

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 13 (1884)  
**Rubrik:** Statistische Tabellen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten				Transporteinnahmen						
	1883		1884		1883			1884			
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Gt.	Prozente	Fr.	Gt.	Prozente	
I. Personentransport.											
a. Zur gewöhnlichen Fahrkarte:											
Einfache Fahrt . . . I. Klasse	77050	7.30	49229	5.27	1049378	91	23.66	651460	09	19.55	
" " . . . II. "	206059	19.51	154210	16.52	1475999	71	33.27	1069808	40	32.11	
" " . . . III. "	315048	29.83	288486	30.90	838522	58	18.91	671505	05	20.15	
b. Zu ermäßigten Fahrkarten:											
Hin- und Rückfahrt I. "	7484	0.70	4130	0.44	68983	30	1.56	35078	87	1.05	
" " " II. "	94390	8.94	66732	7.15	350846	27	7.91	190512	45	5.72	
" " " III. "	266526	25.24	242206	25.95	263209	08	5.94	186816	06	5.61	
Monnemensbillete . II. "	2604	0.25	1956	0.21	1629	20	0.05	1376	60	0.04	
" " . III. "	22212	2.10	24576	2.63	4665	30	0.10	5155	70	0.15	
Gesellschafts-, Schul- u. Luftfahrt-Billete . I. "	883	0.08	2226	0.24	18481	95	0.41	46103	79	1.38	
" " " II. "	6879	0.65	11257	1.21	69802	75	1.57	79436	56	2.38	
" " " III. "	36184	3.43	54674	5.86	268979	39	6.07	349730	51	10.50	
Familienbillete . . . I. "	128	0.01	58	0.01	297	60	0.01	185	45	0.01	
" " . . . II. "	5245	0.50	6706	0.72	5522	16	0.13	6320	14	0.19	
" " . . . III. "	7545	0.72	12331	1.32	3006	55	0.07	4448	96	0.13	
Militärtransporte . III. "	1467	0.14	6922	0.74	6343	31	0.13	23197	75	0.70	
Billete für hilfbedürftige Ausländer . . . III. "	359	0.03	572	0.06	1685	88	0.04	1592	40	0.05	
Polizeittransporte . . . . .	2980	0.28	3898	0.42	4716	95	0.11	6383	56	0.19	
Arbeiterbillete . . . III. Klasse	3000	0.29	3310	0.35	2700	—	0.06	2838	75	0.09	
<b>Total . . .</b>	<b>1056043</b>	<b>100.00</b>	<b>933479</b>	<b>100.00</b>	<b>4434770</b>	<b>89</b>	<b>100.00</b>	<b>3331951</b>	<b>09</b>	<b>100.00</b>	
<b>Rekapitulation nach Klassen.</b>											
I. Klasse . . . . .	85441	8.09	55643	5.96	1137141	76	25.64	732828	20	21.99	
II. " . . . . .	315221	29.85	240861	25.81	1903800	09	42.93	1347454	15	40.44	
III. " . . . . .	655381	62.06	636975	68.23	1393829	04	31.43	1251668	74	37.57	
<b>Total . . .</b>	<b>1056043</b>	<b>100.00</b>	<b>933479</b>	<b>100.00</b>	<b>4434770</b>	<b>89</b>	<b>100.00</b>	<b>3331951</b>	<b>09</b>	<b>100.00</b>	

	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1883		1884		1883			1884		
	Tonnen	Prozente	Tonnen	Prozente	Fr.	Gt.	Prozente	Fr.	Gt.	Prozente
<b>II. Gepäck, Thier- u. Gütertransport.</b>										
a. Gepäck . . . . .	4915	—	3990	—	418491	19	—	349879	64	—
b. Thiere . . . . .	Stück		Stück							
I. Klasse	1623	3.01	1333	2.35	} 219472	83	}	171677	86	—
II. "	29406	54.50	27093	47.81						
III. "	8565	15.88	11334	20.00						
IV. "	14357	26.61	16913	29.84						
<b>Total . . . . .</b>	<b>53951</b>	<b>100.00</b>	<b>56673</b>	<b>100.00</b>	<b>219472</b>	<b>83</b>	<b>—</b>	<b>171677</b>	<b>86</b>	<b>—</b>
c. Güter aller Art.	Tonnen		Tonnen							
Eilgut . . . . .	26615	5.86	26464	5.26	} 5325779	30	} 99.04	5758617	26	98.80
Stückgutklasse 1 . . . . .	25116	5.53	28741	5.71						
" 2 . . . . .	17017	3.74	18398	3.65						
<b>Wagenladungen.</b>										
Allgemeine Klasse A . . . . .	20431	4.49	30092	5.98	} 332827	73.21	}	168421	33.46	
" " B . . . . .	32615	7.17	32353	6.43						
Spezialtarife I a . . . . .			27678	5.50						
" b . . . . .			86325	17.15						
II a . . . . .			5865	1.17						
" b . . . . .			74208	14.74						
III a . . . . .			4770	0.95						
" b . . . . .			168421	33.46						
<b>Lokalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) . . . . .</b>					51762	55	0.96	70193	82	1.20
<b>Total . . . . .</b>	<b>454621</b>	<b>100,00</b>	<b>503315</b>	<b>100.00</b>	<b>5377541</b>	<b>85</b>	<b>100.00</b>	<b>5828811</b>	<b>08</b>	<b>100.00</b>
<b>Total der Transporteinnahmen</b>					<b>10450276</b>	<b>76</b>	<b>90.19</b>	<b>9682319</b>	<b>67</b>	<b>91.85</b>
<b>B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .</b>					<b>1136520</b>	<b>92</b>	<b>9.81</b>	<b>858938</b>	<b>50</b>	<b>8.15</b>
<b>Gesammttotal der Einnahmen</b>					<b>11586797</b>	<b>68</b>	<b>100.00</b>	<b>10541258</b>	<b>17</b>	<b>100.00</b>

2. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer		1883	1884
1. Personentransport.			
Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	16672.07	12526.13
"    "    Reisenden . . . . .	"	4.20	3.57
"    "    Reisenden und Kilometer . . . . .	Centimes	8.05	7.56
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . . .	Kilometer	52.15	47.21
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total . . . . .	Reisende	207055	165694
Auf jeden Kilometer kommen . . . . .	"	3970	3509
"    "    Personenwagenachsenkilometer kommen . . . . .	"	5.22	4.80
"    "    Personenzugskilometer kommen . . . . .	"	51.18	42.87
"    "    Lokomotivkilometer kommen . . . . .	"	45.67	39.25
2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport.			
a. Gepäck:			
Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	1573.27	1315.34
"    "    Tonne . . . . .	"	85.14	87.69
"    "    Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	73.52	75.08
"    "    Reisenden . . . . .	"	39.62	37.48
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	115.80	116.79
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	2139	1752
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	18	15
"    "    Reisenden kommen . . . . .	Kilogramm	4.65	4.27
b. Thiere:			
Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	825.08	645.41
"    "    Stück . . . . .	"	4.06	3.03
c. Güter aller Art:			
Einnahmenbetroffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	20216.32	21912.82
"    "    Tonne . . . . .	"	11.82	11.58
"    "    Tonnenkilometer . . . . .	Centimes	7.25	7.42
Jede Tonne hat befahren . . . . .	Kilometer	163.05	156.00
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . .	Tonnen	278677	295187
"    jeden Kilometer kommen . . . . .	"	1709	1892
"    "    Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .	"	2.09	2.02
"    "    Güterzugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .	"	130.41	155.57
"    "    Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen . . . . .	"	74.17	83.95
Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer . . . . .	Franken	39286.74	36399.70
3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.			
Betroffniß per Bahnkilometer . . . . .	Franken	4272.63	3229.09
<hr/>			
Totaleinnahmen per Bahnkilometer . . . . .	Franken	43559.39	39628.79
"    "    Zugskilometer . . . . .	"	7.00	6.84
"    "    Lokomotivkilometer . . . . .	"	5.23	5.08

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

1884 Monate	a. Transport-Quantitäten																
	Personen	Gepäck	Thiere	Güter												Total	
				Eisgut	Stückgut		Wagenladungen										
					1	2	Allgemeine Klassen		Spezialtarife*								
							A	B	I		II		III				
									a	b	a	b	a	b			
Januar . . .	53868	199	2391	1817	2654	1316	2704	3241	1944	4409	258	5118	38	11786	35285		
Februar . . .	63858	209	2081	2464	2673	1382	2578	2619	3515	6618	321	5976	28	13596	41770		
März . . .	80771	280	1937	2846	3107	1634	3705	2669	3239	5590	719	7437	391	11842	43179		
April . . .	80900	415	2461	2782	2661	1567	4077	3004	2120	6330	393	5876	261	14557	43628		
Mai . . . .	78247	513	6534	2791	2514	1593	1814	2928	1907	4906	423	6660	458	14717	40711		
Juni . . . .	80137	383	4683	2807	2472	1513	2193	2773	1624	4013	447	6006	563	14162	38573		
Juli . . . .	83947	453	2214	2032	1971	1621	3264	1959	2314	4336	684	6817	353	12107	37458		
August . . .	90534	356	3241	1891	1876	1572	2611	1874	1634	5777	365	7660	627	12519	38406		
September .	96062	320	9911	1597	2203	1600	1811	2458	2391	6356	590	5401	465	15422	40294		
Oktober . . .	87507	334	11736	1990	2347	1719	2247	2923	2205	10039	460	6169	624	17942	48665		
November . .	75752	301	6209	1667	2183	1472	1685	3166	1907	12707	831	7226	412	15154	48410		
Dezember . .	61896	227	3275	1780	2080	1409	1403	2739	2878	15244	374	3862	550	14617	46936		
Total	933479	3990	56673	26464	28741	18398	30092	32353	27678	86325	5865	74208	4770	168421	503315		
gegenüber 1883																	
mehr . . . .	—	—	2722	—	3625	1381	9661	—							48694		
weniger . . .	122564	925	—	151	—	—	—	262							—		

34440

\* In Folge Einführung veränderter Tarifvorschriften ist die Gegenüberstellung der Spezialtarife nach Klassen nicht möglich.

