

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 20 (1891)
Rubrik: Statistische Tabellen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

i. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | | |
|---|----------------------|---------------|----------------|---------------|--------------------|-----------|---------------|----------------|-----------|---------------|--|
| | 1891 | | 1890 | | 1891 | | | 1890 | | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | St. | Prozente | Fr. | St. | Prozente | |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | | |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrkarte: | | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse | 57849 | 4.17 | 60918 | 4.70 | 983868 | 81 | 20.88 | 1031621 | 80 | 22.17 | |
| " " . . . II. " | 154358 | 11.12 | 152433 | 11.76 | 1076601 | 58 | 22.85 | 1132983 | 49 | 24.35 | |
| " " . . . III. " | 386820 | 27.85 | 339536 | 26.19 | 1015076 | 57 | 21.54 | 850059 | 42 | 18.26 | |
| b. Zu ermäßigten Fahrkarten: | | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrt I. " | 10052 | 0.72 | 12322 | 0.95 | 96082 | 34 | 2.04 | 114438 | 12 | 2.46 | |
| " " " II. " | 82720 | 5.96 | 85198 | 6.57 | 329611 | 57 | 6.99 | 353249 | 71 | 7.59 | |
| " " " III. " | 338738 | 24.39 | 308486 | 23.79 | 288623 | 62 | 6.13 | 272985 | 31 | 5.87 | |
| Abonnementsbillete . I. " | — | — | 48 | 0.01 | — | — | — | 72 | — | 0.01 | |
| " " " II. " | 13092 | 0.94 | 13224 | 1.02 | 7644 | — | 0.16 | 6722 | — | 0.16 | |
| " " " III. " | 54120 | 3.90 | 46740 | 3.60 | 10974 | 60 | 0.23 | 9186 | 60 | 0.20 | |
| Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. " | 20690 | 1.49 | 17760 | 1.37 | 165006 | 15 | 3.50 | 145095 | 61 | 3.12 | |
| " " " II. " | 84327 | 6.07 | 78703 | 6.07 | 332369 | 06 | 7.05 | 291749 | 66 | 6.27 | |
| " " " III. " | 103419 | 7.45 | 91633 | 7.07 | 341294 | 02 | 7.24 | 297216 | 24 | 6.40 | |
| Familienbillete . . . I. " | 273 | 0.02 | 237 | 0.01 | 962 | 32 | 0.02 | 843 | 70 | 0.01 | |
| " " " II. " | 14803 | 1.07 | 12700 | 0.98 | 10157 | 93 | 0.22 | 9976 | 98 | 0.21 | |
| " " " III. " | 38994 | 2.81 | 32147 | 2.48 | 11364 | 21 | 0.24 | 9214 | 37 | 0.20 | |
| Militärtransporte . III. " | 6959 | 0.50 | 26195 | 2.02 | 14870 | 75 | 0.32 | 103965 | 94 | 2.20 | |
| Marktbillete . . . II. " | 570 | 0.04 | 540 | 0.04 | 867 | 25 | 0.02 | 865 | 70 | 0.01 | |
| " " " III. " | 9934 | 0.71 | 8880 | 0.68 | 9158 | 15 | 0.20 | 8184 | 70 | 0.19 | |
| Billete für hilfbedürftige Ausländer . . . III. " | 254 | 0.02 | 240 | 0.02 | 1355 | 43 | 0.03 | 1130 | 71 | 0.03 | |
| Polizeitransporte | 7699 | 0.55 | 6560 | 0.51 | 14571 | 63 | 0.31 | 12294 | 24 | 0.26 | |
| Arbeiterbillete . . . III. " | 3000 | 0.22 | 2000 | 0.16 | 1590 | — | 0.03 | 1140 | — | 0.03 | |
| Total . . . | 1388671 | 100.00 | 1296500 | 100.00 | 4712049 | 99 | 100.00 | 4652996 | 30 | 100.00 | |
| Rekapitulation nach Klassen. | | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 88864 | 6.40 | 91285 | 7.04 | 1245919 | 62 | 26.44 | 1292071 | 23 | 27.77 | |
| II. " | 349870 | 25.19 | 342798 | 26.44 | 1757251 | 39 | 37.29 | 1795547 | 54 | 38.59 | |
| III. " | 949937 | 68.41 | 862417 | 66.52 | 1708878 | 98 | 36.27 | 1565377 | 53 | 33.64 | |
| Total . . . | 1388671 | 100.00 | 1296500 | 100.00 | 4712049 | 99 | 100.00 | 4652996 | 30 | 100.00 | |

| | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | |
|---|----------------------|----------|--------|----------|--------------------|-----|----------|----------|-----|---------|
| | 1891 | | 1890 | | 1891 | | | 1890 | | |
| | Tonnen | Prozente | Tonnen | Prozente | Fr. | Ct. | Prozente | Fr. | Ct. | Prozent |
| II. Gepäck, Thier- u. Gütertransport. | | | | | | | | | | |
| a. Gepäck | 5154 | — | 5033 | — | 458463 | 25 | — | 456905 | 76 | — |
| | Stück | | Stück | | | | | | | |
| b. Thiere I. Klasse | 1362 | 1.59 | 3088 | 2.11 | 323578 | 59 | — | 414551 | 09 | — |
| II. " | 29411 | 34.23 | 24525 | 16.78 | | | | | | |
| III. " | 51376 | 59.83 | 106511 | 72.88 | | | | | | |
| IV. " | 3720 | 4.33 | 12024 | 8.23 | | | | | | |
| Total | 85869 | 100.00 | 146148 | 100.00 | 323578 | 59 | — | 414551 | 09 | — |
| c. Güter aller Art. | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | |
| Filgut | 32435 | 4.60 | 30527 | 4.43 | 7288219 | 14 | 97.20 | 6982765 | 05 | 97.25 |
| Stückgutklasse 1 | 18660 | 2.64 | 18307 | 2.66 | | | | | | |
| " 2 | 24167 | 3.42 | 21920 | 3.18 | | | | | | |
| Wagenladungen. | | | | | | | | | | |
| Allgemeine Klasse A | 18511 | 2.62 | 16315 | 2.37 | | | | | | |
| " " B | 22257 | 3.15 | 18620 | 2.71 | | | | | | |
| Spezialtarife I a | 10863 | 1.54 | 12002 | 1.74 | | | | | | |
| b | 34324 | 4.86 | 31354 | 4.55 | | | | | | |
| II a | 2929 | 0.42 | 3351 | 0.49 | | | | | | |
| b | 22160 | 3.14 | 21032 | 3.06 | | | | | | |
| III a | 8922 | 1.26 | 8457 | 1.23 | | | | | | |
| b | 88851 | 12.58 | 89262 | 12.96 | | | | | | |
| Ausnahmetarife | 422053 | 59.77 | 417448 | 60.62 | | | | | | |
| Lotalspesen (Waag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) | | | | | 210091 | 33 | 2.80 | 197363 | 74 | 2.75 |
| Total | 706132 | 100.00 | 688595 | 100.00 | 7498310 | 47 | 100.00 | 7180128 | 79 | 100.00 |
| Total der Transporteinnahmen | | | | | 12992402 | 30 | 96.01 | 12704581 | 94 | 96.35 |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen | | | | | 540477 | 05 | 3.99 | 481935 | 91 | 3.65 |
| Gesammttotal der Einnahmen | | | | | 13532879 | 35 | 100.00 | 13186517 | 85 | 100.00 |

2. Durchschnittsergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer | | 1891 | 1890 |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| 1. Personentransport. | | | |
| Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer | Franken | 17714.47 | 17492.47 |
| " " Reisenden | " | 3.39 | 3.59 |
| " " Reisenden und Kilometer | Centimes | 7.33 | 7.40 |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren | Kilometer | 46.29 | 48.49 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 241654 | 236322 |
| Auf jeden Kilometer kommen | " | 5220 | 4874 |
| " " Personenwagenachsenkilometer kommen | " | 4.20 | 4.38 |
| " " Personenzugskilometer kommen | " | 48.01 | 47.35 |
| " " Lokomotivkilometer kommen | " | 38.92 | 39.83 |
| 2. Gepäck-, Thier- und Gütertransport. | | | |
| a. Gepäck: | | | |
| Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer | Franken | 1723.55 | 1717.69 |
| " " Tonne | " | 88.95 | 90.78 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 72.29 | 72.37 |
| " " Reisenden | " | 33.01 | 35.24 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 123.04 | 125.44 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 2384 | 2373 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 19.37 | 18.92 |
| " " Reisenden kommen | Kilogramm | 3.71 | 3.88 |
| b. Thiere: | | | |
| Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer | Franken | 1216.46 | 1558.46 |
| " " Stück | " | 3.77 | 2.84 |
| c. Güter aller Art: | | | |
| Einnahmenbetreffniß per Bahnkilometer | Franken | 28189.14 | 26992.37 |
| " " Tonne | " | 10.62 | 10.43 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 7.23 | 6.98 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 146.75 | 149.41 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 389570 | 386780 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 2655 | 2589 |
| " " Güterwagenachsenkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | 2.24 | 2.22 |
| " " Zugskilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | 48.80 | 48.04 |
| " " Lokomotivkilometer, Gepäck u. Thiere inbegr., kommen | " | 35.23 | 36.26 |
| Total der Transport-Einnahmen per Bahnkilometer | Franken | 48843.62 | 47761.59 |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. | | | |
| Betreffniß per Bahnkilometer | Franken | 2031.87 | 1811.79 |
| Totaleinnahmen per Bahnkilometer | Franken | 50875.49 | 49573.38 |
| " " Zugskilometer | " | 6.25 | 6.01 |
| " " Lokomotivkilometer | " | 4.51 | 4.54 |

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| 1891 | a. Transport-Quantitäten | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------|----------|--------|--------|--------|----------|-------|--------------------|-------|---------------|------|-------|------|-------|--------|--------------------------|-------|--|
| | Monate | Personen | Gepäck | Thiere | Güter | | | | | | | | | | | Aus- nahme- tarife | Total | |
| | | | | | Eisgut | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | Allgemeine Klassen | | Spezialtarife | | | | | | | | |
| | | | | | | | | A | B | I | | II | | III | | | | |
| | | | | | | | | a | b | a | b | a | b | | | | | |
| Januar . . | 67454 | 214 | 8772 | 1593 | 1279 | 1546 | 1215 | 1852 | 925 | 3487 | 138 | 1076 | 391 | 4125 | 28958 | 46585 | | |
| Februar . . | 74185 | 221 | 4991 | 2443 | 1418 | 1635 | 1130 | 1776 | 830 | 2407 | 173 | 1595 | 491 | 6224 | 29621 | 49743 | | |
| März . . . | 105825 | 321 | 3619 | 3595 | 1602 | 1933 | 1496 | 1744 | 937 | 2584 | 160 | 2136 | 630 | 8303 | 33133 | 58253 | | |
| April . . . | 111185 | 482 | 2533 | 3276 | 1640 | 2203 | 1356 | 1328 | 949 | 2722 | 258 | 1793 | 793 | 9410 | 36402 | 62130 | | |
| Mai | 117335 | 527 | 4502 | 2972 | 1577 | 2021 | 1307 | 1282 | 804 | 2645 | 196 | 1876 | 792 | 7931 | 33361 | 56764 | | |
| Juni | 111244 | 451 | 5785 | 2605 | 1423 | 1856 | 1244 | 1242 | 1000 | 2758 | 236 | 1583 | 696 | 10211 | 35530 | 60384 | | |
| Juli | 144937 | 543 | 3708 | 2532 | 1424 | 1987 | 1008 | 1266 | 991 | 1988 | 332 | 1032 | 1015 | 8262 | 32469 | 54306 | | |
| August . . | 189746 | 635 | 7402 | 2544 | 1568 | 1748 | 1027 | 1454 | 806 | 2226 | 598 | 889 | 904 | 7663 | 32378 | 53805 | | |
| September . | 151338 | 619 | 13757 | 2438 | 1893 | 2240 | 1233 | 1784 | 883 | 2367 | 144 | 1352 | 1090 | 8768 | 35100 | 59292 | | |
| Oktober . . | 129670 | 557 | 14237 | 2687 | 1735 | 2498 | 3692 | 3875 | 1037 | 3024 | 321 | 3156 | 879 | 7085 | 47919 | 77908 | | |
| November . | 104289 | 330 | 9736 | 2771 | 1597 | 2368 | 1735 | 2013 | 927 | 4383 | 207 | 2872 | 737 | 6275 | 39416 | 65301 | | |
| Dezember . | 81463 | 254 | 6827 | 2979 | 1504 | 2132 | 2068 | 2641 | 774 | 3733 | 166 | 2800 | 504 | 4594 | 37766 | 61661 | | |
| Total | 1388671 | 5154 | 85869 | 32435 | 18660 | 24167 | 18511 | 22257 | 10863 | 34324 | 2929 | 22160 | 8922 | 88851 | 422053 | 706132 | | |
| gegenüber 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 92171 | 121 | — | 1908 | 353 | 2247 | 2196 | 3637 | — | 2970 | — | 1128 | 465 | — | 4605 | 17537 | | |
| weniger . . | — | — | 60279 | — | — | — | — | — | 1139 | — | 422 | — | — | 411 | — | — | | |

