

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 15 (1886)
Anhang: Beilagen
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.

Statistische Tabellen.

Jahresrechnungen und Bilanz.

Graphische Darstellung

der

Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884, 1885 und 1886.

	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1885		1886		1885			1886		
	Tonnen	Prozente	Tonnen	Prozente	Fr.	St.	Prozente	Fr.	St.	Prozente
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport.										
a. Gepäck	4453	—	4412	—	389732	91	—	396440	32	—
b. Thiere										
I. Klasse	1477	2.59	1448	3.69	} 174679	02	—	146039	21	—
II. "	29691	51.97	21652	55.19						
III. "	11129	19.48	8342	21.27						
IV. "	14834	25.96	7787	19.85						
Total	57131	100.00	39229	100.00	174679	02	—	146039	21	—
c. Güter aller Art.										
Eilgut	25056	4.63	24860	4.77	} 5867029	27	97.74	5728460	01	97.88
Stückgutklasse 1	25271	4.67	22183	4.26						
" 2	18911	3.50	23672	4.54						
Wagenladungen.										
Allgemeine Klasse A	19161	3.54	20513	3.94						
" " B	35885	6.63	32573	6.25						
Spezialtarife I a	18166	3.36	17689	3.39						
b	117124	21.65	87432	16.77						
II a	6995	1.29	6189	1.19						
b	80271	14.83	98649	18.93						
III a	7324	1.35	7899	1.51						
b	186985	34.55	179566	34.45						
Totalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren zc.)					135526	74	2.26	124121	17	2.12
Total	541149	100.00	521225	100.00	6002556	01	100.00	5852581	18	100.00
Total der Transporteinnahmen					10174405	06	96.61	9821475	15	96.58
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen					357475	11	3.39	347838	18	3.42
Gesammttotal der Einnahmen					10531880	17	100.00	10169313	33	100.00

2. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer		1885	1886
1. Personentransport.			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer	Franken	13561.79	12881.26
" " Reisenden	"	3.67	3.45
" " Reisenden und Kilometer	Centimes	8.00	7.89
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . .	Kilometer	45.86	43.70
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	169540	163296
Auf jeden Kilometer kommen	"	3697	3737
" " Personenwagenachsenkilometer kommen	"	4.67	4.16
" " Personenzugskilometer kommen	"	42.09	38.15
" " Lokomotivkilometer kommen	"	39.39	35.50
2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport.			
a. Gepäck:			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer	Franken	1465.16	1490.38
" " Tonne	"	87.52	89.85
" " Tonnenkilometer	Centimes	75.07	73.28
" " Reisenden	"	39.63	39.88
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	116.59	122.61
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	1952	2034
" jeden Kilometer kommen	"	16.74	16.59
" " Reisenden kommen	Kilogramm	4.53	4.44
b. Thiere:			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer	Franken	656.69	549.02
" " Stück	"	3.06	3.72
c. Güter aller Art:			
Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer	Franken	22566.00	22002.18
" " Tonne	"	11.09	11.23
" " Tonnenkilometer	Centimes	6.89	7.12
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	160.94	157.60
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	327417	308819
" jeden Kilometer kommen	"	2034	1959
" " Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen	"	2.16	2.11
" " Güterzugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen	"	152.12	138.13
" " Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen	"	84.87	81.35
Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer	Franken	38249.64	36922.84
3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.			
Betreffniß per Bahnkilometer	Franken	1343.89	1307.66
<hr/>			
Totaleinnahmen per Bahnkilometer	Franken	39593.53	38230.50
" " Zugskilometer	"	6.37	5.84
" " Lokomotivkilometer	"	4.82	4.52

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

1886	a. Transport-Quantitäten															
	Monate	Personen	Gepäck	Thiere	Güter										Total	
					Eisgut	Stückgut		Wagenladungen								
						1	2	Allgemeine Klassen		Spezialtarife						
								A	B	I		II		III		
a	b	a	b	a	b											
Januar . .	51826	219	1644	1396	1569	1488	1512	2675	1396	8502	513	4895	458	15443	39847	
Februar . .	54036	201	1307	1855	1849	1727	1480	2683	1368	8273	610	7361	674	13686	41566	
März . . .	78281	260	1532	2191	2051	1913	1754	3141	1579	7573	842	8525	879	14988	45436	
April . . .	90801	439	1464	2464	1843	2163	1703	2596	1261	6486	613	7772	761	13712	41374	
Mai	90210	488	3247	2744	1893	2109	1660	2045	1397	6461	500	8051	599	15339	42798	
Juni	77639	375	3122	2060	1603	1694	1107	1689	1654	6550	212	7919	591	14961	40040	
Juli	98116	475	1324	1868	1639	1950	962	2009	1322	6297	485	9242	689	14932	41395	
August . .	115926	566	2548	2127	1722	1704	1081	2151	1405	5081	334	9534	733	14501	40373	
September .	103771	473	6253	1873	1916	2185	1821	2569	1395	6775	520	8645	894	15446	44039	
Oktober . .	96010	420	9196	2404	2141	2272	3444	3576	1635	8339	635	9647	778	16185	51056	
November .	78731	284	5331	1746	1933	2393	1832	3307	1667	8488	565	8644	529	14708	45812	
Dezember .	58633	212	2261	2132	2024	2074	2157	4132	1610	8607	360	8414	314	15665	47489	
Total	993980	4412	39229	24860	22183	23672	20513	32573	17689	87432	6189	98649	7899	179566	521225	
gegenüber 1885	10594	—	—	—	—	4761	1352	—	—	—	—	18378	575	—	—	
mehr	—	41	17902	196	3088	—	—	3312	477	29692	806	—	—	7419	19924	
weniger . .																

1886 Monate	b. Einnahmen.															
	Personen		Gepäck		Thiere		Güter		Einnahmen aus verschied. Quellen		Total		Brutto-Einnahmen p. Kilometer			
	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.	Fr.	Gr.
Januar . . .	141153	21	21290	32	8163	35	452339	76			622946	64	2341	90	2529	18
Februar . . .	158092	90	17665	56	5083	26	455023	19			635864	91	2390	47	2620	93
März	284593	28	25784	55	7433	84	515003	61			832815	28	3130	88	3431	54
April	385588	70	46988	18	5317	31	531753	33			969647	52	3645	29	3482	57
Mai	335358	62	50389	32	9092	56	479152	16			873992	66	3285	69	3409	02
Juni	249815	96	35714	88	5971	05	424622	74			716124	63	2692	20	2904	11
Juli	320115	73	35003	92	3653	45	437144	24			795917	34	2992	17	3159	42
August . . .	430435	50	39779	75	8126	22	441381	39			919722	86	3457	60	3523	30
September .	365587	65	40338	77	25715	12	459235	02			890876	56	3349	16	3804	36
Oktober . . .	338471	45	39437	84	35283	31	572387	86			985580	46	3705	19	3750	10
November .	235315	46	25610	78	20569	98	524498	88			805995	10	3030	06	2956	73
Dezember . .	181885	98	18436	45	11629	76	560039	—			771991	19	2902	22	2678	36
Jan.—Dez..	—	—	—	—	—	—	—	—	347838	18	347838	18	1307	66	1343	89
Total	3426414	44	396440	32	146039	21	5852581	18	347838	18	10169313	33	38230	49	39593	51
gegenüber 1885																
mehr	—	—	6707	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
weniger . . .	181022	68	—	—	28639	81	149974.	83	9636	93	362566	84	1363	02		

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Abgegangene Personen			Güter			Total-		Gegenüber 1885		Rangordnung der Stationen		
	Zahl	Tonn.	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Einnahmen		Personen	Güter	nach		
							Fr.	Ct.			Personenzahl	Gütergewicht	Einnahmen
Luzern	27814	423	1101	11470	9394	20864	729396	78	+ 1323	+ 280	11	5	4
Chifton	276	—	9	47	11	58	473	95	— 14	+ 10	46	45	46
Giffikon	1538	2	58	460	909	1369	7618	15	— 21	— 264	43	32	36
Rothkreuz	8884	7	333	6871	1368	8239	314552	70	+ 499	— 3235	25	14	7
Zimmensee	13317	14	770	2057	2080	4137	23303	85	— 952	+ 421	18	19	24
Arth-Goldau	22830	20	580	2172	2211	4383	52226	65	— 1775	+ 874	12	18	17
Steinen	18999	15	1031	1233	1105	2338	22091	90	— 330	+ 197	14	27	25
Schryg	41012	89	4557	4897	5244	10141	139394	70	— 404	+ 1726	4	12	10
Brunnen	36305	157	843	31897	4059	35956	834279	85	— 1206	— 30067	6	3	2
Siffikon	8201	3	63	19	106	125	3748	25	+ 563	+ 28	29	42	43
Flüelen	35572	104	799	2560	1538	4098	169813	50	— 1186	— 88	7	20	9
Altdorf	28451	66	2350	3944	5167	9111	97085	15	— 341	+ 1072	10	13	13
Erstfeld	31474	35	2568	1214	18147	19361	45482	10	+ 3752	+ 5046	8	6	19
Amsteg	8968	16	329	904	422	1326	16620	20	— 66	+ 127	24	33	26
Gurtnefen	4238	1	25	1087	168	1255	7141	25	+ 670	+ 633	36	34	38
Waffen	2341	5	27	1275	503	1778	9182	60	— 199	+ 286	41	31	34
Göschenen	18776	114	671	771	2069	2840	139201	95	+ 727	+ 197	15	23	11
Airolo	12260	47	591	661	1705	2366	74157	30	— 1307	+ 604	19	26	16
Ambri-Piotta	4048	12	686	231	783	1014	13953	25	— 207	— 718	37	37	30
Rodi-Niesso	3964	4	42	481	529	1010	10512	70	+ 381	— 723	38	38	33
Faido	8238	40	478	617	1628	2245	49365	15	— 466	+ 376	27	28	18
Lavorgo	1723	2	561	839	261	1100	6025	20	— 216	+ 241	42	36	41
Giornico	885	1	29	30	48	78	2113	—	— 91	+ 16	44	44	45
Bodio	3256	4	610	371	327	698	7514	45	+ 283	+ 224	39	39	37
Biasca	20358	48	1470	1787	11810	13597	91983	60	+ 1633	— 144	13	9	14
Osogna	7587	5	155	10214	402	10616	11345	10	+ 1179	+ 1014	30	11	32
Claro	6274	3	25	27	59	86	3980	70	— 407	— 48	34	43	42
Castione	6296	5	57	4994	1238	6232	14133	10	+ 1324	+ 191	33	15	29
Bellinzona	79092	251	968	4160	17761	21921	442152	25	— 729	+ 983	1	4	6
Giubiasco	8228	7	4445	747	1299	2046	25652	15	— 366	+ 742	28	30	21
Uebertrag	471205	1500	26231	98037	92351		3364501	48					

	Abgegangene Personen			Güter			Total- Einnahmen		Gegenüber 1885		Rangord- nung der Stationen				
	Zahl	Tonn.	Stück	Verfandt Tonnen	Empfang Tonnen	Total Tonnen	Fr.	Cts.	Personen Zahl	Güter Tonnen	nach				
											Personenzahl	Gütergewicht	Einnahmen		
Uebertrag	471205	1500	26231	98037	92351		3364501	48							
Cadenazzo . . .	8525	5	343	160	138	298	6438	35	—	40	—	69	26	40	40
Magadino . . .	6865	11	51	652	2617	3269	35450	25	+	458	+	814	32	21	20
San Razzaro . .	2984	6	5	63	186	249	3680	95	—	194	+	166	40	41	44
*Ranzo-Gera . .	7512	16	3	—	—	—	6869	15	—	69	—	—	31	—	39
Pino transit . .	418	1	2092	5937	34634	40571	813010	66	+	168	+	11421	45	2	3
Rivera-Bironico .	5758	4	159	2334	248	2582	8561	—	+	1657	+	573	35	24	35
Laverne	9351	7	824	1605	630	2235	15627	10	+	615	+	500	22	29	27
Lugano	76086	476	1053	4352	14703	19055	611927	45	—	178	+	1494	2	8	5
Melide	10877	11	24	3548	2608	6156	24459	85	+	916	—	40	21	17	22
Maroggia	14146	12	36	1254	1785	3039	14486	85	—	904	—	263	17	22	28
Capolago	15426	25	19	633	1886	2519	23375	45	+	1255	—	395	16	25	23
Mendrisio	40433	77	637	1733	4432	6165	105138	50	+	532	+	430	5	16	12
Balerna	9238	8	71	6351	4717	11068	90760	75	—	134	+	2996	23	10	15
Chiasso	45479	175	4128	20354	81173	101527	2526635	88	+	832	+	6886	3	1	1
Gordola	12037	8	481	410	705	1115	12692	20	+	1461	+	439	20	35	31
Locarno	30866	210	1146	4696	14650	19346	299741	94	—	615	+	1302	9	7	8
Verkehr mit fremden Bahnen, Transit, Behörden u. Privat.)	226774	1860	1926	369106	263762	632868	1858117	34	+	2783	—	46103			
Total	993980	4412	39229	521225	521225		9821475	15							
Einnahmen aus verschiedenen Quellen							347838	18							
Gesamteinnahmen							10169313	33							