1884 Monate	b. Einnahmen.															
	Personen		Gepäck		Thiere		Güter		Einnahmen aus verschied. Quellen		Total		Brutto-Einnahmen p. Kilometer			
	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.	1884		1883	
Januar . . .	192519	20	16633	05	9014	69	465613	50			683780	44	2570	60	2413	62
Februar . . .	242280	19	17869	18	8655	48	502614	15			771419	—	2900	07	2847	91
März . . . .	348125	41	36153	88	9730	14	531487	29			925496	72	3479	31	3149	43
April . . . .	377405	80	43195	79	8002	98	515285	15			943889	72	3548	46	3368	01
Mai . . . . .	335484	58	53172	02	11949	72	479080	36			879686	68	3307	09	3322	32
Juni . . . . .	285717	35	32754	90	8200	35	431253	73			757926	33	2849	35	3025	03
Juli . . . . .	293710	39	33977	94	7265	25	401411	59			736365	17	2768	29	3776	41
August . . .	265485	70	20716	19	9635	10	430166	30			726003	29	2729	34	3958	44
September .	272297	77	22583	39	32582	86	448487	62			775951	64	2917	11	3955	96
Oktober . . .	273146	09	27081	22	36845	80	532060	56			869133	67	3267	42	3697	68
November . .	262730	43	26516	32	21627	75	546719	54			857594	04	3224	04	3019	32
Dezember . .	183048	18	19225	76	8167	74	544631	29			755072	97	2838	62	2752	63
Jan.—Dez..	—	—	—	—	—	—	—	—	858938	50	858938	50	3229	09	4272	63
Total	3331951	09	349879	64	171677	86	5828811	08	858938	50	10541258	17	39628	79	43559	39
gegenüber 1883																
mehr . . . . .	—	—	—	—	—	—	451269	23								
weniger . . .	1102819	80	68611	55	47794	97	—	—	277582	42	1045539	51	3930	60		

— 4 —

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Abgegangene Personen		Güter				Total-Einnahmen		Gegenüber 1883		Rangordnung der Stationen		
	Zahl	Tonnen	Stück	Verfandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	St.	Personen	Güter Tonnen	nach		
											Personenzahl	Gütereinheit	Einnahmen
Luzern . . . . .	24776	348	2116	10891	14818	25709	708069	15	-19148	+ 5275	10	3	2
Ebikon . . . . .	239	—	20	7	8	15	515	40	- 4351	- 4	45	45	46
Gisikon . . . . .	1864	1	61	826	529	1355	10033	50	- 5195	+ 655	43	28	31
Rothkreuz . . . . .	8111	6	206	10799	4208	15007	351929	10	- 7812	- 523	28	8	6
Immensee . . . . .	13381	16	699	1488	1721	3209	22170	50	+ 202	+ 36	17	22	23
Arth-Goldau . . . . .	22680	24	624	737	2188	2925	40158	75	- 2938	+ 164	12	25	17
Steinen . . . . .	21282	11	467	586	1321	1907	19258	45	+ 5296	+ 228	13	27	24
Schwyz . . . . .	40770	76	5493	4386	5326	9712	140141	24	- 1165	+ 3595	4	11	10
Brunnen . . . . .	36175	125	1149	23395	7980	31375	695331	25	- 1097	+25841	5	2	3
Sisikon . . . . .	8795	4	32	14	55	69	3961	80	+ 2341	- 13	25	43	43
Flüelen . . . . .	31292	92	1023	2468	870	3338	145621	85	- 5171	- 250	8	21	9
Altdorf . . . . .	27506	55	2197	3161	3292	6453	90413	70	+ 113	+ 1423	9	14	13
Griffeld . . . . .	23821	23	3450	927	13313	14240	38427	95	+ 4073	+ 9371	11	9	18
Amsteg . . . . .	8434	13	228	644	223	867	13192	60	+ 512	- 19	27	33	30
Gurtellen . . . . .	3818	2	71	205	102	307	5911	80	- 429	- 92	37	40	41
Wassen . . . . .	2010	5	11	665	362	1027	8719	45	- 868	+ 101	42	31	33
Göschenen . . . . .	15771	82	2394	1310	2328	3638	107109	45	- 4924	- 6285	15	18	11
Nivolo . . . . .	11963	36	1127	1190	2002	3192	73360	80	- 2479	- 5892	19	23	15
Ambri-Piotta . . . . .	4440	10	987	323	561	884	15849	80	- 437	- 915	33	32	28
Robi-Tiesso . . . . .	2726	5	53	223	451	674	8394	85	- 203	- 873	39	36	34
Faido . . . . .	7821	37	718	679	1373	2052	58192	57	- 1577	- 75	29	26	16
Lavorgo . . . . .	2151	4	890	382	287	669	6904	60	- 270	- 506	41	37	40
Giornico . . . . .	874	1	105	18	43	61	2347	37	- 349	- 141	44	44	45
Bodio . . . . .	2617	4	602	86	375	461	7766	10	- 363	- 365	40	38	36
Biasca . . . . .	17817	43	1577	1888	11188	13076	85644	40	- 610	+ 6456	14	10	14
Osogna . . . . .	6059	5	178	4530	266	4796	9677	50	+ 540	+ 233	32	17	32
Claro . . . . .	6791	5	36	88	95	183	5311	95	+ 137	- 238	30	41	42
Castione . . . . .	4285	6	275	4631	1188	5819	18674	95	- 54	- 19	35	15	25
Bellinzona . . . . .	79944	282	2124	3644	14681	18325	484185	22	- 7681	+ 1848	1	5	5
Giubiasco . . . . .	8578	12	6905	185	668	853	28729	65	- 460	- 570	26	34	21
Uebertrag	446791	1333	35818	80376	91822	172198	3206005	70					

	Abgegangene Personen		Güter			Total-Einnahmen		Gegenüber 1883		Rangordnung der Stationen							
	Zahl	Tonn.	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Zahl	Tonnen	nach						
											Verpack	Thiere	Verfandt	Empfang	Total	Personen	Güter
Uebertrag	446791	1333	35818	80376	91822	172198	3206005	70									
Cadenazzo . . . . .	10104	9	341	204	106	310	7279	85	—	120	—	394	22	39	38		
Magadino . . . . .	6712	9	86	1009	2142	3151	34667	90	+	885	+	1602	31	24	20		
San Nazzaro . . . . .	2778	10	3	56	47	103	3241	65	+	261	+	36	38	42	44		
*Nanzo-Gera . . . . .	4160	12	5	—	—	—	7302	80	+	328	—	—	36	—	37		
Pino transit . . . . .	140	2	4756	1911	23480	25391	281425	34	+	77	+	1280	46	4	7		
Rivera-Bironico . . . . .	4328	5	555	1176	167	1343	7996	45	—	2251	—	984	34	29	35		
Taverne . . . . .	10449	10	961	684	415	1099	17883	10	—	3132	+	127	20	30	27		
Lugano . . . . .	68525	410	1648	4832	13283	18115	538419	44	—	18171	—	2051	2	6	4		
Melide . . . . .	9789	14	57	3440	4389	7829	26232	65	—	444	—	814	23	12	22		
Maroggia . . . . .	12875	8	33	1460	2107	3567	15391	70	+	919	+	89	18	19	29		
Capolago . . . . .	13514	24	46	812	2579	3391	18330	70	—	736	—	224	16	20	26		
Mendrisio . . . . .	34312	72	739	1850	3535	5385	96929	50	—	9455	+	526	6	16	12		
Balerna . . . . .	9017	11	116	4940	2445	7385	35856	50	—	2782	+	3118	24	13	19		
Chiasso . . . . .	42212	162	7312	23332	73486	96818	2114532	05	—	17677	—	20027	3	1	1		
Gordola . . . . .	10189	8	851	487	281	768	7262	85	+	1324	+	50	21	35	39		
Locarno . . . . .	31968	217	1515	4480	12127	16607	235254	79	—	7132	+	4352	7	7	8		
Verkehr mit fremden Bahnen, Transit, Behörden u. Privat.)	215616	1674	1831	372266	270904	643170	3028306	70	—	10091	+	68413					
Total . . . . .	933479	3990	56673	503315	503315		9682319	67									
Einnahmen aus verschiedenen Quellen . . . . .							858938	50									
Gesamteinnahmen . . . . .							10541258	17									

\* Personenhaltstelle.



5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

I. Verkehr mit andern Bahnen.	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total		Differenz gegenüber 1883	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Vereinigte Schweizerbahnen . . .	1230	3330	1481	992	2711	4322	+ 79	+ 2350
Eisenbahn Wald-Nüti . . . . .	36	98	37	57	73	155	— 31	— 4
Toggenburgerbahn . . . . .	2	455	8	23	10	478	— 65	+ 397
Rapperswyl-Pfäffikon . . . . .	1	—	6	—	7	—	— 3	—
Appenzellerbahn . . . . .	29	—	14	—	43	—	+ 27	—
Löfthalbahn . . . . .	—	102	2	3	2	105	— 4	+ 105
Schweizerische Nordostbahn . . .	16403	11573	17035	8409	33438	19982	—19093	+ 5675
Bözbergbahn . . . . .	45	423	27	580	72	1003	— 66	+ 292
Eisenbahn Effretikon-Ginwil . . .	17	384	—	27	17	411	+ 11	+ 360
„ Wädenswil-Einsiedeln . . . .	24	20	3	5	27	25	+ 27	+ 25
Schweizerische Centralbahn . . .	21058	9399	22764	7562	43822	16961	+ 2037	+ 5204
Margauische Südbahn . . . . .	1217	2853	2149	1652	3366	4505	+ 97	+ 2108
Jura-Bern-Luzern-Bahn . . . . .	1052	2616	1949	1054	3001	3670	— 853	+ 2384
Bödelibahn . . . . .	7	—	8	—	15	—	+ 8	—
Emmenthalbahn . . . . .	23	1128	13	14	36	1142	— 72	+ 1105
Westschweizerische Bahnen . . .	2693	860	2945	—	5638	860	— 63	+ 860
Witznau-Rigi-Bahn . . . . .	317	—	4	—	321	—	+ 171	—
Arth-Rigi-Bahn . . . . .	4284	—	5423	—	9707	—	— 897	—
Vierwaldstättersee . . . . .	9	—	155	—	164	—	— 44	—
Luganersee . . . . .	—	—	1147	—	1147	—	— 90	—
Langensee . . . . .	98	—	75	—	173	—	+ 173	—
Bayerische Staatsbahnen . . . . .	39	—	17	—	56	—	— 80	— 20
Württembergische Staatsbahnen .	63	—	183	82	246	82	— 218	+ 82
Großherzogl. Badische Bahnen . .	193	—	741	291	934	291	— 588	— 846
Reichseisenbahn in Elsaß-Lothringen	117	—	492	7339	609	7339	— 145	— 2249
Pfälzische Bahnen . . . . .	2	—	22	116	24	116	+ 5	—
Main-Neckar-Bahn . . . . .	69	—	—	20	69	20	— 21	— 6
Hessische Ludwigsbahn . . . . .	3	—	85	—	88	—	— 148	— 31
* E-D. Frankfurt a/M. . . . .	7	—	29	—	36	—	— 16	— 1
* E-D. Köln, linksrheinisch . . .	14	—	326	64117	340	64117	— 122	+ 5140
* E-D. Köln, rechtsrheinisch . . .	—	—	—	13740	—	13740	—	— 1378
Dortmund-Gronau-Enschede-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	— 310
* E-D. Elberfeld . . . . .	1	—	—	21259	1	21259	— 11	+ 2849
* E-D. Erfurt . . . . .	22	—	119	—	141	—	— 112	— 10
Braunschweigische Eisenbahn . .	—	—	—	41	—	41	—	+ 41
* E-D. Magdeburg . . . . .	—	—	—	32	—	32	—	+ 27
* E-D. Hannover . . . . .	19	—	99	568	118	568	+ 48	+ 293
Lübeck-Büchener-Eisenbahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Berlin-Hamburger-Eisenbahn . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
* Eisenbahndirektion. Transport .	49094	33241	57358	127983	106452	161224	—20059	+24442