| 1891 Monate | b. Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---------------|------|--------|------|--------|------|---------|------|----------------------------------|------|----------|------|-------------------------------|----|-------|----|
| | Personen | | Gepäck | | Thiere | | Güter | | Einnahmen aus verschied. Quellen | | Total | | Brutto-Einnahmen p. Kilometer | | | |
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | 1891 | | 1890 | |
| Januar . . . | 190654 | 52 | 18663 | 89 | 26065 | 23 | 507878 | 28 | | | 743261 | 92 | 2794 | 22 | 3160 | 45 |
| Februar . . . | 234975 | 38 | 19788 | 48 | 13825 | 07 | 519890 | 72 | | | 788479 | 65 | 2964 | 21 | 3205 | 26 |
| März | 432562 | 77 | 32072 | 37 | 11320 | 39 | 626391 | 41 | | | 1102346 | 94 | 4144 | 16 | 4112 | 55 |
| April | 515099 | 08 | 51532 | 09 | 10325 | 26 | 650713 | 12 | | | 1227669 | 55 | 4615 | 30 | 4569 | 64 |
| Mai | 436597 | 50 | 55253 | 95 | 15803 | 00 | 614043 | 93 | | | 1121698 | 38 | 4216 | 91 | 4345 | 77 |
| Juni | 349169 | 56 | 40206 | 63 | 23427 | 24 | 609038 | 94 | | | 1021842 | 37 | 3841 | 51 | 3651 | 85 |
| Juli | 447657 | 33 | 40555 | 24 | 19140 | 05 | 545173 | 80 | | | 1052526 | 42 | 3956 | 86 | 3923 | 26 |
| August . . . | 585357 | 00 | 46577 | 82 | 31530 | 09 | 551412 | 01 | | | 1214876 | 92 | 4567 | 21 | 4303 | 35 |
| September . | 507250 | 66 | 56142 | 74 | 50221 | 57 | 628610 | 41 | | | 1242225 | 38 | 4670 | 02 | 4562 | 30 |
| Oktober . . . | 438053 | 34 | 49277 | 93 | 56191 | 25 | 866082 | 93 | | | 1409605 | 45 | 5299 | 27 | 4865 | 16 |
| November . . | 343067 | 92 | 27515 | 30 | 38936 | 38 | 695076 | 48 | | | 1104596 | 08 | 4152 | 62 | 3731 | 77 |
| Dezember . . | 231604 | 93 | 20876 | 81 | 26793 | 06 | 683998 | 44 | | | 963273 | 24 | 3621 | 33 | 3330 | 23 |
| Jan.—Dez. | — | — | — | — | — | — | — | — | 540477 | 05 | 540477 | 05 | 2031 | 87 | 1811 | 79 |
| Total | 4712049 | 99 | 458463 | 25 | 323578 | 59 | 7498310 | 47 | 540477 | 05 | 13532879 | 35 | 50875 | 49 | 49573 | 38 |
| gegenüber 1890 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 59053 | 69 | 1557 | 49 | — | — | 318181 | 68 | 58541 | 14 | 346361 | 50 | 1302 | 11 | | |
| weniger . . . | — | — | — | — | 90972 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

— 6 —

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Abgegangene Personen | | | Güter*) | | | Total- | | Gegenüber 1890 | | Rangordnung der Stationen | | |
|------------------------|----------------------|-------|-------|----------|---------|--------|-----------|-----|----------------|--------|---------------------------|--------------|-----------|
| | Zahl | Tonn. | Stück | Verfandt | Empfang | Total | Einnahmen | | Personen | Güter | nach | | |
| | | | | | | | Fr. | Et. | | | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen |
| Luzern | 46528 | 515 | 2509 | 12126 | 14944 | 27070 | 744084 | 64 | + 5730 | + 4890 | 7 | 4 | 4 |
| Ebikon | 323 | — | 19 | 21 | 40 | 61 | 902 | 45 | — 526 | + 10 | 46 | 45 | 46 |
| Sifikon | 2206 | 2 | 95 | 449 | 499 | 948 | 7378 | 05 | + 52 | — 677 | 44 | 40 | 42 |
| Nothkreuz | 11424 | 8 | 230 | 4994 | 3501 | 8495 | 199191 | 49 | + 422 | — 386 | 25 | 17 | 9 |
| Zimmensee | 20515 | 23 | 1456 | 1682 | 3360 | 5042 | 34512 | 23 | + 4761 | + 33 | 17 | 23 | 24 |
| Arth-Goldau | 38942 | 30 | 882 | 9299 | 18881 | 28180 | 321707 | 24 | + 9456 | + 3381 | 8 | 3 | 7 |
| Steinen | 27714 | 30 | 500 | 1052 | 2497 | 3549 | 33853 | 15 | + 5244 | + 539 | 13 | 29 | 25 |
| Schwyz | 58374 | 120 | 3018 | 5423 | 10896 | 16319 | 160231 | 94 | + 9567 | + 2863 | 4 | 9 | 11 |
| Brunnen | 48198 | 156 | 611 | 60604 | 69862 | 130466 | 1443470 | 01 | +10059 | +11992 | 6 | 1 | 2 |
| Sifikon | 8226 | 3 | 37 | 28 | 93 | 121 | 3811 | 50 | — 747 | + 3 | 32 | 44 | 44 |
| Hüelen | 28299 | 105 | 353 | 7857 | 3095 | 10952 | 153138 | 62 | — 2851 | + 2029 | 11 | 11 | 12 |
| Altdorf | 27771 | 61 | 2339 | 4409 | 5365 | 9774 | 107083 | 88 | + 656 | — 29 | 12 | 13 | 15 |
| Erstfeld | 28995 | 34 | 1273 | 3346 | 7238 | 10584 | 99033 | 43 | + 226 | + 1098 | 10 | 12 | 16 |
| Amsteg | 11179 | 27 | 76 | 953 | 510 | 1463 | 20493 | 50 | + 1372 | + 47 | 26 | 36 | 33 |
| Gurtellen | 6929 | 4 | 98 | 2073 | 1748 | 3821 | 23513 | 06 | + 1818 | + 1379 | 35 | 27 | 31 |
| Wasen | 7533 | 16 | 19 | 2962 | 3659 | 6621 | 45807 | 15 | + 2611 | + 3751 | 33 | 20 | 20 |
| Göschenen | 25158 | 119 | 644 | 720 | 8112 | 8832 | 178459 | 21 | + 1848 | + 2683 | 14 | 16 | 10 |
| Niolo | 15745 | 54 | 996 | 412 | 3620 | 4032 | 86436 | 56 | + 221 | + 107 | 21 | 26 | 17 |
| Ambrì-Biotta | 4941 | 14 | 610 | 757 | 1187 | 1944 | 24493 | 67 | — 800 | — 140 | 40 | 35 | 30 |
| Rodi-Tiesso | 5005 | 5 | 51 | 766 | 1673 | 2439 | 27261 | 81 | — 421 | + 215 | 39 | 31 | 28 |
| Faido | 12403 | 44 | 442 | 713 | 3993 | 4706 | 69921 | 25 | + 914 | + 1995 | 23 | 24 | 18 |
| Lavorgo | 4938 | 3 | 500 | 4783 | 1545 | 6328 | 20536 | 91 | + 722 | + 1140 | 41 | 21 | 32 |
| Giornico | 4187 | 4 | 66 | 322 | 441 | 763 | 11919 | 55 | + 1618 | — 483 | 42 | 41 | 39 |
| Bodio | 5452 | 7 | 339 | 732 | 625 | 1357 | 13584 | 28 | + 333 | — 434 | 38 | 38 | 37 |
| Biasca | 24102 | 58 | 1357 | 4542 | 8199 | 12741 | 132512 | 31 | — 523 | + 714 | 15 | 10 | 14 |
| Dogna | 10812 | 7 | 118 | 20013 | 712 | 20725 | 37194 | 55 | + 1154 | + 1640 | 28 | 7 | 23 |
| Claro | 10975 | 2 | 26 | 34 | 89 | 123 | 5449 | 65 | + 1606 | — | 27 | 43 | 43 |
| Castione | 6659 | 7 | 92 | 7760 | 1925 | 9685 | 18018 | 07 | — 727 | — 326 | 36 | 14 | 35 |
| Bellinzona | 107837 | 267 | 1312 | 6262 | 17322 | 23584 | 626883 | 98 | + 5419 | + 2899 | 1 | 6 | 5 |
| Giubiasco | 10740 | 11 | 3758 | 126 | 1278 | 1404 | 25960 | — | + 2 | — 144 | 29 | 37 | 29 |
| Uebertrag | 622110 | 1736 | 23826 | 165220 | 196909 | 362129 | 4676844 | 14 | | | | | |

*) Dienstsendungen nicht inbegriffen.

| | Abgegangene Per- sonen | | | Güter | | | Total- Einnahmen | | Gegenüber 1890 | | Rangord- nung der Stationen | | | | | |
|----------------------|---------------------------|-------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|-----------|--|--|--|
| | Zahl | Tonn. | Stück | Verfandt Tonnen | Empfang Tonnen | Total Tonnen | Fr. | Gts. | Personen Zahl | Güter Tonnen | nach | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen | | | |
| Uebertrag | 622110 | 1736 | 23826 | 165220 | 196909 | 362129 | 4676844 | 14 | | | | | | | | |
| Cadenazzo . . . | 11744 | 7 | 383 | 385 | 896 | 1281 | 8657 | 50 | — 600 | + 675 | 24 | 39 | 40 | | | |
| Magadino . . . | 5732 | 20 | 30 | 820 | 1579 | 2399 | 29488 | 75 | — 610 | — 36 | 37 | 32 | 26 | | | |
| San Nazzaro . . | 2414 | 14 | 8 | 61 | 80 | 141 | 2954 | 02 | — 141 | — 19 | 43 | 42 | 45 | | | |
| *Ranzo-Gera . . | 7269 | 29 | 3 | — | — | — | 7469 | 40 | — 1130 | — | 34 | — | 41 | | | |
| Pino transit . . | 755 | 2 | 32667 | 2895 | 4048 | 6943 | 315844 | 69 | + 202 | — 1076 | 45 | 19 | 8 | | | |
| Rivera-Vironico . | 9046 | 4 | 104 | 1968 | 602 | 2570 | 12769 | 96 | — 216 | — 1353 | 31 | 30 | 38 | | | |
| Laverne | 16001 | 6 | 407 | 1261 | 821 | 2082 | 18626 | 35 | + 1517 | + 80 | 19 | 34 | 34 | | | |
| Lugano | 104321 | 566 | 782 | 5490 | 21502 | 26992 | 865491 | 35 | + 4881 | — 1146 | 2 | 5 | 3 | | | |
| Melide | 15869 | 11 | 45 | 3880 | 3471 | 7351 | 45377 | 13 | + 2538 | — 852 | 20 | 18 | 21 | | | |
| Maroggia . . . | 18444 | 12 | 23 | 1198 | 3144 | 4342 | 42290 | 90 | + 944 | + 1353 | 18 | 25 | 22 | | | |
| Capolago . . . | 23204 | 44 | 20 | 500 | 3178 | 3678 | 45938 | 56 | + 2600 | + 176 | 16 | 28 | 19 | | | |
| Mendrisio . . . | 50364 | 63 | 193 | 2407 | 6650 | 9057 | 146438 | 37 | — 669 | — 671 | 5 | 15 | 13 | | | |
| Valerna | 10360 | 12 | 36 | 3360 | 2450 | 5810 | 28434 | 12 | — 146 | — 555 | 30 | 22 | 27 | | | |
| Chiasso | 74319 | 226 | 21893 | 22365 | 31166 | 53531 | 2412788 | 29 | + 4129 | + 7856 | 3 | 2 | 1 | | | |
| Gordola | 14222 | 13 | 501 | 1480 | 914 | 2394 | 15327 | 88 | + 1393 | — 1339 | 22 | 33 | 36 | | | |
| Locarno | 37826 | 247 | 1549 | 7002 | 13273 | 20275 | 358660 | 08 | + 1722 | — 2845 | 9 | 8 | 6 | | | |
| Total | 1024000 | 3012 | 82470 | 220292 | 290683 | 510975 | 9033401 | 49 | | | | | | | | |

