

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 15 (1886)
Rubrik: Finanzwesen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.01.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

III. Finanzwesen.

Laut der **Jahresrechnungs-Bilanz** blieb das Subventionskapital unverändert auf Fr. 119,000,000. — und ebenso das Aktienkapital auf „ 34,000,000. —

Das Obligationenkapital hat im Berichtsjahre gegenüber dem Stande per Ende 1885 keine große Aenderung erfahren.

Dasfelbe betrug laut dem letztjährigen Geschäftsberichte per 31. Dezember 1885

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| in 5 % igen Obligationen | Fr. 31,487,000. — |
| „ 4 % „ „ | „ 59,045,000. — |
| Zusammen | Fr. 90,532,000. — |

Im Berichtsjahre sind vom Consortium für Fr. 1,083,000. — 5 % Obligationen zur Conversion eingeliefert und demselben dagegen auf Grund des vertraglichen Uebnahmefurses von 90 1/4 % Fr. 1,200,000. — 4 % Obligationen übergeben worden.

Der Bestand des in Circulation befindlichen Obligationenkapitals war demnach per 31. Dezember 1886 folgender:

| | | |
|--|-------------------|-------------------------|
| a. 5 % ige Obligationen III. Serie | Fr. 6,010,000. — | |
| „ IV. „ | „ 16,170,000. — | |
| „ II. Hypothek | „ 4,098,000. — | |
| „ Monte-Generi-Anleihen | „ 4,126,000. — | |
| | | Fr. 30,404,000. — |
| b. 4 % ige Obligationen, abgeliefert im Jahre 1884 | Fr. 32,397,000. — | |
| „ „ „ „ 1885 | „ 26,898,000. — | |
| „ „ „ „ 1886 | „ 1,200,000. — | |
| | Fr. 60,495,000. — | |
| abzüglich der per 1884, 1885 und 1886 zur Rückzahlung ausgeloozten | „ 380,000. — | „ 60,115,000. — |
| | | Total Fr. 90,519,000. — |

gegenüber Fr. 90,532,000. — im Vorjahre. Die Verminderung von Fr. 13,000. — rührt von der Amortisation her. Die III. Serie der 5 % Obligationen im restirlichen Betrage von Fr. 6,010,000, abzüglich seither eingegangener Fr. 56,000. —, gelangte am 1. April 1887 zur Rückzahlung.

Der Gesamtbetrag des Gesellschaftskapitals (Aktien), der Subventionen und der konsolidirten 5 und 4 % igen Anleihen stellt sich demnach Ende 1886 auf Fr. 243,519,000. —

und hat auf genannten Zeitpunkt Verwendung gefunden wie folgt:

| | | |
|--|---------------------|---------------------|
| für Bahnanlagen und feste Einrichtungen | Fr. 206,954,129. 15 | |
| „ Rollmaterial | „ 10,040,603. 89 | |
| „ Mobilien und Geräthschaften | „ 1,210,124. 92 | |
| | Total per Baukonto | Fr. 218,204,857. 96 |
| „ Kursverluste auf Aktien | „ 2,970,150. — | |
| „ „ „ Obligationen, abzüglich der amortisirten | | |
| Fr. 380,000 | „ 11,802,712. 06 | |
| „ Verwendungen auf unvollendete Bauobjekte | „ 414,880. 19 | „ 233,392,600. 21 |
| bleiben verfügbare Mittel | | Fr. 10,126,399. 79 |

| | | |
|---|-----------|--------------------|
| | Uebertrag | Fr. 10,126,399. 79 |
| Dazu der aus $\frac{1}{3}$ der Fondszinsen angesammelte Baufond von | „ | 1,006,825. 13 |
| Ergibt einen Totalbetrag der verfügbaren Baumittel von | Fr. | 11,133,224. 92 |
| wovon auf Liegenschaften, Material- und Reservestück-Vorräthe fallen | „ | 1,909,462. 74 |
| Der Bilanzposten der „zu amortisirenden Verwendungen“, beziehungsweise Kursverluste und dgl., welcher laut der Rechnung pro 1885 betrug | Fr. | 12,061,122. 61 |
| hat sich im Berichtsjahre durch weitere Kursverluste und Unkosten bei Begebung der 4% Obligationen vermehrt um | „ | 121,589. 45 |
| | Total | Fr. 12,182,712. 06 |
| wovon abgehen die Amortisationsquoten pro 1884 von Fr. 120,000, pro 1885 von Fr. 130,000 und pro 1886 von Fr. 130,000 | „ | 380,000. — |
| | Bleiben | Fr. 11,802,712. 06 |