	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total		Differenz gegenüber 1883		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	
Transport . . . . .	49094	33241	57358	127983	106452	161224	-20059	+24442	
Eisenbahndirektion Berlin . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sächsische Staatsbahnen . . . . .	8	—	15	—	23	—	- 221	- 1	
Oesterreichische Eisenbahnen . . . . .	3	—	15	—	18	—	- 3	—	
Französische Eisenbahnen . . . . .	440	1	982	1	1422	2	- 83	- 4	
Belgische Eisenbahnen . . . . .	12	—	178	1787	190	1787	+ 115	+ 1787	
Holländische Eisenbahn . . . . .	—	—	10	—	10	—	+ 10	—	
Englische Eisenbahnen . . . . .	221	—	300	—	521	—	- 79	—	
Italienische Eisenbahnen . . . . .	33537	22776	34542	27609	68079	50385	-27716	+ 5821	
Total d. Verkehrs mit and. Bahnen	83315	56018	93400	157380	176715	213398	-48036	+32045	
<b>II. Transitverkehr.</b>									
	Von Nigibahnen		Nach Nigibahnen						
Schweizerische Nordostbahn . . . . .	1103	—	2331	—	3434	—	- 1106	—	
Schweizerische Centralbahn . . . . .	27	—	99	—	126	—	- 135	—	
Westschweizerische Bahnen . . . . .	3	—	—	—	3	—	+ 3	—	
	1133	—	2430	—					
	Von Italien		Nach Italien						
Bereinigte Schweizerbahnen . . . . .	201	5581	231	1225	432	6806	+ 47	+ 1673	
Eisenbahn Wald-Nüti . . . . .	—	55	—	2	—	57	—	- 14	
Loggenburgerbahn . . . . .	—	477	—	31	—	508	—	+ 247	
Löfthalbahn . . . . .	—	51	—	—	—	51	—	+ 51	
Schweizerische Nordostbahn . . . . .	4011	21073	4400	6825	8411	27898	- 5781	+ 6570	
Bözbergbahn . . . . .	—	26	34	13	34	39	+ 33	+ 9	
Eisenbahn Effretikon-Hinwil . . . . .	—	303	—	6	—	309	—	- 387	
Schweizerische Centralbahn . . . . .	5083	14018	3367	9686	8450	23704	- 531	+ 5123	
Nargauische Südbahn . . . . .	46	3582	87	532	133	4114	- 50	- 519	
Jura-Bern-Luzern-Bahn . . . . .	483	4006	381	1696	864	5702	- 167	+ 989	
Bödelibahn . . . . .	—	—	1	—	1	—	+ 1	—	
Emmenthalbahn . . . . .	—	2666	7	—	7	2666	+ 4	+ 696	
Westschweizerische Bahnen . . . . .	—	110	—	—	—	110	—	+ 110	
Arth-Nigi-Bahn . . . . .	13	—	1	—	14	—	- 28	—	
Deutsche Bahnen . . . . .	1591	25059	2374	102858	3965	127917	- 1142	+ 2400	
Französische Bahnen . . . . .	1037	—	763	—	1800	—	- 821	—	
Belgische Eisenbahnen . . . . .	417	3828	870	738	1287	4566	+ 193	+ 152	
Holländische Eisenbahn . . . . .	13	873	25	—	38	873	—	—	
Englische Bahnen . . . . .	2128	9566	1542	—	3670	9566	- 404	+ 1084	
Internationaler Rundreiseverkehr . . . . .	908	—	4019	—	4927	—	+ 2599	—	
Total des Transitverkehrs	17064	91274	20532	123612	37596	214886	- 7285	+18184	
Gesammttotal . . . . .	100379	147292	113932	280992	214311	428284	-55321	+50229	

6. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz in Kilometern	Personen		Personen-Kilometer		Güter		Tonnen-Kilometer	
	1883	1884	1883	1884	1883	1884	1883	1884
von — bis	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Tonnen	Tonnen	Anzahl	Anzahl
3 — 10	259577	271798	1705877	1780825	13304	13613	88219	80732
11 — 20	217546	194442	3500632	3101756	19469	18793	311090	309153
21 — 30	234376	188861	6005782	4813426	29047	42570	749407	1142089
31 — 40	54239	48728	1974222	1779979	7565	6635	278579	242672
41 — 50	41171	36295	1859588	1635460	12032	29565	534305	1381346
51 — 60	21315	18667	1182668	1033434	6459	7087	366290	397110
61 — 70	18236	15750	1161184	1002581	2931	3054	192773	199837
71 — 80	10631	8402	802621	637042	4526	3741	342977	280626
81 — 90	5072	2845	420547	237788	2160	982	188543	83756
91 — 100	9732	8035	929962	767385	3961	1738	375348	164799
101 — 110	2372	2085	244462	220738	1694	636	179811	66610
111 — 120	8455	5801	969954	668385	1758	1365	195900	156889
121 — 130	1651	226	201026	28372	433	200	53296	25247
131 — 140	6715	3840	916048	519493	1601	9401	218262	1309719
141 — 150	4313	3339	638010	486255	1505	3091	218214	446612
151 — 160	15589	7472	2473003	1182620	2895	8476	459195	1334660
161 — 170	644	416	106169	68693	804	220	131327	36175
171 — 180	24201	27298	4260136	4803578	4916	9477	871930	1694417
181 — 190	18079	7868	3392827	1468479	129041	137342	23756502	25286557
191 — 200	7624	5083	1521175	1000876	1857	1505	362047	292243
201 — 210	22338	21656	4584415	4424872	12757	14861	2627076	2993051
211 — 220	27344	12693	5851898	2716494	186578	180217	39927829	38567196
221 — 230	1901	2708	426287	608412	126	111	28310	24999
232	42922	39171	9948160	9087672	7202	8635	1670864	2003320
Total	1056043	933479	55076653	44074615	454621	503315	74128094	78519815
Betriebs-Jahr	Gepüd			Thiere				
	Tonnen	Tonnen-Kilometer		Stück	Tonnen	Tonnen-Kilometer		
1883	4915	569157		53951	10175	920689		
1884	3990	466004		56673	9584	763093		

7. Verkehr nach Waarengattungen.

	1884		1884
	Tonnen.		Tonnen.
<b>A. Lebens- und Genußmittel.</b>			
a) Verbrauchsmittel.			
I. In festem Zustande.			
1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte . . . . .	60038		
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	9437		
3. Kartoffeln . . . . .	2148		
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	3570		
5. Baumfrüchte . . . . .	3931		
6. Weintrauben zur Weinbereitung . . . . .	1259		
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret . . . . .	1090		
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) . . . . .	8223		
9. Eier . . . . .	14039		
10. Kaffee . . . . .	482		
11. Kaffeesurrogate . . . . .	2243		
12. Zucker, raffiniert . . . . .	1935		
13. Rohzucker . . . . .	726		
14. Tabak, roh und fabrizirt . . . . .	1857		
II. In flüssigem Zustande.			
15. Milch, einschließlich Kondensirte . . . . .	426		
16. Wein, Most, Speiseessig . . . . .	25589		
17. Bier . . . . .	1987		
18. Branntwein und Liqueur . . . . .	1082		
19. Mineralwasser . . . . .	140		
b) Gebrauchsmittel.			
20. Hausrath und Effekten . . . . .	2151		
21. Bücher, Kunstgegenstände . . . . .	406		
Total . . . . .	142759		
<b>B. Brennmaterialien.</b>			
22. Brennholz und Holzkohlen . . . . .	7971		
23. Torf . . . . .	—		
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks . . . . .	98279		
Total . . . . .	106250		
<b>C. Baumaterialien.</b>			
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh . . . . .	5498		
26. Backsteine, Ziegel . . . . .	5264		
27. Dachschiefer . . . . .	28		
28. Kalksteine, Gypssteine . . . . .	287		
Uebertrag . . . . .	11077		
		Uebertrag . . . . .	11077
		29. Kalk, Gyps . . . . .	3192
		30. Cement, Traß . . . . .	1956
		31. Cement-Platten, -Röhren, -Steine . . . . .	478
		32. Asphalt . . . . .	15
		33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe . . . . .	8323
		34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen . . . . .	8163
		Total . . . . .	33204
		<b>D. Metallindustrie.</b>	
		35. Eisen, roh, alt, Erze . . . . .	16095
		36. Eisen, fabrizirt . . . . .	41340
		37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör . . . . .	27703
		38. Eisenwaaren . . . . .	7187
		39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen . . . . .	1258
		40. Maschinen, zusammengesetzte . . . . .	3353
		41. Maschinentheile . . . . .	10586
		Total . . . . .	107522
		<b>E. Textilindustrie.</b>	
		a) In Baumwolle.	
		42. Baumwolle, roh . . . . .	11856
		43. Baumwoll-Garn und -Tücher, roh . . . . .	3847
		44. Baumwoll-Stoffe und -Waaren . . . . .	3837
		45. Baumwollabfälle . . . . .	414
		b) In Feinen, Hanf etc.	
		46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf . . . . .	5949
		47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs etc. . . . .	3337
		c) In Seide.	
		48. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	843
		49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe . . . . .	3016
		d) In Wolle.	
		50. Wolle, roh und Wollabfälle . . . . .	1761
		51. Wollgarne, Wollstoffe, Wollwaaren . . . . .	1271
		Total . . . . .	36131

