
	Kilom.	Zahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1875*	67	161174	12295	7404	356	118	1796	9674	85	9759
1876	67	138577	14459	6486	369	160	2037	9052*	554	9606
1877	67	115279	13427	5710	340	187	1961	8198	636	8834
1878	67	100934	13669	5095	325	220	2062	7702	585	8287
1879	67	103736	20561	5276	335	192	2846	8649	561	9210
1880	67	125741	32915	6390	378	208	4013	10989	728	11717
1881	67	118338	28904	6074	379	188	3815	10456	827	11283
1882 1. Januar bis 30. Juni	118	83574	33625	4649	365	103	3333	8450	368	8818
1. Juli bis 31. Dez.	252	109166	119793	9369	871	754	9828	20822	1742	22564

* Inklusiv Dezember 1874.

11. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Bahnhöfen	Länge in Kilo- metern	Zahl und Gattung der Züge					Zugs- kilometer
		per Tag	Personen Züge	Gemischte Züge	Güter- Züge	Material- Züge	
A. Göschenen-Virolo.							
1. Fahrplanmäßige Züge.	16						
Vom 1. Januar bis 9. April		8	593	198	—	—	791
Vom 10. April bis 31. Mai	6	311	—	—	—	311	4,976
		904	198	—	—	1102	17,632
2. Extrazüge		—	—	—	—	—	—
		904	198	—	—	1102	17,632
3. Materialzüge		—	—	—	72	72	1,152
		904	198	—	72	1174	18,784
B. Biasca-Locarno.							
1. Fahrplanmäßige Züge.	40						
Vom 1. Januar bis 9. April		10	792	198	—	—	990
2. Extrazüge		—	—	—	—	—	—
3. Materialzüge		—	—	—	368	368	4,660
		792	198	—	368	1358	40,102
C. Lugano-Chiasso.							
1. Fahrplanmäßige Züge.	26						
Vom 1. Januar bis 9. April		6	396	198	—	—	594
2. Extrazüge		1	—	—	—	1	26
		397	198	—	—	595	15,470
3. Materialzüge		—	—	—	336	336	2,419
		397	198	—	336	931	17,889
D. Biasca-Chiasso.							
1. Fahrplanmäßige Züge.	75						
Vom 10. April bis 31. Mai		9	333	104	—	—	437
2. Extrazüge		—	—	—	—	—	—
3. Materialzüge		—	—	—	138	138	826
		333	104	—	138	575	32,010
E. Bellinzona-Locarno.							
1. Fahrplanmäßige Züge.	21						
Vom 10. April bis 31. Mai		8	312	104	—	—	416
Vom 1. Juni bis 14. Oktober	10	1088	272	—	—	1360	28,560
Vom 15. Oktober bis 3. Dezember	10	350	150	—	—	500	10,500
Vom 4. Dezember bis 31. Dezember	12	280	58*	—	—	338	5,163
		2030	584	—	—	2614	52,959
2. Extrazüge		1	—	—	—	1	21
3. Materialzüge		—	—	—	—	—	—
		2031	584	—	—	2615	52,980

* Incl. 49 a am 7. und 21.

Bahnstrecken	Länge in Kilo- metern	Zahl und Gattung der Züge						Zugs- kilometer
		per Tag	Personen- Züge	Gemischte Züge	Güter- Züge	Material- Züge	Zu- sammen	
F. Luzern-Chiasso.								
1. Fahrplanmäßige Züge.								
Vom 1. Juni bis 14. Oktober	232	20	1634*	544	796	—	2974	414,578
Vom 15. Oktober bis 3. Dezember		26	800	—	500	—	1300	184,683
Vom 4. Dezember bis 31. Dezember	231	27	448	—	305**	—	753	102,818
			2882	544	1601	—	5027	702,079
2. Extrazüge			15	1	603	—	619	47,957
			2897	545	2204	—	5646	750,036
3. Materialzüge			—	—	—	217	217	7,452
			2897	545	2204	217	5863	757,488
G. Bellinzona-Luino.								
1. Fahrplanmäßige Züge.								
Vom 4. Dezember bis 31. Dezember	40	14	224	56	112	—	392	15,523
2. Extrazüge			—	—	—	—	—	—
3. Materialzüge			—	—	—	—	—	—
			224	56	112	—	392	15,523
H. Zusammenzug.								
Göschenen-Mirolo	16	8 resp. 6	904	198	—	72	1174	18,784
Biasca-Locarno	40	10	792	198	—	368	1358	40,102
Lugano-Chiasso	26	6	397	198	—	336	931	17,889
Biasca-Chiasso	75	9	333	104	—	138	575	32,010
Bellinzona-Locarno	21	8, 10 12	2031	584	—	—	2615	52,980
Luzern-Chiasso	232/1	20, 24 26, 27	2897	545	2204	217	5863	757,488
Bellinzona-Luino	40	14	224	56	112	—	392	15,523
Total			7578	1883	2316	1131	12908	934,776

* Incl. Züge 2 und 11 vom 31. Mai auf 1. Juni.
** Zug 206 und 213 vom 28. und 207 vom 27. nicht ausgeführt.