Der in Werthschriften angelegte Theil der verfügbaren Mittel betrug per Ende Dezember 1886 auf Grund der angenommenen, zum größern Theil sehr erheblich unter den Tageskursen stehenden Preisen laut nachfolgender Zusammenstellung Fr. 10,486,660.

Die Schätzung zu den mittleren Geldkursen des Monats Dezember 1886 würde einen Mehrwerth von zirka Fr. 600,000. — ergeben.

Werthschriften-Bestand am 31. Dezember 1886.

| Nominalbetrag | % | Bezeichnung der Titel | Kurs | Bilanzwerth am 31. Dezember 1886 | |
|---------------|-----------------|---|------|----------------------------------|-----|
| | | | | Fr. | St. |
| Fr. 100000 | 4 $\frac{1}{2}$ | Obligationen der Schweiz. Nordostbahn von 1879 | 100 | 100000 | — |
| „ 50000 | 4 $\frac{1}{2}$ | „ „ „ „ „ 1880 | 100 | 50000 | — |
| „ 117000 | 4 $\frac{1}{4}$ | „ „ „ „ „ | 100 | 117000 | — |
| „ 250000 | 4 | „ „ „ Centralbahn von 1886 | 100 | 250000 | — |
| „ 388000 | 4 | „ „ Suisse Occidentale | 90 | 349200 | — |
| „ 381500 | 4 | „ „ Gotthardbahn | 98 | 373870 | — |
| „ 50000 | 4 $\frac{1}{2}$ | „ „ Società Navigazione e Ferrovie pel Lago di Lugano | 97 | 48500 | — |
| „ 100000 | 4 | „ des Kantons Zug | 100 | 100000 | — |
| „ 100000 | 4 | „ „ „ Bern | 100 | 100000 | — |
| „ 246000 | 4 | „ der Stadt Luzern | 100 | 246000 | — |
| „ 250000 | 4 $\frac{3}{4}$ | „ „ Bank in Winterthur | 100 | 250000 | — |
| „ 1657000 | 5 | Italienische Rente | 90 | 1491300 | — |
| „ 200000 | 5 | Obligationen des Biens Ecclesiastiques d'Italie | 95 | 190000 | — |
| „ 193500 | 5 | „ des Crédit Foncier der Ersparnißkasse in Mailand | 98 | 189630 | — |
| „ 100000 | 4 | „ „ „ „ „ Ital. Nationalbank | 97 | 97000 | — |
| | | Uebertrag | | 3952500 | — |