		1884			1884
		Tonnen.			Tonnen.
F. Gerberei.			Uebertrag . . .		6338
52. Felle und Häute . . . . .	1012	73. Säuren, Laugen, Beizen, Holzessig	1628		
53. Rinde . . . . .	584	74. Weinstein und Weinhefe . . . . .	1302		
54. Uebrige Gerbstoffe . . . . .	99	75. Fett, Fettwaaren, Seifen, Kerzen .	1476		
55. Leder und Lederwaaren . . . . .	976	76. Polstermaterialien, Seegras, Pferde-			
Total . . . . .	2671	haar etc. . . . .	164		
G. Glas- und Thonfabrikation.			77. Stärke und Stärkemehl . . . . .	135	
56. Glas, Fensterglas und Tafelglas .	2167	78. Chinarinde . . . . .	50		
57. Glas, Hohlglaswaaren . . . . .	5374	79. Mineral-Öle (Petrol, Ligroin,			
58. Thonwaaren . . . . .	1397	Neolin, Naphta) . . . . .	2228		
59. Thonröhren aller Art . . . . .	353	80. Vegetabilische Öle . . . . .	2492		
Total . . . . .	9291	81. Harz und Theer, Harz- und Theer-			
H. Papierfabrikation.			produkte . . . . .	2086	
60. Habern, Papiermasse (Holzstoff und		82. Schwefel . . . . .	2073		
Strohstoff), Papierpäpne . . . . .	4538	83. Sprit . . . . .	589		
61. Papier und Carton . . . . .	1197	84. Erden aller Art (Sand und Kies)			
62. Packpapier und Packpappe . . . . .	517	exkl. Farbenerden . . . . .	1348		
Total . . . . .	6252	85. Eis . . . . .	2841		
I. Strohindustrie.			86. Heu und Stroh . . . . .	165	
63. Strohwaaren aller Art . . . . .	607	87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben,			
K. Holzindustrie.			Krautfuttermittel aller Art . . . . .	219	
64. Nutzholz, einheimisches und außer-		88. Sämereien aller Art, exkl. Getreide	618		
europäisches, Faßdauben . . . . .	2666	89. Düngmittel aller Art . . . . .	740		
65. Parqueterie und Bauschreinerarbeit,		Total . . . . .	26492		
grobe . . . . .	841	M. Hilfsmittel zum Transport.			
66. Holzwaaren . . . . .	1267	90. Fahrzeuge . . . . .	7064		
Total . . . . .	4774	91. Leere Gebinde und Emballagen . .	6201		
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft			Total . . . . .	13265	
und Industrie.		N. Nicht rubrizirte Waaren.			
67. Farben und Farbwaaren . . . . .	1596	92. Einzelnladungen . . . . .	2794		
68. Farbholz . . . . .	476	93. Sammelladungen . . . . .	10903		
69. Farberden . . . . .	854	94. Uebrige Wagenladungen . . . . .	400		
70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vi-		Total . . . . .	14097		
triole, Chlorpräparate, Erdsalze					
u. dgl. . . . .	857				
71. Soda . . . . .	890				
72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . . .	1665				
Uebertrag . . . . .	6338				

	1883	1884	Gegenüber 1883		1883	1884
			Mehr	Weniger		
<b>Refapitulation.</b>	<b>Tonnen.</b>	<b>Tonnen.</b>	<b>Tonnen.</b>	<b>Tonnen.</b>	<b>%</b>	<b>%</b>
A. Lebens- und Genußmittel . . . . .	109974	142759	32785	—	24.19	28.36
B. Brennmaterialien . . . . .	90359	106250	15891	—	19.88	21.11
C. Baumaterialien . . . . .	40545	33204	—	7341	8.92	6.60
D. Metallindustrie . . . . .	128858	107522	—	21336	28.35	21.36
E. Textilindustrie . . . . .	31233	36131	4898	—	6.87	7.18
F. Gerberei . . . . .	3019	2671	—	348	0.66	0.54
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . .	7186	9291	2105	—	1.58	1.85
H. Papierfabrikation . . . . .	2918	6252	3334	—	0.64	1.24
J. Strohindustrie . . . . .	*—	607	607	—	—	0.12
K. Holzindustrie . . . . .	**—	4774	4774	—	—	0.95
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	24921	26492	1571	—	5.48	5.26
M. Hilfsmittel zum Transport . . . . .	7956	13265	5309	—	1.75	2.63
N. Nicht rubrizirte Waaren . . . . .	7652	14097	6445	—	1.68	2.80
<b>Gesamt-Total . . . . .</b>	<b>454621</b>	<b>503315</b>	<b>48694</b>		<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
* pro 1883 unter Hilfsstoffe für die Landwirthschaft und Industrie.						
** pro 1883 unter Baumaterialien.						

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen:		Einnahmen aus dem Eisenbahntransport						
		Personen	Güter	per Bahnkilometer						
				Personen	Gepäck	Thiere	Güter	Summa	Mittelbare Ein- nahmen	Total
Kilom.	Zahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1875 *	67	161174	12295	7404	356	118	1796	9674	85	9759
1876	67	138577	14459	6486	369	160	2037	9052	554	9606
1877	67	115279	13427	5710	340	187	1961	8198	636	8834
1878	67	100934	13669	5095	325	220	2062	7702	585	8287
1879	67	103736	20561	5276	335	192	2846	8649	561	9210
1880	67	125741	32915	6390	378	208	4013	10989	728	11717
1881	67	118338	28904	6074	379	188	3815	10456	827	11283
1882 1. Januar bis 30. Juni	118	83574	33625	4649	365	103	3333	8450	368	8818
1. Juli bis 31. Dez.	252	109166	119793	9369	871	754	9828	20822	1742	22564
1883	266	207055	278677	16672	1573	825	20217	39287	4272	43559
1884	266	165694	295187	12526	1315	646	21913	36400	3229	39629

\*) inkl. Dezember 1874.

9. Ausgaben des Betriebes.

Dienstzweige	1883						1884					
	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%
I. Allgemeine Verwaltung.												
a) Personalausgaben . . .	305582	54	5.86				298364	94	6.15			
b) Sonstige Ausgaben . . .	86491	82	1.66	392074	36	7.52	73389	14	1.51	371754	08	7.66
II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.												
a) Personalausgaben . . .	343064	96	6.57				357563	76	7.37			
b) Sonstige Ausgaben . . .	45775	91	0.88				44173	67	0.91			
c) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .	689367	38	13.21	1078208	25	20.66	562376	99	11.58	964114	42	19.86
III. Stations-, Expediti- und Zugsdienst.												
a) Personalausgaben . . .	1025165	—	19.62				941044	59	19.38			
b) Sonstige Ausgaben . . .	99079	66	1.90	1124244	66	21.52	109776	07	2.26	1050820	66	21.64
IV. Fahrdienst.												
a) Personalausgaben . . .	604095	85	11.58				503321	24	10.37			
b) Sonstige Ausgaben . . .	15263	28	0.29				19673	02	0.41			
c) Materialverbrauch der Lokomotiven . . . . .	909568	03	17.43				672806	41	13.86			
d) Materialverbrauch d. Wagen . . . . .	29302	66	0.56				20501	90	0.42			
e) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . .	336142	87	6.44	1894372	69	36.30	418953	11	8.63	1635255	68	33.69
Total der direkten Ausgaben . . . . .				4488899	96	86.00				4021944	84	82.85
V. Verschiedene Ausgaben.												
a) Conto- u. Corrent-Zinse und Provisionen . . . . .	11300	05	0.22				40951	10	0.84			
b) Pacht- und Miethzinse . . . . .	611748	09	11.72				684777	87	14.10			
c) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften . . . . .	1007	74	0.02				—	—	—			
d) Sonstige Ausgaben . . . . .	106386	04	2.04	730441	92	14.00	107271	22	2.21	833000	19	17.15
Gesammttotal . . . . .				5219341	88	100.00				4854945	03	100.00





11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Ausgaben									
		per Bahnkilometer							per Zugs- Kilom.	per Nutz- Kilom.	per Wagen- achsen- Kilom.
		Allgemeine Ver- waltung	Aufsicht und Unterhalt der Bahn	Stations-, Expedit.- und Zugsdienst	Fahrdienst	Total	Verschied. Ausgaben	Im Ganzen			
Kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Gr.	
1875 *	67	1385	1275	2190	5735	10585	2	10587	2.89	2.89	18.33
1876	67	1230	2622	2214	4355	10421	10	10431	2.90	2.90	20.34
1877	67	826	2746	2400	2600	8572	175	8747	3.07	3.07	21.72
1878	67	672	2225	2074	2228	7199	277	7476	2.85	2.85	20.33
1879	67	625	1586	1899	2067	6177	224	6401	2.49	2.49	15.45
1880	67	648	1557	1969	2181	6355	206	6561	2.27	2.26	12.68
1881	67	584	1593	1905	2329	6411	221	6632	2.34	2.34	14.35
1882 vom 1. Januar bis 30. Juni	118	858	2475	2381	4775	10489	959	11448	3.05	2.80	16.28
vom 1. Juli bis 31. Dezbr.	252	1116	2719	3775	6551	14161	2897	17058	3.12	2.47	10.09
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3.13	2.67	10.89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3.15	2.71	9.96