Im Monat Mai sind auf den nicht im Betrieb befindlichen Strecken 186 Materialzüge (incl. Festzüge) mit 11,299 Zugskilometern ausgeführt worden.

12. Zugleistungen.

Monate	Zugs- Kilometer	Achsen- Kilometer	Brutto- Tonnenkilometer	Netto- Tonnenkilometer (inkl. Gepäck u. Vieh)
Januar	20,537	249,952	1,124,784	109,084
Februar	19,479	256,710	1,110,195	139,170
März	24,166	334,250	1,504,125	145,174
April	25,628	378,210	1,686,294	172,213
Mai	39,010	658,897	3,030,993	181,787
Juni	98,166	2,424,274	11,291,310	3,220,320
Juli	104,203	2,829,667	12,973,212	3,234,614
August	110,690	3,364,678	15,591,060	3,922,680
September	110,451	3,470,170	16,264,971	4,340,197
Oktober	120,478	3,698,530	17,898,744	6,280,754
November	127,911	4,047,280	19,578,420	6,822,519
Dezember	139,476	4,056,292	19,308,501	6,763,064
Total	940,195	25,768,910	121,362,609	35,331,576
Ferner auf der italienischen Strecke von der Landesgrenze bei Ranzo-Gera bis Luino vom 4.—31. Dezember	5,880	80,195	405,458	—
Gesamt-Total	946,075	25,849,105	121,768,067	35,331,576

Hievon entfallen auf die Materialzüge

27,808 Zugskilometer
 502,122 Achsenkilometer
 1,958,656 Brutto-Tonnenkilometer.

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke von der Landesgrenze bei Ranzo-Gera bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extrazüge auf der eigenen Linie

912,387 Zugskilometer
 25,266,788 Achsenkilometer
 119,403,953 Brutto-Tonnenkilometer
 35,331,576 Netto-Tonnenkilometer.

13. Verzeichniß, Leistungen, Materialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven.

a. Bestand der Lokomotiven Ende 1882.

Serie	Dienstkatgorie	Vom Jahr	No.	Anzahl	Triebachsen
A	Vierkuppler-Tendermaschinen für gemischte Züge auf der Thalbahn und Rangirdienst	1874	1—4	4	8
A ^I	Vierkuppler-Tendermaschinen für die Strecke Bellinz-Locarno	1882	11—12	2	4
A ^{II}	Sechskuppler-Tendermaschine für Rangirdienst	"	Marzaglia	1	3
A ^{III}	Vierkuppler-Tendermaschine " "	"	Wald	1	2
B	Vierkuppler-Maschinen mit Schlepptender für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1874	21—24	4	8
B ^I	Vierkuppler-Tendermaschinen für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1882	25—30	6	12
B ^{II}	Vierkuppler-Tendermaschine für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1882	1000	1	2
C	Sechskuppler-Maschinen mit Schlepptender für Thalbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge	1874 1882	41—46 51—66	6 16	18 48
C ^I	Sechskuppler-Tendermaschinen für Thalbahngüterzüge und Bergbahn-Personenzüge	1882	81—88	8	24
D	Achtkuppler-Maschinen mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge	"	101—115	15	60
	Total			64	189

b. Leistungen, Materialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven pro 1874/75—1882

Jahr	Leistungen		Materialkonsum						Reparaturkosten	
	Lok.-Kilom.	Wagenachsen Kilom.	Brennmaterial			Schmiermaterial			Fr.	Gts.
			Kgr.	Fr.	Gts.	Kgr.	Fr.	Gts.		
1874)	259,920	4,021,126	2,473,970	153,541	96	10,311	10,338	03	32,966	29
1875)										
1876	241,557	3,434,844	1,599,368	79,211	17	5,866	6,247	65	26,481	73
1877	188,732	2,657,604	1,124,713	55,480	21	4,069	4,045	74	19,503	31
1878	173,439	2,426,976	932,000	46,329	19	3,390	3,612	56	16,251	49
1879	174,200	2,733,461	1,011,073	49,827	20	3,339	3,200	40	12,285	09
1880	191,963	3,413,778	1,058,959	46,993	36	3,257	2,983	01	17,076	54
1881	187,080	3,049,136	1,065,295	46,912	56	3,085.5	2,727	29	17,066	71
1882	1,269,497	25,842,847	15,561,270	567,593	44	60,047.5	51,669	45	66,210	76

14. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Serie	Zahl der durchschnittlich vorhandenen Lokomotiven	Diensttage						Durchschnittszahlen in % der täglich im						Durchschnittliche effektive Distanz einer Lokomotive im Fahrplan inf. Rangierdienst	Durchschnittliche Distanz einer Lokomotive im Fahrplan inf. Rangierdienst, per Zug	Per Zug und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer im Fahrplan inf. Rangierdienst
		im Fahr-Dienst	im Rangier-Dienst	im Reserve-Dienst	Außer Dienst	in Reparatur	Total	Fahr-Dienst	Rangier-Dienst	in Reserve	Außer Dienst	in Reparatur	Total			
A	4	705	315	120	196	124	1460	48.3	21.6	8.2	13.4	8.5	100	215	215	86
A ^I	2	392	58	49	147	84	730	53.6	7.9	6.7	20.3	11.5	100	211	211	46
A ^{II}	0.18	—	58	—	7	—	65	—	89.3	—	10.7	—	100	30	166	88
A ^{III}	0.17	3	74	1	10	—	88	3.4	84.1	1.1	11.4	—	100	42	249	123
B	4	576	28	93	468	295	1460	39.5	1.9	6.4	32	20.2	100	148	148	59
B ^I	3.03	845	58	104	77	21	1105	76.5	5.3	9.3	7	1.9	100	146	289	124
B ^{II}	0.05	15	—	—	3	—	18	83	—	—	17	—	100	15	300	132
C	15.71	3495	90	324	1135	691	5735	60.9	1.6	5.7	19.8	12	100	163	228	90
C ^I	3.23	839	1	147	163	29	1179	71.2	—	12.5	13.8	2.5	100	106	262	94
D	7.51	1944	18	178	461	140	2741	70.9	0.7	6.5	16.8	5.1	100	130	260	79
Total	39.88	8814	700	1016	2667	1384	14581	60.5	4.8	6.9	18.3	9.5	100	208	238	122

*7

15. Lokomotiv-Leistungen,

a) Serien-																
Lokomotiv-																
Serie	No.	Anzahl	Anhebungen	Reserve-Dienst	Rangir-Dienst	Auf der eigenen Bahn										
						Stunden	Stunden	Schnell- und Personen-Züge	Vorspann Schnell- und Personen-Züge	Gemischte und Güter-Züge	Vorspann Gemischte und Güter-Züge	Material-Züge	Rangir-Dienst	Schiebe-Dienst	Schnepflug-Fahrten	Leer-Fahrten
								der Lokomotiven	Stunden	Stunden	Züge	Züge	Züge	Züge	Züge	Züge
A	1—4	4	785	2889	3940. ²⁰	66653	6328	5492	8264	5492	31522	320	—	1829		
A ^I	11—12	2	417	1177	719. ³⁵	24444	219	273	65	2435	5756	—	—	—		
A ^{II}	13	1	12	—	719. ³⁰	—	—	—	—	—	5756	—	—	—		
A ^{III}	4	1	12	12	924	—	25	—	217	—	7392	—	—	—		
B	21—24	4	495	2234	345. ⁵⁵	69646	3348	344	1191	6987	2768	—	—	252		
B ^I	25—30	6	764	2494	726. ⁵⁰	106698	13225	3922	5453	223	5815	290	—	890		
B ^{II}	1000	1	15	—	—	2223	46	—	72	—	—	—	38	—		
C	41—46 51—66	22	3520	7779	2163. ²⁵	323564	34680	104139	20051	8956	17307	—	58	4920		
C ^I	81—88	8	893	3523	68. ⁰⁵	36664	16768	38392	13033	50	545	105	—	4571		
D	101—115	15	2007	4271	226. ⁰⁵	3121	12618	112023	40914	1215	1809	24744	138	20070		
G.-B.-Lokomotiven		64	8920	24379	9833. ⁴⁵	633013	87257	264585	89260	25358	78670	25459	234	32532		
Gemietht. Lokomotiv.		6	239	324	1240. ³⁰	49	299	14284	1037	1296	9924	—	—	128		
Lokomot. fr. Bahnen		—	—	—	—	402	—	53	—	22	—	—	—	—		
Total		70	9159	24703	11074.¹⁵	633464	87556	278922	90297	26676	88594	25459	234	32660		

b) Monat-														
Januar . . .	16	158	671	175. ¹⁵	19938	—	—	—	625	1406	—	—	—	—
Februar . . .	16	194	830	135	18298	—	—	—	1503	1076	—	—	—	—
März . . .	16	234	912	172	20540	—	—	—	4264	1376	—	—	—	—
April . . .	16	209	1055	198	24813	—	—	—	1533	1572	—	—	—	—
Mai . . .	35	386	1337	225	36607	—	—	—	11299	1782	—	—	—	—
Juni . . .	44	869	2690	508	66827	10895	30790	8632	703	4051	—	—	—	3944
Juli . . .	54	1001	2919	1003	69371	10346	35570	10175	426	7963	—	—	—	3137
August . . .	60	1083	2452	1100	69644	14624	37366	16512	932	8998	—	—	—	3884
September . . .	60	1127	2107	1319	66417	13851	39669	14857	1376	11279	4082	—	—	4526
Oktober . . .	66	1217	2535	1936	75578	13351	41979	14509	505	15516	5997	—	—	5213
November . . .	69	1317	2948	1898	79150	14091	44328	13431	2324	14496	7438	82	—	5680
Dezember . . .	70	1364	4247	2405	86281	10398	49220	12181	1186	19079	7942	152	—	6276
Total		9159	24703	11074.¹⁵	633464	87556	278922	90297	26676	88594	25459	234	—	32660
Ab Leistungen fremder Lokomotiven		239	324	1240. ³⁰	451	299	14337	1037	1318	9924	—	—	—	128
G.-B.-Lokomot.		8920	24379	9833. ⁴⁵	633013	87257	264585	89260	25358	78670	25459	234	—	32532

ferien- und monatweise.