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total		Differenz gegenüber 1885	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
I. Verkehr mit andern Bahnen.								
Bereinigte Schweizerbahnen . . .	1347	7743	1631	2374	2978	10117	+ 256	— 1951
Eisenbahn Wald-Rüti	9	54	9	32	18	86	— 35	— 135
Toggenburgerbahn	8	1164	8	63	16	1227	— 17	— 524
Rapperswyl-Pfäffikon	3	—	18	—	21	—	+ 4	—
Rorschach-Heiden	—	—	4	—	4	—	— 1	—
Appenzellerbahn	23	—	25	—	48	—	— 20	—
Löfthalbahn	20	463	4	24	24	487	— 15	— 210
Schweizerische Nordostbahn . . .	17264	19619	19578	14664	36842	34283	+ 1597	— 594
Bözbergbahn	21	126	30	937	51	1063	— 34	— 58
Eisenbahn Wädenswil-Einsiedeln	49	54	6	10	55	64	— 5	— 20
Schweizerische Centralbahn . . .	12010	13503	12319	12519	24329	26022	— 7906	— 3688
Margauische Südbahn	1119	2453	2583	1181	3702	3634	+ 336	— 1163
Marg.-Luzern. Seethalbahn . . .	8	—	6	—	14	—	+ 10	—
Jura-Bern-Luzern-Bahn	1035	3824	1587	6033	2622	9857	— 824	+ 2437
Bödelibahn	15	143	10	21	25	164	+ 15	+ 130
Neuenburger Jurabahn	54	63	68	16	122	79	+ 122	+ 79
Emmenthalbahn	10	2573	18	962	28	3535	— 12	— 960
Westschweizerische Bahnen . . .	2024	1882	1766	10	3790	1892	— 478	— 3137
Rigi-Bahnen	5475	—	6819	—	12294	—	+ 1424	—
Bierwaldstättersee	101	—	515	—	616	—	+ 376	—
Thuner- und Brienzensee	—	—	2	—	2	—	—	—
Luganersee	—	—	1820	—	1820	—	+ 486	—
Langensee	325	—	213	—	538	—	+ 124	—
Bayerische Staatsbahnen	59	47	29	735	88	782	+ 26	+ 485
Württembergische Staatsbahnen .	34	—	316	88	350	88	— 29	+ 47
Großherzogl. Badische Bahnen . .	211	24	711	2149	922	2173	— 150	+ 1777
Reichseisenbahn in Elsaß-Lothringen	159	10	318	10768	477	10778	— 209	+ 3973
Pfälzische Bahnen	—	—	23	426	23	426	+ 9	+ 292
Main-Neckar-Bahn	151	—	59	91	210	91	+ 55	+ 61
Hessische Ludwigsbahn	26	—	63	528	89	528	— 23	+ 148
*E.-D. Frankfurt a/M.	14	—	35	96	49	96	+ 10	+ 51
* Eisenbahndirektion. Transport .	41574	53745	50593	53727	92167	107472	— 4908	— 2960

	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total		Differenz gegenüber 1885	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Transport	41574	53745	50593	53727	92167	107472	— 4908	— 2960
* E-D. Köln, linksrheinisch	37	—	182	65757	219	65757	— 188	+ 3071
* E-D. Köln, rechtsrheinisch	—	—	—	21773	—	21773	—	— 7151
Dortmund-Gronau-Enschede-Bahn	—	—	—	100	—	100	—	+ 100
* E-D. Elberfeld	1	—	—	10577	1	10577	+ 1	— 665
* E-D. Erfurt	42	—	135	28	177	28	+ 40	+ 23
* E-D. Braunschweig	—	—	—	27	—	27	—	— 121
* E-D. Magdeburg	—	—	—	178	—	178	—	— 63
* E-D. Hannover	12	—	72	639	84	639	—	— 30
* E-D. Altona	—	—	—	12	—	12	—	+ 12
Sächsische Staatsbahnen	9	—	12	175	21	175	— 13	+ 170
Oesterreichische Eisenbahnen	21	—	25	—	46	—	+ 23	—
Französische Eisenbahnen	598	—	1426	201	2024	201	+ 192	+ 195
Belgische und Niederländische Eisenbahnen	206	510	661	6694	867	7204	+ 139	+ 5729
Englische Eisenbahnen	369	—	385	—	754	—	+ 161	—
Italienische Eisenbahnen	40309	19586	38320	19347	78629	38933	— 1829	— 6778
Total d. Verkehrs mit and. Bahnen	83178	73841	91811	179235	174989	253076	— 6382	— 8468
II. Transitverkehr.	Von Rigibahnen		Nach Rigibahnen					
Schweizerische Nordostbahn	733	—	2188	—	2921	—	— 192	—
Schweizerische Centralbahn	43	—	124	—	167	—	— 36	—
Nargauische Südbahn	6	—	8	—	14	—	+ 8	—
Jura-Bern-Luzern-Bahn	9	—	—	—	9	—	— 4	—
Westschweizerische Bahnen	1	—	—	—	1	—	+ 1	—
Vierwaldstättersee	8	—	—	—	8	—	—	—
Französische Eisenbahnen	—	—	14	—	14	—	+ 14	—
Belgische Eisenbahnen	—	—	66	—	66	—	+ 66	—
Italienische Eisenbahnen	—	—	—	—	—	—	— 15	—
	800	—	2400	—				
	Von Langensee		Nach Langensee					
Schweizerische Nordostbahn	14	—	14	—	28	—	+ 9	—

* Eisenbahndirektion.

	Von Italien		Nach Italien		Total		Differenz gegenüber 1885	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Vereinigte Schweizerbahnen . . .	234	2886	254	1264	488	4150	— 81	— 2342
Eisenbahn Wald-Nüti	—	43	—	5	—	48	— +	2
Loggenburgerbahn	—	254	—	12	—	266	—	— 97
Löbthalbahn	—	399	—	—	—	399	—	— 439
Schweizerische Nordostbahn . . .	4620	10813	4819	7780	9439	18593	+ 342	— 4872
Böhlbergbahn	—	21	12	1	12	22	— 89	— 18
Schweizerische Centralbahn . . .	5272	7621	4142	9613	9414	17234	— 194	— 1506
Nargauische Südbahn	60	2558	120	644	180	3202	— 56	— 129
Jura-Bern-Luzern-Bahn	570	2163	305	2184	875	4347	— 92	— 476
Bödelibahn	—	10	—	—	—	10	—	—
Emmenthalbahn	—	364	—	6	—	370	— 3	— 825
Westschweizerische Bahnen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Arth-Nigi-Bahn	13	—	9	—	22	—	— 3	—
Deutsche Bahnen	1905	25194	3172	94840	5077	120034	+ 2410	— 5546
Französische Bahnen	952	—	814	—	1766	—	— 479	—
Belgische u. Niederländische Bahnen	732	4395	874	6090	1606	10485	+ 864	— 222
Englische Bahnen	1151	6450	1351	—	2502	6450	— 1067	— 868
Internationaler Rundreiseverkehr .	2548	—	6315	—	8863	—	+ 2969	—
Total des Transitverkehrs	18871	63171	24601	122439	43472	185610	+ 4372	— 17338
Gesammttotal .	102049	137012	116412	301674	218461	438686	— 2010	— 25806

6. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz in Kilometern	Personen		Personen-Kilometer		Güter		Tonnen-Kilometer	
	1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886
von — bis	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	Tonnen	Zahl	Zahl
3 — 10	291480	297944	1912200	1957651	21233	18834	128536	106652
11 — 20	208883	213298	3342491	3399338	16890	19191	270601	305442
21 — 30	193531	196766	4941011	5030181	29580	32257	760930	828739
31 — 40	52062	54769	1907431	2004726	11298	8758	416490	345928
41 — 50	38092	41020	1724590	1853929	22834	28375	1075424	1342680
51 — 60	18303	17582	1014244	974588	7335	7321	411519	407570
61 — 70	17414	18778	1106879	1192858	2598	2805	168440	182921
71 — 80	9941	11718	751543	889141	3540	3076	264237	230755
81 — 90	4965	4485	414436	375430	795	1261	67813	104125
91 — 100	8130	8565	777775	819360	913	1492	86610	143726
101 — 110	3760	3887	396023	410764	597	808	62330	84581
111 — 120	6236	5787	721888	668696	1220	1020	141314	118339
121 — 130	226	264	28191	33037	276	614	34308	76048
131 — 140	4640	4693	626762	634410	9208	9640	1280973	1339921
141 — 150	3573	2832	525143	415918	4784	5278	692331	765732
151 — 160	7115	7305	1125399	1155547	8988	9147	1424852	1450135
161 — 170	401	440	66340	72589	827	1048	136588	172274
171 — 180	23879	19204	4200140	3379125	9939	10174	1774096	1814593
181 — 190	10192	9878	1902904	1845446	165942	153292	30555852	28229592
191 — 200	4715	4442	928941	874429	983	1534	193045	300612
201 — 210	23208	22321	4732488	4548168	30252	23218	6087259	4674954
211 — 220	13462	12133	2880915	2596443	182177	173430	38986549	37114399
221 — 230	2501	2131	560859	477739	167	137	37553	30805
232	36677	33738	8509064	7827216	8773	8515	2035336	1975480
Total	983386	993980	45097657	43436729	541149	521225	87092986	82146003
Betriebs-Jahr	Gepäck			Thiere				
	Tonnen	Tonnen-Kilometer	Stück	Tonnen	Tonnen-Kilometer			
1885	4453	519179	57131	10351	743388			
1886	4412	540975	39229	7614	596442			

7. Verkehr nach Waarengattungen.

	1885	1886		1885	1886
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
A. Lebens- und Genußmittel.					
a) Verbrauchsmittel.					
I. In festem Zustande.					
1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte	83456	49790	27. Dachschiefer	14	62
2. Mehl und Mühlenfabrikate	10818	9912	28. Kalksteine, Gypssteine	181	80
3. Kartoffeln	2472	2463	29. Kalk, Gyps	2601	4724
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse	1848	1772	30. Cement, Traß	2035	1462
5. Baumfrüchte	4747	4612	31. Cement-Platten, -Röhren, und -Steine	206	120
6. Weintrauben ꝛ. Weinbereitung	2716	2991	32. Asphalt	41	12
7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	1164	1409	33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe	4568	5524
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	8652	8885	34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen	10130	12036
9. Eier	11722	11737	Total	35839	43134
10. Kaffee	1065	547			
11. Kaffeesurrogate	1999	2146	D. Metallindustrie.		
12. Zucker, raffinirt	2002	2601	35. Eisen, roh, alt, Erze	19735	23319
13. Rohzucker	270	247	36. Eisen, fabrizirt	40446	53896
14. Tabak, roh und fabrizirt	1169	1953	37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör	19343	14315
II. In flüssigem Zustande.			38. Eisenwaaren	8864	8551
15. Milch, einschließlich Kondensirte	102	58	39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen	1580	2616
16. Wein, Most, Speiseessig	14718	16352	40. Maschinen, zusammengesetzte	3031	2244
17. Bier	2744	2670	41. Maschinentheile	10736	13831
18. Branntwein und Liqueur	1436	1392	Total	103735	118772
19. Mineralwasser	162	166			
b) Gebrauchsmittel.			E. Textilindustrie.		
20. Hausrath und Effekten	2240	2522	a) In Baumwolle.		
21. Bücher, Kunstgegenstände	639	566	42. Baumwolle, roh	10507	6786
Total	156141	124791	43. Baumwoll-Garn u. Tücher, roh	3365	3377
			44. Baumwoll-Stoffe und Baumwoll-Waaren	3867	6222
B. Brennmaterialien.			45. Baumwollabfälle	567	483
22. Brennholz und Holzkohlen	10547	10543	b) In Feinen, Hanf etc.		
23. Torf	—	—	46. Flachß, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	5470	5766
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquets, Coaks	106718	90179	47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachß ꝛ.	5942	5559
Total	117265	100722	c) In Seide.		
			48. Seidenabfälle, Cocons	826	1218
C. Baumaterialien.			49. Seide, roh und gewirnt, Chappe, Stoffe	3186	3686
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh	11742	13577	Uebertrag	33730	33097
26. Backsteine, Ziegel	4321	5537			
Uebertrag	16063	19114			