\* inklusive  
Dezember 1874

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Bahnstrecken	Länge in Kilo- meter	Zahl und Gattung der Züge					Zugs-Kilometer		
		per Tag	Personen- Züge	Ge- mischte Züge	Güter- Züge	Ma- terial- Züge	Zu- sammen	1884	1883
<b>A. Luzern=Chiasso.</b>									
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai. . . . .	231	26	2128	152	1824	—	4104	515640.1	569309.5
Vom 1. Juni bis 14. Oktober . . . . .		32	2720	—	1629	—	4349	506960.6	596882.4
Vom 15. Oktober bis 31. Dezember . . . . .		30	1404	—	936	—	2340	286862.4	264569
			6252	152	4389	—	10793	1309463.1	1430760.9
2. Extrazüge . . . . .									
			5	4	1333	—	1342	65503.1	51229.3
			6257	156	5722	—	12135	1374966.9	1481990.9
3. Materialzüge . . . . .									
			—	—	—	53	53	1135	11781.8
			6257	156	5722	53	12188	1376101.9	1493772
<b>B. Bellinzona=Locarno.</b>									
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai. . . . .	21	12	1824	—	—	—	1824	25232	27899.6
Vom 1. Juni bis 14. Oktober . . . . .		12	1632	—	—	—	1632	22576	22601.8
Vom 15. Oktober bis 31. Dezember . . . . .		12	936	—	—	—	936	12948	12948
			4392	—	—	—	4392	60756	63449.4
2. Extrazüge . . . . .									
			—	—	—	—	—	—	504
			4392	—	—	—	4392	60756	63953.4
3. Materialzüge . . . . .									
			—	—	—	—	—	—	68.8
			4392	—	—	—	4392	60756	64022.2
<b>C. Bellinzona=Luino.</b>									
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai. . . . .	39.6	8	1290	—	—	—	1290	51084	74892.6
Vom 1. Juni bis 14. Oktober . . . . .		12	1360	—	272	—	1632	64627.2	71834
Vom 15. Oktober bis 31. Dezember . . . . .		12	780	—	156	—	936	37065.6	24710.4
* Vom 25. April ab.			3430	—	428	—	3858	152776.8	171437
2. Extrazüge . . . . .									
			2	1	341	—	344	13622.4	3009.6
			3432	1	769	—	4202	166399.2	174446.6
3. Materialzüge . . . . .									
			—	—	—	—	—	—	8.6
			3432	1	769	—	4202	166399.2	174455.2
<b>Refapitulation.</b>									
Luzern=Chiasso . . . . .		{ 26.32. } 20.	6257	156	5722	53	12188	1376101.9	1493772
Bellinzona=Locarno . . . . .		12	4392	—	—	—	4392	60756	64022.2
Bellinzona=Luino . . . . .		{ 8.10. } 12.	3432	1	769	—	4202	166399.2	174455.2
<b>Total . . . . .</b>			14081*	157	6491	53	20782	1603256.4	1732249

\* Die Extrazüge Rothkreuz=Luino vom 8. April und 19. November sind je als zwei Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

Monate	Zugs-Kilometer		Achsen-Kilometer		Brutto-Tonnenkilometer		Netto-Tonnenkilometer (incl. Gepäck u. Vieh)	
	1883	1884	1883	1884	1883	1884	1883	1884
Januar . . . .	138318	120152. <sup>6</sup>	3668181	3545915	19454489	20109690	6063132	5982965
Februar . . . .	128768	113975. <sup>8</sup>	3769194	3724426	20645913	21174198	6867175	6886355
März . . . . .	140646	123800. <sup>7</sup>	4200913	4162938	22212417	23384278	6471667	7158311
April . . . . .	132513	118726. <sup>8</sup>	3843929	3992653	20725186	22415988	6271962	7109395
Mai . . . . .	137836	123144. <sup>3</sup>	4077398	4239422	21916764	23875011	6551244	6559946
Juni . . . . .	151074	130626. <sup>7</sup>	3948046	3958479	21284646	22356715	5903956	6112647
Juli . . . . .	167810	134218. <sup>9</sup>	4497518	4040296	24292604	22633202	5624305	5617116
August . . . . .	162337	133551. <sup>6</sup>	4244735	3869604	23270759	21621386	6182675	5787597
September . . . .	144644	131566. <sup>3</sup>	4006163	3976967	21961662	22048057	5437320	6093846
Oktober . . . . .	127204	137389. <sup>5</sup>	4059736	4348095	22798242	24586868	7099051	7501765
November . . . . .	116319	133666. <sup>8</sup>	3801627	4366386	20851562	24662855	6474825	7537610
Dezember . . . . .	120322	141101. <sup>8</sup>	3803956	4492266	21348525	26082655	6670628	7401359
Total	1667791	1541921. <sup>8</sup>	47921396	48717447	260762769	274950903	75617940	79748912
Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember .	64458	61334. <sup>6</sup>	1392365	1564020	7538423	8220344	—	—
Gesammt-Total	1732249	1603256. <sup>4</sup>	49313761	50281467	268301192	283171247	75617940	79748912

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

pro 1883:	pro 1884:
11,859	1,135 Zugskilometer
295,054	11,300 Achsenkilometer
901,505	47,667 Brutto-Tonnenkilometer.

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

pro 1883:	pro 1884:
<b>1,655,932</b>	<b>1,540,786.<sup>s</sup></b> Zugskilometer
<b>47,626,342</b>	<b>48,706,147</b> Achsenkilometer
<b>259,861,264</b>	<b>274,903,236</b> Brutto-Tonnenkilometer
<b>75,617,940</b>	<b>79,748,912</b> Netto-Tonnenkilometer.

14. Bestand, Leistungen, Materialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven.  
a. Bestand der Lokomotiven Ende 1884.

Serie	Dienstkategorie	Vom Jahr	No.	Anzahl	Trieb-Maschinen
A	Vierkuppler-Tendermaschinen für gemischte Züge auf der Thal- bahn und Rangirdienst . . . . .	1874	1—4	4	8
		1883	5—6	2	4
A <sup>I</sup>	Vierkuppler-Tendermaschinen für Lokalzüge und Rangirdienst . .	1882	11—12	2	4
A <sup>II</sup>	Sechskuppler-Tendermaschine für Rangirdienst . . . . .	1882	13	1	3
A <sup>III</sup>	Vierkuppler-Tendermaschine " " . . . . .	1882	14	1	2
B	Vierkuppler-Maschinen mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn . . . . .	1883	18—20	3	6
		1874	21—24	4	8
B <sup>I</sup>	Vierkuppler-Tendermaschinen für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn . . . . .	1882	25—30	6	12
B <sup>II</sup>	Vierkuppler-Tendermaschine für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn . . . . .	1882	1000	1	2
C	Sechskuppler-Maschinen mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge . . . . .	1874	41—46	6	18
		1882	51—66	16	48
C <sup>I</sup>	Sechskuppler-Tendermaschinen für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge . . . . .	1882	81—88	8	24
		1883	89—92	4	12
D	Achtkuppler-Maschinen mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge	1882	101—115	15	60
		1883	116—123	8	32
Total				81	243

Mit der Einrichtung zur Hardy-Bremse sind versehen: 7 B, 6 B<sup>I</sup>, 16 C und 12 C<sup>I</sup>-Maschinen.

b. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven pro 1874/75—1884.

Jahr	Leistungen			Materialkonsum						Reparaturkosten	
	Lok.-Kilom.	Wagenachf.-Kilom.	Brutto-Ton.-Kilom.	Brennmaterial			Schmiermaterial			Total	
				Ag.	Fr.	Gts.	Ag.	Fr.	Gts.	Fr.	Gts.
1874	259,920	4,021,126	18,019,825	2,473,970	153,541	96	10,311	10,338	03	20,521	94
1875											
1876	241,557	3,434,844	15,109,874	1,599,368	79,211	17	5,866	6,247	65	16,241	08
1877	188,732	2,657,604	11,562,922	1,124,713	55,480	21	4,069	4,045	74	13,235	07
1878	173,439	2,426,976	10,435,809	932,000	46,329	19	3,390	3,612	56	11,006	08
1879	174,200	2,733,461	12,025,251	1,011,073	49,827	20	3,339	3,200	40	7,512	52
1880	191,963	3,413,778	15,457,352	1,058,959	46,993	36	3,257	2,983	01	12,132	49
1881	187,510	3,049,136	13,672,983	1,065,295	46,912	56	3,085.5	2,727	29	12,155	69
1882	1,269,497	25,842,847	119,403,953	15,561,270	567,593	44	60,047.5	51,669	45	66,210	76
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es entfallen:

auf 1 Lokomotiv-Kilometer		auf 1 Lokomotiv-Kilometer						auf 1 Wagenachfen-Kilometer						auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer				
Jahr	Leistungen		Materialkonsum				Reparaturkosten	Leistung B.T. Km.	Materialkonsum				Reparaturkosten	Materialkonsum				Reparaturkosten
	Bg.-Achf. Kilom.	B.T. K.	Brennmaterial	Schmiermaterial					Brennmat.	Schmiermat.				Brennmat.	Schmiermat.			
			Ag.	Gts.	Fr.	Gts.	Gts.	Ag.	Gts.	Fr.	Gts.	Gts.	Ag.	Gts.	Fr.	Gts.	Gts.	
1874/75	15.5	69.3	9.52	59.07	39.67	3.98	7.895	4.5	0.615	3.82	2.56	0.257	0.510	0.137	0.35	0.57	0.057	0.114
1876	14.2	62.5	6.62	32.79	24.28	2.59	6.723	4.4	0.466	2.31	1.71	0.182	0.473	0.106	0.53	0.39	0.041	0.107
1877	14.1	61.3	5.96	29.40	21.56	2.14	7.013	4.4	0.423	2.09	1.53	0.152	0.498	0.097	0.48	0.35	0.035	0.114
1878	14.0	60.2	5.37	26.71	19.55	2.08	6.346	4.3	0.384	1.91	1.40	0.149	0.453	0.089	0.44	0.32	0.035	0.105
1879	15.7	69.0	5.80	28.60	19.17	1.84	4.313	4.4	0.370	1.82	1.22	0.117	0.275	0.084	0.41	0.28	0.027	0.063
1880	17.8	80.5	5.52	24.48	16.97	1.55	6.320	4.5	0.310	1.38	0.95	0.087	0.355	0.069	0.30	0.21	0.019	0.079
1881	16.3	73.0	5.68	25.02	16.46	1.46	6.483	4.5	0.350	1.54	1.01	0.090	0.399	0.078	0.34	0.23	0.020	0.089
1882	20.3	94.1	12.26	44.71	47.30	4.07	5.215	4.6	0.602	2.20	2.33	0.200	0.256	0.130	0.48	0.50	0.043	0.055
1883	21.5	113.4	11.58	37.97	35.85	3.13	8.448	5.3	0.538	1.77	1.67	0.146	0.392	0.102	0.33	0.32	0.028	0.074
1884	23.5	132.6	12.06	32.26	25.43	2.11	15.195	5.6	0.512	1.37	1.08	0.090	0.645	0.091	0.24	0.19	0.016	0.115