weise.											Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie		Wagenachsenkilometer		
Kilometer						Gesamt- Total	Es fallen auf			Durchsch. auf eine Lokomot. per Jahr berechnet	No.	Kilometer	Im Ganzen	Per 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen	
Katte Fahren	Total	Auf der Alta Italia					Tal- Strecke	Berg- Strecke	Monte- Genere						
		Schnell- und Personen-Züge	Gemischte und Güter-Züge	Vorposten-Dienst	Total										
—	125898	—	—	—	—	125898	109836	—	16062	31474	2	37738	1404993	11.16	
—	33192	—	—	—	—	33192	32968	—	224	16596	12	16983	276622	8.33	
—	5756	—	—	—	—	5756	5756	—	—	31977	—	—	—	—	
—	7634	—	—	—	—	7634	7471	91	72	44906	—	—	5988	—	
—	84536	1845	—	—	1845	86381	83057	220	3104	21595	24	28364	1396109	16.16	
—	136518	885	—	—	885	137403	129570	249	7584	45348	26	30475	2493702	18.15	
—	2379	—	—	—	—	2379	2261	118	—	47580	—	—	28112	11.81	
40	513715	585	2535	30	3150	516865	130883	217614	168368	32900	54	28796	11273552	21.81	
12	110140	30	—	—	30	110170	8852	27600	73718	34180	81	16470	2516569	22.84	
—	216652	—	—	—	—	216652	2784	202936	10932	28848	102	20838	5726428	26.43	
52	1236420	3345	2535	30	5910	1242330	513438	448828	280064	Som. I. Mai an			25122075		
150	27167	—	—	—	—	27167	26796	291	80					720772	
—	477	—	—	—	—	477	477	—	—					6258	
202	1264064	3345	2535	30	5910	1269974	540711	449119	280144				25849105		

weise.

—	21969	—	—	—	—	21969	21969	—	—				249952	11.38
—	20877	—	—	—	—	20877	20877	—	—				256710	12.29
—	26180	—	—	—	—	26180	26180	—	—				334250	12.77
—	27918	—	—	—	—	27918	13127	—	14791				374732	13.42
—	49688	—	—	—	—	49688	21436	7199	21053				662355	13.33
—	125842	—	—	—	—	125842	47558	53125	25159				2424294	19.26
20	137008	—	—	—	—	137008	52233	55364	29411				2829667	20.65
12	151972	—	—	—	—	151972	59300	60075	32597				3364678	22.14
—	156057	—	—	—	—	156057	61680	60148	34229				3470170	22.23
—	172648	—	—	—	—	172648	64924	67657	40067				3698530	21.42
170	181190	—	—	—	—	181190	66246	71533	43411				4047280	22.33
—	192715	3345	2535	30	5910	198625	85181	74018	39426				4136487	20.83
202	1264064	3345	2535	30	5910	1269974	540711	449119	280144				25849105	
150	27644	—	—	—	—	27644	27273	291	80				727030	
52	1236420	3345	2535	30	5910	1242330	513438	448828	280064				25122075	

16. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														
Serie	Holz			Steinkohlen			Briquettes			Total			per Lokomotiv- Kilometer	
	m ³	Fr.	Gt.	kg.	Fr.	Gt.	kg.	Fr.	Gt.	kg.	Fr.	Gt.	kg.	Gt.
A	24,50	166	09	568755	20168	86	213500	9098	63	787155	29433	58	6,25	23,38
A ^I	12,45	84	40	82656	2931	31	68135	2903	44	153281	5919	15	4,62	17,83
A ^{II}	—	—	—	28611	1014	66	—	—	—	28611	1014	66	4,97	17,63
A ^{III}	—	—	—	48340	1714	33	—	—	—	48340	1714	33	6,33	22,46
B	39,20	265	74	568328	20155	18	185750	7915	36	761918	28336	28	8,82	32,80
B ^I	30,78	208	84	1122450	39806	57	6550	279	12	1135156	40294	53	8,26	29,82
B ^{II}	1,25	8	47	20300	719	92	2500	106	53	23050	834	92	9,69	35,09
C	103,82	703	80	4912797	174227	43	1597135	68058	71	6530696	242989	94	12,63	47,01
C ^I	34,25	232	—	1513450	53672	99	93340	3977	50	1613640	57882	49	14,64	52,54
D	88,75	601	64	4159730	147520	66	48000	2045	42	4225480	150167	72	19,50	69,31
Gemietete Lokomotiven	—	—	—	253943	9005	84	—	—	—	253943	9005	84	9,35	33,15
	335,00	2270	98	13279360	470937	75	2214910	94384	71	15561270	567593	44	12,25	44,71
b) Monatweise.														
Januar	9,70	94	40	22700	1271	20	95950	4221	80	120590	5587	40	5,49	25,43
Februar	4,85	41	98	12800	716	80	110100	4844	40	123830	5603	18	5,93	26,83
März	6,70	54	21	—	—	—	164650	7283	85	165990	7338	06	6,34	28,03
April	4,50	36	07	13450	753	20	182105	7697	01	196455	8486	28	7,04	30,39
Mai	21,95	176	20	237350	6815	—	308580	12998	—	550320	19989	20	11,08	40,23
Juni	37,03	240	72	1586510	56321	10	32000	1348	20	1625916	57910	02	12,92	46,02
Juli	39,00	253	50	1737950	61697	22	1850	77	70	1747600	62028	42	12,76	45,27
August	39,50	256	75	1900050	67540	23	46540	1954	68	1954490	69751	66	12,86	45,90
September	46,00	299	—	1741950	61843	42	243700	10722	80	1994850	72865	22	12,78	46,69
Oktober	43,50	282	75	1819400	64652	40	312460	13123	32	2140560	78058	47	12,39	45,21
November	42,87	278	65	2109950	74874	80	270965	11380	53	2389489	86533	98	13,19	47,75
Dezember	39,60	256	75	2097250	74452	38	446010	18732	42	2551180	93441	55	12,84	47,04
	335,00	2270	98	13279360	470937	75	2214910	94384	71	15561270*	567593	44	12,25	44,71

