

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 17 (1888)

## Inhaltsverzeichnis

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

Seite

## I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Forderung des Bundesrathes betreffend Zuweisung eines Theiles des Reinertrages des Betriebes an die Baureserve . . . . .	5
Bau einer Linie Mendrisio-Landesgrenze bei Novazzano für den Fall der Herstellung der italienischen Verbindungsstrecke Landesgrenze-Saronno resp. Mailand . . . . .	5

## II. Gesellschaftsorgane.

Organisation der allgemeinen Verwaltung . . . . .	6
Personalbestand der Gesellschaftsorgane und höhern Beamten der Centralverwaltung. . . . .	6
Bau des neuen Verwaltungsgebäudes . . . . .	6
Zahl der Sitzungen und Beschlüsse der Direktion und des Verwaltungsrathes . . . . .	7

## III. Finanzwesen.

Geldmittel der Gesellschaft . . . . .	7
Aktienkapital . . . . .	7
Obligationenkapital . . . . .	7
Subventionskapital . . . . .	7
Verwendung des Gesellschaftskapitals . . . . .	7
Bestand der verfügbaren Baumittel . . . . .	8
Bestand des Bilanzpostens „zu amortisirende Verwendungen“ . . . . .	8
Bestand des Werthschriftenkonto's . . . . .	8
Bestand des Material- und Reservestückkonto's . . . . .	10
Bestand des Erneuerungsfonds . . . . .	11
Bestand des Reservefonds . . . . .	11
Bestand des Baukonto's . . . . .	11
Kapitalrechnung . . . . .	11
Bestand der Kautionen . . . . .	13

## IV. Bahnbau.

1. Organisation des technischen Dienstes . . . . .	14
2. Ausbau der im Betriebe stehenden Linien . . . . .	14
a. Expropriation . . . . .	14
b. Unterbau der freien Bahn . . . . .	15
c. Gotthardtunnel . . . . .	15
d. Vergrößerung der Stationsanlagen . . . . .	15
e. Hochbauten bei der freien Bahn . . . . .	16
f. Telegraphen und Signale . . . . .	16
g. Vermärkung, Einfriedigung etc. . . . .	17
h. Inventar für den Betrieb . . . . .	17

	Seite
3. Bau einer Reparaturwerkstätte . . . . .	18
4. Ausbau der Bergstrecke Erstfeld-Biasca für zwei Geleise . . . . .	19
5. Rückständige Abrechnungsangelegenheit . . . . .	22

V. **Bahnbetrieb.**

A. Tarifmaßeregeln . . . . .	22
Personen- und Gepäckverkehr . . . . .	22
Güterverkehr . . . . .	23
B. Fahrpläne und ausgeführte Züge . . . . .	25
C. Einnahmen und Statistik des Verkehrs . . . . .	26
D. Ausgaben und Statistik des Betriebs . . . . .	29
E. Finanzielle Resultate . . . . .	44
F. Hilfsgeschäfte . . . . .	46
1. Werkstätten . . . . .	46
2. Gasanstalt . . . . .	47
G. Verschiedenes . . . . .	47
1. Unfälle . . . . .	47
2. Versicherungsverträge . . . . .	48
3. Hilfskassen . . . . .	48
a. Unterstützungs- und Pensionskasse für die Beamten und Angestellten . . . . .	48
b. Krankenkassen für die Arbeiter . . . . .	51
c. Fond für Belohnung hervorragender Leistungen im Betriebsdienst . . . . .	52
H. Personaletat . . . . .	52

**Beilagen.**

- A. Statistische Tabellen.
- B. Jahresrechnung und Jahresrechnungsbilanz nebst Rechnungen über die Spezialfonds von 1888.
- C. Graphische Darstellung der Betriebsergebnisse der Jahre 1883, 1884, 1885, 1886, 1887 und 1888