	1885	1886		1885	1886
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
Uebertrag	33730	33097	Uebertrag	1307	1965
d) In Wolle.					
50. Wolle, roh und Wollabfälle	2403	3194	70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl.	1189	931
51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waaren	1197	1260	71. Soda	1029	3637
Total	37330	37551	72. Salz (Koch- und Viehsalz)	1557	1260
F. Gerberei.			73. Säuren, Laugen, Weizen, Holz- essig	1846	1920
52. Felle und Häute	882	892	74. Weinstein und Weinhefe	1909	1703
53. Rinde	493	515	75. Fett, Fettwaaren, Seifen, Kerzen	1266	1248
54. Uebrige Gerbstoffe	69	98	76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u.	154	209
55. Leder und Lederwaaren	1237	1092	77. Stärke und Stärkemehl	242	313
Total	2681	2597	78. Chinarinde	215	114
G. Glas- u. Thonfabrikation.			79. Mineral-Öle (Petrol, Vi- groin, Neolin, Naphta)	6819	5720
56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas	2897	3403	80. Vegetabilische Öle	2497	2719
57. Glas, Hohlglaswaaren	4353	3995	81. Harz und Theer, Harz- und Theerprodukte	1842	3511
58. Thonwaaren	1573	1863	82. Schwefel	2308	2423
59. Thonröhren aller Art	210	185	83. Spirit	895	582
Total	9033	9446	84. Erden aller Art (Sand und Kies) exkl. Farbenerden	1653	2268
H. Papierfabrikation.			85. Eis	664	1995
60. Hadern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierpäpne	4803	5540	86. Heu und Stroh	599	1103
61. Papier und Carton	1441	1538	87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	441	678
62. Packpapier und Packpappe	509	477	88. Sämereien aller Art, exkl. Ge- treide	891	692
Total	6753	7555	89. Düngmittel aller Art	1467	2588
J. Strohindustrie.			Total	30790	37579
63. Strohwaaren aller Art	1265	1701	M. Hilfsmittel zum Trans- port.		
K. Holzindustrie.			90. Fahrzeuge	4443	3253
64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Fagelbauben	2837	3924	91. Leere Gebinde und Emballagen	5247	5425
65. Parqueterie und Bauschreiner- arbeit, grobe	876	934	Total	9690	8678
66. Holzwaaren	1524	1666	N. Nicht rubrizirte Waaren.		
Total	5237	6524	92. Einzelsendungen	5480	5363
L. Hilfsstoffe für Landwirth- schaft und Industrie.			93. Sammeladungen	15220	12330
67. Farben und Farbwaaren	1008	1041	94. Uebrige Wagenladungen	4690	4482
68. Farbholz	79	555	Total	25390	22175
69. Farberden	220	369			
Uebertrag	1307	1965			

	1885	1886	Gegenüber 1885		1885	1886
			Mehr	Weniger		
Refapitulation.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	Tonnen.	%	%
A. Lebens- und Genußmittel	156141	124791	—	31350	28.85	23.94
B. Brennmaterialien	117265	100722	—	16543	21.67	19.32
C. Baumaterialien	35839	43134	7295	—	6.62	8.28
D. Metallindustrie	103735	118772	15037	—	19.17	22.79
E. Textilindustrie	37330	37551	221	—	6.90	7.20
F. Gerberei	2681	2597	—	84	0.50	0.50
G. Glas- und Thonfabrikation	9033	9446	413	—	1.67	1.81
H. Papierfabrikation	6753	7555	802	—	1.25	1.45
J. Strohindustrie	1265	1701	436	—	0.23	0.33
K. Holzindustrie	5237	6524	1287	—	0.97	1.25
L. Hilfsstoffe für Landwirthschaft und Industrie	30790	37579	6789	—	5.69	7.21
M. Hilfsmittel zum Transport	9690	8678	—	1012	1.79	1.67
N. Nicht rubrizirte Waaren	25390	22175	—	3215	4.69	4.25
Gesammt-Total	541149	521225		19924	100.00	100.00

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen:		Einnahmen aus dem Eisenbahntransport						
		Personen	Güter	per Bahnkilometer						
				Personen	Gepäck	Thiere	Güter	Summa	Mittelbare Ein- nahmen	Total
Strom.	Zahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1875 *	67	161174	12295	7404	356	118	1796	9674	85	9759
1876	67	138577	14459	6486	369	160	2037	9052	554	9606
1877	67	115279	13427	5710	340	187	1961	8198	636	8834
1878	67	100934	13669	5095	325	220	2062	7702	585	8287
1879	67	103736	20561	5276	335	192	2846	8649	561	9210
1880	67	125741	32915	6390	378	208	4013	10989	728	11717
1881	67	118338	28904	6074	379	188	3815	10456	827	11283
1882 1. Januar bis 30. Juni	118	83574	33625	4649	365	103	3333	8450	368	8818
1. Juli bis 31. Dez.	252	109166	119793	9369	871	754	9828	20822	1742	22564
1883	266	207055	278677	16672	1573	825	20217	39287	4272	43559
1884	266	165694	295187	12526	1315	646	21913	36400	3229	39629
1885	266	169540	327417	13562	1465	657	22566	38250	1344	39594
1886	266	163296	308819	12881	1490	549	22002	36922	1308	38230

*) inkl. Dezember 1874.

9. Ausgaben des Betriebes.

Dienstzweige	1885						1886					
	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%	Fr.	Gt.	%
I. Allgemeine Verwaltung.												
a) Personalausgaben . . .	315999	11	6.25				315965	82	5.97			
b) Sonstige Ausgaben . . .	65952	50	1.30	381951	61	7.55	74264	32	1.41	390230	14	7.38
II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.												
a) Personalausgaben . . .	397008	19	7.85				392775	34	7.42			
b) Sonstige Ausgaben . . .	43684	72	0.86				48097	02	0.91			
c) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .	702496	71	13.88	1143189	62	22.59	969507	21	18.32	1410379	57	26.65
III. Stations-, Expediti- und Zugdienst.												
a) Personalausgaben . . .	1006979	42	19.90				1034213	42	19.55			
b) Sonstige Ausgaben . . .	91950	18	1.81	1098929	60	21.71	78952	14	1.49	1113165	56	21.04
IV. Fahrdienst.												
a) Personalausgaben . . .	509995	80	10.08				535134	39	10.11			
b) Sonstige Ausgaben . . .	15576	01	0.31				14982	—	0.29			
c) Materialverbrauch der Lokomotiven	656046	23	12.97				674710	41	12.75			
d) Materialverbrauch d. Wagen	22148	89	0.42				21844	45	0.41			
e) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . .	361972	15	7.16	1565739	08	30.94	336064	02	6.35	1582735	27	29.91
Total der direkten Ausgaben				4189809	91	82.79				4496510	54	84.98
V. Verschiedene Ausgaben.												
a) Pacht- und Miethzins . .	747705	86	14.78				648385	39	12.25			
b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften	560	87	0.01				3600	64	0.07			
c) Sonstige Ausgaben . . .	122145	02	2.42	870411	75	17.21	142896	45	2.70	794882	48	15.02
Gesammttotal				5060221	66	100.00				5291393	02	100.00

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

Ausgaben.	1885	1886
	Franken	Franken
Allgemeine Verwaltung:		
Ausgaben per Bahnkilometer	1435.91	1467.03
" " 1000 Fr. der Einnahmen	36.26	38.37
" " Zugskilometer	0.2312	0.2241
" " Wagenachsenkilometer	0.0075	0.0078
" " Bruttotonnenkilometer	0.0013	0.0014
Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:		
Ausgaben per Bahnkilometer	4297.70	5302.18
" " Zugskilometer	0.6919	0.8098
" " Wagenachsenkilometer	0.0226	0.0283
" " Bruttotonnenkilometer	0.0040	0.0050
Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst:		
Ausgaben per Bahnkilometer	4131.31	4184.83
" " Zugskilometer	0.6651	0.6392
" " Wagenachsenkilometer	0.0217	0.0223
" " Bruttotonnenkilometer	0.0038	0.0039
Fahrdienst:		
Ausgaben per Bahnkilometer	5886.24	5950.13
" " Zugskilometer	0.9476	0.9088
" " Lokomotivkilometer	0.7162	0.7043
" " Wagenachsenkilometer	0.0309	0.0317
" " Bruttotonnenkilometer	0.0055	0.0056
Total der direkten Ausgaben:		
per Bahnkilometer	15751.16	16904.17
" Zugskilometer	2.5358	2.5819
" Nutzkilometer	2.2066	2.2684
" Lokomotivkilometer	1.9166	2.0009
" Wagenachsenkilometer	0.0827	0.0901
" Bruttotonnenkilometer	0.0146	0.0159
Verschiedene Ausgaben:		
per Bahnkilometer	3272.22	2988.28
" Bruttotonnenkilometer	0.0030	0.0028
Ausgaben im Ganzen:		
per Bahnkilometer	19023.38	19892.45
" Zugskilometer	3.0626	3.0333
" Nutzkilometer	2.6650	2.6694
" Lokomotivkilometer	2.3148	2.3546
" Wagenachsenkilometer	0.1000	0.1061
" Bruttotonnenkilometer	0.0176	0.0187
	Prozente	Prozente
Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben	48.05	52.03
" " " " der Transporteinnahmen "	49.73	53.87

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Ausgaben									
		per Bahnkilometer							per Zugs- Kilom.	per Nutz- Kilom.	per Wagen- achsen- Kilom.
		Allgemeine Ver- waltung	Aufsicht und Unterhalt der Bahn	Stations-, Expedit.- und Zugsdienst	Fahrdienst	Total	Verschied. Ausgaben	In Ganzen			
Kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Grs.	
1875*	67	1385	1275	2190	5735	10585	2	10587	2.89	2.89	18.33
1876	67	1230	2622	2214	4355	10421	10	10431	2.90	2.90	20.34
1877	67	826	2746	2400	2600	8572	175	8747	3.07	3.07	21.72
1878	67	672	2225	2074	2228	7199	277	7476	2.85	2.85	20.33
1879	67	625	1586	1899	2067	6177	224	6401	2.49	2.49	15.45
1880	67	648	1557	1969	2181	6355	206	6561	2.27	2.26	12.68
1881	67	584	1593	1905	2329	6411	221	6632	2.34	2.34	14.35
1882 vom 1. Januar bis 30. Juni	118	858	2475	2381	4775	10489	959	11448	3.05	2.80	16.28
1882 vom 1. Juli bis 31. Decbr.	252	1116	2719	3775	6551	14161	2897	17058	3.12	2.47	10.09
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3.13	2.67	10.89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3.15	2.71	9.96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3.06	2.66	10.00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3.04	2.67	10.61

* inklusive
December 1874

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Bahnhrecken	Länge in Kilo- metern	Zahl und Gattung der Züge					Zugs-Kilometer		
		per Tag	Personen- Züge	Ge- mischte Züge	Güter- Züge	Ma- terial- Züge	Zu- sammen	1885	1886
A. Luzern=Chiasso.									
	231								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai.		32	2718	—	2114	—	4832	557292	584823
Vom 1. Juni bis 14. Oktober		34. 35	2720	—	1948	—	4668	526728	597624
Vom 15. Oktober bis 31. Dezember		32	1404	—	1109	—	2513	302094	305566
			6842	—	5171	—	12013	1386114	1488013
2. Extrazüge			65	—	1212	—	1277	87074	72457
			6907	—	6383	—	13290	1473188	1560470
3. Materialzüge			—	—	—	1335	1335	4186	6719
			6907	—	6383	1335	14625	1477374	1567189
B. Bellinzona=Locarno.									
	21								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai.		12	1812	—	—	—	1812	25972	25972
Vom 1. Juni bis 14. Oktober		12	1632	—	—	—	1632	23392	23392
Vom 15. Oktober bis 31. Dezember		12	936	—	—	—	936	13416	13416
			4380	—	—	—	4380	62780	62780
2. Extrazüge			1	—	—	—	1	—	21
			4381	—	—	—	4381	62780	62801
3. Materialzüge			—	—	—	40	40	280	144
			4381	—	—	40	4421	63060	62945
C. Bellinzona=Luino.									
	40								
1. Fahrplanmäßige Züge.									
Vom 1. Januar bis 31. Mai.		12	1510	—	302	—	1812	72480	72480
Vom 1. Juni bis 14. Oktober		12	1360	—	272	—	1632	65280	65280
Vom 15. Oktober bis 31. Dezember		12	780	—	156	—	936	37440	37440
			3650	—	730	—	4380	175200	175200
2. Extrazüge			2	—	74	—	76	3680	3040
			3652	—	804	—	4456	178880	178240
3. Materialzüge			—	—	—	—	—	38	—
			3652	—	804	—	4456	178918	178240
Rekapitulation.									
Luzern=Chiasso		32. 34. 35.	6907	—	6383	1335	14625	1477374	1567189
Bellinzona=Locarno		12	4381	—	—	40	4421	63060	62945
Bellinzona=Luino		12	3652	—	804	—	4456	178918	178240
Total			14940*	—	7187	1375	23502	1719352	1808374

* Die Extrazüge Luino-Rothkreuz vom 10. Mai und Rothkreuz-Luino vom 10. Novbr. sind je als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

M o n a t e	Zugkilometer		Achsenkilometer		Brutto-Tonnenkilometer		Netto-Tonnenkilometer (inkl. Gepäck u. Vieh)	
	1885	1886	1885	1886	1885	1886	1885	1886
Januar	134866	138648	3928974	3784960	22478317	21708953	7578540	6199512
Februar	125162	126276	3832764	3513829	21721043	20123867	7288039	6682225
März	140703	140339	4524083	4170737	26131025	23525016	8412311	7280096
April	137025	134850	4418834	3965930	25162203	22496930	7841890	6669007
Mai	141615	139577	4685242	4082576	26818389	23181409	8466873	6851901
Juni	136738	150738	4285120	4134968	24161103	23457612	6847866	6243259
Juli	141430	156238	4227274	4183760	23565647	23836083	7356719	6500393
August	137759	156608	3818254	4097212	21419750	23200361	6216341	6403030
September	136216	153170	4166746	4239654	23446845	24069712	6654009	6826725
Oktober	144223	156530	4628789	4866022	26535205	27695612	7964537	8231082
November	137642	144166	4234497	4569125	23919531	25839390	7043681	7480142
Dezember	138893	144394	3858225	4275092	22048305	24424678	6684747	7916048
Total	1652272	1741534	50608802	49883865	287407363	283559623	88355553	83283420
Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember .	67080	66840	1648095	1522588	9496210	8795609	—	—
Gesamt-Total	1719352	1808374	52256897	51406453	296903573	292355232	88355553	83283420

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

pro 1885:	pro 1886:
4,504	6,863 Zugkilometer
64,466	112,798 Achsenkilometer
289,519	427,141 Brutto-Tonnenkilometer.