15 Lokomotiv-Leistungen,

a) Serien-																
Serie	No.	Anzahl	Anheizungen	Reserve-Dienst		Lokomotiv-										
				Stund.	Stund.	Auf der eigenen Bahn										
						Schnell- und Personen-Züge	Vorspann Schnell- und Personen-Züge	Schlebe-Dienst Schnell- u. Pers.-Züge	Gemischte und Güter-Züge	Vorspann Gen. und Güter-Züge	Schlebe-Dienst Gemischte und Güter-Züge	Material-Züge	Rangir-Dienst	Schneepflug-Fahrten	Leer-Fahrten	Kalte Fahrten.
der Lokomotiven																
A	1—6	6	1139	902	9714	76750	1473	—	50	262	445	59	77712	—	116	—
A <sup>I</sup>	11—12	2	401	672	1474	24658	274	—	28	49	—	149	11792	—	318	21
A <sup>II</sup>	13	1	46	15	3128	—	—	—	—	—	—	—	25024	—	55	—
A <sup>III</sup>	14	1	49	12	4142	—	—	—	—	—	—	—	33136	—	—	—
B	18—24	7	940	1087	286	126966	939	—	5933	292	28	—	2288	—	210	6
B <sup>I</sup>	25—30	6	1188	7156	176	245198	15338	—	49	1859	—	96	1408	22	195	28
B <sup>II</sup>	1000	1	90	1339	1106	1504	188	—	—	57	—	—	8848	—	21	—
C	41—46	22	4386	20565	581	202455	45526	861	253132	33857	4289	404	4648	50	13009	—
	51—66															
C <sup>I</sup>	81—92	12	3012	11158	337	349055	16861	835	4773	4846	2596	58	2696	—	3238	61
D	101—123	23	3958	10555	491	210	15350	—	248327	19392	87230	372	3928	89	90717	—
G.-B.-Lokomotiven		81	15209	53461	21435	1026796	95949	1696	512292	60614	94588	1138	171480	161	107879	116
Lokomot. fr. Bahnen		—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total		81	15209	53461	21435	1026796	96047	1696	512292	60614	94588	1138	171480	161	107879	116

b) Monat-																
Januar . . .	81	1188	4949	1878	80092	4423	—	39842	3328	6283	101	15024	—	5870	61	
Februar . . .	81	1111	4212	1814	74924	6577	—	38829	5051	7259	103	14512	22	6388	6	
März . . .	81	1201	4380	1899	80092	7757	—	43270	5761	8072	313	15192	—	7292	—	
April . . .	81	1199	4523	1923	77803	12464	—	40780	5019	7395	—	15384	—	5969	28	
Mai . . .	81	1223	4558	1802	81612	17014	—	41274	6387	7514	121	14416	—	7208	—	
Juni . . .	81	1326	4080	1635	89142	12150	—	41340	4609	7254	—	13080	—	10350	—	
Juli . . .	81	1342	4388	1686	92113	10297	—	41832	3633	7456	123	13488	—	10955	—	
August . . .	81	1323	4602	1683	92139	6729	—	41247	3286	6944	15	13464	—	10495	—	
September . . .	81	1314	4357	1681	89333	7684	—	42055	5060	7392	33	13448	—	9970	—	
Oktober . . .	81	1350	4470	1790	91236	5956	—	45760	6518	8254	198	14320	46	11433	—	
November . . .	81	1293	4349	1747	87802	3138	839	45684	6121	9542	29	13976	49	10838	—	
Dezember . . .	81	1339	4593	1897	90508	1858	857	50379	5841	11223	102	15176	44	11111	21	
Total		15209	53461	21435	1026796	96047	1696	512292	60614	94588	1138	171480	161	107879	116	
Ab Leistungen fremder Lokomotiven		—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.-B.-Lokomot.		15209	53461	21435	1026796	95949	1696	512292	60614	94588	1138	171480	161	107879	116	

ferien- und monatweise.

weise.

Kilometer.					Gesamt- Total	Es fallen auf			Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet	Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie		Wagenachsen- Kilometer		Brutto-Tonnen- Kilometer.	
Total	Auf der Alta Italia					Thal- Strecke	Berg- Strecke	Monte- Genere		No.	Kilom.	Im Ganzen	Per 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen	Im Ganzen	Per 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen
	Schnell- und Personen-Züge	Gemischte und Güter-Züge	Vorposten-Dienst	Total											
156867	—	30	—	30	156897	61311	7252	10622	26149	5 21080	672703	8.50	3514632	44.39	
37289	—	—	—	—	37289	24277	1192	28	18644	—	119439	4.68	607615	23.83	
25079	—	—	—	—	25079	—	—	55	—	—	—	—	—	—	
33136	—	—	—	—	33136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
136662	45075	3585	15	48675	185337	182175	706	168	26477	20 53556	3634668	19.86	20455416	111.75	
264193	—	—	—	—	264193	262259	526	—	43710	29 51958	5410059	20.59	29867058	113.66	
10618	—	—	—	—	10618	1120	650	—	—	—	14168	8.00	77671	43.88	
558231	45	7185	30	7260	565491	189346	246843	124654	25704	62 35274	18484698	32.96	103396697	184.36	
385019	6360	750	—	7110	392129	37010	135786	216637	32677	91 37379	7813628	20.06	44999314	115.55	
465615	—	—	—	—	465615	13955	447312	420	20244	123 30139	14130291	30.61	80242089	173.80	
2072709	51480	11550	45	63075	2135784	771453	840267	352584			50279654		283160492		
98	—	—	—	—	98	98	—	—			1813		10755		
2072807	51480	11550	45	63075	2135882	771551	840267	352584			50281467		283171247		

weise.

155024	3720	690	—	4410	159434	57220	59941	27249			3650232	25.28	20692932	143.29
153671	3480	990	—	4470	158141	56231	61310	26088			3841466	26.75	21835709	152.08
167749	3720	1035	15	4770	172519	60000	69085	28242			4294060	27.29	24108288	153.24
164842	3780	1065	—	4845	169687	59388	67956	26959			4127149	26.75	23129682	149.90
175546	4650	510	—	5160	180706	65073	70073	31144			4358116	26.21	24523342	147.47
177925	4500	900	—	5400	183325	68367	71530	30348			4075849	23.94	23013599	135.18
179897	4650	930	—	5580	185477	69119	72822	30048			4169118	24.24	23281317	135.37
174319	4650	930	—	5580	179899	66531	70868	29036			3998746	24.03	22327210	134.15
174975	4500	960	—	5460	180435	66022	71526	29439			4107861	24.60	22766561	136.34
183721	4650	960	—	5610	189331	67846	73973	33192			4487052	25.64	25404510	145.16
178018	4530	1170	30	5730	183748	66454	72919	30399			4513628	26.59	25506493	150.25
187120	4650	1410	—	6060	193180	69300	78264	30440			4658190	26.17	26581604	149.83
2072807	51480	11550	45	63075	2135882	771551	840267	352584			50281467		283171247	
98	—	—	—	—	98	98	—	—			1813		10755	
2072709	51480	11550	45	63075	2135784	771453	840267	352584			50279654		283160492	



16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Serie	Anzahl der vorhandenen Lokomotiven	Diensttage						Durchschnittszahlen in % der täglich im						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst inf. Rangirtdienst	Per Zug und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inf. Rangirtdienst
		im Fahrtdienst	im Rangirtdienst	im Reserve-Dienst	außer Dienst	in Reparatur	Total	Fahrtdienst	Rangirtdienst	in Reserve	außer Dienst	in Reparatur	Total		
A	6	662	580	29	533	392	2196	30,2	26,4	1,3	24,3	17,8	100	207	71,5
A <sup>I</sup>	2	347	50	—	170	165	732	47,4	6,8	—	23,2	22,6	100	198	51
A <sup>II</sup>	1	1	257	—	39	69	366	0,3	70,2	—	10,7	18,8	100	258	68,4
A <sup>III</sup>	1	—	312	—	47	7	366	—	85,3	—	12,8	1,9	100	312	90,5
B	7	893	7	46	1163	453	2562	34,9	—	1,3	45,5	17,8	100	129	72
B <sup>I</sup>	6	1168	3	306	471	248	2196	53,2	—	13,9	21,5	11,4	100	195	120
B <sup>II</sup>	1	10	126	18	162	50	366	2,8	34,4	4,9	44,3	13,6	100	136	30
C <sup>alt</sup>	6	980	5	169	357	685	2196	44,7	0,2	7,6	16,3	31,2	100	164	70
C <sup>neu</sup>	16	2905	1	705	1379	866	5856	49,6	—	12,0	23,6	14,8	100	181	
C <sup>I</sup>	12	2648	—	371	855	518	4392	60,2	—	8,4	19,6	11,8	100	221	90
D	23	3380	—	656	2913	1469	8418	40,2	—	7,8	34,6	17,4	100	147	55
Total	81	12994	1341	2300	8089	4922	29646	43,8	4,6	7,7	27,3	16,6	100	177	72

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														
Serie	Holz			Steinkohlen			Briquettes			Total			per Lokomotiv-Kilometer	
	m <sup>3</sup>	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	St.
A	18,75	120	63	759500	18843	60	26700	850	—	789950	19814	23	5,03	12,63
A <sup>I</sup>	7,38	47	72	88600	2198	40	11770	372	47	101846	2618	59	2,73	7,02
A <sup>II</sup>	6,50	41	—	97050	2458	05	—	—	—	98350	2499	05	3,32	9,96
A <sup>III</sup>	9,50	60	50	129150	3257	10	—	—	—	131050	3317	60	3,95	10,00
B	27,00	171	64	427100	10389	60	896700	29552	90	1329200	40114	14	7,17	21,64
B <sup>I</sup>	7,65	98	97	1891800	47351	45	—	—	—	1893330	47450	42	7,17	17,96
B <sup>II</sup>	1,37	8	90	67000	1689	55	—	—	—	67274	1698	45	6,34	16,00
C	71,13	795	59	5558900	137714	80	2173200	70666	40	7746326	209176	79	13,70	36,99
C <sup>I</sup>	80,25	664	02	1574350	37808	80	2980900	97569	—	4571300	136041	82	11,66	34,70
D	99,97	1142	63	8988850	224550	20	19200	608	50	9028044	226301	33	19,39	48,60
	329,50	3151	60	19582300	486261	55	6108470	199619	27	25756670	689032	42	12,06	32,26
b) Monatweise.														
Januar . . .	35,75	302	52	1330200	35915	40	688600	24101	—	2025950	60318	92	12,71	37,83
Februar . . .	26,75	245	01	1364550	36842	85	619200	21672	—	1989100	58759	86	12,58	37,16
März . . .	23,50	242	93	1426800	37096	80	697850	23726	90	2129350	61066	63	12,34	35,40
April . . .	28,50	267	60	1303600	32590	—	730400	23372	80	2039700	56230	40	12,02	33,15
Mai . . .	22,25	234	—	1340750	33518	75	761250	24360	—	2106450	58112	75	11,66	32,16
Juni . . .	24,75	247	51	1314450	32861	25	726700	23254	40	2046100	56363	16	11,16	30,74
Juli . . .	27,00	263	25	1297300	32432	50	713600	22835	20	2016300	55530	95	10,87	29,94
August . . .	31,75	284	68	1265200	30364	80	664200	20590	20	1935750	51239	68	10,76	28,48
September . . .	24,75	249	98	1522600	36542	40	504800	15648	80	2032350	52441	18	11,26	29,06
Oktober . . .	25,00	251	60	2379950	57118	80	—	—	—	2384950	57370	40	12,60	30,30
November . . .	36,00	320	13	2446000	58704	—	500	15	50	2453700	59039	63	13,35	32,13
Dezember . . .	23,50	242	39	2590900	62274	—	1370	42	47	2596970	62558	86	13,44	32,38
	329,50	3151	60	19582300	486261	55	6108470	199619	27	25756670*	689032	42	12,06	32,26

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich Fr. 26.75 pro Tonne gegenüber Fr. 32.79 im Jahre 1883, Fr. 36.47 im Jahre 1882 und Fr. 44.04 im Jahre 1881.