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

| | Von der Gotthardbahn | | Nach der Gotthardbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1890 | |
|--|-------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|----------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| I. Verkehr mit andern Bahnen. | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1568 | 15727 | 2175 | 4026 | 3743 | 19753 | + 41 | + 2739 |
| Eisenbahn Wald-Nüti | 22 | 86 | 12 | 8 | 34 | 94 | + 16 | + 20 |
| Toggenburgerbahn | 1 | 1216 | 72 | 156 | 73 | 1372 | + 20 | — 230 |
| Korschach-Heiden | 2 | 149 | 3 | — | 5 | 149 | + 4 | + 149 |
| Landquart-Davos | 2 | — | 14 | — | 16 | — | — 70 | — |
| Nppenzellerbahn | 47 | — | 145 | — | 192 | — | + 127 | — |
| Löfthalbahn | 32 | 575 | 11 | 63 | 43 | 638 | — 24 | + 43 |
| Schweizerische Nordostbahn | 24444 | 40454 | 27961 | 16228 | 52405 | 56682 | + 3591 | + 8407 |
| Bötsbergbahn | 54 | 273 | 78 | 1404 | 132 | 1677 | + 16 | — 41 |
| Schweizerische Südostbahn | 11837 | 373 | 10626 | 73 | 22463 | 446 | + 22297 | — 165 |
| Schweizerische Centralbahn | 18971 | 18818 | 14198 | 27907 | 33169 | 46725 | + 5574 | + 2166 |
| Margauische Südbahn | 1795 | 2912 | 4989 | 2466 | 6784 | 5378 | + 1738 | + 374 |
| Schweizerische Seethalbahn | 59 | 452 | 108 | 353 | 167 | 805 | + 98 | + 226 |
| Jura-Simplon-Bahn | 6502 | 14027 | 7081 | 2567 | 13583 | 16594 | + 2548 | — 1834 |
| Brünigbahn | 52 | — | 199 | — | 251 | — | + 192 | — |
| Bödelibahn | 101 | 104 | 9 | 79 | 110 | 183 | + 87 | — 32 |
| Neuenburger Jurabahn | — | 130 | 58 | 87 | 58 | 217 | — 23 | + 80 |
| Emmenthalbahn | 20 | 2231 | 55 | 1513 | 75 | 3744 | + 21 | — 913 |
| Eisenbahn Langenthal-Huttwyl | 8 | 426 | 8 | 114 | 16 | 540 | + 14 | + 131 |
| Rigi-Bahnen | 5466 | — | 7398 | — | 12864 | — | + 569 | — |
| Monte Generoso | 703 | — | 1008 | — | 1711 | — | + 924 | — |
| Vierwaldstättersee | 752 | — | 1153 | — | 1905 | — | — 146 | — |
| Zürichsee | — | 104 | — | 125 | — | 229 | — | + 187 |
| Thuner- und Brienersee | — | — | 6 | — | 6 | — | + 2 | — |
| Luganersee | — | — | 3738 | — | 3738 | — | + 909 | — |
| Langensee | 946 | — | 317 | — | 1263 | — | — 117 | — |
| Deutsche Bahnen | 947 | 55 | 3064 | * 62429 | 4011 | 62484 | + 224 | + 5579 |
| Oesterreichische Bahnen | 12 | — | 1 | — | 13 | — | — 3 | — |
| Französische Bahnen | 531 | 2 | 1283 | * 201 | 1814 | 203 | — 156 | + 109 |
| Belgische und Niederländ. Bahnen | 290 | 1909 | 741 | * 9233 | 1031 | 11142 | + 164 | — 1781 |
| Englische Bahnen | 351 | — | 736 | — | 1087 | — | + 41 | — |
| Italienische Bahnen | 46092 | 18316 | 42611 | 44155 | 88703 | 62471 | + 649 | + 3103 |
| Combinirbare Rundreisebillete | 4731 | — | 92712 | — | 97443 | — | + 10365 | — |
| Total d. Verkehrs m. and. Bahnen | 126338 | 118339 | 222570 | 173187 | 348908 | 291526 | + 49679 | + 18317 |

* Inbegriffen 19620 Tonnen in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedirte Güter.

2*

| | Von Langensee u. Monte Generoso | | Nach Langensee u. Monte Generoso | | Total | | Differenz gegenüber 1890 | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|----------|--------|--------------------------|--------|---------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | |
| II. Transitverkehr. | | | | | | | | | |
| Schweizerische Nordostbahn | 2 | — | 3 | — | 5 | — | — | 53 | — |
| Schweiz. Centralbahn. | 9 | — | — | — | 9 | — | + | 9 | — |
| | Von Rigibahnen u. Südbahn | | Nach Rigibahnen u. Südbahn | | | | | | |
| Bereinigte Schweizerbahnen | 8 | — | — | — | 8 | — | + | 6 | — |
| Schweizerische Nordostbahn | 730 | 4 | 2261 | 4 | 2991 | 8 | + | 137 | + 8 |
| Börsbergbahn | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schweizerische Südbahn | 3 | — | — | — | 3 | — | — | 2 | — |
| Schweiz. Centralbahn | 36 | — | 240 | — | 276 | — | + | 129 | — |
| Margauische Südbahn | 11 | — | 234 | — | 245 | — | + | 198 | — |
| Jura-Simplon-Bahn | 35 | — | 1 | — | 36 | — | — | 41 | — |
| Bödelibahn | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Bierwaldstättersee | 27 | — | 98 | — | 125 | — | + | 48 | — |
| Deutsche Eisenbahnen | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Belgische Eisenbahnen | — | — | 59 | — | 59 | — | — | 2 | — |
| Italienische Eisenbahnen | 4 | — | 5 | — | 9 | — | — | 17 | — |
| Schweiz. Seethalbahnhof | 5 | — | 29 | — | 34 | — | + | 34 | — |
| Französische Bahnen | — | — | 44 | — | 44 | — | + | 44 | — |
| | 859 | 4 | 2971 | 4 | 3830 | 8 | + | 534 | + 8 |
| | Von Italien | | Nach Italien | | | | | | |
| Bereinigte Schweizerbahnen | 197 | 6319 | 344 | 991 | 541 | 7310 | + | 56 | + 1891 |
| Eisenbahn Wald-Mätti | — | 140 | — | 9 | — | 149 | — | — | + 78 |
| Toggenburgerbahn | — | 187 | — | 20 | — | 207 | — | — | + 143 |
| Löfthalbahn | — | 554 | — | 13 | — | 567 | — | — | — 246 |
| Schweizerische Nordostbahn | 5474 | 32763 | 6922 | 12933 | 12396 | 45696 | + | 744 | + 9170 |
| Börsbergbahn | — | 270 | 357 | 126 | 357 | 396 | + | 320 | + 235 |
| Schweizerische Centralbahn | 5388 | 18052 | 5003 | 7924 | 10391 | 25976 | — | 135 | + 3098 |
| Margauische Südbahn | 39 | 3746 | 100 | 77 | 139 | 3823 | — | 9 | + 726 |
| Schweizerische Seethalbahnhof | — | 351 | — | 16 | — | 367 | — | — | + 123 |
| Jura-Simplon-Bahn | 530 | 11482 | 684 | 4669 | 1214 | 16151 | + | 169 | + 1012 |
| Emmenthalbahn | — | 1432 | — | 158 | — | 1590 | — | — | — 75 |
| Monte Generoso | 1670 | — | — | — | 1670 | — | + | 1670 | — |
| Deutsche Bahnen | 2360 | 53294 | 4090 | 126912 | 6450 | 180206 | — | 75 | — 17662 |
| Französische Bahnen | 1595 | — | 1023 | — | 2618 | — | — | 67 | — |
| Belgische u. Niederländische Bahnen | 1135 | 8031 | 1076 | 10808 | 2211 | 18839 | — | 183 | + 2016 |
| Englische Bahnen | 1322 | 5999 | 3534 | — | 4856 | 5999 | — | 411 | — 2250 |
| Internationaler Rundreiseverkehr | 2594 | — | 8284 | — | 10878 | — | + | 714 | — |
| | 22304 | 142620 | 31417 | 164656 | 53721 | 307276 | + | 2793 | — 1830 |
| Total des Transitverkehrs | | | | | 57565 | 307284 | + | 3283 | — 1822 |
| Gesamttotal | | | | | 406473 | 598810 | + | 52962 | + 16495 |

6. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz in Kilometern | Personen | | Personen-Kilometer | | Güter | | Tonnen-Kilometer | |
|-----------------------------|----------------|----------------|--------------------|-----------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
| | 1891 | 1890 | 1891 | 1890 | 1891 | 1890 | 1891 | 1890 |
| von — bis | Zahl | Zahl | Zahl | Zahl | Tonnen | Tonnen | Zahl | Zahl |
| 3 — 10 | 397789 | 358191 | 2607608 | 2355251 | 19731 | 19627 | 139379 | 134414 |
| 11 — 20 | 301817 | 272645 | 4780344 | 4354962 | 30239 | 26095 | 492313 | 426939 |
| 21 — 30 | 250570 | 240272 | 6402731 | 6146088 | 56580 | 55227 | 1481264 | 1433182 |
| 31 — 40 | 83985 | 76562 | 3095829 | 2848898 | 16790 | 13275 | 593157 | 471371 |
| 41 — 50 | 60278 | 52362 | 2691738 | 2357764 | 54482 | 49876 | 2599837 | 2388795 |
| 51 — 60 | 40650 | 39566 | 2292170 | 2227426 | 12046 | 11271 | 679001 | 634772 |
| 61 — 70 | 30384 | 28133 | 1913589 | 1774172 | 6637 | 6981 | 427894 | 451265 |
| 71 — 80 | 14078 | 17744 | 1065329 | 1361094 | 11476 | 6836 | 860480 | 516255 |
| 81 — 90 | 6146 | 6075 | 546284 | 511776 | 2933 | 2489 | 252174 | 209773 |
| 91 — 100 | 10127 | 12060 | 967416 | 1152215 | 3316 | 3436 | 314679 | 325198 |
| 101 — 110 | 6750 | 5951 | 716109 | 630614 | 2500 | 3136 | 262494 | 328692 |
| 111 — 120 | 9509 | 9438 | 1102070 | 1094200 | 2160 | 1728 | 248625 | 198172 |
| 121 — 130 | 454 | 483 | 57255 | 60681 | 4673 | 3465 | 571909 | 425805 |
| 131 — 140 | 6400 | 5437 | 866137 | 734705 | 13868 | 12604 | 1930282 | 1753863 |
| 141 — 150 | 3724 | 3061 | 545585 | 450736 | 12694 | 12204 | 1848169 | 1776126 |
| 151 — 160 | 7798 | 9427 | 1234005 | 1493134 | 14792 | 13834 | 2345416 | 2193322 |
| 161 — 170 | 485 | 519 | 80043 | 85575 | 6397 | 7062 | 1059741 | 1169787 |
| 171 — 180 | 23640 | 26887 | 4161930 | 4732260 | 6989 | 8815 | 1243234 | 1565594 |
| 181 — 190 | 11526 | 12059 | 2156341 | 2256535 | 173069 | 184379 | 31877499 | 33965455 |
| 191 — 200 | 6660 | 7327 | 1311805 | 1442931 | 3363 | 4643 | 661074 | 913430 |
| 201 — 210 | 30088 | 32955 | 6139562 | 6727915 | 28722 | 30555 | 5789379 | 6158403 |
| 211 — 220 | 18901 | 17533 | 4045396 | 3752532 | 206193 | 195585 | 44126086 | 41855322 |
| 221 — 230 | 2901 | 3851 | 650059 | 863139 | 304 | 274 | 68231 | 61631 |
| 232 | 64011 | 57962 | 14850552 | 13447184 | 16178 | 15198 | 3753296 | 3525936 |
| Total | 1388671 | 1296500 | 64279887 | 62861787 | 706132 | 688595 | 103625613 | 102883502 |

| Betriebs-Jahr | Gepüd | | Tiere | | |
|---------------|--------|------------------|--------|--------|------------------|
| | Tonnen | Tonnen-Kilometer | Stück | Tonnen | Tonnen-Kilometer |
| 1891 | 5154 | 634169 | 85869 | 12105 | 1447704 |
| 1890 | 5033 | 631337 | 146148 | 14065 | 1844438 |

