

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 16 (1887)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahn-Gesellschaft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 04.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

Gottfardbahn-Gesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1887.



6te Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Einnahmen.							
A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.							
I. Personentransport				3,706,732	01		
II. Gepäck-, Thier- u. Gütertransport (inkl. Nebengebühren, Einnahmen der Lagerhäuser und des Camionnagedienstes).							
a) Gepäck	408,049	68					
b) Thiere	137,313	20					
c) Güter aller Art (inbegriffen Geld- und Werthsendungen, Entschädigung der Postverwaltung für den Transport der Fahrgaststücke)	7,201,145	43		7,746,508	31	11,453,240	32
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.							
I. Pacht- und Miethzinse:							
a) Bahnhöfe und Bahnstrecken	113,859	98					
b) Rollmaterial (Austausch und Verpachtung)	186,977	59					
c) Sonstige Objekte aller Art (Gebäude, Liegenschaften, Post- lokale, Restaurationen, Dienstwohnungen, Grundstücke, Bahnhöfungen, Affichirungsrecht etc.)	85,734	79		386,572	36		
II. Ertrag von Hülfsgeeschäften.							
a) Werkstätte	—	—					
b) Gasanstalt	3,758	52					
c) Material- und Druckfachenverwaltung	1,602	65					
d) Privat-Telegraphendienst	408	75		5,769	92		
III. Sonstige Einnahmen				7,500	13	399,842	41
Summa der Einnahmen						11,853,082	73

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personalausgaben.							
(Sitzungsgelder, Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent- schädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrath, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	66,585	25					
2. Sekretariat der Direktion, Uebersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	56,788	17					
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	50,327	93					
4. Rechts- und Reklamationsbureau	5,920	08					
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	52,332	84					
6. Betriebskontrolle und Statistisches Bureau	69,261	13					
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der Allgemeinen Verwaltung	10,062	85					
8. Abwartpersonal der Allgemeinen Verwaltung	5,372	10					
			316,650	35			
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	52,036	80					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	12,455	05					
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,473	60					
4. Verschiedenes	1,735	75					
			69,701	20			
					386,351	55	
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsent- schädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	48,425	85					
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	43,241	27					
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	31,434	82					
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	229,706	77					
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Besoldung für dieselben)	36,278	28					
			389,086	99			
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
1. Unterbau	208,058	24					
2. Oberbau	391,225	06					
3. Hochbau	92,747	77					
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	76,091	38					
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	40,437	75					
			808,560	20			
Uebertrag			1,197,647	19	386,351	55	

6te Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebs-Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Sonstige Ausgaben.							
Uebertrag				1,197,647	19	386,351	55
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	10,286	94					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buben)	4,175	03					
3. Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnel	9,630	30					
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	26,897	97					
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	564	60					
6. Verschiedenes	405	05					
				51,959	89	1,249,607	08
III. Expeditions- und Zugsdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentuschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Centralwagenkontrolle	62,759	72					
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal.							
a. Bahnhof- u. Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- u. Lagerhaus-Expedienten, Gehülfsen, Telegraphisten, Wagenkontroleure, Güterschaffner, Rangirmeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter Fr. 367,428. 79							
b. Stationswärter ($\frac{2}{3}$ d. Besoldung f. dieselben) „ 72,556. 56							
c. Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manövrieren, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter „ 196,526. 87	636,512	22					
3. Zugsdienstpersonal (Zugsführer, Kondukteure und Bremser)	387,300	25					
				1,086,572	19		
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billets etc.), Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme	27,957	91					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	42,426	77					
3. Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (incl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	26,329	94					
4. Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,459	26					
5. Plombage für Güter, und Camionnage	*4,384	17					
6. Verschiedenes	287	07					
				94,076	78	1,180,648	97
Uebertrag						2,816,607	60

* Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Rückerstattungen.