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 36. 47 pro Tonne gegenüber von Fr. 44. 04 pro Tonne im Vorjahre.

¹⁾ = 67 Tonnen.

²⁾ Totalgewicht incl. Holz, welches pro 1 m³ zu 200 Kilo gerechnet wird.

17. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														
Serie	Rüböl			Talg			Mineralöl			Total			per Lokomotiv- Kilometer	
	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	St.
A	1425	1190	16	762.5	767	78	—	—	—	2187.5	1957	94	0.017	1.56
A ^I	662	550	32	299	300	40	—	—	—	961	850	72	0.029	2.56
A ^{II}	182.5	153	30	25	25	—	—	—	—	207.5	178	30	0.036	3.10
A ^{III}	286	240	24	12	12	—	—	—	—	298	252	24	0.039	3.30
B	2470.5	2066	46	434	436	68	6	10	80	2910.5	2513	94	0.034	2.91
B ^I	4641	3898	44	825	825	—	—	—	—	5466	4723	44	0.040	3.44
B ^{II}	81	68	04	8	8	—	—	—	—	89	76	04	0.038	3.20
C	17956	15240	92	3836	3837	20	64	55	45	21856	19133	57	0.042	3.61
C ^I	5257	4415	88	921	921	—	—	—	—	6178	5336	88	0.056	4.84
D	18529	15404	16	518	518	—	11	5	50	19058	15927	66	0.088	7.35
Gemietete Lokom.	733	615	72	103	103	—	—	—	—	836	718	72	0.031	2.65
	52223.0	43843	64	7743.5	7754	06	81	71	75	60047.5	51669	45	0.047	4.07
b) Monatweise.														
Januar . . .	277	221	60	115	119	60	—	—	—	392	341	20	0.018	1.55
Februar . . .	300	240	—	149	154	96	—	—	—	449	394	96	0.022	1.89
März . . .	396	332	64	194.5	194	50	—	—	—	590.5	527	14	0.020	2.01
April . . .	533	447	72	222	222	—	—	—	—	755	669	72	0.027	2.40
Mai . . .	3339	2804	76	336.5	336	50	—	—	—	3675.5	3141	26	0.074	6.52
Juni . . .	7419	6231	96	821	821	—	—	—	—	8240	7052	96	0.065	5.60
Juli . . .	7429	6240	36	1113	1113	—	—	—	—	8542	7353	36	0.062	5.37
August . . .	7561	6350	96	1151	1151	—	—	—	—	8712	7501	96	0.057	4.93
September . . .	6074	5101	88	937	937	—	16	8	05	7027	6046	93	0.045	3.87
Oktober . . .	6172	5184	20	971	971	—	15	7	50	7158	6162	70	0.041	3.51
November . . .	6144	5161	62	894	894	—	26	13	—	7064	6068	62	0.039	3.34
Dezember . . .	6579	5525	94	839.5	839	50	24	43	20	7442.5	6408	64	0.038	3.23
	52223	43843	64	7743.5	7754	06	81	71	75	60047.5	51669	45	0.047	4.07

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 86 Cent. pro Kilog. gegenüber 89 Cent. im Vorjahre.