7. Verkehr nach Waarengattungen.

| | 1891 | 1890 | | 1891 | 1890 |
|---|---------------|---------------|--|---------------|--------------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| A. Lebens- und Genußmittel. | | | | | |
| a) Verbrauchsmittel. | | | | | |
| I. In festem Zustande. | | | | | |
| 1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte | 72638 | 85762 | 27. Dachziegel | 28 | 41 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 21578 | 17373 | 28. Kalksteine, Gypssteine | 77 | 132 |
| 3. Kartoffeln | 6079 | 6465 | 29. Kalk, Gyps | 16327 | 10456 |
| 4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse | 5365 | 4312 | 30. Cement, Traß | 6193 | 5166 |
| 5. Baumfrüchte | 6809 | 6264 | 31. Cement-Platten, -Röhren, und -Steine | 482 | 737 |
| 6. Weintrauben z. Weinbereitung | 12589 | 6170 | 32. Asphalt | 60 | 66 |
| 7. Fleisch, Fleischwaaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret | 3398 | 3034 | 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe | 4622 | 3492 |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 9464 | 8556 | 34. Bauholz, Sägewaaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 13202 | 12805 |
| 9. Eier | 13183 | 14871 | Total | 85758 | 72498 |
| 10. Kaffee | 465 | 527 | | | |
| 11. Kaffeesurrogate | 2699 | 2055 | D. Metallindustrie. | | |
| 12. Zucker, raffiniert | 2770 | 3036 | 35. Eisen, roh, alt, Erze | 30057 | 14564 |
| 13. Rohzucker | 314 | 509 | 36. Eisen, fabrizirt | 32118 | 37056 |
| 14. Tabak, roh und fabrizirt | 1121 | 1887 | 37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör | 19002 | 14208 |
| II. In flüssigem Zustande. | | | 38. Eisenwaaren | 9125 | 9442 |
| 15. Milch, einschließlich kondensirte | 648 | 278 | 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen | 1451 | 2264 |
| 16. Wein, Most, Speiseessig | 52420 | 33532 | 40. Maschinen, zusammengesetzte | 3395 | 2849 |
| 17. Bier | 4079 | 3590 | 41. Maschinentheile | 9498 | 10281 |
| 18. Branntwein und Liqueur | 1200 | 1169 | Total | 104646 | 90664 |
| 19. Mineralwasser | 357 | 230 | | | |
| b) Gebrauchsmittel. | | | E. Textilindustrie. | | |
| 20. Hausrath und Effekten | 3110 | 2879 | a) In Baumwolle. | | |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 493 | 468 | 42. Baumwolle, roh | 11329 | 11904 |
| Total | 220779 | 202967 | 43. Baumwoll-Garn u. -Tücher, roh | 2456 | 4596 |
| | | | 44. Baumwoll-Stoffe und Baumwoll-Waaren | 3261 | 4105 |
| B. Brennmaterialien. | | | 45. Baumwollabfälle | 1155 | 953 |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 13762 | 17350 | b) In Leinen, Hanf etc. | | |
| 23. Torf | 214 | 336 | 46. Flachs, Hanf, Berg, Jute, Manillahanf | 6578 | 9000 |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks | 99448 | 130394 | 47. Garne, Stoffe und Waaren von Flachs etc. | 4145 | 3166 |
| Total | 113424 | 148080 | c) In Seide. | | |
| | | | 48. Seidenabfälle, Cocons | 568 | 489 |
| C. Baumaterialien. | | | 49. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe | 4280 | 4017 |
| 25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh | 36190 | 33017 | Uebertrag | 33772 | 38230 |
| 26. Backsteine, Ziegel | 8577 | 6586 | | | |
| Uebertrag | 44767 | 39603 | | | |

| | 1891 | 1890 | | 1891 | 1890 |
|--|---------|---------|---|---------|---------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| Uebertrag | 33772 | 38230 | Uebertrag | 3829 | 3937 |
| d) In Wolle. | | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle | 3139 | 2818 | 70. Salze (Kali- und Natronsalze), Vitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. | 1966 | 1628 |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waaren | 1357 | 1174 | 71. Soda | 8051 | 6853 |
| Total | 38268 | 42222 | 72. Salz (Koch- und Viehsalz) | 1609 | 1550 |
| F. Gerberei. | | | 73. Säuren, Laugen, Beizen, Holz- essig | 993 | 1109 |
| 52. Felle und Häute | 949 | 1148 | 74. Weinstein und Weinhese | 999 | 492 |
| 53. Rinde | 535 | 542 | 75. Fett, Fettwaaren, Seifen, Kerzen | 1602 | 1265 |
| 54. Uebrige Gerbstoffe | 77 | 63 | 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. | 287 | 326 |
| 55. Leder und Lederwaaren | 746 | 768 | 77. Stärke und Stärkemehl | 298 | 630 |
| Total | 2307 | 2521 | 78. Chinarinde | 1 | 203 |
| G. Glas- u. Thonfabrikation. | | | 79. Mineral-Öle (Petrol, Bi- groin, Neolin, Naphta) | 26817 | 24357 |
| 56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas | 2926 | 3131 | 80. Vegetabilische Öle | 2483 | 1726 |
| 57. Glas, Hohlglaswaaren | 3654 | 3488 | 81. Harz und Theer, Harz- und Theerprodukte | 357 | 415 |
| 58. Thonwaaren | 1534 | 1388 | 82. Schwefel | 2705 | 3403 |
| 59. Thonröhren aller Art | 493 | 450 | 83. Spirit | 398 | 382 |
| Total | 8607 | 8457 | 84. Erden aller Art (Sand und Kies)-erkl. Farbenerden | 7943 | 5975 |
| H. Papierfabrikation. | | | 85. Eis | 166 | 370 |
| 60. Haden, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierspähne | 4640 | 6304 | 86. Heu und Stroh | 1500 | 432 |
| 61. Papier und Carton | 1138 | 1409 | 87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Krautfuttermittel aller Art | 3366 | 1724 |
| 62. Packpapier und Packpappe | 334 | 609 | 88. Sämereien aller Art, erkl. Ge- treide | 853 | 926 |
| Total | 6112 | 8322 | 89. Düngmittel aller Art | 6287 | 5268 |
| J. Strohindustrie. | | | Total | 72510 | 62971 |
| 63. Strohwaaren aller Art | 1018 | 1030 | | | |
| K. Holzindustrie. | | | M. Hilfsmittel zum Trans- port. | | |
| 64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Faßdauben | 3515 | 5732 | 90. Fahrzeuge | 955 | 1407 |
| 65. Parqueterie und Baukreimer- arbeit, grobe | 780 | 961 | 91. Leere Gebinde und Emballagen | 11870 | 8280 |
| 66. Holzwaaren | 1611 | 1231 | Total | 12825 | 9687 |
| Total | 5906 | 7924 | | | |
| L. Hilfsmittel für Landwirth- schaft und Industrie. | | | N. Nicht rubrizirte Waaren. | | |
| 67. Farben und Farbwaaren | 993 | 901 | 92. Einzelnadungen | 4604 | 4328 |
| 68. Farbholz | 13 | 33 | 93. Sammelladungen | 13597 | 11256 |
| 69. Farberden | 2823 | 3003 | 94. Uebrige Wagenladungen | 15771 | 15668 |
| Uebertrag | 3829 | 3937 | Total | 33972 | 31252 |

| | 1891 | 1890 | Gegenüber 1890 | | 1891 | 1890 |
|---|---------|---------|----------------|---------|--------|--------|
| | | | Mehr | Weniger | | |
| Refapitulation. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | Tonnen. | % | % |
| A. Lebens- und Genussmittel | 220779 | 202967 | 17812 | — | 31.27 | 29.47 |
| B. Brennmaterialeien | 113424 | 148080 | — | 34656 | 16.06 | 21.50 |
| C. Baumaterialien | 85758 | 72498 | 13260 | — | 12.14 | 10.53 |
| D. Metallindustrie | 104646 | 90664 | 13982 | — | 14.82 | 13.17 |
| E. Textilindustrie | 38268 | 42222 | — | 3954 | 5.42 | 6.13 |
| F. Gerberei | 2307 | 2521 | — | 214 | 0.33 | 0.37 |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 8607 | 8457 | 150 | — | 1.22 | 1.23 |
| H. Papierfabrikation | 6112 | 8322 | — | 2210 | 0.86 | 1.21 |
| J. Strohindustrie | 1018 | 1030 | — | 12 | 0.14 | 0.15 |
| K. Holzindustrie | 5906 | 7924 | — | 2018 | 0.84 | 1.15 |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie | 72510 | 62971 | 9539 | — | 10.27 | 9.14 |
| M. Hilfsmittel zum Transport | 12825 | 9687 | 3138 | — | 1.82 | 1.41 |
| N. Nicht rubrizirte Waaren | 33972 | 31252 | 2720 | — | 4.81 | 4.54 |
| Gesamt-Total | 706132 | 688595 | | | 100.00 | 100.00 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: | | Einnahmen aus dem Eisenbahntransport | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|--|--------|--------------------------------------|--------|--------|-------|-------|------------------------------|-------|
| | | Personen | Güter | per Bahnkilometer | | | | | | |
| | | | | Personen | Gepäck | Thiere | Güter | Summa | Mittelbare Ein- nahmen | Total |
| Kilom. | Zahl | Tonnen | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1883 | 266 | 207055 | 278677 | 16672 | 1573 | 825 | 20217 | 39287 | 4272 | 43559 |
| 1884 | 266 | 165694 | 295187 | 12526 | 1315 | 646 | 21913 | 36400 | 3229 | 39629 |
| 1885 | 266 | 169540 | 327417 | 13562 | 1465 | 657 | 22566 | 38250 | 1344 | 39594 |
| 1886 | 266 | 163296 | 308819 | 12881 | 1490 | 549 | 22002 | 36922 | 1308 | 38230 |
| 1887 | 266 | 175595 | 402260 | 13935 | 1534 | 516 | 27072 | 43057 | 1503 | 44560 |
| 1888 | 266 | 194805 | 383452 | 15210 | 1590 | 645 | 26283 | 43728 | 1591 | 45319 |
| 1889 | 266 | 220542 | 421503 | 17105 | 1806 | 1125 | 27796 | 47832 | 1771 | 49603 |
| 1890 | 266 | 236322 | 386780 | 17492 | 1718 | 1558 | 26993 | 47761 | 1812 | 49573 |
| 1891 | 266 | 241654 | 389570 | 17714 | 1724 | 1216 | 28189 | 48843 | 2032 | 50875 |

9. Ausgaben des Betriebes.

| Dienstzweige | 1891 | | | | | | 1890 | | | | | |
|---|---------|-----|-------|---------|-----|--------|---------|-----|-------|---------|-----|--------|
| | Fr. | Et. | % | Fr. | Et. | % | Fr. | Et. | % | Fr. | Et. | % |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 372806 | 60 | 4.97 | | | | 357076 | 32 | 5.18 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 93996 | 79 | 1.25 | 466803 | 39 | 6.22 | 89932 | 06 | 1.30 | 447008 | 38 | 6.48 |
| II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 489108 | 33 | 6.52 | | | | 462177 | 91 | 6.70 | | | |
| b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . | 1245434 | 80 | 16.59 | | | | 1223768 | 24 | 17.74 | | | |
| c) Sonstige Ausgaben . . . | 63989 | 73 | 0.85 | 1798532 | 86 | 23.96 | 46260 | 49 | 0.67 | 1732206 | 64 | 25.11 |
| III. Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 1424176 | 31 | 18.97 | | | | 1339286 | 51 | 19.42 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 142767 | 12 | 1.90 | 1566943 | 43 | 20.87 | 135627 | 52 | 1.97 | 1474914 | 03 | 21.39 |
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 621204 | 23 | 8.27 | | | | 575943 | 11 | 8.35 | | | |
| b) Materialverbrauch der Lokomotiven | 1295409 | 80 | 17.25 | | | | 1044876 | 66 | 15.15 | | | |
| c) Materialverbrauch d. Wagen | 38279 | 01 | 0.51 | | | | 28907 | 46 | 0.42 | | | |
| d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | 575553 | 68 | 7.67 | | | | 478202 | 55 | 6.93 | | | |
| e) Sonstige Ausgaben | 17301 | 01 | 0.23 | 2547747 | 73 | 33.93 | 17608 | 06 | 0.26 | 2145537 | 84 | 31.11 |
| Total der direkten Ausgaben | | | | 6380027 | 41 | 84.98 | | | | 5799666 | 89 | 84.09 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| a) Pacht- und Mietzinse | 791938 | 44 | 10.55 | | | | 765273 | 45 | 11.10 | | | |
| b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften | 215 | 74 | . . . | | | | 1880 | 78 | 0.03 | | | |
| c) Sonstige Ausgaben | 335467 | 51 | 4.47 | 1127621 | 69 | 15.02 | 329470 | 50 | 4.78 | 1096624 | 73 | 15.91 |
| Gesamttotal | | | | 7507649 | 10 | 100.00 | | | | 6896291 | 62 | 100.00 |