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1887.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebs-Ausgaben.							
Uebertrag						2,816,607	60
IV. Fahrdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Befolgungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentanschädigungen, Kilometergelder, Ersparnißprämien, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Maschinenmeister und dessen Büropersonal (Centralbüreau des Fahrdienstes)		30,409	01				
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteurs.							
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal	Fr. 24,973. 32						
b. Lokomotivführer und Heizer	" 392,414. 61						
c. Wagenvisiteure und Wagenvisiteurgehülfen	" 25,236. 23	442,624	16				
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- und Wagenreiniger, Wagenstmierer)		71,622	86	544,656	03		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.							
1. Brennmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 783,204. 82						
b. Für Wagen	" 1,551. 46	784,756	28				
2. Schmiermaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 35,004. 24						
b. Für Wagen	" 1,797. 59	36,801	83				
3. Beleuchtungsmaterial.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 4,853. 74						
b. Für Wagen	" 12,855. 06	17,708	80				
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand.							
a. Für Lokomotiven	Fr. 12,650. 40						
b. Für Wagen	" 957. 21	13,607	61	852,874	52		
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.							
1. Lokomotiven und Tender		246,474	47				
2. Personentwagen		64,653	36				
3. Lastwagen		62,668	93	373,796	76		
D. Sonstige Ausgaben.							
1. Büroabedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen Porti und Telegramme		4,594	27				
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, (namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale)		3,427	30				
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den Fahrdienst (excl. desjenigen der Werkstätten)		9,371	42				
4. Verschiedenes		—	—	17,392	99	1,788,720	30
Uebertrag						4,605,327	90

6te Jahresrechnung für den Betrieb der Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1887.

Betriebs=Ausgaben.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag						4,605,327	90
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Miethzins.							
1. Bahnhöfe und Bahnstrecken	315,878	89					
2. Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	419,185	96					
3. Für sonstige Objekte (Bureau- und Magazinlokalitäten der Allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditiions- und Zugsdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	16,821	74	751,886	59			
B. Verlust an Hülfsgeschäften.							
1. Der Werkstätte	—	—					
2. Der Gasanstalt	—	—					
3. Der Material- und Druckfachenverwaltung	—	—					
C. Sonstige Auslagen.							
1. Gerichts- und Prozeßkosten	7,740	44					
2. Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräthe, Transportgüter)	29,444	26					
3. Unfall-Versicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	66,288	12					
4. Transport-Versicherungen und Entschädigungen	8,145	10					
5. Transportkosten in Folge Bahnunterbrechungen	—	—					
6. Steuern und Abgaben	2,089	91					
7. Beiträge an die Unterstützungs- und Pensionskasse und an die Krankenkasse, Geschenke	53,163	10					
8. Verschiedenes	3,858	31	170,729	24	922,615	83	
Summa der Ausgaben						5,527,943	73

Rechnungs=Abschluß.		Fr.	Cts.
Summa der Betriebs=Einnahmen		11,853,082	73
Summa der Betriebs=Ausgaben		5,527,943	73
Ueberschuß der Betriebs=Einnahmen über die Betriebs=Ausgaben		6,325,139	—

Rechnungen über die Spezialfonds. Erneuerungsfond.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen							
Bestand am 1. Januar 1887				2,677,344	47		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1887		698,573	61				
2. Zinse		104,830	—				
3. Sonstige Einnahmen		—	—	803,403	61		
Summa						3,480,748	08
Ausgaben.							
1. Für Erneuerung des Oberbaues		238,744	15				
2. Für Erneuerung des Betriebmaterials		37,105	30				
		275,849	45				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien		37,456	25	238,393	20		
3. Zu sonstigen Zwecken				—	—		
Summa						238,393	20
Bestand am 31. Dezember 1887						3,242,354	88
Summa wie oben						3,480,748	08

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1887.

		Fr.	Cts.
Nom. Fr.	95,000. — 4 ⁰ / ₀ Obligationen der Schweiz. Centralbahn	95,000	—
" "	400,000. — 4 ⁰ / ₀ " der Jura-Bern-Luzern-Bahn	400,000	—
" "	50,000. — 3 ³ / ₄ ⁰ / ₀ " der Basellandschaftlichen Kantonalbank Liestal	50,000	—
" "	10,000. — 4 ⁰ / ₀ " der Schweiz. Nordostbahn	10,000	—
" "	100,000. — 4 ⁰ / ₀ " der Eidgenössischen Bank	100,000	—
" "	300,000. — 4 ⁰ / ₀ " der Bank in Luzern	300,000	—
" "	563,000. — 4 ⁰ / ₀ " der Schweiz. Nordostbahn	563,000	—
" Lire	96,000. — 4 ⁰ / ₀ " der Stadt Rom à 94	90,240	—
" Fr.	364,000. — 4 ⁰ / ₀ " der Stadt Luzern	364,000	—
" Mark	300,000. — 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Preussische Consols à 100/124	372,000	—
" "	200,000. — 3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Schwedisches Reichsanleihen à 96/124	238,080	—
" Lire	99,000. — 4 ⁰ / ₀ Hypothekar-Obligationen der Ital. Nationalbank in Rom à 93	92,070	—
Fr.	567,964. 88 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	567,964	88
		3,242,354	88