18. Bestand des Wagenparkes Ende 1882.

					Sitzplätze nach Klassen.				Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Achsen.
					I.	II.	III.	Zu- samme	per Wagen	Zu- samme	
Personenwagen:											
9	A	Wagen mit 18	Sitzplätzen	I. Klasse	162	—	—	351	8,65	77,85	18
9	A	" "	21 "	I. "	189	—	—		11,98	107,82	18
1	A ^s	" "	21 "	I. " Salon	21	—	—	21	12,60	12,60	2
		" "	6 "	I. "	96	—	—	630	8,60	137,60	32
16	A ^B	" "	24 "	II. "	—	384	—		8,50	42,50	10
		" "	6 "	I. "	30	—	—	1004			
5	A ^B	" "	24 "	II. "	—	120	—		8,60	103,20	24
12	B	" "	32 "	II. "	—	384	—	8,50	25,50	6	
3	B	" "	32 "	II. "	—	96	—	8,70	43,50	10	
5	B	" "	40 "	II. "	—	200	—	11,65	104,55	18	
9	B	" "	36 "	II. "	—	324	—	8,10	145,80	36	
18	C	" "	40 "	III. "	—	—	720	8,50	161,50	38	
19	C	" "	40 "	III. "	—	—	760	8,50	76,50	18	
9	C	" "	55 "	III. "	—	—	495	9,65	115,80	48	
12	C ⁴	" "	72 "	III. "	—	—	864				
127				Zusammen	498	1508	2839	4845	9,94	1155,02	278.
					Tragkraft in Tonnen.		Eigengewicht in Tonnen.				
					per Wagen	Zusammen	per Wagen	Zu- samme			
8	Gepäckwagen Serie F				6	48	9,40	75,20	16		
9	"	"	"		10	90	9,40	84,60	18		
20	"	"	"		10	200	10,20	204,00	40		
37				Zusammen	9,13	338	9,83	363,80	74		
Güterwagen:											
192	gedeckte Vieh- und	Güterwagen	Serie K ^v		10,00	1920	7,50	1440,00	384		
75	"	Güterwagen	" K		10,00	750	6,60	495,00	150		
3	Bierwagen		" K		10,00	30	9,53	28,59	6		
45	offene Güterwagen mit hohen Wänden		" L		12,50	562,50	5,775	259,875	90		
55	" " " " " "		" L		12,50	687,50	5,950	327,250	110		
18	Steintransportwagen		" M		15,00	270,00	5,775	103,950	36		
28	"		" M		15,00	420,00	5,950	166,600	56		
8	Langholzwagen		" N		12,50	100,00	4,400	35,200	16		
12	"		" N		12,50	150,00	4,800	57,600	24		
25	Riestransportwagen		" S		10,00	250,00	4,600	115,000	50		
40	"		" S		10,00	400,00	4,500	180,000	80		
501				Zusammen	11,057	5540,00	6,405	3209,065	1002		
538				Total: Gepäc- und Güterwagen		5878,00		3572,865	1076		

19. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a. Wagenlauf.

	Personenwagen	Güterwagen	Total
	Achsenkilometer		
1. Lauf der eigenen Wagen.			
a) Auf dem eigenen Bahnnetz	4,729,758	4,988,330	9,718,088
b) „ schweizerischen Bahnen	683,218	961,326	1,644,544
c) „ fremden Bahnen (incl. Grenze bei Ranzo-Sera-Luino)	255,680	1,051,264	1,306,944
Gesammtlauf der eigenen Wagen	5,668,656	7,000,920	12,669,576
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien.			
a) Eigene Wagen	4,729,758	4,988,330	9,718,088
b) Fremde Wagen:			
1. Wagen schweizerischer Bahnen	1,399,420	3,080,210	4,479,630
2. Eidgenössische Bahnpostwagen	—	422,240	422,240
3. Ausländische Wagen	301,244	10,072,804	10,374,048
4. Schlafwagen	550,419	—	550,419
Gesammtlauf eigener und fremder Wagen	6,980,841	18,563,584	25,544,425

Im Berichtsjahre haben auf der Gotthardbahn 18,737 fremde Wagen kursirt, während 8502 Gotthardbahnwagen auf fremde Bahnen übergegangen sind.

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

	1880	1881	1882
I. Klasse Prozent	14,0	14,7	43,60
II. „ „	29,5	30,9	53,00
III. „ „	39,6	38,8	49,53
Im Ganzen „	35,6	35,2	50,13

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

	1880	1881	1882
I. Klasse	6,13	5,80	1,29
II. „	2,39	2,24	0,88
III. „	1,53	1,58	1,02
Im Ganzen	1,81	1,83	0,99

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen:

	1880	1881	1882
Prozent	21,5	23,86	29,59

20. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für die Wagen.

Monat	Rüböl			Mineralöl			Talg			Total		
	kg.	Fr.	Stk.	kg.	Fr.	Stk.	kg.	Fr.	Stk.	kg.	Fr.	Stk.
Januar . .	144.40	115	52	.	.	.	2	2	08	146.40	117	60
Februar . .	141	112	80	.	.	.	—	—	—	141	112	80
März . .	230.75	193	80	.	.	.	1	1	—	231.75	194	80
April . .	267.90	225	—	.	.	.	1	1	—	268.90	226	—
Mai . . .	424.50	354	42	.	.	.	—	—	—	424.50	354	42
Juni . . .	1109.50	932	04	.	.	.	7	7	—	1116.50	939	04
Juli . . .	1586	1332	24	.	.	.	3	3	—	1589	1335	24
August . .	1820	1528	62	.	.	.	10	10	—	1830	1538	62
September .	1451	1219	26	6	3	.	2	2	—	1459	1224	26
Oktober . .	1542	1295	28	.	.	.	—	—	—	1542	1295	28
November .	1162	976	08	.	.	.	—	—	—	1162	976	08
Dezember .	1210	1016	40	51	25	50	3	3	—	1264	1044	90
	11089.05	9301	46	57	28	50	29	29	08	11175.05	9359	04

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht: 0.432 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials: 0.036 Stk.