| Nominalbetrag | % | Bezeichnung der Titel | Kurs | Bilanzwerth am 31. Dezember 1886 | |
|---------------|-------|---|-----------|----------------------------------|------|
| | | | | Fr. | Cts. |
| | | Uebertrag | | 3952500 | — |
| Fr. 100000 | 4 | Obligationen der Soc. Générale Immobilière in Rom . . | 92 | 92000 | — |
| " 50000 | 4 | " " Stadt Rom | 96 | 48000 | — |
| " 2084500 | 3 | " " Italienischen Südbahn (Mérionales) . . | 280 | 1167320 | — |
| " 543000 | 6 | Gold-Bons " " " " " | 515 | 559290 | — |
| " 94500 | 3 | Obligationen " Sardinischen Eisenbahnen, Serie A . . . | 280 | 52920 | — |
| " 200000 | 3 | " " " " " neue von 1882 | 280 | 112000 | -- |
| " 92500 | 3 | Obligationen der Destr. Südbahn (Lombardes nouvelles) . | 280 | 51800 | — |
| M. 300000 | 3 1/2 | Preussische Consols | 99 u. 124 | 368280 | — |
| " 200000 | 3 1/2 | Schwedische Staatsanleihe | 95 u. 124 | 235600 | — |
| S. fl. 200000 | 4 | Ungarische Goldrente | 75 | 375000 | — |
| Fr. 500000 | | | | | |
| Doll. 56000 | 7 | Bonds der St. Louis Vandalia- & Terre haute-Bahn, I. Mtge. | 5600 | 313600 | — |
| " 63000 | 7 | " " Louisville- & Nashville-Bahn, Consol I. Mtge. . | 5800 | 365400 | — |
| " 20000 | 6 | " " St. Paul Minneapolis & Manitoba-Bahn, Dakota Extens. | 5565 | 111300 | — |
| " 10000 | 6 | " " Chicago St. Paul Minn ^{is} - & Omaha-Bahn, Consol. | 5615 | 56150 | — |
| | | | | 7861160 | — |
| | | Erneuerungs- und Reserve-Fonds. | | | |
| Fr. 280000 | 4 | Obligationen des Eidgen. Anleihs | 100 | 280000 | — |
| " 95000 | 4 | " der Schweiz. Centralbahn | 100 | 95000 | — |
| " 10000 | 4 | " " " Nordostbahn per 1892 | 100 | 10000 | — |
| " 563000 | 4 | " " " " von 1885 | 100 | 563000 | — |
| " 400000 | 4 | " " Jura-Bern-Luzern-Bahn | 100 | 400000 | — |
| " 50000 | 4 | " " Basellandschaftl. Kantonalbank | 100 | 50000 | — |
| " 200000 | 4 | " " Bank in Schaffhausen | 100 | 200000 | — |
| " 200000 | 4 | " " " in Luzern | 100 | 200000 | — |
| " 100000 | 4 | " " Eidgen. Bank | 100 | 100000 | — |
| " 154000 | 4 | " " Stadt Luzern | 100 | 154000 | — |
| " 250000 | 4 | " " " Mailand | 95 | 237500 | — |
| " 350000 | 4 | " " " Rom | 96 | 336000 | — |
| | | | | 2625500 | — |
| | | | | 10486660 | — |

Der Siegenschaftskonto hat keine Veränderung erlitten.

Der Konto der Material- und Reservestückvorräthe gibt zu besondern Bemerkungen nicht Anlaß.

Unter den „Verschiedenen Debitoren“ figuriren:

| | | |
|---|-----|--------------------------|
| Vorschüsse an die Stationen und die einzelnen Dienststellen | Fr. | 19,275. — |
| Ausstände der Güterexpeditionen | " | 494,627. 97 |
| Konto pro Diversi | " | 72,936. 52 |
| Guthaben bei Transportanstalten | " | 414,286. 94 |
| Zusammen | | <u>Fr. 1,001,126. 43</u> |

| | | |
|---|-----|--------------------------|
| Dem Erneuerungsfond, welcher am 1. Januar 1886 betrug | Fr. | 2,260,517. 11 |
| sind im Berichtsjahre zugeflossen: | | |
| an ordentlicher Einlage pro 1886 | " | 633,303. — |
| „ Zinsen seines Bestandes | " | 90,400. — |
| | | <u>Fr. 2,984,220. 11</u> |

Derfelbe hatte hinwieder aufzukommen:

| | | |
|--|-----|-------------|
| für Erneuerung des Oberbaues mit | Fr. | 394,415. 63 |
| „ „ „ Betriebsmaterials | " | 23,663. 66 |
| Zusammen | Fr. | 418,079. 29 |

weniger:

| | | |
|--|-----|--------------------------|
| der Erlös aus Altmaterialien von | " | 111,203. 65 |
| Bestand am 31. Dezember 1886 | Fr. | 306,875. 64 |
| | | <u>Fr. 2,677,344. 47</u> |

| | | |
|--|-----|--------------------|
| Der Reservefond für außerordentliche Unfälle, auf den 1. Januar 1886 betragend | Fr. | 368,403. 20 |
| erhielt pro 1886 an ordentlicher Einlage und Zinsertrag seines Bestandes einen Zuwachs von | " | 114,720. — |
| Bestand am 31. Dezember 1886 | Fr. | <u>483,123. 20</u> |