Rechnungen über die Spezialfonds. Reservefond.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1887			483,123	20		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1887	109,360	10				
2. Zinse	20,240	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—				
			129,600	10		
Summa					612,723	30
Ausgaben.						
	—	—				
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1887					612,723	30
Summa wie oben					612,723	30

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.
Nom. Lire 254,000. — 4 % Obligationen der Stadt Rom à 94	238,760	—
" " 252,000 — 4 % " " Mailand à 94	236,880	—
Fr. 137,083. 30 zur Zeit noch in Conto-Corrent bei der Gotthardbahn	137,083	30
	612,723	30

Rechnungen über die Spezialfonds.

Fond für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1887			45,911	29		
1. Zuschüsse im Jahre 1887	10,000	—				
2. Zinsertrag	2,854	81				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	12,854	81		
Summa					58,766	10
Ausgaben.						
Für Belohnungen	100	—	100	—		
Summa					100	—
Bestand am 31. Dezember 1887					58,666	10
Summa wie oben					58,766	10

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1887.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 58,000. — 4 % Obligationen der Gotthardbahn	58,363	85
Guthaben bei der Kantonalen Spar- und Leihkasse in Luzern	302	25
Summa gleich oben	58,666	10

Gewinn- und Verlustrechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1886		116,786	46		
Hieron ab: Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1886		22,071	84		
2. Ueberschuß der Betriebseinnahmen				94,714	62
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien				6,325,139	—
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien				610,182	20
5. Ertrag von Nebengeschäften				—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds				238,393	20
7. Aus sonstigen Quellen				2,767	55
8. Passiv-Saldo-Vortrag				—	—
Im Ganzen				7,271,196	57
Ausgaben.					
1. Passiv-Saldo				—	—
2. Ueberschuß der Betriebsausgaben				—	—
3. Contocorrentzins und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einföhrung verfallener Titel, Coupons etc.)				20,180	77
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen				3,786,559	85
Nom. Fr. 67,312,000. — 4 % Obligationen.					
" " 23,908,500. — 5 % Obligationen.					
5. Verlust auf Nebengeschäften				—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufond:					
a. Kapitalamortisation	215,200	—			
b. Abschreibungen	6,119	30			
c. Baufond	134,539	42		355,858	72
7. Einlage in die Spezialfonds (inkl. deren Verzinsung)				933,003	71
8. Zu sonstigen Zwecken				3,036	89
9. Zur Verfügung der Aktionäre:					
a. Zu vertheilen: 5 % Dividende	1,700,000	—			
b. Saldo-vortrag auf 1. Januar 1888	472,556	63			
Im Ganzen				2,172,556	63
				7,271,196	57

Kapitalrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1886	11,548,105	11		
Hiezu: Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1886	22,071	84	11,570,176	95
2. Kapitaleinzahlungen			7,597,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:				
a. für Kapitalamortisationen	215,200	—		
b. für Abschreibungen	6,119	30		
c. für den Baufond	134,539	42	355,858	72
4. Erlöse und Rückerstattungen	50,100	26		
Abzüglich: die nachträgliche Zuweisung aus 1886	22,071	84	28,028	42
5. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Total der Einnahmen			19,551,064	09
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahre			—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien:				
a. Ausgelooste und amortisirte 4 % Obligationen	215,200	—		
b. Conversion von 5 % Obligationen in 4 %ige	6,856,500	—	7,071,700	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken			367,997	67
4. Kursverluste und dergleichen			782,691	15
5. Vermehrung der Betheiligung bei andern Bahnen			—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte			—	—
7. Minderwerthung von verfügbaren Mitteln			6,119	30
8. Aktivsaldo-Vortrag			11,322,555	97
Total der Ausgaben			19,551,064	09