\*) Totalgewicht incl. Holz, welches pro m<sup>3</sup> zu 200 Kilo Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.																					
Serie	Gloßöl			Olivenöl			Rüböl			Salvofin			Talg			Total			per Lokomotiv= Kilometer		
	kg.	fr.	ct.	kg.	fr.	ct.	kg.	fr.	ct.	kg.	fr.	ct.	kg.	fr.	ct.	kg.	fr.	ct.	kg.	ct.	
A	—	—	—	—	—	—	827,05	652	25	213	173	90	514	539	70	1554,05	1365	85	0,010	0,87	
A <sup>I</sup>	—	—	—	—	—	—	321,10	252	16	7	5	60	117,50	123	38	445,60	381	14	0,012	1,02	
A <sup>II</sup>	—	—	—	—	—	—	159,00	135	18	6	4	80	41	43	05	206,00	183	03	0,008	0,73	
A <sup>III</sup>	—	—	—	—	—	—	269,03	222	51	6	4	80	43	45	15	318,03	272	46	0,010	0,82	
B	4	1	60	18	21	60	2455,85	1948	42	382	310	60	789	828	45	3648,85	3110	67	0,020	1,68	
B <sup>I</sup>	104	45	60	—	—	—	4576,05	3639	71	471	379	60	893	937	65	6044,05	5002	56	0,023	1,86	
B <sup>II</sup>	—	—	—	—	—	—	101,10	80	86	2	1	60	36	37	80	139,10	120	26	0,013	1,13	
C	316	135	84	13	15	60	9521,30	7520	70	1655,50	1342	60	2583,50	2712	68	14089,30	11727	42	0,025	2,07	
C <sup>I</sup>	3	1	32	—	—	—	6531,00	5169	57	1799	1458	20	1553	1630	65	9886,00	8259	74	0,025	2,11	
D	502	216	72	—	—	—	11905,00	9471	28	3412	2776	30	2166,50	2274	82	17985,50	14739	12	0,039	3,17	
	929	401	08	31	37	20	36666,48	29092	64	7953,50	6458	—	8736,50	9173	33	54316,48	45162	25	0,025	2,11	
b) Monatweise.																					
Januar	64	30	72	—	—	—	2963,98	2508	53	441	396	90	550	577	50	4018,98	3513	65	0,025	2,20	
Februar	64	30	72	—	—	—	2771,05	2332	82	511	459	90	615	645	75	3961,05	3469	19	0,025	2,20	
März	29	12	76	—	—	—	3253,45	2540	97	548	438	40	735	771	75	4565,45	3763	88	0,026	2,13	
April	33	14	52	18	21	60	3243,85	2536	28	543	434	40	740	777	—	4577,85	3783	80	0,027	2,23	
Mai	36	15	84	—	—	—	3582,45	2797	94	696	556	80	850	892	50	5164,45	4263	08	0,029	2,36	
Juni	177	77	88	13	15	60	3415,50	2672	19	693	554	40	771	809	55	5069,50	4129	62	0,028	2,25	
Juli	206	90	64	—	—	—	3718,90	2913	45	795	636	—	921	967	05	5640,90	4607	14	0,030	2,48	
August	100	40	—	—	—	—	3052,05	2386	74	799	639	20	843,50	885	68	4794,55	3951	62	0,027	2,20	
September	74	29	60	—	—	—	2853,60	2289	63	794,50	635	60	724	760	20	4446,10	3715	03	0,025	2,06	
Oktober	55	22	—	—	—	—	2689,45	2111	01	705	564	—	662	695	10	4111,45	3392	11	0,022	1,79	
November	57	22	80	—	—	—	2548,60	1993	50	723	578	40	654	686	70	3982,60	3281	40	0,022	1,79	
Dezember	34	13	60	—	—	—	2573,60	2009	58	705	564	—	671	704	55	3983,60	3291	73	0,021	1,70	
	929	401	08	31	37	20	36666,48	29092	64	7953,50	6458	—	8736,50	9173	33	54316,48	45162	25	0,025	2,11	

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 83,14 Cts. pro kg. gegenüber 87,35 Cts. im Jahre 1883, 86 Cts. im Jahre 1882 und 89 Cts. im Jahre 1881.

19. Bestand des Wagenparkes Ende 1884.

					Sitzplätze nach Klassen.				Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Achsen.
					I.	II.	III.	Zu- sammen.	per Wagen.	Zu- sammen	
<b>Personenwagen:</b>											
Serie A <sup>S</sup>	2	Stück	mit 18 Sitzplätzen	I. Kl. } Salon	36	—	—	36	13,20	26,40	4
" A <sup>S</sup>	1	"	" 21 "	I. " }	21	—	—	21	12,60	12,60	2
" A	9	"	" 18 "	I. " . . .	162	—	—	162	8,65	77,85	18
" A	34	"	" 21 "	I. " . . .	714	—	—	714	11,96	406,64	68
" A <sup>B</sup>	21	"	" { 6 "	I. " . . .	126	—	—	126	8,60	180,60	42
			" { 24 "	II. " . . .	—	504	—	504			
" B	12	"	" 32 "	II. " . . .	—	384	—	384	8,60	103,20	24
" B	3	"	" 32 "	II. " . . .	—	96	—	96	8,50	25,50	6
" B	1	"	" 40 "	II. " . . .	—	40	—	40	8,70	8,70	2
" B	34	"	" 36 "	II. " . . .	—	1224	—	1224	11,65	396,10	68
" B <sup>CF</sup>	4	"	" { 8 "	II. " (mit Ge- päckraum)	—	32	—	32	9,40	37,60	8
			" { 36 "	III. " . . .	—	—	144	144			
" C	37	"	" 40 "	III. " . . .	—	—	1480	1480	8,50	314,50	74
" C	24	"	" 55 "	III. " . . .	—	—	1320	1320	9,65	231,60	48
" C <sup>4</sup>	12	"	" 72 "	III. " . . .	—	—	864	864	13,40	160,80	48
" D	1	"	" 9 "	II. " (Kranken- wagen)	—	9	—	9	8,50	8,50	2
	195	Stück.		Zusammen	1059	2289	3808	7156	10,21	1990,59	414
<b>Gepäckwagen:</b>											
Serie F	8	Stück									
" "	9	"			6	48			9,40	75,20	16
" "	20	"			10	90			9,40	84,60	18
	37	Stück.		Zusammen	10	200			10,20	204,00	40
					9,13	338			9,83	363,80	74
<b>Güterwagen:</b>											
Serie K <sup>S</sup>	20	gedeckte	Sammelgüterwagen		12,50	250,00			8,85	177,00	40
" K <sup>V</sup>	245	"	Bieh- und Güterwagen		10,00	2450,00			7,50	1837,50	490
" K	72	"	Güterwagen		10,00	720,00			6,60	475,20	144
" K	1	Tunnelbeleuchtungswagen			—	—			8,50	8,50	2
" K	2	gedeckte	Hilfswagen		10,00	20,00			6,60	13,20	4
" L	45	offene	Güterwagen		12,50	562,50			5,70	256,50	90
" L	105	"	"		12,50	1312,50			5,95	624,75	210
" L	50	Rohlen	wagen		12,50	625,00			6,80	340,00	100
" M	18	Steintransport	wagen		15,00	270,00			5,80	104,40	36
" M	28	"	"		15,00	420,00			5,95	166,60	56
" M	5	"	"		15,00	75,00			5,10	25,50	10
" M <sup>G</sup>	1	Gas	wagen		15,00	15,00			10,50	10,50	2
" N	8	Langholz	wagen		12,50	100,00			4,60	36,80	16
" N	12	"	"		12,50	150,00			4,80	57,60	24
" S	65	Kiestransport	wagen		10,00	650,00			4,60	299,00	130
	677	Stück.		Zusammen	11,26	7620,00			6,55	4433,05	1354
<b>Total:</b>	714	Gepäck- und Güterwagen			—	7958,00			—	4796,85	1428

Mit der Hardy-Bremse sind versehen: 43 Stück Serie A, 14 Stück Serie AB, 46 Stück Serie B und 12 Stück Serie F.

20. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a. Wagenlauf.

	Personenwagen		Güterwagen		Total	
	Kilometer					
	1883	1884	1883	1884	1883	1884
1. Lauf der eigenen Wagen.						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . . .	7170420	6920404	9284239	9084790	16454659	16005194
b) „ schweizerischen Bahnen . . . . .	1011570	1353756	1832270	2902196	2843840	4255952
c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Quino) . . . . .	670078	622354	2641330	5448422	3311408	6070776
Gesammtlauf d. eigenen Wagen	8852068	8896514	13757839	17435408	22609907	26331922
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien.						
a) Eigene Wagen . . . . .	7170420	6920404	9284239	9084790	16454659	16005194
b) Fremde Wagen:						
1. Wagen schweizerischer Bahnen	1964828	1026498	4188900	3732446	6153728	4758944
2. Eidgenössische Bahnpostwagen	—	—	954197	986592	954197	986592
3. Ausländische Wagen . . . . .	717936	538500	22945002	25725996	23662938	26264496
4. Schlafwagen . . . . .	695874	702221	—	—	695874	702221
Gesammtlauf eigener und frem- der Wagen . . . . .	10549058	9187623	37372338	39529824	47921396	48717447

Im Berichtsjahr haben auf der Gotthardbahn 41,044 fremde Wagen kufsirt, exkl. Post- und Schlafwagen (39,584 pro 1883), während 25,538 Gotthardbahnwagen auf fremde Bahnen übergegangen sind (16,668 pro 1883).