21. Ausgaben des Fahrdienstes exclusive Rückvergütungen.

Dieselben stellen sich wie folgt:

Bezeichnung der Ausgaben	Betrag		Totalbetrag		Per Lokomotiv-Kilometer		Per Zugkilometer		Per Wagenachsen-Kilometer	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.
A. Personalausgaben. (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsschädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparnisprämien).										
1. Maschinenmeister u. dessen Hilfspersonal	25,125	69			1.979		2.659		0.0972	
2. Vorstände der Maschinendepots u. deren Hilfspersonal	13,234	63			1.042		1.400		0.0512	
3. Lokomotivführer, Heizer und Lokomotivreiniger	266,291	15			20.968		28.181		1.0301	
4. Wagenvisiteure, Wagen schmierer und Wagenreiniger	19,447	47			1.531		2.058		0.0752	
5. Bekleidung dieses Personals	74	80	324,173	74	0.006	25.526	0.008	34.306	0.0003	1.2540
B. Sonstige Ausgaben.										
1. Büroabedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	5,296	02			0.417		0.560		0.0205	
2. Beleuchtung, Beheizung u. Reinigung der Dienstlokale (Reinigen und Uebernachtungslokale)	1,965	06			0.155		0.208		0.0076	
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst	2,568	62			0.202		0.272		0.0100	
4. Verschiedenes	215	43	10,045	13	0.017	0.791	0.023	1.063	0.0008	0.0389
C. Materialverbrauch der Lokomotiven.										
1. Brennmaterial	567,593	44			44.693		60.067		2.1960	
2. Schmiermaterial	51,669	45			4.068		5.468		0.1990	
3. Reinigungs- u. Verpackungsmat.	8,185	81			0.644		0.866		0.0320	
4. Beleuchtungsmaterial	7,950	65			0.626		0.841		0.0310	
5. Wasser und Streufand	3,679	41	639,078	76	0.289	50.322	0.389	67.631	0.0140	2.4720
D. Materialverbrauch der Wagen.										
1. Beheizungsmaterial	2,094	53			0.165		0.221		0.0080	
2. Schmiermaterial	9,359	04			0.737		0.990		0.0360	
3. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial	1,219	28			0.096		0.129		0.0050	
4. Beleuchtungsmaterial	10,980	17	23,653	02	0.864	1.862	0.162	2.502	0.0130	0.0920
E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.										
1. Lokomotiven und Tender	66,210	76			5.213		7.006		0.2560	
2. Personenwagen	25,696	81			2.024		2.719		0.0990	
3. Lastwagen	21,531	80	113,439	37	1.695	8.932	2.279	12.004	0.0830	0.4380
			1,110,390	02		87.433		117.506		4.2950

Die Ausgaben pro Einheitsleistungen stellen sich relativ niedrig, weil sich der Betrieb während der ersten 5 Monate ausschließlich auf die Tessiner Thalbahnen beschränkte.

22. Bau- und Betriebslängen.

Auf Grundlage des Protokolles der kontradiktorischen Längenmessung der Linien der Gotthardbahn-Gesellschaft, d. d. 29. August 1882, wurden die Längen der einzelnen Betriebssektionen und der ganzen Linie, welche für die statistischen Aufstellungen über Lokomotiv- und Zugkilometer, über Betriebseinnahmen und Ausgaben zc. anzuwenden sind, wie folgt festgesetzt:

A. Fahrlängen.*)

Eigeneß Netz, inclusive gepachtete Strecken.

(Zur Berechnung der Zug- und Lokomotiv-Kilometer.)

1. Luzern-Chiaffo		Kilom. 231,049	rund Kilom. 231
a) Luzern-Rothkreuz	Kilom. 17,318		rund Kilom. 18
b) Rothkreuz-Bellinzona	„ 158,445	„	„ 159
c) Bellinzona-Chiaffo	„ 55,286	„	„ 56
2. Bellinzona-Luino		„ 39,618	„ 40
a) Bellinzona-Grenze bei Ranzo-Gera	Kilom. 24,978		rund Kilom. 25
b) Grenze bei Ranzo-Gera-Luino	„ 14,640	„	„ 15
3) Bellinzona-Locarno		„ 21,047	„ 21
Summe der Fahrlängen der einzelnen Sektionen Kilom. 291,714			

B. Betriebslänge.*)

(Für Durchschnittszahlen.)

Um die Betriebslänge zu erhalten, sind von der Fahrlänge von Kilom. 291,714 diejenigen Strecken in Abzug zu bringen, welche von den Zügen verschiedener Linien befahren werden, nämlich

Bellinzona-Giubiasco 2×3152 W. = Kilom. 6,304

Giubiasco-Cadenazzo „ 5,437

Ferner die von der Gotthardbahn betriebene Strecke Grenze bei Ranzo-Gera-Luino, für welche die Selbstkosten des Betriebes von den Oberitalienischen Bahnen rückvergütet werden, mit „ 14,640

„ 26,381

Total der Betriebslänge Kilom. 265,333

rund Kilom. 266.