16te Jahresrechnung der Gotthardbahngeſellſchaft über die

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
I. Subventions-, Aktien- und Obligationenkapital (direkte Einnahmen).					
1.	Einzahlung von Subventionen	—	—		
2.	Einzahlungen auf die Aktien	—	—		
3.	Emittirte Obligationen	—	—		
II. Anderweitige (indirekte) Einnahmen.					
1.	Nettoertrag des Werthschriften-, Wechsel- und Interessenkonto's	—	—		
2.	Pacht- und Miethzinſe	—	—		
3.	Erlös von wiederverkauften Grundſtücken und Gebäuden . .	15,254	03		
4.	Ueberschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben der während der Bauperiode dem öffentlichen Verkehre übergebenen Bahnſtrecken	—			
5.	Verschiedenes	—			
Summa der Einnahmen				15,254	03

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1887.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Baaranslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Ausbreitung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitales für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitales (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitales (Kursdifferenzen, Provisionen u. f. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Zentralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüreau's)						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personales der Centralverwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Zentralverwaltung, Meublierung dieser Lokale, Miethzinse u. f. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Insektionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. f. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittirten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	—	—	—	—	—	—
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	12,104	50	—	—	12,104	50
2. Büreaubedürfnisse	1,608	92	—	—	1,608	92
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personales, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	2,214	—	—	—	2,214	—
5. Büreaubedürfnisse	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	2,602	75	—	—	2,602	75
2. Staatliche Behörden	2,536	45	—	—	2,536	45
3. Entschädigungen	5,458	25	3,000	—	2,458	25
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Uebertrag	26,524	87	3,000	—	23,524	87

16te Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.		Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
C. Unterbau.		26,524	87	3,000	—	23,524	87
Uebertrag							
1. Erdarbeiten und Stützmauern		50,961	59	1,243	52	49,718	07
2. Tunnels		—	—	3,509	65	*) 3,509	65
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle		382	10	36	34	345	76
4. Wegbauten		—	—	—	—	—	—
5. Wasserbauten		17,865	09	—	—	17,865	09
6. Bettung		2,877	33	367	64	2,509	69
7. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.							
1. Schwellen u. Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienenunterlagen		3,699	29	411	08	3,288	21
2. Schienen		8,108	65	1,473	08	6,635	57
3. Schienenbefestigungsmittel		1,430	19	338	40	1,091	79
4. Legen des Oberbaues		1,746	57	429	10	1,317	47
5. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
E. Hochbau.							
1. Aufnahmsgebäude		16,720	08	2,186	80	14,533	28
2. Einsteighallen		—	—	—	—	—	—
3. Trottoirs		—	—	—	—	—	—
4. Güterschuppen		12,475	43	10,822	11	1,653	32
5. Lokomotiv- und Wagenremisen		15,611	21	2,241	09	13,370	12
6. Werkstätten		—	—	—	—	—	—
7. Nebengebäude aller Art		—	—	157	62	*) 157	62
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser		12,468	60	—	—	12,468	60
9. Laderampen		2,220	14	1,093	45	1,126	69
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Beschaffung von Trink- und Brauchwasser		5,304	73	—	—	5,304	73
11. Beleuchtungseinrichtungen		63,518	73	—	—	63,518	73
12. Gartenanlagen		—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes		—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).							
1. Weichen und Kreuzungen		657	44	2,011	74	*) 1,354	30
2. Drehscheiben		—	—	—	—	—	—
3. Schiebebühnen		—	—	—	—	—	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pumpwerke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven		8,785	44	—	—	8,785	44
5. Hebekränen		—	—	—	—	—	—
6. Brückenwaagen		6,537	15	—	—	6,537	15
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn		20,618	14	269	40	20,348	74
8. Weitere mech. Einrichtungen, wie stehende Dampfmaschinen u. s. f.		8,761	48	—	—	8,761	48
Uebertrag		287,274	25	29,591	02	257,683	23

*) Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1887.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Uebertrag	287,274	25	29,591	02	257,683	23
G. Bahnteleggraphie	—	—	—	—	—	—
H. Abgrenzung des Grundeigenthums der Gesellschaft, Abschluß und Eintheilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	—	—	412	90	*) 412	90
2. Einfriedigung	4,325	40	—	—	4,325	40
3. Barrieren u. Sicherheitschranken an Straßen u. Wegübergängen	—	—	—	—	—	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrolstöcke und Warnungstafeln	—	—	—	—	—	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
2. Geräthschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	—	—	—	—	—	—
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	18,705	47	1,027	94	17,677	53
4. Wagen	45,339	15	715	06	44,624	09
5. Meublierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	844	80	1,077	—	*) 232	20
6. Ausstattung der Werkstätten	1,149	60	—	—	1,149	60
7. Geräthschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	359	—	1,822	31	*) 1463	31
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	10,000	—	200	—	9,800	—
Summa der Ausgaben	367,997	67	34,846	23	333,151	44

Rechnungs=Abschluß.

	Fr.	Cts.
Summa der Einnahmen	15,254	03
Summa der Ausgaben	333,151	44
Total der Netto-Ausgaben	317,897	41

*) Die Cursivzahlen bedeuten mehr Einnahmen als Ausgaben in Folge von Erlösen, Abschreibungen, Uebertragungen und Rückerstattungen.

Jahresrechnung:

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.							
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:							
1. Aktien				—	—		
2. Konfol. Anleihen				—	—		
3. Subventionen				—	—		
B. Verwendete Kapitalien:							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen		207,210,270	85				
2. Kosten des Rollmaterials	Baufonto . .	10,102,905	51				
3. Mobiliar und Geräthschaften		1,209,579	01				
4. Kursverluste auf Aktien				218,522,755	37		
5. Zu amortisirende Verwendungen:				2,970,150	—		
Betrag am 31. Dezember 1886		12,182,712	06				
Hiezu: Kursverluste und Unkosten auf dem 4 % Anleihen pro 1887		782,691	15				
Hievon ab:		12,965,403	21				
I. Amortisationsquote pro 1884	Fr. 120,000.—						
II. Amortisationsquote pro 1885	" 130,000.—						
III. Amortisationsquote pro 1886	" 130,000.—						
IV. Amortisationsquote pro 1887	" 215,200.—	595,200	—				
6. Betheiligung an andern Unternehmungen				12,370,203	21		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a. Neubau des Verwaltungsgebäudes		713,525	34				
b. Neubau der Zentralwerkstätte		676,444	65				
c. Zweiglinien Luzern-Zürchersee und Zug-Arth		88,699	35				
d. Zweites Geleise Erstfeld-Biasca		23,284	45				
e. Tessinorrektion		1,829	90				
f. 22 verschiedene kleinere Objekte		225,846	72				
C. Verfügbare Mittel:							
1. Kasse, Wechsel und Bankguthaben				5,206,212	70		
2. Werthschriften				10,072,045	—		
3. Entbehrliche Liegenschaften				552,940	42		
4. Material- und Reservestück-Vorräthe				1,242,076	78		
5. 22 verschiedene Debitoren				1,230,072	10		
D. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung							
Summa der Aktiven						253,896,085	99

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
A. Gesellschaftskapital (Aktien)					34,000,000	—
B. Konsolidirte Anleihen:						
5 % Anleihen			23,547,500	—		
4 % Anleihen	68,092,000	—				
Sie von ab:						
I. Rückzahlung pro 1884	Fr. 120,000. —					
II. Rückzahlung pro 1885	" 130,000. —					
III. Rückzahlung pro 1886	" 130,000. —					
IV. Rückzahlung pro 1887	" 215,000. —					
	595,000	—	67,497,000	—	91,044,500	—
C. Subventionen					119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:						
1. Verfallene Titel und Coupons			1,994,712	50		
2. Noch nicht verfallene Ratazinse			101,106	25		
3. Baarfautionen von Unternehmern und Lieferanten			19,546	05		
4. Verschiedene Kreditoren			567,021	83	2,682,386	63
E. Spezialfonds:						
1. Erneuerungsfond			3,242,354	88		
2. Reservefond			612,723	30		
3. Amortisationsfond			—	—		
4. Sonstige Fonds			—	—	3,855,078	18
F. Amortisirtes Kapital			200	—		
Baufond (Angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt.)			1,141,364	55	1,141,564	55
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					2,172,556	63
Summa der Passiven					253,896,085	99