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sigen:

	pro 1883:	pro 1884:
I. Klasse . . . . .	27,09	21,66 Prozent
II. „ . . . . .	35,70	29,17 „
III. „ . . . . .	35,11	31,93 „
Im Ganzen . . . . .	33,82	29,28 „

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

	pro 1883:	pro 1884:
I. Klasse . . . . .	3,69	4,62
II. „ . . . . .	2,80	3,43
III. „ . . . . .	2,85	3,13
Im Ganzen . . . . .	2,96	3,41

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1883: 36,25; pro 1884: 36,15.

21. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1874/75—1884.

Jahr	Leistungen		Schmier-Materialkonsum						Reparaturkosten				
	Wagenachsen- Kilometer	Brutto-Lonnen- Kilometer	Schmier-Material	Per Achse- Kilometer	Per Brutto- Lonnen- Kilometer	Betrag		Per Achse- Kilometer	Per Brutto- Lonnen- Kilometer	Betrag		Per Achse- Kilometer	Per Brutto- Lonnen- Kilometer
			Sgr.	Gr.	Gr.	Fr.	Clb.	Clb.	Clb.	Fr.	Clb.	Clb.	Clb.
1874 } 1875 }	4021126	18019825	3570	0,888	0,198	3587	03	0,089	0,020	12130	37	0,302	0,067
1876	3434844	15109874	1706	0,496	0,113	1842	84	0,054	0,012	17792	03	0,518	0,118
1877	2657604	11562922	1631,5	0,614	0,141	1666	21	0,063	0,015	6804	37	0,256	0,059
1878	2426976	10435809	1778,5	0,733	0,170	1589	49	0,065	0,015	10793	50	0,485	0,103
1879	2733461	12025251	2288,4	0,837	0,190	1965	57	0,072	0,016	6970	40	0,255	0,058
1880	3413778	15457352	2274	0,666	0,147	1909	09	0,056	0,012	8243	21	0,241	0,053
1881	3049136	13672983	2085,5	0,684	0,153	1677	50	0,055	0,012	17361	31	0,569	0,127
1882	25842847	119403953	11175,05	0,432	0,094	9359	04	0,036	0,008	47228	61	0,183	0,040
1883	49313213	259861264	19202,5	0,389	0,074	11898	10	0,024	0,005	155200	71	0,315	0,060
1884	50281467	283171247	6298,15	0,125	0,022	2770	12	0,006	0,001	142894	53	0,284	0,050

22. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

Monat	Mineralöl			Rüböl			Talg			Diverses			Total		
	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.
Januar . .	398,00	191	04	74,50	62	58	—	—	—	—	—	—	472,50	253	62
Februar . .	250,10	120	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250,10	120	05
März . .	641,00	282	04	—	—	—	5,00	5	25	—	—	—	646,00	287	29
April . .	531,00	233	64	—	—	—	10,00	10	50	—	—	—	541,00	244	14
Mai . .	512,00	225	28	7,00	5	46	3,00	3	15	0,50	1	30	522,50	235	19
Juni . .	322,00	141	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322,00	141	68
Juli . .	805,00	354	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805,00	354	20
August . .	914,50	365	80	4,00	3	12	—	—	—	0,05	—	35	918,55	369	27
September .	393,00	157	20	2,00	1	56	—	—	—	1,00	7	—	396,00	165	76
Oktober . .	676,00	270	40	4,00	3	12	34,00	35	70	—	—	—	714,00	309	22
November .	477,00	190	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	477,00	190	80
Dezember .	231,00	92	40	—	—	—	—	—	—	2,50	6	50	233,50	98	90
	6150,60	2624	53	91,50	75	84	52,00	54	60	4,05	15	15	6298,15	2770	12

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,125 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,005 Cts.

23. Ausgaben des Fahrdienstes ohne Abzug der Rückvergütungen.  
Dieselben stellen sich wie folgt:

Bezeichnung der Ausgaben	Betrag		Totalbetrag		Per Lokomotiv-Kilometer		Per Zugkilometer		Per Wagenachsen-Kilometer		Per Brutto-Tonnen-Kilometer	
	Fr.	Etz.	Fr.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.
<b>A. Personalausgaben.</b> (Befolgungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsschädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparnißprämien).												
1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal . . . . .	49052	04			2.297		3.060		0.0976		0.0173	
2. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal . . . . .	26402	55			1.236		1.647		0.0525		0.0093	
3. Lokomotivführer, Heizer und Lokomotivreiniger . . . . .	425456	86			19.921		26.537		0.8462		0.1503	
4. Wagenwisiteure, Wagen schmierer und Wagenreiniger . . . . .	59396	78			2.731		3.705		0.1181		0.0210	
5. Bekleidung dieses Personals . . . . .	2802	95			0.131		0.174		0.0056		0.0010	
			563111	18		26.366		35.123		1.1200		0.1989
<b>B. Sonstige Ausgaben.</b>												
1. Büroabedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	4558	31			0.213		0.284		0.0091		0.0016	
2. Beleuchtung, Beheizung u. Reinigung d. Dienstlokale (Kemisen u. Uebernachtungslokale) . . . . .	4533	20			0.213		0.283		0.0090		0.0016	
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für d. Fahrdienst . . . . .	10857	60			0.508		0.677		0.0216		0.0038	
4. Verschiedenes . . . . .	512	15			0.024		0.302		0.0010		0.0002	
			20461	26		0.958		1.276		0.0407		0.0072
<b>C. Materialverbrauch der Lokomotiven.</b>												
1. Brennmaterial . . . . .	689032	42			32.261		42.977		1.3704		0.2433	
2. Schmiermaterial . . . . .	45162	25			2.115		2.817		0.0898		0.0160	
3. Reinigungs- u. Verpackungsmat. . . . .	14710	—			0.689		0.918		0.0293		0.0052	
4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	5444	66			0.255		0.339		0.0108		0.0019	
5. Wasser und Streusand . . . . .	6798	80			0.318		0.424		0.0135		0.0024	
			761148	13		35.638		47.475		1.5138		0.2688
<b>D. Materialverbrauch der Wagen.</b>												
1. Beheizungsmaterial . . . . .	6518	95			0.305		0.406		0.0130		0.0023	
2. Schmiermaterial . . . . .	2770	12			0.130		0.173		0.0055		0.0009	
3. Reinigungs- u. Desinfektionsmaterial . . . . .	1804	89			0.085		0.113		0.0036		0.0007	
4. Beleuchtungsmaterial . . . . .	20026	08			0.938		1.249		0.0398		0.0071	
			31120	04		1.458		1.941		0.0619		0.0110
<b>E. Unterhalt u. Erneuerung des Rollmaterials.</b>												
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	323072	68			15.127		20.151		0.6425		0.1141	
2. Personenwagen . . . . .	80015	90			3.746		4.991		0.1591		0.0282	
3. Lastwagen . . . . .	62878	63			2.944		3.922		0.1251		0.0222	
			465967	21		21.817		29.064		0.9267		0.1645
			1841807	82		86.237		114.879		3.6631		0.6504

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Alta Italia für den Fahrdienst auf der Strecke Lino-Pino (Grenze), sowie für den Gemeinschaftsdienst der Station Chiasso, sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.



24. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1874—1884  
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer.

Cap. IV A 1—5. Personalausgaben.						Cap. IV B 1—4. Sonstige Ausgaben.				
Jahr	Betrag	pr.Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.		Betrag	pr.Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.	
1874/75	107,019	28	41.173	2.661	0.5939	8863	16	3.410	0.220	0.0492
1876	75,441	82	31.231	2.196	0.4993	3497	27	1.448	0.102	0.0231
1877	66,435	30	35.200	2.499	0.5745	2588	94	1.372	0.097	0.0224
1878	48,821	63	28.149	2.012	0.4678	2103	54	1.213	0.087	0.0201
1879	46,079	57	26.452	1.686	0.3831	1239	28	0.711	0.045	0.0103
1880	47,853	81	24.928	1.402	0.3095	1457	81	0.760	0.043	0.0094
1881	49,167	14	26.221	1.612	0.3595	1259	23	0.672	0.041	0.0092
1882	324,173	74	25.536	1.254	0.2715	10,045	13	0.791	0.039	0.0082
1883	631,353	67	27.542	1.280	0.2430	16,057	08	0.700	0.033	0.0062
1884	563,111	18	26.366	1.120	0.1989	20,461	26	0.958	0.041	0.0072
Cap. IV C 1—5. Materialverbrauch der Lokomotiven.						Cap. IV D 1—4. Materialverbrauch der Wagen.				
Jahr	Betrag	pr.Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.		Betrag	pr.Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.	
1874/75	166,954	19	64.233	4.152	0.9265	4357	63	1.676	0.108	0.0241
1876	88,003	05	36.432	2.562	0.5824	4572	68	1.893	0.133	0.0302
1877	61,861	06	32.777	2.328	0.5350	2654	36	1.406	0.100	0.0233
1878	51,953	25	29.955	2.141	0.4978	2333	82	1.346	0.096	0.0223
1879	54,950	77	31.545	2.010	0.4569	2739	71	1.573	0.100	0.0228
1880	52,897	22	27.556	1.550	0.3421	2782	57	1.450	0.081	0.0180
1881	51,451	85	27.439	1.687	0.3763	2584	13	1.378	0.085	0.0189
1882	639,078	76	50.322	2.472	0.5352	23,653	02	1.862	0.092	0.0198
1883	968,820	67	42.261	1.965	0.3728	31,337	02	1.365	0.063	0.0120
1884	761,148	13	35.638	1.514	0.2688	31,120	04	1.458	0.062	0.0110
Cap. IV E 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials.						Gesamt-Ausgaben				
Jahr	Betrag	pr.Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.		Betrag	pr.Lof.-Kil.	pr. Achs.-Kilm.	pr. B.-T.-Km.	
1874/75	32,652	31	12.562	0.812	0.1811	319,846	57	123.054	7.953	1.7748
1876	34,033	11	14.089	0.991	0.2252	205,547	93	85.093	5.984	1.3602
1877	20,039	44	10.618	0.754	0.1733	153,579	10	81.373	5.778	1.3285
1878	21,799	58	12.569	0.898	0.2089	127,011	82	73.232	5.234	1.2169
1879	14,482	92	8.314	0.530	0.1204	119,492	25	68.595	4.371	0.9935
1880	20,375	70	10.615	0.597	0.1318	125,367	11	65.309	3.673	0.8108
1881	29,517	—	15.741	0.968	0.2159	133,979	35	71.451	4.393	0.9798
1882	113,439	37	8.932	0.438	0.0950	1,110,390	02	87.443	4.295	0.9297
1883	348,843	67	15.217	0.707	0.1342	1,996,412	11	87.085	4.048	0.7682
1884	465,967	21	21.817	0.926	0.1645	1,841,807	82	86.237	3.663	0.6504