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

pro 1885:	pro 1886:
1,647,768	1,734,671 Zugkilometer
50,544,336	49,771,067 Achsenkilometer
287,117,844	283,132,482 Brutto-Tonnenkilometer
88,355,553	83,283,420 Netto-Tonnenkilometer.

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1886.

Serie	Dienst-kategorie	Vom Jahr	No.	Anzahl	Trieb-Achsen	
A (E ²)	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangirdienst	{	1874	1—4	4	8
			1883	5—6	2	4
A ^I (F ²)	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Lokalzüge und Rangirdienst		1882	11—12	2	4
A ^{II} (F ³)	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangirdienst		1882	13	1	3
A ^{III} (F ²)	Vierkuppler-Tenderlokomotive " "		1882	14	1	2
B (A ^{2r})	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn	{	1883	18—20	3	6
			1874	21—24	4	8
B ^I (A ²)	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn		1882	25—30	6	12
B ^{II} (A ²)	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn		1882	1000	1	2
C (C ^{3r})	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge	{	1874	41—46	6	18
			1882	51—66	16	48
C ^I (B ³)	Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge	{	1882	81—88	8	24
			1883	89—92	4	12
			1882	101—115	15	60
D (D ^{4r})	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge	{	1883	116—123	8	32
			1886	124—127	4	16
			Total			

Mit der Einrichtung zur Hardy-Bremse sind versehen: 7 B, 6 B^I, 16 C und 12 C^I-Lokomotiven.
 " " " " Körting-Bremse " " 8 C^I-Lokomotiven.
 " " " " autom. Vacuumbremse sind versehen: 4 C-Lokomotiven.
 " " " " automatischen Vacuumbremse sind versehen: 2 A^I-Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen

a) Serien-																	
Lokomotiv-																	
Serie	No.	Anzahl	Anfahrungen	Reserve-Dienst		Auf der eigenen Bahn											Total
				Stund.	Stund.	Schnell- und Personen-Züge	Vorpann, Schnell- und Personen-Züge	Schiebe-Dienst Schnell- und Personen-Züge	Gemischte- und Güter-Züge	Vorpann, Gem.- und Güter-Züge	Schiebe-Dienst Gemischte- und Güter-Züge	Material- Züge	Rangir- Dienst	Schneeflug- Fahrten	Leer- Fahrten	Kalte Fahrten.	
A (E ²)	1—6	6	1251	1512	12076	62517	211	—	50	44	—	152	96608	—	34	—	159616
A ^I (F ²)	11—12	2	419	141	616	35241	415	—	—	62	—	—	4928	—	28	—	40674
A ^{II} (F ³)	13	1	206	—	2543	—	—	—	—	58	11	—	20344	—	41	—	20454
A ^{III} (F ²)	14	1	263	12	3374	—	—	—	41	14	—	—	26992	—	18	56	27121
B (A ^{2T})	18—24	7	904	345	487	127496	846	40	—	227	—	4343	3896	—	1157	159	138164
B ^I (A ²)	25—30	6	1091	8676	115	255800	6524	—	149	755	—	—	920	—	52	—	264200
B ^{II} (A ²)	1000	1	307	842	2406	8224	1061	—	533	460	—	116	19248	—	60	—	29702
C ^{alt} (C ^{3T})	41—46	6	988	8409	503	520	11401	280	109574	8409	4702	50	4024	156	3570	21	142707
C ^{neu} (C ^{3T})	51—66	16	3365	11393	557	321227	35496	4654	79186	5462	1617	416	4456	178	7313	26	460031
C ^I (B ³)	81—92	12	3254	12089	919	327485	11603	1976	28064	14280	5111	150	7352	26	4325	—	400372
D (D ^{4T})	101-127	25,52	5042	12105	659	195	10087	185	379025	41349	79495	98	5272	435	47877	96	564114
G.-B.-Lokomotiven		83,52	17090	55524	24255	1138705	77644	7135	596622	71120	90936	5325	194040	795	64475	358	2247155
Lokomotivfr. Bahnen		—	—	—	—	17	17	—	6	—	—	—	—	—	18	—	58
Total		—	17090	55524	24255	1138722	77661	7135	596628	71120	90936	5325	194040	795	64493	358	2247213

b) Monat-																
Januar . . .	81	1412	5399	1988	90985	1169	160	47307	3717	6784	72	15904	284	4842	—	171224
Februar . . .	81	1278	4740	1779	82247	1322	160	43957	3539	6275	32	14232	40	4894	—	155698
März . . .	81	1437	5173	2026	91026	2817	669	49161	4992	7542	88	16208	—	6164	—	178667
April . . .	81	1374	4757	1911	88050	8189	1131	46717	4925	6043	66	15288	17	5968	56	176450
Mai . . .	83	1429	4799	2016	91168	11439	2005	47735	6168	6214	674	16128	—	6071	50	187652
Juni . . .	85	1454	4340	1965	102369	9693	284	46940	4579	6373	1429	15720	—	6425	46	193858
Juli . . .	85	1480	4514	2031	105741	9290	413	48428	5030	6471	2069	16248	—	6188	—	199878
August . . .	85	1441	4583	1997	106787	7931	680	49323	4305	6394	498	15976	—	4897	50	196841
September . . .	85	1413	4402	1986	102376	6160	738	50777	6480	7942	17	15888	—	3682	130	194190
Oktober . . .	85	1488	4142	2191	97901	7675	673	58351	11200	10840	278	17528	—	4468	26	208940
November . . .	85	1450	4057	2178	88653	7507	222	55416	8945	10265	44	17424	53	5096	—	193625
Dezember . . .	85	1434	4618	2187	91419	4469	—	52516	7240	9793	58	17496	401	5798	—	190190
Total		17090	55524	24255	1138722	77661	7135	596628	71120	90936	5325	194040	795	64493	358	2247213
Ab Leistungen fremder Lokomotiven		—	—	—	17	17	—	6	—	—	—	—	—	18	—	58
G.-B.-Lokomot.		17090	55524	24255	1138705	77644	7135	596622	71120	90936	5325	194040	795	64475	358	2247155

ferien- und monatweise.

weise.

Kilometer.					Auf der Arch-Nigi-Bahn	Gesamt- Total	Es fallen auf			Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet	Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie		Wagenachsen- Kilometer		Brutto-Tonnen- Kilometer.		
Auf der ital. Mittelmeerbahn							Total	Thal- Strecke	Berg- Strecke		Monte- Genere	No.	Kilom.	Im Ganzen	Auf 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen	Im Ganzen	Auf 1 Loko- motiv- Kilo- meter kommen
Schnell- und Personen-Züge	Gemischte- und Güter-Züge	Vorposten-Dienst	Leer-Fahrten	Total													
—	30	—	—	30	—	159646	159524	—	122	26608	4	36581	542593	8.61	2937030	46.59	
—	—	—	—	—	460	41134	40566	568	—	20567	11	22591	124171	3.43	611978	16.87	
—	—	—	—	—	—	20454	20344	—	110	20454	13	20454	2030	18.45	7352	66.83	
—	—	—	—	—	—	27121	27010	—	111	27121	14	27121	1152	8.93	8208	63.62	
43800	—	30	—	43830	—	181994	180732	1234	28	25999	18	51390	2653803	14.90	15473122	86.88	
—	—	—	—	—	—	264200	264028	172	—	46033	28	52900	5127959	19.48	28574548	108.53	
—	—	—	—	—	—	29702	23814	5888	—	29702	1000	29702	76332	7.30	457289	43.74	
—	120	—	—	120	—	142827	116946	8008	17873	23804	42	33270	6171903	44.47	34913765	251.53	
60	5520	—	—	5580	—	465611	63196	361898	40517	29101	53	40153	9864570	21.39	55786172	120.97	
10920	6330	18	—	17268	—	417640	92786	51871	272983	34803	83	41586	8691487	21.18	50224473	122.41	
—	60	—	—	60	—	564174	48541	467089	48544	22107	123	31925	18150713	32.47	103357317	184.93	
54780	12060	48	—	66888	460	2314503	1037487	896728	380288	27712			51406713	24.24	292351254	137.87	
—	—	—	—	—	—	58	58	—	—	—			697		3978		
54780	12060	48	—	66888	460	2314561	1037545	896728	380288	27712			51407410		292355232		

weise.

4650	990	—	—	5640	—	176864	82329	66244	28291				3926307	24.39	22544584	140.06
4200	870	—	—	5070	—	161768	74995	60063	26710				3630117	24.60	20801089	140.99
4650	930	—	—	5580	—	184247	83796	69650	30801				4300523	25.59	24273883	144.46
4500	900	—	—	5400	—	181850	82296	68292	31262				4075168	24.47	23127611	138.85
4665	930	15	—	5610	—	193262	88184	72690	32388				4191884	23.66	23813753	134.44
4500	900	—	—	5400	—	199258	87817	78523	32918				4248057	23.15	24107807	131.35
4650	930	—	—	5580	—	205458	91258	80218	33982				4292515	22.69	24472598	129.34
4650	930	—	—	5580	—	202421	90711	77804	33906				4203437	22.55	23799501	127.65
4500	930	—	—	5430	—	199620	88077	78943	32600				4368199	23.77	24811812	135.04
4650	1320	18	—	5988	—	214928	92827	87201	34900				5031226	25.49	28649829	145.14
4515	1410	15	—	5940	460	200025	88317	80701	31007				4730959	25.91	26753470	146.51
4650	1020	—	—	5670	—	194860	86938	76399	31523				4409018	24.86	25199295	142.07
54780	12060	48	—	66888	460	2314561	1037545	896728	380288				51407410	24.24	292355232	137.87
—	—	—	—	—	—	58	58	—	—				697		3978	
54780	12060	48	—	66888	460	2314503	1037487	896728	380288				51406713		292351254	

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Serie	Stück der vorhandenen Lokomotiven	Diensttage						Durchschnittszahlen in % der täglich im						Durchschnittliche effektive Leistung einer Lokomotive im Vergleich mit. Rangdienst	Per Tag und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer mit. Rangdienst
		im Fahr- Dienst	im Rangir- Dienst	im Reserve- Dienst	Außer Dienst	in Reparatur	Total	Fahr- Dienst	Rangir- Dienst	in Reserve	Außer Dienst	in Reparatur	Total		
A (E ²)	6	377	870	32	791	120	2190	17,22	39,73	1,46	36,12	5,47	100	208	72,90
A ^I (F ²)	2	416	2	—	66	246	730	56,99	0,27	—	9,04	33,70	100	209	56,35
A ^{II} (F ³)	1	2	209	—	34	120	365	0,55	57,26	—	9,31	32,88	100	221	56,04
A ^{III} (F ²)	1	2	267	—	57	39	365	0,55	73,15	—	15,62	10,68	100	269	74,90
B (A ² T)	7	884	23	33	872	743	2555	34,59	0,90	1,29	34,14	29,08	100	130	71,23
B ^I (A ²)	6	1203	—	231	372	384	2190	54,93	—	10,55	16,99	17,53	100	200	120,64
B ^{II} (A ²)	1	241	66	—	18	40	365	66,03	18,08	—	4,93	10,96	100	307	81,38
C ^{alt} (C ³ T)	6	1094	—	137	588	371	2190	49,95	—	6,26	26,85	16,94	100	205	65,22
C ^{neu} (C ³ T)	16	3249	—	177	1292	1122	5840	55,63	—	3,03	22,13	19,21	100	216	79,73
C ^I (B ³)	12	3142	—	111	647	480	4380	71,74	—	2,53	14,77	10,96	100	271	95,35
D (D ⁴ T)	25,52	4591	1	463	2416	1846	9317	49,28	—	4,97	25,93	19,82	100	180	60,55
Total	83,52	15201	1438	1184	7153	5511	30487	49,36	4,72	3,88	23,46	18,08	100	199	75,92