| | | |
|---|-----|----------------------|
| Der „Baufond“ erreicht mit der diesjährigen Zuweisung von Fr. 288,546. 58 | | |
| den Betrag von | Fr. | <u>1,006,825. 13</u> |

| | | |
|---|-----|----------------------|
| Es sind somit seit 1. Juli 1882 aus den Erträgnissen des Betriebes bis Ende 1886 an Fonds ange- | | |
| sammelt worden | Fr. | <u>4,167,292. 80</u> |

Zur Kapitalrechnung ist folgendes zu bemerken:

Nach erfolgtem Abschluß der Rechnung pro 1885 wurden vom Schweizerischen Eisenbahndepartement, wie bereits im vorjährigen Bericht (Seite 43) erwähnt worden ist, weitere Abschreibungen vom Baukonto verlangt. Es betrafen diese Abschreibungen mit einem Betrage von Fr. 4870. 36 Ausgaben, welche nicht als Kosten für Neuanlagen im Sinne des Bundesgesetzes anerkannt wurden und mit Fr. 2371. 53 Ausgaben, welche auf unvollendete Objekte entfielen.

| | | |
|---|-----|-----------------------|
| Der in der Rechnung des Jahres 1885 ausgewiesene Kapitalsaldo von | Fr. | 12,021,992. 73 |
| vermehrte sich im Laufe des Jahres durch Kapitaleinzahlungen (in Folge Kon- | | |
| vertirung von 5 % in 4 % Obligationen) um | " | 117,000. — |
| durch Zuwendungen aus dem Betriebsertrage um | " | 418,546. 58 |
| „ Erlös und Rückerstattungen um | " | 168,537. 68 |
| auf | Fr. | <u>12,726,076. 99</u> |

Uebertrag Fr. 12,726,076. 99

Hievon wurden hinwieder verwendet:

| | | |
|---|----------------|-------------------|
| Für Kapitalamortisation | Fr. 130,000. — | |
| Zu Bauzwecken | „ 926,382. 43 | |
| Für Kursverluste auf 4 % Obligationen | „ 121,589. 45 | „ 1,177,971. 88 |
| bleibt Kapitalfaldo auf 31. Dezember 1886 | | Fr 11,548 105. 11 |

Von diesem Betrage sind sodann noch in Abzug zu bringen:

| | |
|---|---------------|
| Die Geldverwendungen auf Bauobjekte, welche bei Schluß des Rechnung Jahres noch nicht vollendet waren und deshalb der Baurechnung noch nicht belastet werden dürfen, im Betrage von | „ 414,880. 19 |
|---|---------------|

Der wirkliche Kapitalfaldo beträgt sonach auf 31. Dezember 1886 Fr. 11,133,224. 92

gleich dem Betrage der verfügbaren Baumittel.

Hinsichtlich der Erlöse und Rückerstattungen (Einnahmen der Baurechnung) haben wir noch erläuternd beizufügen, daß die Summe von Fr. 168,537. 68 zusammengesetzt ist aus:

| | |
|---|------------------------|
| Uebertragungen vom Baukonto auf Konto-Vorarbeiten für die Zweiglinien Luzern—Zimmensee und Zug—Arth | Fr. 88,696. 85 |
| Erlös von wiederverkauften Grundstücken mit | „ 7,503. 60 |
| Rückerstattungen von Bauunternehmern und Erlöse von verkauften Installationseinrichtungen vom großen Tunnel mit | „ 59,314. 35 |
| Abschreibung von Bauausgaben aus dem Jahre 1885 | „ 4,870. 36 |
| Uebertragung von Ausgaben für unvollendete Objekte auf das Jahr 1886 | „ 2,371. 53 |
| Abschreibung von Bauausgaben aus dem Jahre 1886 | „ 5,780. 99 |
| Summe wie oben | <u>Fr. 168,537. 68</u> |