Hievon entfallen auf

1. Eigeneß Netz.

a) Immensee-Chiaffo		Kilom. 205,914
b) Giubiasco-Grenze bei Ranzo-Gera		„ 21,826
c) Cadenazzo-Locarno		„ 12,458
Uebertrag		Kilom. 240,198

*) Von Mitte zu Mitte der Aufnahmsgebäude gerechnet.

2. Gepachtete Strecken.

Ausschließlich von der Gotthardbahn betrieben.

	Uebertrag Kilom. 240,198
Rothkreuz-Zimmensee	" 7,817
	Auch von andern Bahnen benützt.
Luzern-Rothkreuz	" 17,318
	<u>Kilom. 265,333</u>

C. Bauliche Länge des eigenen Netzes.

Die bauliche Länge wird von Ende zu Ende der Geleise, bezw. bis zum Anschlußpunkt an fremde Bahnunternehmungen gemessen und umfaßt die Linien, welche auf Kosten der Gotthardbahn erstellt wurden; dagegen sind in derselben nicht inbegriffen die fremden Verwaltungen angehörenden, von der Gotthardbahn gepachteten oder mitbenutzten Strecken.

Die bauliche Länge der Linien der Gotthardbahn beträgt:

1. Zimmensee = Chiasso (Landesgrenze)	Kilom. 205,914	Kilom. 206,411
M. A. Zimmensee — M. A. Chiasso	" 0,261	
Hiezu Stationsanfang — M. A. Zimmensee	" 0,236	
" M. A. Chiasso — Landesgrenze	<u>Kilom. 206,411</u>	
2. Giubiasco = Landesgrenze bei Ranzo = Gera	" 21,826	" 21,666
M. A. Giubiasco — Landesgrenze bei Ranzo = Gera	" 0,160	
Hievon M. A. Giubiasco — Zungenspitze der Ausfahrtsweiche —	<u>Kilom. 21,666</u>	
3. Cadenazzo = Locarno	" 12,458	" 12,367
M. A. Cadenazzo — M. A. Locarno	" 0,111	
Hiezu M. A. — Bahnhofende Locarno	" 0,202	
Hievon ab M. A. Cadenazzo — Zungenspitze der Ausfahrtsweiche —	<u>Kilom. 12,367</u>	
	<u>Total der Baulänge</u>	<u>Kilom. 240,444</u>

M. A. = Mitte Aufnahmsgebäude.

23. Distanzenzeiger von Mitte zu Mitte der Aufnahmsgebäude in Metern.

1. Luzern = Bellinzona.

	Von Luzern aus.	Von Station zu Station.
Luzern	—	7882,95
Ebiton	7882,95	5624,46
Sifikon	13507,41	3811,10
Rothkreuz	17318,51	
Grenze $\frac{S. C. B.}{G. R.}$ b. Zinnensee	24874,76	7817,12
Zinnensee	25135,63	8665,96
Arth-Goldau	33801,59	4998,80
Steinen	38800,39	3085,59
Schwyz	41885,98	3568,45
Brunnen	45454,43	5805,53
Sifikon	51260,01	5911,75
Klüden	57171,76	2958,04
Altdorf	60129,80	6339,52
Erstfeld	66469,32	4956,01
Amssteg	71425,33	7855,59
Gurtmellen	79280,92	8367,55
Wassen	87648,47	7691,42
Göschenen	95339,89	15739,52
Mirolo	111079,41	6843,50
Ambri-Biotta	117922,91	4788,93
Rodi-Tiesso	122711,89	8206,10
Taido	130917,99	6566,11
Lavorgo	137484,10	7208,80
Giornico	144692,90	5676,32
Bodio	150369,22	6298,00
Biasca	156667,22	6166,33
Dogna	162833,55	5511,27
Claro	168344,82	3793,23
Castione	172138,05	3625,20
Bellinzona	175763,25	

2. Bellinzona = Chiasso.

	Von Bellinzona aus.	Von Station zu Station.
Bellinzona	—	3151,65
Giubiasco	3151,65	11171,06
Rivera-Bironico	14322,71	8808,56
Taverne	23131,27	6432,92
Lugano	29564,19	6783,92
Melide	36348,11	3794,45
Maroggia	40142,56	3581,23
Capolago	43723,79	4098,19
Mendrisio	47821,93	4818,35
Valerna	52640,33	2645,51
Chiasso	55285,84	

3. Bellinzona = Luino.

	Von Bellinzona aus.	Von Station zu Station.
Bellinzona	—	3151,65
Giubiasco	3151,65	5436,91
Cadenazzo	8588,56	7481,23
Magadino	16069,79	3573,72
San Razzaro	19643,51	3156,36
Ranzo-Gera	22799,87	4048,19
Pino	26848,06	6860,00
Maccagno	33708,06	5909,31
Luino	39617,37	

4. Bellinzona = Locarno.

	Von Bellinzona aus.	Von Station zu Station.
Bellinzona	—	3151,65
Giubiasco	3151,65	5436,91
Cadenazzo	8588,56	6510,57
Gordola	15099,13	5947,20
Locarno	21046,83	