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														
Serie	Holz			Steinkohlen			Briquettes			Total*			per Lokomotiv- Kilometer	
	m ³	Fr.	Et.	kg.	Fr.	Et.	kg.	Fr.	Et.	kg.	Fr.	Et.	kg.	Et.
A (E ²)	20,00	115	25	693250	17299	05	—	—	—	697250	17414	30	4,37	10,91
A ^I (F ²)	13,77	77	35	128850	3216	56	4475	134	25	136079	3428	16	3,31	8,33
A ^{II} (F ³)	4,25	23	—	67100	1678	08	—	—	—	67950	1701	08	3,32	8,32
A ^{III} (F ²)	5,75	33	50	96700	2421	14	—	—	—	97850	2454	64	3,61	9,05
B (A ² T)	19,47	110	85	1250550	31215	46	—	—	—	1254444	31326	31	6,89	17,22
B ^I (A ²)	8,49	47	65	1793900	44764	36	—	—	—	1795598	44812	01	6,80	17,00
B ^{II} (A ²)	10,77	59	48	185500	4634	86	1050	31	50	188704	4725	84	6,85	15,90
C ^{alt} (C ³ T)	10,62	59	84	1922600	47983	15	—	—	—	1924724	48042	99	13,47	33,64
C ^{neu} (C ³ T)	47,52	266	35	5976750	149139	80	8500	255	—	5994754	149661	15	12,87	32,14
C ^I (B ³)	41,00	233	39	4460000	111253	15	—	—	—	4468200	111486	54	10,70	26,69
D (D ⁴ T)	82,61	466	61	9826750	245633	77	500	15	—	9843772	246115	38	17,47	43,60
	264,25	1493	27	26401950	659239	38	14525	435	75	26469325	661168	40	11,44	28,57
b) Monatweise.														
Januar	19,25	125	13	2120200	53005	—	100	3	—	2124150	53133	13	12,01	30,04
Februar	23,00	149	50	1938850	48471	25	—	—	—	1943450	48620	75	12,02	30,06
März	21,25	116	88	2165000	53042	50	200	6	—	2169450	53165	38	11,77	28,86
April	23,75	130	63	2068050	50667	23	3700	111	—	2076500	50908	86	11,42	27,99
Mai	22,75	125	13	2150700	52692	15	200	6	—	2155450	52823	28	11,15	27,44
Juni	23,25	139	50	2169750	54243	75	1125	33	75	2175525	54417	—	10,95	27,31
Juli	27,00	162	—	2136500	53412	50	1000	30	—	2142900	53604	50	10,43	26,09
August	24,50	147	—	2122850	53071	25	1600	48	—	2129350	53266	25	10,52	26,31
September	17,50	87	50	2188400	55257	10	550	16	50	2192450	55361	10	10,98	27,73
Oktober	26,75	133	75	2497850	63070	71	4750	142	50	2507950	63346	96	11,69	29,47
November	15,00	75	—	2423750	61199	68	200	6	—	2426950	61280	68	12,13	30,60
Dezember	20,25	101	25	2420050	61106	26	1100	33	—	2425200	61240	51	12,44	31,43
	264,25	1493	27	26401950	659239	38	14525	435	75	26469325	661168	40	11,44	28,57

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 24. 98 per Tonne gegenüber Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882.

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 kg. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.																				
Serie	Masch.-Fett			Talg			Schmieröl			Rüböl			Diverses			Total			per Lokomotive-Kilometer	
	Kgr.	Kr.	Et.	Kgr.	Kr.	Et.	Kgr.	Kr.	Et.	Kgr.	Kr.	Et.	Kgr.	Kr.	Et.	Kgr.	Kr.	Et.	Kr.	Et.
A (E ²)	—	—	—	169,0	142 15	—	1117,00	696 69	—	18,0	12 24	—	2,00	12 90	—	1306,00	863 98	—	8,18	0,54
A ^I (F ²)	—	—	—	4,5	3 94	—	326,00	204 30	—	—	—	—	0,10	— 66	—	330,60	208 90	—	8,04	0,51
A ^{II} (F ³)	—	—	—	65,0	53 67	—	144,00	85 80	—	—	—	—	—	—	—	209,00	139 47	—	10,22	0,68
A ^{III} (F ³)	—	—	—	70,0	59 94	—	187,00	115 49	—	10,0	8 —	—	0,50	3 —	—	267,50	186 43	—	9,87	0,68
B (A ² x)	1,00	1 30	—	247,0	205 61	—	2812,00	1734 23	—	148,0	101 78	—	0,80	5 22	—	3208,80	2048 14	—	17,68	1,18
B ^I (A ²)	258,50	313 10	—	388,0	323 13	—	3459,00	2142 77	—	—	—	—	0,30	1 89	—	4105,80	2780 89	—	15,54	1,05
B ^{II} (A ²)	—	—	—	33,0	27 44	—	326,00	196 73	—	—	—	—	0,10	— 66	—	359,10	224 83	—	12,09	0,76
C ^{alt} (C ³ x)	—	—	—	436,0	373 57	—	3261,00	1995 32	—	20,0	13 20	—	0,10	— 63	—	3717,10	2382 72	—	26,08	1,67
C ^{neu} (C ³ x)	30,50	36 85	—	996,5	832 42	—	10485,50	6469 87	—	761,5	543 04	—	0,55	3 60	—	12274,55	7885 78	—	26,36	1,69
C ^I (B ²)	0,50	— 65	—	1014,0	862 64	—	8808,00	5462 18	—	937,0	638 62	—	0,85	5 16	—	10760,35	6969 25	—	25,76	1,67
D (D ¹ x)	247,10	301 88	—	1399,0	1152 15	—	17775,00	10924 72	—	496,0	352 30	—	2,15	13 92	—	19919,25	12744 97	—	35,31	2,26
	537,60	653 78	—	4822,0	4036 66	—	48700,50	30028 10	—	2390,5	1669 18	—	7,45	47 64	—	56458,05	36435 36	—	24,39	1,57
b) Monatweise.																				
Januar	38,00	41 80	—	314,0	314 —	—	3476,0	2780 80	—	—	—	—	2,45	16 17	—	3830,45	3152 77	—	21,65	1,78
Februar	37,50	41 25	—	338,0	338 —	—	3209,0	2117 94	—	—	—	—	0,70	4 62	—	3585,20	2501 81	—	22,16	1,55
März	42,00	50 40	—	385,0	346 50	—	3341,5	2039 22	—	169,5	135 60	—	0,10	— 66	—	3938,10	2572 38	—	21,88	1,40
April	56,50	67 80	—	444,5	400 05	—	3797,0	2316 17	—	94,0	75 20	—	0,25	1 65	—	4392,25	2860 87	—	24,15	1,57
Mai	67,50	81 —	—	453,0	407 70	—	4213,0	2569 93	—	221,0	176 80	—	0,85	2 31	—	4954,85	3237 74	—	25,64	1,68
Juni	59,00	70 80	—	424,0	381 60	—	4497,0	2743 17	—	461,0	313 48	—	0,55	3 63	—	5441,55	3512 68	—	27,31	1,76
Juli	44,00	52 80	—	436,0	392 40	—	4988,0	3042 68	—	327,0	222 36	—	0,35	2 31	—	5795,35	3712 55	—	28,21	1,81
August	31,00	37 20	—	426,0	383 40	—	4479,0	2732 19	—	393,0	267 24	—	0,15	— 99	—	5329,15	3421 02	—	26,38	1,69
September	46,50	60 45	—	455,0	304 85	—	4444,0	2577 52	—	403,0	265 98	—	0,05	— 30	—	5348,55	3209 10	—	26,79	1,61
Oktober	40,60	52 78	—	445,5	298 49	—	4304,0	2496 32	—	201,0	132 66	—	1,20	7 20	—	4992,80	2987 45	—	23,28	1,39
November	41,00	53 30	—	365,0	244 55	—	4106,0	2381 48	—	69,0	45 54	—	0,55	3 30	—	4581,55	2728 17	—	22,90	1,36
Dezember	34,00	44 20	—	336,0	225 12	—	3846,0	2230 68	—	52,0	34 32	—	0,75	4 50	—	4268,75	2538 82	—	21,91	1,30
	537,60	653 78	—	4822,0	4036 66	—	48700,5	30028 10	—	2390,5	1669 18	—	7,45	47 64	—	56458,05	36435 36	—	24,39	1,57

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 64,54 Cts. pro Kgr. gegenüber 77,26 Cts. im Jahre 1885, 83,14 Cts. im Jahre 1884, 87,35 Cts. im Jahre 1883 und 86 Cts. im Jahre 1882.

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven pro 1874/75—1886.

Jahr	Leistungen			Materialkonsum						Reparaturkosten								
	Lok.-Kilom.	Wagenachf.-Kilom.	Brutto-Ton.-Kilom.	Brennmaterial			Schmiermaterial			Total								
				kg.	gr.	ct.	kg.	gr.	ct.	gr.	ct.							
1874)	259,920	4,021,126	18,019,825	2,473,970	153,541	96	10,311	10,338	03	20,521	94							
1875)				1,599,368	79,211	17	5,866	6,247	65	16,241	08							
1876	241,557	3,434,844	15,109,874	1,124,713	55,480	21	4,069	4,045	74	13,235	07							
1877	188,732	2,657,604	11,562,922	932,000	46,329	19	3,390	3,612	56	11,006	08							
1878	173,439	2,426,976	10,435,809	1,011,073	49,827	20	3,339	3,200	40	7,512	52							
1879	174,200	2,733,461	12,025,251	1,058,959	46,993	36	3,257	2,983	01	12,132	49							
1880	191,963	3,413,778	15,457,352	1,065,295	46,912	56	3,085.5	2,727	29	12,155	69							
1881	187,510	3,049,136	13,672,983	119,403,953	15,561,270	567,593	44	60,047.5	51,669	45	66,210	76						
1882	1,269,497	25,842,847	119,403,953	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96							
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40						
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60							
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70							
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es entfallen:														
auf 1 Lokomotiv-Kilometer		auf 1 Lokomotiv-Kilometer			auf 1 Wagenachsen-Kilometer				auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer									
Jahr	Leistungen		Materialkonsum				Reparaturkosten	Leistung B. T. km.	Materialkonsum				Reparaturkosten					
	kg.-Achf.-Kilom.	B. T. km.	Brennmaterial	Schmiermaterial	kg.	gr.			ct.	Brennmat.	Schmiermat.	kg.		gr.	ct.			
1874/75	15.5	69.3	9.52	59.07	39.67	3.98	7.895	4.5	0.615	3.82	2.56	0.257	0.510	0.137	0.85	0.57	0.057	0.114
1876	14.2	62.5	6.62	32.79	24.28	2.59	6.723	4.4	0.466	2.31	1.71	0.182	0.473	0.106	0.53	0.39	0.041	0.107
1877	14.1	61.3	5.96	29.40	21.56	2.14	7.013	4.4	0.423	2.09	1.53	0.152	0.498	0.097	0.48	0.35	0.035	0.114
1878	14.0	60.2	5.37	26.71	19.55	2.08	6.346	4.3	0.384	1.91	1.40	0.149	0.453	0.089	0.44	0.32	0.035	0.105
1879	15.7	69.0	5.80	28.60	19.17	1.84	4.313	4.4	0.370	1.82	1.32	0.117	0.275	0.084	0.41	0.28	0.027	0.063
1880	17.3	80.5	5.52	24.48	16.97	1.55	6.320	4.5	0.310	1.58	0.95	0.087	0.355	0.069	0.30	0.21	0.019	0.079
1881	16.3	73.0	5.68	25.02	16.46	1.46	6.483	4.5	0.350	1.54	1.01	0.090	0.399	0.078	0.34	0.23	0.020	0.089
1882	20.3	94.1	12.26	44.71	47.30	4.07	5.215	4.6	0.602	2.20	2.33	0.200	0.256	0.130	0.48	0.50	0.043	0.055
1883	21.5	113.4	11.53	37.97	35.85	3.13	8.448	5.3	0.538	1.77	1.67	0.146	0.392	0.102	0.33	0.32	0.028	0.074
1884	23.5	132.6	12.06	32.26	25.43	2.11	15.195	5.6	0.512	1.37	1.08	0.090	0.645	0.091	0.24	0.19	0.016	0.115
1885	23.2	131.8	11.58	28.98	24.27	1.87	12.933	5.7	0.499	1.25	1.05	0.081	0.560	0.088	0.22	0.18	0.014	0.099
1886	22.2	126.3	11.44	28.57	24.39	1.57	10.865	5.7	0.515	1.29	1.10	0.071	0.4891	0.091	0.23	0.19	0.012	0.086

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1886.