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

| Ausgaben. | 1891 | 1890 |
|---|----------|----------|
| | Franken | Franken |
| Allgemeine Verwaltung: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 1754.90 | 1680.48 |
| " " 1000 Fr. der Einnahmen | 34.49 | 33.90 |
| " " Zugkilometer | 0.2155 | 0.2088 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0072 | 0.0070 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0012 | 0.0012 |
| Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 6761.40 | 6512.06 |
| " " Zugkilometer | 0.8304 | 0.7898 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0278 | 0.0273 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0046 | 0.0046 |
| Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 5890.76 | 5544.79 |
| " " Zugkilometer | 0.7234 | 0.6725 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0243 | 0.0233 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0040 | 0.0040 |
| Fahrdienst: | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | 9578.00 | 8065.93 |
| " " Zugkilometer | 1.1763 | 0.9783 |
| " " Lokomotivkilometer | 0.8492 | 0.7384 |
| " " Wagenachsenkilometer | 0.0395 | 0.0339 |
| " " Bruttotonnenkilometer | 0.0065 | 0.0057 |
| Total der direkten Ausgaben: | | |
| per Bahnkilometer | 23985.06 | 21803.26 |
| " Zugkilometer | 2.9456 | 2.6444 |
| " Nutzkilometer | 2.3165 | 2.1847 |
| " Lokomotivkilometer | 2.1266 | 1.9960 |
| " Wagenachsenkilometer | 0.0988 | 0.0915 |
| " Bruttotonnenkilometer | 0.0163 | 0.0155 |
| Verschiedene Ausgaben: | | |
| per Bahnkilometer | 4239.18 | 4122.65 |
| " Bruttotonnenkilometer | 0.0029 | 0.0029 |
| Ausgaben im Ganzen: | | |
| per Bahnkilometer | 28224.24 | 25925.91 |
| " Zugkilometer | 3.4662 | 3.1445 |
| " Nutzkilometer | 2.7259 | 2.5978 |
| " Lokomotivkilometer | 2.5025 | 2.3734 |
| " Wagenachsenkilometer | 0.1163 | 0.1089 |
| " Bruttotonnenkilometer | 0.0192 | 0.0184 |
| | Prozente | Prozente |
| Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben | 55.48 | 52.30 |
| " " " " der Transporteinnahmen | 57.78 | 54.28 |

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Ausgaben | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|------------|-------|-----------------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | per Bahnkilometer | | | | | | | per Zugs- Kilom. | per Nutz- Kilom. | per Wagen- achsen- Kilom. |
| | | Allgemeine Ver- waltung | Aufsicht und Unterhalt der Bahn | Stations-, Expedit.- und Zugsdienst | Fahrdienst | Total | Verchied. Ausgaben | In Ganzen | | | |
| Kilom. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Gr. | |
| 1883 | 266 | 1474 | 4053 | 4226 | 7122 | 16875 | 2746 | 19621 | 3.13 | 2.67 | 10.89 |
| 1884 | 266 | 1398 | 3624 | 3950 | 6148 | 15120 | 3132 | 18252 | 3.15 | 2.71 | 9.96 |
| 1885 | 266 | 1436 | 4298 | 4131 | 5886 | 15751 | 3272 | 19023 | 3.06 | 2.66 | 10.00 |
| 1886 | 266 | 1467 | 5302 | 4185 | 5950 | 16904 | 2988 | 19892 | 3.04 | 2.67 | 10.61 |
| 1887 | 266 | 1452 | 4698 | 4439 | 6724 | 17313 | 3469 | 20782 | 2.87 | 2.42 | 9.26 |
| 1888 | 266 | 1459 | 5860 | 4710 | 6953 | 18982 | 3680 | 22662 | 2.97 | 2.51 | 10.05 |
| 1889 | 266 | 1813 | 5064 | 5036 | 7762 | 19675 | 3865 | 23540 | 2.93 | 2.39 | 9.51 |
| 1890 | 266 | 1680 | 6512 | 5545 | 8066 | 21803 | 4123 | 25926 | 3.14 | 2.60 | 10.89 |
| 1891 | 266 | 1755 | 6761 | 5891 | 9578 | 23985 | 4239 | 28224 | 3.47 | 2.73 | 11.63 |

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

| Bahnstrecken | Länge in Kilo- metern | Zahl und Gattung der Züge | | | | | Zugs-Kilometer | |
|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|---------|
| | | per Tag | Personen- Züge | Ge- mischte Züge | Güter- Züge | Ma- terial- Züge | Zu- sammen | 1891 |
| A. Luzern=Chiasso. | | | | | | | | |
| 231 | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai | 40 | 2718 | — | 2923 | — | 5641 | 758766 | 790343 |
| Vom 1. Juni bis 30. September | 41 | 2196 | — | 2440 | — | 4636 | 623360 | 660638 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember | 41 | 1656 | — | 1856 | — | 3512 | 470135 | 496404 |
| | | 6570 | — | 7219 | — | 13789 | 1852261 | 1947385 |
| 2. Extrazüge | | 115 | 1 | 1525 | — | 1641 | 106003 | 40489 |
| | | 6685 | 1 | 8744 | — | 15430 | 1958264 | 1987874 |
| 3. Materialzüge | | — | — | — | 416 | 416 | 4727 | 4381 |
| | | 6685 | 1 | 8744 | 416 | 15846 | 1962991 | 1992255 |
| B. Bellinzona-Locarno. | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai | 12 | 1812 | — | — | — | 1812 | 30804 | 28388 |
| Vom 1. Juni bis 30. September | 12 | 1464 | — | — | — | 1464 | 24888 | 24888 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember | 12 | 1104 | — | — | — | 1104 | 18768 | 18768 |
| | | 4380 | — | — | — | 4380 | 74460 | 72044 |
| 2. Extrazüge | | — | — | — | — | — | — | 86 |
| | | 4380 | — | — | — | 4380 | 74460 | 72130 |
| 3. Materialzüge | | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 4380 | — | — | — | 4380 | 74460 | 72130 |
| C. Bellinzona-Luino. | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai | 14 | 1510 | — | 504 | — | 2014 | 80560 | 79840 |
| Vom 1. Juni bis 30. September | 14 | 1220 | — | 419 | — | 1639 | 65560 | 68280 |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember | 14 | 919 | — | 311 | — | 1230 | 49187 | 51520 |
| | | 3649 | — | 1234 | — | 4883 | 195307 | 199640 |
| 2. Extrazüge | | — | 1 | 248 | — | 249 | 9960 | 6320 |
| | | 3649 | 1 | 1482 | — | 5132 | 205267 | 205960 |
| 3. Materialzüge | | — | — | — | 9 | 9 | 295 | — |
| | | 3649 | 1 | 1482 | 9 | 5141 | 205562 | 205960 |
| Rekapitulation. | | | | | | | | |
| Luzern=Chiasso | 40.41 | 6685 | 1* | 8744 | 416 | 15846 | 1962991 | 1992255 |
| Bellinzona-Locarno | 12 | 4380 | — | — | — | 4380 | 74460 | 72130 |
| Bellinzona-Luino | 14 | 3649 | 1* | 1482 | 9 | 5141 | 205562 | 205960 |
| Total | | 14714 | 2* | 10226 | 425 | 25367 | 2243013 | 2270345 |

* Der Extrazug Luino-Nothkreuz vom 6./7. Juli ist als 2 Züge gerechnet.

13. Zugleistungen.

| Monate | Zugs-Kilometer | | Achsen-Kilometer | | Brutto-Tonnenkilometer | | Netto-Tonnenkilometer (inkl. Gepäc u. Vieh) | |
|--|----------------|----------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|--|------------------|
| | 1891 | 1890 | 1891 | 1890 | 1891 | 1890 | 1891 | 1890 |
| Januar | 175899 | 181899 | 4491585 | 5240717 | 26528796 | 30308445 | 7385426 | 9229479 |
| Februar | 162198 | 164033 | 4519514 | 4805325 | 27099597 | 28416644 | 7893662 | 8704594 |
| März | 176936 | 184776 | 5229085 | 5413834 | 31382928 | 32225048 | 8816910 | 9872649 |
| April | 175994 | 181041 | 5400652 | 5546509 | 32573103 | 33288084 | 8925630 | 9668808 |
| Mai | 176741 | 185810 | 5280916 | 5540589 | 31938977 | 32814325 | 8437389 | 9626782 |
| Juni | 175474 | 181073 | 5174417 | 5184624 | 31535027 | 30202677 | 8516463 | 8330531 |
| Juli | 180259 | 186076 | 5132166 | 4888529 | 30307714 | 28348549 | 7576964 | 7674372 |
| August | 180878 | 185828 | 5306601 | 5064103 | 32134173 | 29695564 | 7770252 | 7476317 |
| September | 180671 | 181172 | 5758803 | 5223964 | 33994588 | 30935784 | 8893101 | 7840597 |
| Oktober | 204081 | 187784 | 6651372 | 5568940 | 41114055 | 33303874 | 11940598 | 9441106 |
| November | 186306 | 184411 | 5866223 | 5449017 | 35596048 | 32495416 | 10039642 | 8753198 |
| Dezember | 190532 | 189207 | 5748398 | 5395390 | 35334609 | 32451693 | 9511449 | 8740844 |
| Total | 2165969 | 2193110 | 64559732 | 63321541 | 389539615 | 374486103 | 105707486 | 105359277 |
| Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember . | 77044 | 77235 | 1811179 | 1764640 | 11066762 | 10507378 | — | — |
| Gesamt-Total | 2243013 | 2270345 | 66370911 | 65086181 | 400606377 | 384993481 | 105707486 | 105359277 |

Hievon entfallen auf die Materialzüge:

| | pro 1891: | pro 1890: |
|------------------------|-----------|-----------|
| Zugskilometer | 4,945 | 4,381 |
| Achsenkilometer | 49,837 | 98,257 |
| Brutto-Tonnenkilometer | 227,249 | 425,248 |

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

| | pro 1891: | pro 1890: |
|------------------------|-------------|-------------|
| Zugskilometer | 2,161,024 | 2,188,729 |
| Achsenkilometer | 64,509,895 | 63,223,284 |
| Brutto-Tonnenkilometer | 389,312,366 | 374,460,855 |
| Netto-Tonnenkilometer | 105,707,486 | 105,359,277 |

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1891.

| Serie | Dienst-kategorie | Vom Jahr | No. | Anzahl | Trieb-Achsen |
|-----------------|--|----------|---------|--------|--------------|
| E ² | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangirdienst | 1874 | 1—4 | 4 | 8 |
| | | 1883 | 5—6 | 2 | 4 |
| F ³ | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangirdienst | 1882 | 13 | 1 | 3 |
| F ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive " " | 1882 | 14 | 1 | 2 |
| A ^{2T} | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn | 1883 | 18—20 | 3 | 6 |
| | | 1874 | 21—24 | 4 | 8 |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | 1882 | 25—30 | 6 | 12 |
| | | 1890 | 31—33 | 3 | 6 |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | 1882 | 1000 | 1 | 2 |
| | | 1874 | 41—46 | 6 | 18 |
| C ^{3T} | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge | 1882 | 51—66 | 16 | 48 |
| | | 1890 | 67—69 | 3 | 9 |
| | | 1891 | 70—71 | 2 | 6 |
| B ³ | Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge | 1882 | 81—88 | 8 | 24 |
| | | 1883 | 89—92 | 4 | 12 |
| | | 1882 | 101—115 | 15 | 60 |
| D ^{4T} | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge | 1883 | 116—123 | 8 | 32 |
| | | 1886 | 124—127 | 4 | 16 |
| | | 1890 | 128—131 | 4 | 16 |
| D ⁶ | Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge | 1891 | 151 | 1 | 6 |
| Total | | | | 96 | 298 |