Von den Ausgaben zu Bauzwecken entfallen dem Schema gemäß auf:

| | |
|--|------------------------|
| Technische Bauleitung | Fr. 21,031. 23 |
| Expropriation | „ 97,132. 21 |
| Unterbau | „ 107,389. 84 |
| Oberbau | „ 30,983. 10 |
| Hochbau | „ 188,645. 95 |
| Mechanische Einrichtungen | „ 40,340. 19 |
| Bahn Telegraphie | „ — — |
| Abgrenzung und Einfriedigung | „ 6,845. 58 |
| Inventar | „ 423,814. 33 |
| Unterstützung | „ 10,200. — |
| | <u>Fr. 926,382. 43</u> |

Der Stand der Kauttionen stellt sich, verglichen mit dem Vorjahre, auf Ende 1886 wie folgt:

| | 1885 | | | | 1886 | | | |
|---|---------|------|---------|------|--------|------|---------|------|
| | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. |
| 1. Kauttionen von Unternehmern und Lieferanten: | | | | | | | | |
| a. an Baar | 14787 | 95 | | | 16547 | — | | |
| b. an Werthschriften | 791515 | 86 | | | 440364 | 10 | | |
| c. an Bürgscheinen (Frachtkredite inbegriffen) . | 144050 | — | | | 398300 | — | | |
| | | | 950353 | 81 | | | 855211 | 10 |
| 2. Kauttionen von Beamten und Angestellten: | | | | | | | | |
| a. an Baar (Soldabzüge) | 82065 | 62 | | | 67206 | 36 | | |
| b. an Werthschriften | 299391 | 98 | | | 328584 | 92 | | |
| c. an Bürgscheinen | 1344500 | — | | | 695100 | — | | |
| d. Bürgschafts-Genossenschaft (493 Mitglieder) | — | — | | | 816000 | — | | |
| | | | 1725957 | 60 | | | 1906891 | 28 |
| 3. Kauttionen von Consortiums-Mitgliedern für Conversion des 5 % Obligationen-Kapitals . | | | 2379750 | — | | | 1761150 | — |
| Total | | | 5056061 | 41 | | | 4523252 | 38 |

Die Baarkauttionen oder Soldabzüge der Beamten und Angestellten sind bei der Spar- und Leihkasse des Kantons Luzern zinstragend angelegt. Jeder Einleger hat sein besonderes Sparkassabuch.

Die Bürgschafts-Genossenschaft zählt, wie aus Vorstehendem ersichtlich, auf 31. Dezember 493 Mitglieder mit einer Gesamtverpflichtungssumme von Fr. 816,000. Sie hat sich zirka zur Hälfte aus frühern Einlegern in die Spar- und Leihkasse, zur andern Hälfte aus Kauttionsstellern mittelst Bürgschaft gebildet. Die nach Art. 9 der Statuten eingezogenen Prämien betragen Fr. 1704, wovon für Ausgaben (erste Einrichtung) Fr. 143. 57 verwendet wurden und Fr. 1500 bei der Spar- und Leihkasse des Kantons Luzern zinstragend angelegt sind. Das Sparkassabuch befindet sich im Gesellschaftsdepot, der Baarfaldo von Fr. 60. 43 in der Hand des Rechnungsführers der Bürgschafts-Genossenschaft. Die Genossenschaft ist im Laufe des Jahres noch zu keinerlei Entschädigungsleistung verhalten worden.

IV. Bahnbau.

1. Organisation des technischen Dienstes.

Bauleitung.

Das dem Oberingenieur für den Betrieb unterstellte Baupersonal war im Berichtsjahre hauptsächlich mit folgenden Arbeiten beschäftigt:

- a. Vervielfältigung der Katasterpläne des im Betriebe stehenden Netzes;
- b. Projektirung, Beaufsichtigung und Abrechnung von Ergänzungsbauten;
- c. Studien für den Ausbau der Bergstrecken zwischen Erstfeld und Biasca auf zwei Geleise, Verfassung des Projektes und der Kostenberechnungen;
- d. Bearbeitung der Projekte für die Zentralwerkstätte in Bellinzona;
- e. Projekt für ein Verwaltungsgebäude in Luzern und Bearbeitung der Baupläne;