					Sitzplätze nach Klassen.				Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Wagen.	
					I.	II.	III.	Zu- sammen	per Wagen	Zu- sammen		
Personenwagen:												
Serie A ^S	2	Stück	mit 18 Sitzplätzen	I. Kl.	} Salon	36	—	—	36	13,00	26,00	4
" A ^S	1	"	" 21 "	I. "		21	—	—	21	12,60	12,60	2
" A	9	"	" 18 "	I. "		162	—	—	162	8,65	77,85	18
" A	9	"	" 21 "	I. "		189	—	—	189	11,98	107,82	18
" A	25	"	" 21 "	I. "	525	—	—	525	12,50	312,50	50	
" A ^B	20	"	" 6 "	I. "	120	—	—	120	} 8,50	} 187,00	} 40	
" A ^B	20	"	" 24 "	II. "	—	480	—	480				
" A ^B	2	"	" 8 "	I. "	16	—	—	16				
" A ^B	2	"	" 24 "	II. "	—	48	—	48				
" B	14	"	" 32 "	II. "	—	448	—	448	8,50	119,00	28	
" B	1	"	" 40 "	II. "	—	40	—	40	8,70	8,70	2	
" B	9	"	" 36 "	II. "	—	324	—	324	11,65	104,85	18	
" B	25	"	" 36 "	II. "	—	900	—	900	12,30	307,50	50	
" B ^{CF}	4	"	" 8 "	II. "	—	32	—	32	} 9,40	} 37,60	} 8	
" B ^{CF}	4	"	" 28 "	III. "	—	—	112	112				
" C	37	"	" 40 "	III. "	—	—	1480	1480	8,50	314,50	74	
" C	9	"	" 55 "	III. "	—	—	495	495	9,65	86,85	18	
" C	15	"	" 55 "	III. "	—	—	825	825	10,00	150,00	30	
" C ⁴	12	"	" 72 "	III. "	—	—	864	864	13,40	160,80	48	
" D	1	"	" 9 "	II. "	—	9	—	9	8,50	8,50	2	
	195	Stück.		Zusammen	1069	2281	3776	7126	10,37	2022,07	414	
Gepäckwagen:												
Serie F	8	Stück			per Wagen	Zusammen			per Wagen	Zu- sammen		
" "	9	"			6	48			9,40	75,20	16	
" "	20	"			10	90			9,40	84,60	18	
" "	20	"			10	200			10,20	204,00	40	
	37	Stück.		Zusammen	9,13	338			9,83	363,80	74	
Güterwagen:												
Serie K (K ^V)	245	gedeckte Güter- und Viehwagen			10,00	2450,00			7,500	1837,500	490	
" K ^C (K)	72	" Güterwagen			10,00	720,00			6,600	475,200	144	
" K ^{RC1} (K ^S)	30	" Sammelgüterwagen			12,50	375,00			8,850	265,500	60	
" L ¹ (L)	45	offene Güterwagen			12,50	562,50			5,775	259,875	90	
" "	105	" "			12,50	1312,50			5,950	624,750	210	
" M ² (M)	18	Steintransportwagen			15,00	270,00			5,775	103,950	36	
" "	28	" "			15,00	420,00			5,950	166,600	56	
" M ¹ (M)	5	" "			12,50	62,50			5,100	25,500	10	
" M ^{R1}	5	Schienentransportwagen			12,50	62,50			7,050	35,250	10	
" N	8	Langholzwagen			12,50	100,00			4,600	36,800	16	
" "	12	" "			12,50	150,00			4,800	57,600	24	
" O ^{KH} (K)	2	Hilfswagen			10,00	20,00			6,600	13,200	4	
" O ^{KT} (K)	1	Tunnelbeleuchtungswagen			10,00	10,00			8,500	8,500	2	
" O ^{LF1} (L)	150	Kohlenwagen, eiserne			12,50	1875,00			6,800	1020,000	300	
" O ^{MG}	1	Gasrecipientenwagen			15,00	15,00			10,500	10,500	2	
" S	65	Kiestransportwagen			10,00	650,00			4,600	299,000	130	
	792	Stück.		Zusammen	11,43	9055,00			6,620	5239,725	1584	
Total: 829 Stück Gepäck- und Güterwagen					—	9393,00			—	5603,525	1658	
Mit der Hardy-Bremse sind versehen: 42 Stück Serie A, 15 St. Serie A ^B , 45 St. Serie B, 2 St. Serie C und 11 St. Serie F.												
" " Kdring-Bremse	"	"	"	1	"	"	3	"	"	"	2	
" " autom. Vacuum-Bremse	"	"	"	—	"	"	2	"	"	"	2	
" " Dampfhebevorrichtung	"	"	"	6	"	"	13	"	"	"	8	

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.
a. Wagenlauf.

	Personenwagen		Güterwagen		Total	
	Achsenkilometer					
	1885	1886	1885	1886	1885	1886
1. Lauf der eigenen Wagen.						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz	7099548	7985506	9292042	10850448	16391590	18835954
b) „ schweizerischen Bahnen	1350638	1461786	3649894	4161794	5000532	5623580
c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Luino)	1001386	1220620	4565116	7303512	5566502	8524132
Gesammtlauf d. eigenen Wagen	9451572	10667912	17507052	22315754	26958624	32983666
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien.						
a) Eigene Wagen	7099548	7985506	9292042	10850448	16391590	18835954
b) Fremde Wagen:						
1. Wagen schweizerischer Bahnen	839102	778864	4103446	4521402	4942548	5300266
2. Eidgenössische Bahnpostwagen	—	—	982149	1012172	982149	1012172
3. Ausländische Wagen	882353	947506	26586276	23066249	27468629	24013755
4. Schlafwagen	823886	721718	—	—	823886	721718
Gesammtlauf eigener und frem- der Wagen	9644889	10433594	40963913	39450271	50608802	49883865

Im Berichtsjahr haben auf der Gotthardbahn 40,176 fremde Wagen kurfahrt, excl. Postwagen (44,336 pro 1885), während 36,813 Gotthardbahnwagen auf fremde Bahnen übergegangen sind (29,026 pro 1885).

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

	pro 1884:	pro 1885:	pro 1886:
I. Klasse	21,66	27,04	22,95 Prozent
II. „	29,17	29,54	28,64 „
III. „	31,93	30,06	26,96 „
Im Ganzen	29,28	29,37	26,92 „

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

	pro 1884:	pro 1885:	pro 1886:
I. Klasse	4,62	3,70	4,36
II. „	3,43	3,38	3,49
III. „	3,13	3,33	3,71
Im Ganzen	3,41	3,40	3,71

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1884: 37,16; pro 1885: 39,32; pro 1886: 38,28.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1874/75—1886.

Jahr	Leistungen		Schmier-Materialkonsum						Reparaturkosten				
	Wagenachsen- Kilometer	Brutto-Tonnen- Kilometer	Schmier-Material	Per Achs- Kilometer	Per Brutto- Tonnen- Kilometer	Betrag		Per Achs- Kilometer	Per Brutto- Tonnen- Kilometer	Betrag		Per Achs- Kilometer	Per Brutto- Tonnen- Kilometer
						Fr.	Gr.			Fr.	Gr.		
1874 } 1875 }	4021126	18019825	3570	0,888	0,198	3587	03	0,089	0,020	12130	37	0,302	0,067
1876	3434844	15109874	1706	0,496	0,113	1842	84	0,054	0,012	17792	03	0,518	0,118
1877	2657604	11562922	1631,5	0,614	0,141	1666	21	0,063	0,015	6804	37	0,256	0,059
1878	2426976	10435809	1778,5	0,733	0,170	1589	49	0,065	0,015	10793	50	0,485	0,103
1879	2733461	12025251	2288,4	0,837	0,190	1965	57	0,072	0,016	6970	40	0,255	0,058
1880	3413778	15457352	2274	0,666	0,147	1909	09	0,056	0,012	8243	21	0,241	0,053
1881	3049136	13672983	2085,5	0,684	0,153	1677	50	0,055	0,012	17361	31	0,569	0,127
1882	25842847	119403953	11175,05	0,432	0,094	9359	04	0,036	0,008	47228	61	0,183	0,040
1883	49313213	259861264	19202,5	0,389	0,074	11898	10	0,024	0,005	155200	71	0,315	0,060
1884	50281467	283171247	6298,15	0,125	0,022	2770	12	0,006	0,001	142894	53	0,284	0,050
1885	52257605	296904804	11088,90	0,212	0,037	3455	94	0,007	0,001	131046	39	0,251	0,044
1886	51407410	292355232	14963,50	0,291	0,051	4189	67	0,008	0,001	143298	45	0,278	0,049

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

Monat	Mineralöl			Schweinefett			Talg			Diverses			Total		
	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.	kg.	Fr.	Ct.
Januar . .	734,00	198	18	—	—	—	—	—	—	2,00	1	60	736,00	199	78
Februar . .	535,00	144	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	535,00	144	45
März . .	870,00	243	60	—	—	—	—	—	—	0,50	1	25	870,50	244	85
April . .	1522,00	426	16	—	—	—	25	22	50	—	—	—	1547,00	448	66
Mai . .	1732,00	484	96	—	—	—	90	81	—	0,50	1	25	1822,50	567	21
Juni . .	1933,00	541	24	—	—	—	50	45	—	—	—	—	1983,00	586	24
Juli . .	2347,00	657	16	—	—	—	55	49	50	0,50	1	25	2402,50	707	91
August . .	1774,00	496	72	20,00	22	—	35	31	50	—	—	—	1829,00	550	22
September .	1184,00	260	48	—	—	—	25	16	75	—	7	68	1209,00	284	91
Oktober . .	1245,00	273	90	—	—	—	10	6	70	2,00	5	—	1257,00	285	60
November .	574,00	126	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	574,00	126	28
Dezember .	198,00	43	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198,00	43	56
	14648,00	3896	69	20,00	22	—	290	252	95	5,50	18	03	14963,50	4189	67

Pro Wagenachsentkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,291 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,008 Cts.

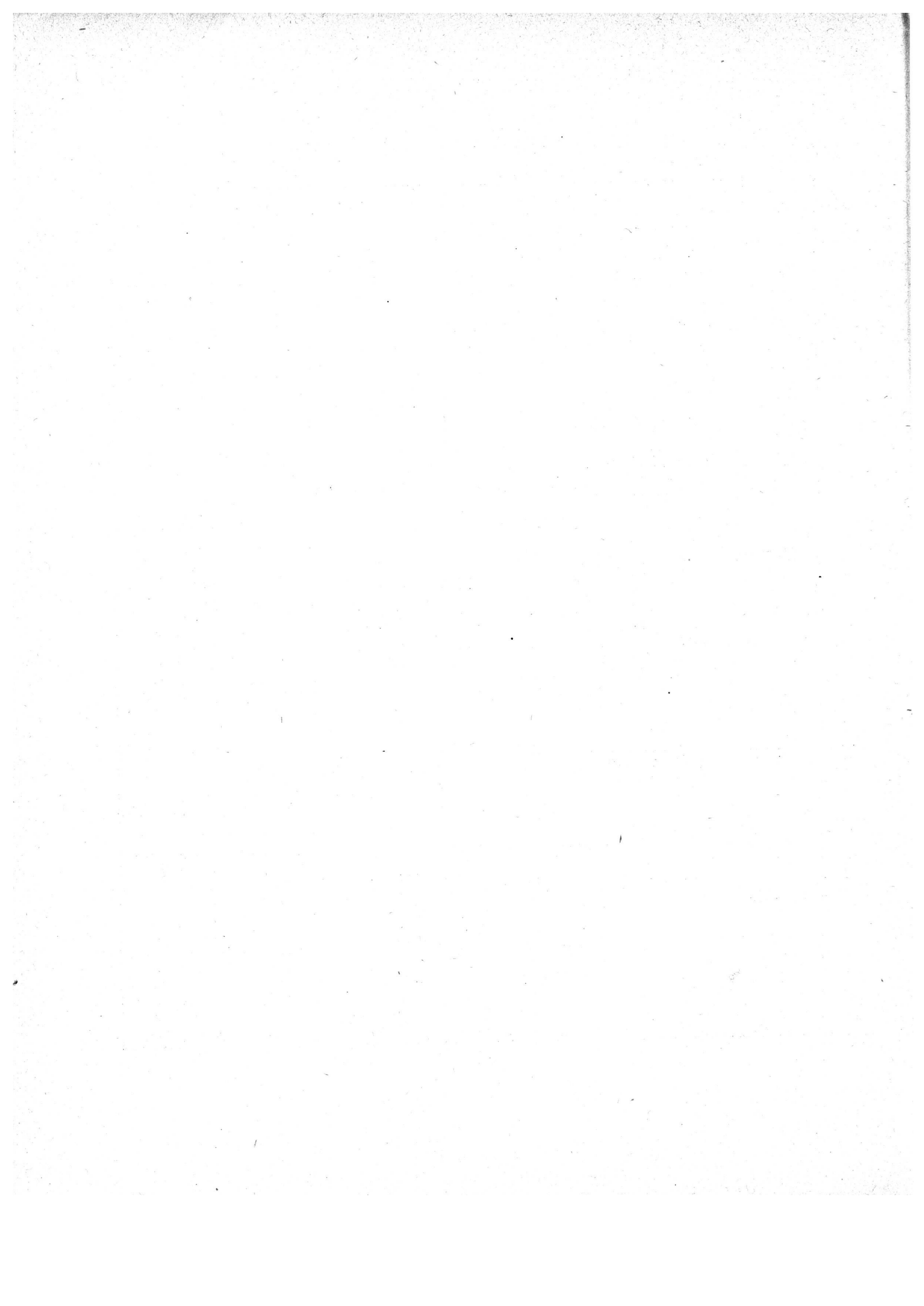
24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dieselben stellen sich wie folgt:

Bezeichnung der Ausgaben	Betrag		Totalbetrag		Per Lokomotiv-Kilometer		Per Zugskilometer		Per Wagenachsen-Kilometer		Per Brutto-Tonnen-Kilometer	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.	Cts.
A. Personalausgaben.												
(Befordungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsentschädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.).												
1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)	35820	09			1.548		1.981		0.0697		0.0123	
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs:												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	24582	35			1.062		1.359		0.0478		0.0084	
b. Lokomotivführer und Heizer	392932	17			16.976		21.729		0.7643		0.1344	
c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehilfen	24437	51			1.056		1.352		0.0475		0.0083	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)	87378	70	565150	82	3.775	24.417	4.332	31.253	0.1700	1.0993	0.0299	0.1933
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.												
1. Brennmaterial:												
a. Für Lokomotiven	661168	40			28.566		36.563		1.2861		0.2262	
b. Für Wagen	5408	26			0.234		0.299		0.0105		0.0019	
2. Schmiermaterial:												
a. Für Lokomotiven	36435	36			1.573		2.015		0.0709		0.0125	
b. Für Wagen	4189	67			0.181		0.232		0.0081		0.0014	
3. Beleuchtungsmaterial:												
a. Für Lokomotiven	4729	80			0.204		0.262		0.0092		0.0016	
b. Für Wagen	13281	08			0.574		0.734		0.0258		0.0045	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand:												
a. Für Lokomotiven	17002	72			0.735		0.940		0.0331		0.0058	
b. Für Wagen	1261	95			0.055		0.069		0.0025		0.0004	
			743477	24		32.122		41.114		1.4462		0.2543
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.												
1. Lokomotiven und Tender	251466	70			10.865		13.906		0.4891		0.0860	
2. Personenwagen	84440	53			3.648		4.669		0.1643		0.0289	
3. Lastwagen	58857	92	394765	15	2.543	17.056	3.255	21.830	0.1145	0.7679	0.0201	0.1350
D. Sonstige Ausgaben.												
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	4634	17			0.200		0.257		0.0090		0.0016	
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale	4586	96			0.198		0.254		0.0089		0.0016	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten)	6605	88			0.286		0.365		0.0129		0.0022	
4. Verschiedenes	28	80			0.001		0.001		0.0000		0.0000	
			15855	81		0.685		0.877		0.0308		0.0054
			1719249	02		74.280		95.074		3.3442		0.5880

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschaftsdienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1874—1886
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer.

Cap. IV A 1—3. Personalausgaben.						Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-L.-Kilom.	Betrag	pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-L.-Kilom.	
	Fr.	Stk.								
1874/75	107,019	28	41.173	2.661	0.5939	166,954	19	64.233	4.152	0.9265
1876	75,441	82	31.231	2.196	0.4993	88,003	05	36.432	2.562	0.5824
1877	66,435	30	35.200	2.499	0.5745	61,861	06	32.777	2.328	0.5350
1878	48,821	63	28.149	2.012	0.4678	51,953	25	29.955	2.141	0.4978
1879	46,079	57	26.452	1.686	0.3831	54,950	77	31.545	2.010	0.4569
1880	47,853	81	24.928	1.402	0.3095	52,897	22	27.556	1.550	0.3421
1881	49,167	14	26.221	1.612	0.3595	51,451	85	27.439	1.687	0.3763
1882	324,173	74	25.536	1.254	0.2715	639,078	76	50.322	2.472	0.5352
1883	631,353	67	27.542	1.280	0.2430	968,820	67	42.261	1.965	0.3728
1884	563,111	18	26.366	1.120	0.1989	761,148	13	35.638	1.514	0.2688
1885	565,559	35	25.097	1.082	0.1904	720,865	05	31.989	1.379	0.2428
1886	565,150	82	24.417	1.099	0.1933	719,336	28	31.078	1.399	0.2461
Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen.						Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-L.-Kilom.	Betrag	pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-L.-Kilom.	
	Fr.	Stk.								
1874/75	4357	63	1.676	0.108	0.0241	32,652	31	12.562	0.812	0.1811
1876	4572	68	1.893	0.133	0.0302	34,033	11	14.089	0.991	0.2252
1877	2654	36	1.406	0.100	0.0233	20,039	44	10.618	0.754	0.1733
1878	2333	82	1.346	0.096	0.0223	21,799	58	12.569	0.898	0.2089
1879	2739	71	1.573	0.100	0.0228	14,482	92	8.314	0.530	0.1204
1880	2782	57	1.450	0.081	0.0180	20,375	70	10.615	0.597	0.1318
1881	2584	13	1.378	0.085	0.0189	29,517	—	15.741	0.968	0.2159
1882	23,653	02	1.862	0.092	0.0198	113,439	37	8.932	0.438	0.0950
1883	31,337	02	1.365	0.063	0.0120	348,843	67	15.217	0.707	0.1342
1884	31,120	04	1.458	0.062	0.0110	465,967	21	21.817	0.926	0.1645
1885	23,973	54	1.064	0.046	0.0081	423,627	99	18.799	0.811	0.1427
1886	24,140	96	1.044	0.047	0.0082	394,765	15	17.056	0.768	0.1350
Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben.						Gesamt-Ausgaben.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-L.-Kilom.	Betrag	pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-L.-Kilom.	
	Fr.	Stk.								
1874/75	8863	16	3.410	0.220	0.0492	319,846	57	123.054	7.953	1.7748
1876	3497	27	1.448	0.102	0.0231	205,547	93	85.093	5.984	1.3602
1877	2588	94	1.372	0.097	0.0224	153,579	10	81.373	5.778	1.3285
1878	2103	54	1.213	0.087	0.0201	127,011	82	73.232	5.234	1.2169
1879	1239	28	0.711	0.045	0.0103	119,492	25	68.595	4.371	0.9935
1880	1457	81	0.760	0.043	0.0094	125,367	11	65.309	3.673	0.8108
1881	1259	23	0.672	0.041	0.0092	133,979	35	71.451	4.393	0.9798
1882	10,045	13	0.791	0.039	0.0082	1,110,390	02	87.443	4.295	0.9297
1883	16,057	08	0.700	0.033	0.0062	1,996,412	11	87.085	4.048	0.7682
1884	20,461	26	0.958	0.041	0.0072	1,841,807	82	86.237	3.663	0.6504
1885	16,400	20	0.728	0.031	0.0055	1,750,426	13	77.677	3.350	0.5895
1886	15,855	81	0.685	0.031	0.0054	1,719,249	02	74.280	3.344	0.5880



Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gottfardbahn-Gesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1886.

5^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.						
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.						
I. Personentransport			3,426,414	44		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (incl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).						
a) Gepäck	396,440	32				
b) Thiere	146,039	21				
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrpoststücke)	5,852,581	18	6,395,060	71	9,821,475	15
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.						
I. Pacht- und Miethzinse:						
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	111,873	29				
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	134,106	39				
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Post- lokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnböschungen, Affschirungsrecht etc.)	82,529	05	328,508	73		
II. Ertrag von Hilfseschäften.						
a) Werkstätte	—	—				
b) Gasanstalt	3,758	52				
c) Material- und Drucksachenverwaltung	12,218	77				
d) Privat-Telegraphendienst	436	35	16,413	64		
III. Sonstige Einnahmen			2,915	81	347,838	18
Summa der Einnahmen					10,169,313	33

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personalausgaben.							
(Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommission) . . .	63,610	25					
2. Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	56,609	38					
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	52,167	75					
4. Rechts- und Reklamationsbureau	6,942	58					
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	50,015	09					
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	71,390	84					
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	9,948	48					
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	5,281	45					
				315,965	82		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	56,063	67					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	11,856	89					
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,505	11					
4. Verschiedenes	1,838	65					
				74,264	32		
						390,230	14
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.							
A. Personalausgaben.							
(Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	55,063	62					
2. Bahningenioure und deren Hülfspersonal	44,333	73					
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	31,294	06					
4. Bahn- und Barrierewärter und deren Stellvertreter	226,980	54					
5. Stations-(Weichen)wärter ($\frac{1}{3}$ der Befoldung für dieselben)	35,103	39					
				392,775	34		
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
1. Unterbau	282,544	02					
2. Oberbau	514,106	12					
3. Hochbau	54,097	51					
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	80,811	14					
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	37,948	42					
				969,507	21		
						390,230	14
Uebertrag				1,362,282	55	390,230	14

5^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
	Uebertrag			1,362,282	55	390,230	14
C. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	8,795	59				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	3,491	57				
3.	Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel	10,358	61				
4.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	25,077	06				
5.	Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	132	—				
6.	Verchiedenes	242	19	48,097	02	1,410,379	57
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentchädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Oberbetriebsinspektor und dessen Hilfspersonal nebst Centralwagenkontrolle	60,534	98				
2.	Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.						
a)	Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expediten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 358,517. 62						
b)	Stationswärter (² / ₃ d. Besoldung f. dieselben) „ 70,206. 81						
c)	Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 183,596. 99	612,321	42				
3.	Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	361,357	02	1,034,213	42		
B. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets zc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	31,115	98				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	31,428	98				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	13,014	46				
4.	Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,558	26				
5.	Plombage für Güter, und Camionnage	1,617	21				
6.	Verchiedenes	217	25	78,952	14	1,113,165	56
	Uebertrag					2,913,775	27

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

Betriebs=Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentfchädigungen Kilometergelde, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Büropersonal (Centralbüro des Fahrdienstes)		33,748	05				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs.							
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal						Fr. 23,446. 07	
b. Lokomotivführer und Heizer						„ 370,590. 02	
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehilfen						„ 23,473. 24	
3 Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenschmierer)		83,877	01	535,134	39		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a. Für Lokomotiven						Fr. 620,951. 24	
b. Für Wagen						„ 4,114. 35	
2. Schmiermaterial.		625,065	59				
a. Für Lokomotiven						Fr. 32,962. 42	
b. Für Wagen						„ 3,654. 95	
3. Beleuchtungsmaterial.		36,617	37				
a. Für Lokomotiven						Fr. 4,462. 43	
b. Für Wagen						„ 12,880. 04	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand.		17,342	47				
a. Für Lokomotiven						Fr. 16,334. 32	
b. Für Wagen						„ 1,195. 11	
		17,529	43	696,554	86		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		206,948	43				
2. Personentwagen		76,640	25				
3. Lastwagen		52,475	34				
				336,064	02		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Bürobedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen Porti und Telegramme		4,366	80				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale)		4,319	59				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahr- dienst (excl. desjenigen der Werkstätten)		6,266	81				
4. Verschiedenes		28	80				
				14,982	00	1,582,735	27
Uebertrag						4,496,510	54

5te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1886.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
	Uebertrag					4,496,510	54
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzinse.							
1.	Bahnhöfe und Bahnstrecken	309,577	47				
2.	Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	322,518	29				
3.	Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditiöns- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	16,289	63	648,385	39		
B. Verlust an Hülfsgeachäften.							
1.	Der Werkstätte	—	—				
2.	Der Gasanstalt	—	—				
3.	Der Material- und Drucksachenverwaltung	3,600	64	3,600	64		
C. Sonstige Auslagen.							
1.	Gerichts- und Prozeßkosten	5,081	15				
2.	Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)	22,418	78				
3.	Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	50,240	34				
4.	Transport-Versicherungen und Entschädigungen	11,371	39				
5.	Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen	—	—				
6.	Steuern und Abgaben	1,475	14				
7.	Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskaffe und an die Krankenkaffe, Geschenke	52,171	65				
8.	Verschiedenes	138	—				
				142,896	45	794,882	48
	Summa der Ausgaben					5,291,393	02