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 A^{2T}, 9 A², 21 C^{3T} und 5 B³ Lokomotiven.
 " " Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 5 E², 7 A^{2T}, 10 A², 12 B³,
 25 C^{3T}-Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen,

| a) Serien- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|--------|-------------|----------------|----------------------------|--------------------------------------|---|---|--------------------------------|--|--|---------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------|
| Lokomotiv- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie | No. | Anzahl | Anheizungen | Reserve-Dienst | | Auf der eigenen Bahn | | | | | | | | | | | | | Auf der Mittelmeer- | |
| | | | | Std. | Std. | Schnell- und Personen-Züge | Vorpahn-, Schnell- und Personen-Züge | Schiebe-Dienst Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | Vorpahn-, Gem.- und Güter-Züge | Schiebe-Dienst Gemischte- und Güter-Züge | Material-Züge | Rangir-Dienst | Schneepflug-Fahrten | Leer-Fahrten | Kaffe Fahrten | Total | Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Auf der eigenen Bahn |
| der Lokomotiven | | | Std. | Std. | Schnell- und Personen-Züge | Vorpahn-, Schnell- und Personen-Züge | Schiebe-Dienst Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | Vorpahn-, Gem.- und Güter-Züge | Schiebe-Dienst Gemischte- und Güter-Züge | Material-Züge | Rangir-Dienst | Schneepflug-Fahrten | Leer-Fahrten | Kaffe Fahrten | Total | Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | | |
| E ² | 1-6 | 6 | 759 | 21 | 14377 | 74797 | 1301 | — | 26 | 1137 | — | 42 | 86262 | — | 132 | — | 163697 | — | — | |
| F ³ | 13 | 1 | 31 | — | 4132 | — | — | — | — | 533 | — | — | 24792 | — | 17 | — | 25342 | — | — | |
| F ² | 14 | 1 | 12 | — | 1216 | — | — | — | — | 165 | — | — | 7296 | — | 14 | — | 7475 | — | — | |
| A ² T | 18-24 | 7 | 1476 | 49 | 541 | 180564 | 3059 | — | 26 | 1264 | — | — | 3246 | — | 251 | — | 188410 | 53034 | — | |
| A ² | 25-33 | 9 | 1733 | 1462 | 422 | 289710 | 68892 | 55 | 2808 | 10630 | — | — | 2532 | — | 593 | 218 | 375438 | 975 | — | |
| A ² | 1000 | 1 | 46 | 3 | 2516 | 160 | — | — | — | 125 | — | — | 15096 | — | 30 | — | 15411 | — | — | |
| C ³ T alt | 41-46 | 6 | 1055 | 68 | 1926 | 28623 | 629 | — | 86951 | 585 | 55 | — | 11556 | — | 203 | 109 | 128711 | — | 120 | |
| C ³ T neu | 51-71 | 20,71 | 3990 | 7812 | 1766 | 623366 | 169438 | 4273 | 65404 | 35743 | 3659 | 958 | 10596 | 230 | 4228 | 164 | 918059 | 660 | 11822 | |
| B ³ | 81-92 | 12 | 2736 | 5062 | 3649 | 139141 | 20499 | 124 | 91687 | 16836 | 10530 | 58 | 21894 | 50 | 4930 | 14 | 305763 | 81 | 10335 | |
| D ⁴ T | 101-131 | 31 | 6945 | 2720 | 1875 | 6483 | 42908 | 361 | 562236 | 80293 | 104209 | 3059 | 11250 | 134 | 33738 | 65 | 844736 | — | 30 | |
| D | 151 | 0,87 | 237 | 91 | 29 | — | 1897 | 40 | 13821 | 4145 | 4835 | 316 | 174 | — | 1675 | — | 26903 | — | — | |
| G.-B.-Lokomotiven | 95,58 | 19020 | 17288 | 32449 | 1342844 | 308623 | 4853 | 822959 | 151456 | 123288 | 4433 | 194694 | 414 | 45811 | 570 | 2999945 | 54750 | 22307 | | |
| Lokomot. fr. Bahnen | — | — | — | — | 18 | 105 | — | — | — | — | — | — | — | 17 | — | 140 | — | — | | |
| Total | — | 19020 | 17288 | 32449 | 1342862 | 308728 | 4853 | 822959 | 151456 | 123288 | 4433 | 194694 | 414 | 45828 | 570 | 3000085 | 54750 | 22307 | | |

| b) Monat- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-------------|---------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|--------------------------------|--|---------------|---------------|---------------------|--------------|---------------|---------|----------------------------|---------------------------|--|
| Monat | Anzahl | Anheizungen | Reserve-Dienst Std. | Rangir-Dienst Std. | Schnell- und Personen-Züge | Vorpahn-, Schnell- und Personen-Züge | Schiebe-Dienst Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | Vorpahn-, Gem.- und Güter-Züge | Schiebe-Dienst Gemischte- und Güter-Züge | Material-Züge | Rangir-Dienst | Schneepflug-Fahrten | Leer-Fahrten | Kaffe Fahrten | Total | Schnell- und Personen-Züge | Gemischte- und Güter-Züge | |
| Januar | 92 | 1413 | 1836 | 2409 | 113367 | 15438 | — | 62047 | 6443 | 7358 | 354 | 14454 | 129 | 2687 | 164 | 222441 | 4650 | 1650 | |
| Februar | 95,58 | 1289 | 1353 | 2193 | 102408 | 15990 | — | 59686 | 7620 | 8241 | 72 | 13158 | — | 2764 | 14 | 209953 | 4200 | 1650 | |
| März | 96 | 1460 | 1167 | 2414 | 113316 | 24070 | 560 | 63306 | 12996 | 9120 | 36 | 14484 | 145 | 3015 | — | 241048 | 4665 | 1710 | |
| April | 96 | 1469 | 1099 | 2469 | 109756 | 29253 | 404 | 65948 | 13688 | 8871 | 246 | 14814 | — | 2894 | — | 245874 | 4500 | 1680 | |
| Mai | 96 | 1490 | 1277 | 2498 | 113413 | 30018 | 80 | 62958 | 11987 | 9074 | 276 | 14988 | — | 3007 | — | 245801 | 4650 | 1650 | |
| Juni | 96 | 1492 | 1341 | 2507 | 109869 | 26036 | 800 | 65167 | 11317 | 9722 | 345 | 15042 | — | 3507 | 218 | 242023 | 4500 | 1830 | |
| Juli | 96 | 1658 | 1599 | 2696 | 113645 | 26818 | 514 | 66188 | 8759 | 3692 | 670 | 16176 | — | 3822 | — | 245284 | 4650 | 1755 | |
| August | 96 | 1787 | 1607 | 2510 | 117118 | 33677 | 951 | 63019 | 9740 | 8184 | 1672 | 15060 | — | 4345 | — | 253766 | 4650 | 1680 | |
| September | 96 | 1576 | 1253 | 2743 | 109743 | 32774 | 578 | 70521 | 12480 | 11115 | 517 | 16458 | — | 5161 | 109 | 259456 | 4500 | 1830 | |
| Oktober | 96 | 2018 | 1532 | 3583 | 113423 | 29068 | 402 | 90556 | 23636 | 16590 | 213 | 21498 | — | 6663 | — | 302049 | 4650 | 2580 | |
| November | 96 | 1661 | 1565 | 3302 | 112051 | 23682 | 404 | 76459 | 16587 | 13054 | 22 | 19812 | 92 | 4352 | 65 | 266580 | 4485 | 2100 | |
| Dezember | 96 | 1707 | 1659 | 3125 | 114753 | 21904 | 160 | 77104 | 16203 | 13267 | 10 | 18750 | 48 | 3611 | — | 265810 | 4650 | 2192 | |
| Total | — | 19020 | 17288 | 32449 | 1342862 | 308728 | 4853 | 822959 | 151456 | 123288 | 4433 | 194694 | 414 | 45828 | 570 | 3000085 | 54750 | 22307 | |
| Ab Leistungen fremder Lokomotiven | — | — | — | — | 18 | 105 | — | — | — | — | — | — | — | 17 | — | 140 | — | — | |
| G.-B.-Lokomot. | 95,58 | 19020 | 17288 | 32449 | 1342844 | 308623 | 4853 | 822959 | 151456 | 123288 | 4433 | 194694 | 414 | 45811 | 570 | 2999945 | 54750 | 22307 | |

ferien- und monatweise.

| weise. | | | | | | | | | | | | | Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie | | Wagenachsen-Kilometer | | Brutto-Tonnen-Kilometer | |
|--------------------|--------------|-------|-------------------------------------|---------|--------------|-------|-----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---|--|--------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| italienischen bahn | | | Auf der schweizerischen Centralbahn | | | | Auf der Südbahn | Gesamt-Total | Es fallen auf | | | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet | No. | Kilom. | Im Ganzen | Auf 1 Lokomotive-Kilometer kommen | Im Ganzen | Auf 1 Lokomotive-Kilometer kommen |
| Vorpann | Leer-Fahrten | Total | Personen-Bilge | Vorpann | Leer-Fahrten | Total | Material-Bilge | | Thal-Strecke | Berg-Strecke | Monte-Cenere | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 163697 | 162157 | — | 1540 | 27283 | 1 | 45964 | — | 5002229 | 30,56 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25342 | 24792 | — | 550 | 25342 | 13 | 25342 | — | 55363 | 2,18 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7475 | 7310 | — | 165 | 7475 | 14 | 7475 | — | 16793 | 2,24 | |
| 43 | — | 53077 | — | — | — | — | — | 241487 | 160473 | 64871 | 16143 | 34498 | 23 | 51834 | — | 17550454 | 72,68 | |
| — | — | 975 | — | — | — | — | — | 376413 | 353890 | 22193 | 330 | 41824 | 32 | 62757 | — | 40234445 | 106,59 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 15411 | 15321 | 90 | — | 15411 | 1000 | 15411 | — | 30405 | 1,97 | |
| — | — | 120 | — | — | — | — | — | 128831 | 127855 | 720 | 256 | 21472 | 42 | 28750 | — | 26335732 | 204,42 | |
| — | 2 | 12484 | — | — | — | — | — | 930543 | 195613 | 560351 | 174579 | 44932 | 67 | 75813 | — | 107719895 | 115,76 | |
| 2 | — | 10418 | 1833 | 232 | 61 | 2126 | — | 318307 | 101542 | 6228 | 210537 | 26526 | 82 | 39672 | — | 45043322 | 141,51 | |
| — | — | 30 | — | — | — | — | 66 | 844832 | 102107 | 614386 | 128339 | 27253 | 101 | 34233 | — | 154480563 | 182,85 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 26903 | 962 | 24177 | 1764 | 26903 | 151 | 26903 | — | 4126464 | 153,38 | |
| 45 | 2 | 77104 | 1833 | 232 | 61 | 2126 | 66 | 3079241 | 1252022 | 1293016 | 534203 | 32216 | — | — | — | 400595665 | 130,10 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 140 | 140 | — | — | — | — | — | — | 10712 | — | |
| 45 | 2 | 77104 | 1833 | 232 | 61 | 2126 | 66 | 3079331 | 1252162 | 1293016 | 534203 | 32216 | — | — | — | 400606377 | — | |

weise.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-------|------|-----|----|------|----|---------|---------|---------|--------|---|---|---|----------|-------|-----------|--------|
| — | — | 6300 | — | — | — | — | — | 228741 | 97630 | 91535 | 39576 | — | — | — | 4625990 | 20,22 | 27329401 | 119,48 |
| — | — | 5850 | — | — | — | — | — | 215803 | 89521 | 88552 | 37730 | — | — | — | 4652727 | 21,56 | 27903510 | 129,30 |
| 15 | — | 6390 | — | — | — | — | — | 247438 | 100105 | 103893 | 43440 | — | — | — | 5368887 | 21,70 | 32235099 | 130,28 |
| — | — | 6180 | — | — | — | — | — | 252054 | 101164 | 106543 | 44347 | — | — | — | 5535958 | 21,96 | 33381336 | 132,44 |
| — | — | 6300 | — | — | — | — | — | 252101 | 102658 | 105230 | 44213 | — | — | — | 5414604 | 21,48 | 32766763 | 129,97 |
| — | — | 6330 | — | — | — | — | — | 248353 | 98975 | 107551 | 41827 | — | — | — | 5314690 | 21,40 | 32415126 | 130,52 |
| 15 | — | 6420 | — | — | — | — | — | 251704 | 104010 | 105054 | 42706 | — | — | — | 5267979 | 20,93 | 31118552 | 123,63 |
| — | — | 6330 | — | — | — | — | 66 | 260162 | 111322 | 108167 | 42733 | — | — | — | 5437978 | 20,90 | 32920389 | 126,54 |
| — | — | 6330 | 1833 | 232 | 61 | 2126 | — | 267912 | 105643 | 115289 | 44854 | — | — | — | 5916474 | 22,08 | 34959358 | 130,49 |
| — | — | 7230 | — | — | — | — | — | 309279 | 118566 | 132493 | 58220 | — | — | — | 6849756 | 22,15 | 42362929 | 136,97 |
| 15 | — | 6600 | — | — | — | — | — | 273180 | 110491 | 115032 | 47657 | — | — | — | 6051414 | 22,15 | 36745483 | 134,51 |
| — | 2 | 6844 | — | — | — | — | — | 272654 | 112077 | 113677 | 46900 | — | — | — | 5934454 | 21,77 | 36468431 | 133,75 |
| 45 | 2 | 77104 | 1833 | 232 | 61 | 2126 | 66 | 3079331 | 1252162 | 1293016 | 534203 | — | — | — | 66370911 | 21,55 | 400606377 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 140 | 140 | — | — | — | — | — | — | — | 10712 | — |
| 45 | 2 | 77104 | 1833 | 232 | 61 | 2126 | 66 | 3079241 | 1252022 | 1293016 | 534203 | — | — | — | 66370911 | 21,55 | 400595665 | 130,10 |