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebs-Einnahmen	10,169,313	33
Summa der Betriebs-Ausgaben	5,291,393	02
Ueberschuß der Betriebs-Einnahmen über die Betriebs-Ausgaben	4,877,920	31

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1886			2,260,517	11		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886	633,303	—				
2. Zinse	90,400	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	723,703	—		
Summa					2,984,220	11
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	394,415	63				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	23,663	66				
	418,079	29				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	111,203	65				
			306,875	64		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					306,875	64
Bestand am 31. Dezember 1886					2,677,344	47
Summa wie oben					2,984,220	11

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 280,000. — 4 % Obligationen des Eidgen. Anlehens	280,000	—
" " 95,000. — 4 % " der Schweiz. Centralbahn	95,000	—
" " 563,000. — 4 % " der Schweiz. Nordostbahn	563,000	—
" " 400,000. — 4 % " der Jura-Bern-Luzern-Bahn	400,000	—
" " 200,000. — 4 % " der Bank in Luzern	200,000	—
" " 100,000. — 4 % " der Eidgen. Bank in Bern	100,000	—
" " 250,000. — 4 % " der Stadt Mailand à 95	237,500	—
" " 350,000. — 4 % " der Stadt Rom à 96	336,000	—
" " 465,844. 47 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	465,844	47
	2,677,344	47

**Rechnungen über die Spezialfonds.
Reservofond.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1886			368,403	20		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1886	100,000	—				
2. Zinse	14,720	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	114,720	—		
Summa					483,123	20
Ausgaben.						
Summa	—	—	—	—	—	—
Bestand am 31. Dezember 1886					483,123	20
Summa wie oben					483,123	20

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 10,000. — 4% Obligationen der Schweiz. Nordostbahn	10,000	—
" " 50,000. — 4% " der Basellandschaftl. Kantonalbank	50,000	—
" " 200,000. — 4% " der Bank in Schaffhausen	200,000	—
" " 154,000. — 4% " der Stadt Luzern	154,000	—
" " 69,123. 20 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	69,123	20
	483,123	20

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1886			43,663	22		
1. Zuschüsse im Jahre 1886	—	—				
2. Zinsertrag	2,248	07				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	2,248	07		
Summa					45,911	29
Ausgaben.						
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1886					45,911	29
Summa wie oben					45,911	29

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1886.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 30,000. — 5 % Obligationen der Gotthardbahn III. Serie	30,000	—
„ „ 15,000. — 4 % „ „ der Gotthardbahn	15,109	60
Guthaben bei der Kant. Spar- und Leihkassa in Luzern	801	69
Summa gleich oben	45,911	29

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1a. Ordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885	202,022	68		
Hieron ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1885	4,870	36		
	197,152	32		
1b. Außerordentlicher Saldo vom 31. Dezember 1885	276,429	19	473,581	51
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen			4,877,920	31
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			729,068	49
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			—	—
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			306,875	64
7. Passiv-Saldo-Vortrag			—	—
Im Ganzen			6,387,445	95
Ausgaben.				
1. Passiv-Saldo			—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Contocorrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.)			18,915	88
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,798,993	04
Nom. Fr. 60,115,000. — 4% Obligationen.				
" " 30,404,000. — 5% Obligationen.				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:				
a. Kapitalamortisationen	130,000	—		
b. Abschreibungen	—	—		
c. Baufond	288,546	58	418,546	58
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung)			838,423	—
8. Zu sonstigen Zwecken			5,780	99
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a. Zu vertheilen: 3½% Dividende	1,190,000	—		
b. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1887	116,786	46		
Im Ganzen			1,306,786	46
			6,387,445	95

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1885			12,021,992	73
2. Kapitaleinzahlungen			117,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	130,000	—		
b. für Abschreibungen	—	—		
c. für Vermehrung des Baufondes	288,546	58	418,546	58
4. Erlöse und Rückerstattungen			168,537	68
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen			12,726,076	99
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien, 4 % Obligationen			130,000	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken			926,382	43
4. Kursverluste und dergleichen			121,589	45
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln			—	—
8. Aktivsaldo-Vortrag			11,548,105	11
Total der Ausgaben			12,726,076	99

15^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).					
1.	Einzahlung von Subventionen	—	—		
2.	Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3.	Emitirte Obligationen	—	—	—	—
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.					
1.	Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2.	Pacht- und Miethzinse	—	—		
3.	Erlös von wiederverkauften Grundstücken und Gebäuden . . .	7503	60		
4.	Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre über- gebenen Bahnstrecken	—	—		
5.	Verschiedenes	—	—	7503	60
Summa der Einnahmen				7503	60

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baarauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Anstrengung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbureau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insertionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbureau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	19,186	16	7,132	32	12,053	84
2. Büreaubedürfnisse	1,825	97	1,509	35	316	62
3. Verschiedenes	2	80	—	—	2	80
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	—	—	76,251	12	* 76,251	12
5. Büreaubedürfnisse	—	—	802	14	* 802	14
6. Verschiedenes	16	30	4,231	37	* 4,215	07
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	7,274	38	—	—	7,274	38
2. Staatliche Behörden	4,266	75	865	82	3,400	93
3. Entschädigungen	85,591	08	9	—	85,582	08
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	118,163	44	90,801	12	27,362	32

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

15^{te} Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Uebertrag	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückersättungen		Netto-Ausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
		118,163	44	90,801	12	27,362	32
C. Unterbau.							
1. Erdarbeiten und Stützmauern		34,957	25	3,473	71	31,483	54
2. Tunnels		33,509	31	48,916	93	*15,407	62
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		351	73	—	—	351	73
4. Wegbauten		3,451	29	—	—	3,451	29
5. Wasserbauten		23,186	99	798	50	22,388	49
6. Bettung		11,933	27	270	20	11,663	07
7. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen		7,482	99	12	40	7,470	59
2. Schienen		14,417	06	—	—	14,417	06
3. Schienenbefestigungsmittel		2,801	49	—	—	2,801	49
4. Legen des Oberbaues		6,281	56	312	25	5,969	31
5. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmsgebäude		23,869	53	—	—	23,869	53
2. Einsteighallen		1,866	40	3	95	1,862	45
3. Trottoirs		916	23	—	—	916	23
4. Güterschuppen		39,386	57	701	12	38,685	45
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		80,329	95	427	27	79,902	68
6. Werkstätten		—	—	154	63	* 154	63
7. Nebengebäude aller Art		7,894	24	685	63	7,208	61
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		13,846	25	49	65	13,796	60
9. Laderampen		1,093	45	—	—	1,093	45
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser		19,443	33	135	—	19,308	33
11. Beleuchtungseinrichtungen		—	—	—	—	—	—
12. Gartenanlagen		—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1. Weichen und Kreuzungen		10,597	25	—	—	10,597	25
2. Drehscheiben		1,746	50	—	—	1,746	50
3. Schiebehühnen		7,320	30	4,759	41	2,560	89
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkrähnen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		347	72	57	20	290	52
5. Hebekrahnen		107	21	320	46	* 213	25
6. Brückenwaagen		3,399	42	189	41	3,210	01
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn		8,631	19	380	45	8,250	74
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		8,190	60	205	25	7,985	35
	Uebertrag	485,522	52	152,654	54	332,867	98

* Die Cursumzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückersättungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1886.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	485,522	52	152,654	54	332,867	98
G. Bahnteleggraphie	—	—	558	—	* 558	—
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	—	—	330	85	* 330	85
2. Einfriedigung	6,462	46	1,561	95	4,900	51
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen	366	—	—	—	366	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	17	12	—	—	17	12
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	3,007	81	* 3,007	81
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	237,965	94	150	—	237,815	94
4. Wagen	169,261	63	443	68	168,817	95
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	9,492	90	1,784	—	7,708	90
6. Ausstattung der Werkstätten	5,366	05	25	25	5,340	80
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	1,727	81	518	—	1,209	81
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,200	—	—	—	10,200	—
Summa der Ausgaben	926,382	43	161,034	08	765,348	35

Rechnungs-Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	7,503	60
Summa der Ausgaben	765,348	35
Total der Netto-Ausgaben	757,844	75

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen, als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

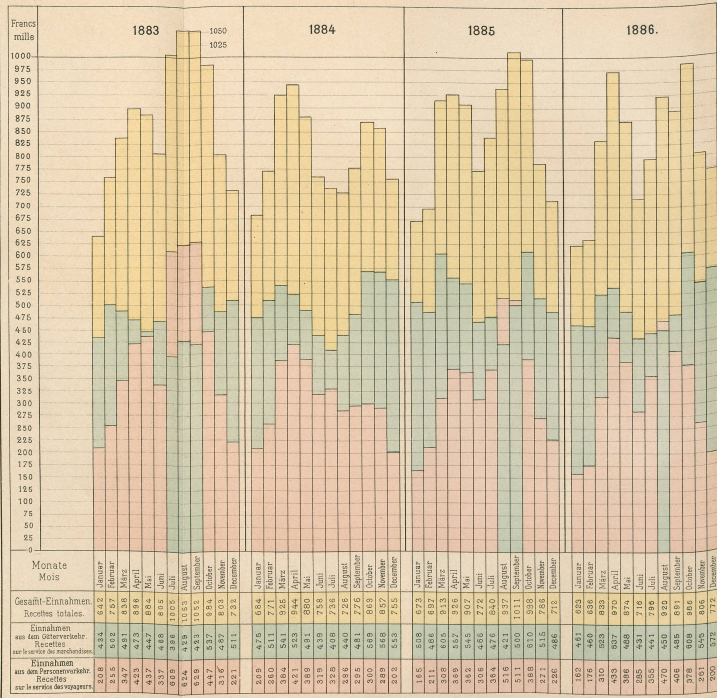
Jahresrechnung:

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.							
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:							
1. Aktien				—	—		
2. Konfol. Anleihen				—	—		
3. Subventionen				—	—		
B. Verwendete Kapitalien: .							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	} Baukonto	206,954,129	15				
2. Kosten des Rollmateriales		10,040,603	89				
3. Mobiliar und Geräthschaften		1,210,124	92				
				218,204,857	96		
4. Kursverluste auf Aktien				2,970,150	—		
5. Zu amortisirende Verwendungen:							
Betrag am 31. Dezember 1885		12,061,122	61				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1886		121,589	45				
Hievon ab:		12,182,712	06				
I. Amortisationsquote pro 1884	Fr. 120,000.—						
II. Amortisationsquote pro 1885	" 130,000.—						
III. Amortisationsquote pro 1886	" 130,000.—	380,000	—				
				11,802,712	06		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen				—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a. Neubau des Verwaltungsgebäudes		190,957	50				
b. Neubau der Zentralwerkstätte		30,449	89				
c. Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth		88,696	85				
d. 18 verschiedene kleinere Objekte		104,775	95				
				414,880	19		
						233,392,600	21
C. Verfügbare Mittel:							
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben				4,594,394	35		
2. Werthschriften				10,486,660	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften				569,126	07		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe				1,340,336	67		
5. Verschiedene Debitoren				1,001,126	43		
						17,991,643	52
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung .							
						—	—
Summa der Aktiven						251,384,243	73

Bilanz.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.							
A. Gesellschaftskapital (Aktien)						34,000,000	—
B. Konsolidirte Anleihen:							
5 % Anleihen				30,404,000	—		
4 % Anleihen		60,495,000	—				
Hieron ab:							
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000.—						
II. Rückzahlung pro 1885	„ 130,000.—						
III. Rückzahlung pro 1886	„ 130,000.—						
		380,000	—	60,115,000	—	90,519,000	—
C. Subventionen						119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:							
1. Verfallene Titel und Coupons				1,745,625	65		
2. Noch nicht verfallene Ratazinse				177,925	—		
3. Baarkautionen von Unternehmern und Lieferanten				17,197	—		
4. Verschiedene Kreditoren				450,416	82	2,391,164	47
E. Spezialfonds:							
1. Erneuerungsfond				2,677,344	47		
2. Reservefond				483,123	20		
3. Amortisationsfond				—	—		
4. Sonstige Fonds				—	—		
						3,160,467	67
F. Amortisirtes Kapital und Baufond						1,006,825	13
(Angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt.)							
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung						1,306,786	46
Summa der Passiven						251,384,243	73

Betriebs-Einnahmen.
Recettes d'exploitation.



Betriebs-Einnahmen & Ausgaben und Betriebseinnahmen - Ueberschuss.
Recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation et excédent de recettes.