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

| Serie | Zahl der vorhandenen Lokomotiven | Diensttage | | | | | | Durchschnittszahlen in % der täglich im | | | | | | Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Betrieb inf. Rangierdienst | Per Tag und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inf. Rangierdienst |
|---------------------|----------------------------------|----------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|-------|---|----------------|------------|--------------|--------------|-------|---|--|
| | | im Fahr-Dienst | im Rangier-Dienst | im Reserve-Dienst | außer Dienst | in Reparatur | Total | Fahr-Dienst | Rangier-Dienst | in Reserve | außer Dienst | in Reparatur | Total | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| E ² | 6 | 419 | 783 | 1 | 353* | 634 | 2190 | 19,13 | 35,76 | 0,04 | 16,12 | 28,95 | 100 | 200 | 74,75 |
| F ³ | 1 | 8 | 274 | — | 59 | 24 | 365 | 2,19 | 75,07 | — | 16,16 | 6,58 | 100 | 282 | 69,43 |
| F ² | 1 | 4 | 73 | — | 12 | 276 | 365 | 1,09 | 20,00 | — | 3,29 | 75,62 | 100 | 77 | 20,43 |
| A ^{2T} | 7 | 1482 | 2 | — | 43 | 1028 | 2555 | 58,00 | 0,08 | — | 1,68 | 40,24 | 100 | 212 | 94,51 |
| A ² | 9 | 1834 | 17 | 7 | 460 | 967 | 3285 | 55,83 | 0,52 | 0,21 | 14,00 | 29,44 | 100 | 206 | 114,59 |
| A ² | 1 | 3 | 201 | — | 66 | 95 | 365 | 0,82 | 55,07 | — | 18,09 | 26,02 | 100 | 204 | 42,22 |
| C ^{3T} alt | 6 | 953 | 102 | — | 358 | 777 | 2190 | 43,51 | 4,66 | — | 16,35 | 35,48 | 100 | 176 | 58,82 |
| C ^{3T} neu | 20,71 | 4857 | 57 | 157 | 766 | 1723 | 7560 | 64,25 | 0,75 | 2,08 | 10,13 | 22,79 | 100 | 237 | 123,09 |
| B ³ | 12 | 2571 | 134 | 113 | 291 | 1271 | 4380 | 58,70 | 3,06 | 2,58 | 6,65 | 29,01 | 100 | 225 | 72,67 |
| D ^{4T} | 31 | 6730 | 9 | 205 | 2427 | 1944 | 11315 | 59,43 | 0,08 | 1,81 | 21,45 | 17,18 | 100 | 217 | 74,66 |
| D ⁶ | 0,87 | 228 | — | 11 | 54 | 26 | 319 | 71,47 | — | 3,45 | 16,93 | 8,15 | 100 | 262 | 84,34 |
| Total | 95,58 | 19089 | 1652 | 494 | 4889 | 8765 | 34889 | 54,71 | 4,74 | 1,42 | 14,01 | 25,12 | 100 | 217 | 88,26 |

*) Die Lokomotive Nr. 5 wurde während 4 Tagen zum Betriebe der Dampfmaschine der elektrischen Beleuchtungsanlage in Chiasso verwendet.

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|------|-----|-------------|--------|-----|------------|--------|-----|----------|---------|-----|-------------------------|-------|
| Serie | Holz | | | Steinkohlen | | | Briquettes | | | Total* | | | per Lokomotiv-Kilometer | |
| | m ³ | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Fr. | Et. | Ag. | Et. |
| E ² | 13,64 | 58 | 08 | 1028100 | 29029 | 90 | 17200 | 602 | — | 1048028 | 29689 | 98 | 6,40 | 18,14 |
| F ³ | 2,44 | 10 | 80 | 169000 | 4749 | 30 | 400 | 14 | — | 169888 | 4774 | 10 | 6,70 | 18,84 |
| F ² | 1,08 | 4 | 32 | 53600 | 1576 | 95 | — | — | — | 53816 | 1581 | 27 | 7,20 | 21,15 |
| A ^{2T} | 20,76 | 87 | 64 | 1690700 | 47966 | 53 | 379100 | 13177 | 50 | 2073952 | 61231 | 67 | 8,59 | 25,36 |
| A ² | 14,38 | 60 | 40 | 2572250 | 73527 | 86 | 1107650 | 38337 | 75 | 3682776 | 111926 | 61 | 9,78 | 29,73 |
| A ² | 2,24 | 9 | 56 | 149800 | 4195 | 30 | 21400 | 748 | 50 | 171648 | 4953 | 36 | 11,14 | 32,14 |
| C ^{3T alt} | 13,08 | 56 | 44 | 1747300 | 49116 | 90 | 86000 | 2972 | 50 | 1835916 | 52145 | 84 | 14,25 | 40,48 |
| C ^{3T neu} | 76,02 | 325 | 08 | 5806600 | 165462 | 50 | 7398400 | 251267 | 70 | 13220204 | 417055 | 28 | 14,21 | 44,82 |
| B ³ | 46,51 | 198 | 96 | 3909000 | 110617 | 05 | 111960 | 3909 | 54 | 4030262 | 114725 | 55 | 12,66 | 36,04 |
| D ^{4T} | 141,85 | 608 | 97 | 16430950 | 465056 | 88 | 131100 | 4478 | 50 | 16590420 | 470144 | 35 | 19,64 | 55,65 |
| D ⁶ | 6,75 | 28 | 75 | 546950 | 15596 | 22 | — | — | — | 548300 | 15624 | 97 | 20,38 | 58,08 |
| Total: | 338,75 | 1449 | — | 34104250 | 966895 | 39 | 9253210 | 315507 | 99 | 43425210 | 1283852 | 38 | 14,10 | 41,69 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar | 36,50 | 182 | 50 | 2025150 | 54679 | 05 | 1304350 | 45652 | 25 | 3336800 | 100513 | 80 | 14,59 | 43,94 |
| Februar | 26,00 | 130 | — | 2385200 | 64400 | 40 | 765100 | 26778 | 50 | 3155500 | 91308 | 90 | 14,62 | 42,31 |
| März | 31,50 | 157 | 50 | 2504400 | 67618 | 80 | 1015100 | 35528 | 50 | 3525800 | 103304 | 80 | 14,25 | 41,75 |
| April | 21,00 | 84 | — | 2330500 | 65254 | — | 1283500 | 43639 | — | 3618200 | 108977 | — | 14,35 | 43,24 |
| Mai | 30,00 | 120 | — | 2341750 | 65569 | — | 1058700 | 35995 | 80 | 3406450 | 101684 | 80 | 13,51 | 40,33 |
| Juni | 28,00 | 112 | — | 2595350 | 72669 | 80 | 619200 | 21052 | 80 | 3220150 | 93834 | 60 | 12,97 | 37,73 |
| Juli | 30,50 | 122 | — | 2761800 | 77330 | 40 | 499700 | 16989 | 80 | 3267600 | 94442 | 20 | 12,98 | 37,52 |
| August | 30,00 | 120 | — | 2966350 | 83065 | 80 | 521860 | 17743 | 24 | 3494210 | 100929 | 04 | 13,43 | 38,79 |
| September | 28,00 | 112 | — | 3230700 | 92898 | 16 | 499900 | 16496 | 70 | 3736200 | 109506 | 86 | 13,95 | 40,87 |
| Oktober | 24,00 | 96 | — | 3904650 | 115187 | 17 | 567100 | 18714 | 30 | 4476550 | 133997 | 47 | 14,47 | 43,33 |
| November | 24,00 | 96 | — | 3489050 | 102926 | 98 | 553600 | 18268 | 80 | 4047450 | 121291 | 78 | 14,82 | 44,40 |
| Dezember | 29,25 | 117 | — | 3569350 | 105295 | 83 | 565100 | 18648 | 30 | 4140300 | 124061 | 13 | 15,19 | 45,50 |
| Total: | 338,75 | 1449 | — | 34104250 | 966895 | 39 | 9253210 | 315507 | 99 | 43425210 | 1283852 | 38 | 14,10 | 41,69 |

Der Durchschnittspreis sämtlicher Kohlen stellt sich auf Fr. 29. 56 per Tonne gegenüber Fr. 26. 88 im Jahre 1890, Fr. 23. 94 im Jahre 1889, Fr. 24. 21 im Jahre 1888, Fr. 25. 30 im Jahre 1887, Fr. 24. 98 im Jahre 1886, Fr. 25. — im Jahre 1885, Fr. 26. 75 im Jahre 1884, Fr. 32. 79 im Jahre 1883 und Fr. 36. 47 im Jahre 1882.

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------|-----|-----|--------|-----|-----|-----------|-------|-----|-------------|-------|-----|
| Serie | Masch.-Fett | | | Talg | | | Mineralöl | | | Lokomotivöl | | |
| | kg. | Fr. | Gt. | kg. | Fr. | Gt. | kg. | Fr. | Gt. | kg. | Fr. | Gt. |
| E ² | 2,00 | 2 | 80 | 27,00 | 21 | 60 | 593,00 | 166 | 04 | 1414,00 | 509 | 72 |
| F ³ | 1,00 | 1 | 40 | 24,00 | 19 | 20 | 62,00 | 17 | 36 | 270,00 | 97 | 20 |
| F ² | — | — | — | 7,00 | 5 | 60 | 84,00 | 23 | 52 | — | — | — |
| A ² T | 6,50 | 9 | 10 | 18,00 | 14 | 40 | 1805,00 | 505 | 40 | 3236,00 | 1165 | 94 |
| A ² | 5,00 | 7 | — | 39,00 | 31 | 20 | 3113,00 | 871 | 64 | 5405,00 | 1945 | 80 |
| A ² | — | — | — | 2,00 | 1 | 60 | 70,00 | 19 | 60 | 139,00 | 50 | 04 |
| C ³ T alt | — | — | — | 16,00 | 12 | 80 | 826,00 | 231 | 28 | 1539,00 | 554 | 04 |
| C ³ T neu | 39,00 | 53 | 48 | 112,00 | 89 | 60 | 10593,00 | 2977 | 28 | 14250,00 | 5130 | 28 |
| B ³ | 5,00 | 6 | 85 | 60,00 | 48 | — | 3634,00 | 1017 | 52 | 5997,00 | 2161 | 04 |
| D ⁴ T | — | — | — | 248,00 | 198 | 40 | 15591,00 | 4375 | 42 | 18975,00 | 6832 | 78 |
| D ⁶ | — | — | — | 75,00 | 60 | — | 708,00 | 198 | 24 | 691,00 | 248 | 76 |
| Total: | 58,50 | 80 | 63 | 628,00 | 502 | 40 | 37079,00 | 10403 | 30 | 51916,00 | 18695 | 60 |

| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|----|----|--------|-----|----|----------|-------|----|----------|-------|----|
| Januar . . . | 5,00 | 6 | 25 | 30,00 | 24 | — | 814,00 | 244 | 02 | 4279,00 | 1540 | 44 |
| Februar . . . | 2,50 | 3 | 13 | 16,00 | 12 | 80 | 150,00 | 45 | — | 4538,00 | 1633 | 68 |
| März | 1,00 | 1 | 25 | 25,00 | 20 | — | 104,00 | 31 | 20 | 5698,00 | 2051 | 28 |
| April | 10,50 | 14 | 70 | 44,00 | 35 | 20 | 246,00 | 68 | 88 | 6472,00 | 2329 | 92 |
| Mai | 2,50 | 3 | 50 | 27,00 | 21 | 60 | — | — | — | 7209,00 | 2595 | 24 |
| Juni | 4,00 | 5 | 60 | 62,00 | 49 | 60 | — | — | — | 7342,00 | 2643 | 12 |
| Juli | 10,50 | 14 | 70 | 75,00 | 60 | — | — | — | — | 8293,00 | 2985 | 48 |
| August | 4,00 | 5 | 60 | 83,00 | 66 | 40 | 446,00 | 124 | 88 | 7793,00 | 2805 | 48 |
| September . . | 5,00 | 7 | — | 95,00 | 76 | — | 8496,00 | 2378 | 88 | 292,00 | 110 | 96 |
| Oktober . . . | 6,00 | 8 | 40 | 70,00 | 56 | — | 10428,00 | 2919 | 84 | — | — | — |
| November . . . | 3,50 | 4 | 90 | 60,00 | 48 | — | 8175,00 | 2289 | — | — | — | — |
| Dezember . . . | 4,00 | 5 | 60 | 41,00 | 32 | 80 | 8220,00 | 2301 | 60 | — | — | — |
| Total: | 58,50 | 80 | 63 | 628,00 | 502 | 40 | 37079,00 | 10403 | 30 | 51916,00 | 18695 | 60 |

Der Durchschnittspreis des Schmiermaterials stellt sich auf 38,01 Gts. gegenüber 40,53 Gts. im Jahre 1890, 42,34 Gts. im Jahre 1889, 49,37 Gts. im Jahre 1888, 56,32 Gts. im Jahre 1887, 64,54 Gts. im Jahre 1886, 77,26 Gts. im Jahre 1885, 83,14 Gts. im Jahre 1884, 87,35 Gts. im Jahre 1883 und 86 Gts. im Jahre 1882.

des Schmiermaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-----|---------|------|-----|----------|-----|-----|-----------|-------|-----|-----------------------------|------|
| Zylinderöl | | | Rübböl | | | Diverses | | | Total | | | per Lokomotiv- Kilometer | |
| Kgr. | Fr. | Et. | Kgr. | Fr. | Et. | Kgr. | Fr. | Et. | Kgr. | Fr. | Et. | Gr. | Et. |
| 1167,00 | 578 | 85 | 35,00 | 22 | 75 | — | — | — | 3238,00 | 1301 | 76 | 19,78 | 0,80 |
| 522,00 | 253 | 75 | — | — | — | 1,00 | 6 | 50 | 880,00 | 395 | 41 | 34,72 | 1,56 |
| 206,00 | 92 | 88 | 15,00 | 9 | 45 | 1,00 | 6 | 50 | 313,00 | 137 | 95 | 41,87 | 1,85 |
| 2007,00 | 983 | 87 | 165,00 | 104 | 95 | 0,05 | — | 33 | 7237,55 | 2783 | 99 | 29,97 | 1,15 |
| 5203,00 | 2557 | 37 | 228,00 | 145 | 20 | 0,65 | 4 | 26 | 13993,65 | 5562 | 47 | 37,18 | 1,48 |
| 186,00 | 92 | 84 | 25,00 | 16 | 25 | 0,05 | — | 33 | 422,05 | 180 | 66 | 27,39 | 1,17 |
| 1098,00 | 540 | 02 | 139,00 | 88 | 85 | 0,35 | 2 | 27 | 3618,35 | 1429 | 26 | 28,09 | 1,11 |
| 10660,00 | 5218 | 13 | 485,00 | 307 | 55 | 1,15 | 7 | 46 | 36140,15 | 13783 | 78 | 38,84 | 1,48 |
| 2954,00 | 1447 | 83 | 170,00 | 108 | 10 | 0,10 | — | 64 | 12820,10 | 4789 | 98 | 40,28 | 1,50 |
| 11014,00 | 5372 | 32 | 493,00 | 312 | 59 | 5,45 | 35 | 43 | 46326,45 | 17126 | 94 | 54,84 | 2,03 |
| 559,00 | 272 | 39 | — | — | — | 2,50 | 16 | 25 | 2035,50 | 795 | 64 | 75,66 | 2,96 |
| 35576,00 | 17410 | 25 | 1755,00 | 1115 | 69 | 12,30 | 79 | 97 | 127024,80 | 48287 | 84 | 41,25 | 1,57 |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | |
| 1952,00 | 1015 | 04 | 150,00 | 94 | 50 | 2,80 | 18 | 20 | 7232,80 | 2942 | 45 | 31,62 | 1,29 |
| 2135,00 | 1010 | 20 | 145,00 | 91 | 35 | 0,30 | 1 | 95 | 6986,80 | 2898 | 11 | 32,38 | 1,34 |
| 2723,00 | 1415 | 96 | 150,00 | 94 | 50 | 0,10 | — | 65 | 8701,10 | 3614 | 84 | 35,16 | 1,46 |
| 2679,00 | 1339 | 50 | 170,00 | 107 | 10 | 0,30 | 1 | 95 | 9621,80 | 3897 | 25 | 38,17 | 1,55 |
| 2986,00 | 1493 | — | 100,00 | 63 | — | 0,20 | 1 | 30 | 10324,70 | 4177 | 64 | 40,95 | 1,66 |
| 2763,00 | 1381 | 50 | 125,00 | 78 | 75 | 2,55 | 16 | 58 | 10298,55 | 4175 | 15 | 41,47 | 1,68 |
| 3063,00 | 1531 | 50 | 120,00 | 75 | 60 | 0,25 | 1 | 63 | 11561,75 | 4668 | 91 | 45,93 | 1,85 |
| 3168,00 | 1584 | — | 143,00 | 90 | 09 | 0,05 | — | 33 | 11637,05 | 4676 | 78 | 44,73 | 1,80 |
| 3190,00 | 1626 | 90 | 150,00 | 94 | 50 | 0,20 | 1 | 30 | 12228,20 | 4295 | 54 | 45,64 | 1,60 |
| 3951,00 | 1777 | 95 | 145,00 | 94 | 25 | 0,50 | 3 | 25 | 14600,50 | 4859 | 69 | 47,21 | 1,57 |
| 3434,00 | 1545 | 30 | 209,00 | 135 | 85 | 0,20 | 1 | 30 | 11881,70 | 4024 | 35 | 43,49 | 1,47 |
| 3532,00 | 1589 | 40 | 148,00 | 96 | 20 | 4,85 | 31 | 53 | 11949,85 | 4057 | 13 | 43,83 | 1,49 |
| 35576,00 | 17410 | 25 | 1755,00 | 1115 | 69 | 12,30 | 79 | 97 | 127024,80 | 48287 | 84 | 41,25 | 1,57 |

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1883—1891.

| Jahr | Leistungen | | | Materialkonsum | | | | | | Reparaturkosten | |
|------|-------------|-------------------|--------------------|----------------|-----------|-----|-----------------|--------|-----|-----------------|-----|
| | Lok.-Kilom. | Wagenachf.-Kilom. | Brutto-Ton.-Kilom. | Brennmaterial | | | Schmiermaterial | | | Total | |
| | | | | kg. | gr. | ct. | kg. | gr. | ct. | gr. | ct. |
| 1883 | 2,292,292 | 49,313,213 | 259,861,264 | 26,545,556 | 870,455 | 95 | 82,175.5 | 71,782 | 25 | 193,642 | 96 |
| 1884 | 2,135,784 | 50,281,467 | 283,171,247 | 25,756,670 | 689,032 | 42 | 54,316.5 | 45,162 | 25 | 324,533 | 40 |
| 1885 | 2,253,471 | 52,257,605 | 296,904,804 | 26,087,430 | 652,920 | 92 | 54,682.7 | 42,246 | 79 | 292,581 | 60 |
| 1886 | 2,314,561 | 51,407,410 | 292,355,232 | 26,469,325 | 661,168 | 40 | 56,458.05 | 36,435 | 36 | 251,466 | 70 |
| 1887 | 2,656,938 | 61,402,825 | 352,133,779 | 32,506,350 | 821,281 | 43 | 68,113.30 | 38,363 | 39 | 253,603 | 16 |
| 1888 | 2,795,867 | 61,703,248 | 355,116,132 | 34,689,440 | 833,292 | 54 | 91,513.30 | 45,184 | 30 | 283,849 | 68 |
| 1889 | 3,024,083 | 67,724,729 | 395,658,582 | 38,121,712 | 914,604 | 86 | 105,606.70 | 45,818 | 96 | 380,512 | 07 |
| 1890 | 2,982,844 | 65,086,181 | 384,993,481 | 39,050,500 | 1,133,723 | 11 | 111,305.18 | 54,746 | 32 | 372,282 | 28 |
| 1891 | 3,079,381 | 66,370,911 | 400,606,377 | 43,425,210 | 1,298,579 | 50 | 127,024.80 | 50,801 | 37 | 410,105 | 24 |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es entfallen:

| Jahr | auf 1 Lokomotiv-Kilometer | | auf 1 Lokomotiv-Kilometer | | | | auf 1 Wagenachsen-Kilometer | | | | auf 1 Brutto-Tonnen-Kilometer | | | | | | | |
|------|---------------------------|----------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------------------|-------------|-----------------|----------------|-------------------------------|-----------------|--------|-------|------|------|-------|-------|
| | Leistungen | | Materialkonsum | | Reparaturkosten | Leistung | Materialkonsum | | Reparaturkosten | Materialkonsum | | Reparaturkosten | | | | | | |
| | kg. Achf. Kilom. | B. T. R. | Brennmaterial | Schmiermaterial | ct. | B. T. Km. | Brennmat. | Schmiermat. | ct. | Brennmat. | Schmiermat. | ct. | | | | | | |
| 1883 | 21.5 | 113.4 | 11.53 | 37.97 | 35.85 | 3.13 | 8.448 | 5.3 | 0.538 | 1.77 | 1.67 | 0.146 | 0.392 | 0.102 | 0.33 | 0.32 | 0.028 | 0.074 |
| 1884 | 23.5 | 132.6 | 12.06 | 32.26 | 25.43 | 2.11 | 15.195 | 5.6 | 0.512 | 1.37 | 1.08 | 0.090 | 0.645 | 0.091 | 0.24 | 0.19 | 0.016 | 0.115 |
| 1885 | 23.2 | 131.8 | 11.53 | 28.98 | 24.27 | 1.87 | 12.983 | 5.7 | 0.499 | 1.25 | 1.05 | 0.081 | 0.560 | 0.088 | 0.22 | 0.18 | 0.014 | 0.099 |
| 1886 | 22.2 | 126.3 | 11.44 | 28.57 | 24.39 | 1.57 | 10.865 | 5.7 | 0.515 | 1.29 | 1.10 | 0.071 | 0.4891 | 0.091 | 0.23 | 0.19 | 0.012 | 0.086 |
| 1887 | 23.1 | 132.5 | 12.23 | 30.91 | 25.64 | 1.44 | 9.545 | 5.7 | 0.529 | 1.34 | 1.11 | 0.062 | 0.4130 | 0.092 | 0.23 | 0.19 | 0.011 | 0.072 |
| 1888 | 22.1 | 127.0 | 12.41 | 29.80 | 32.73 | 1.62 | 10.152 | 5.8 | 0.562 | 1.35 | 1.48 | 0.073 | 0.4600 | 0.093 | 0.23 | 0.26 | 0.013 | 0.080 |
| 1889 | 22.4 | 130.8 | 12.61 | 30.24 | 34.92 | 1.52 | 12.533 | 5.8 | 0.563 | 1.35 | 1.56 | 0.068 | 0.5619 | 0.096 | 0.23 | 0.27 | 0.012 | 0.096 |
| 1890 | 21.3 | 129.1 | 13.09 | 38.01 | 27.32 | 1.84 | 12.481 | 5.9 | 0.600 | 1.74 | 1.71 | 0.084 | 0.5720 | 0.101 | 0.29 | 0.29 | 0.014 | 0.097 |
| 1891 | 21.6 | 130.1 | 14.10 | 42.17 | 41.25 | 1.65 | 13.318 | 6.0 | 0.654 | 1.96 | 1.91 | 0.077 | 0.6179 | 0.108 | 0.32 | 0.32 | 0.013 | 0.102 |

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1891.

| | | | | | Sitzplätze nach Klassen. | | | | Eigengewicht in Tonnen. | | Zahl der Achsen. |
|----------------------|---------|--------------------|--------------|-----------------------|--------------------------|------|------|----------|-------------------------|----------|------------------|
| | | | | | I. | II. | III. | Zusammen | per Wagen | Zusammen | |
| Personenwagen: | | | | | | | | | | | |
| Serie A ^s | 2 Stück | mit 18 Sitzplätzen | I. Kl. Salon | | 36 | — | — | 36 | 13,20 | 26,40 | 4 |
| " A | 9 | " " 18 | " I. " | | 162 | — | — | 162 | 9,90 | 89,10 | 18 |
| " A | 9 | " " 21 | " I. " | | 189 | — | — | 189 | 12,10 | 108,90 | 18 |
| " A | 26 | " " 21 | " I. " | | 546 | — | — | 546 | 12,70 | 330,20 | 52 |
| " A ^B | 20 | " " { 6 | " I. " | | 120 | — | — | 120 | 10,40 | 208,80 | 40 |
| | | " " { 24 | " II. " | | — | 480 | — | 480 | | | |
| " A ^B | 2 | " " { 8 | " I. " | | 16 | — | — | 16 | 10,40 | 208,80 | 4 |
| | | " " { 24 | " II. " | | — | 48 | — | 48 | | | |
| " A ^B | 8 | " " { 9 | " I. " | | 72 | — | — | 72 | 13,75 | 110,00 | 16 |
| | | " " { 16 | " II. " | | — | 128 | — | 128 | | | |
| " B | 14 | " " 32 | " II. " | | — | 448 | — | 448 | 9,60 | 134,40 | 28 |
| " B ² | 1 | " " 40 | " II. " | | — | 40 | — | 40 | 9,50 | 9,50 | 2 |
| " B | 9 | " " 36 | " II. " | | — | 324 | — | 324 | 12,00 | 108,00 | 18 |
| " B | 25 | " " 36 | " II. " | | — | 900 | — | 900 | 12,70 | 317,50 | 50 |
| " B ^{CF} | 4 | " " { 8 | " II. " | (mit Ge- päckraum) | — | 32 | — | 32 | 10,00 | 40,00 | 8 |
| | | " " { 28 | " III. " | | — | — | 112 | 112 | | | |
| " C | 37 | " " 40 | " III. " | | — | — | 1480 | 1480 | 8,50 | 314,50 | 74 |
| " C ² | 9 | " " 55 | " III. " | | — | — | 495 | 495 | 10,00 | 240,00 | 18 |
| " C ² | 15 | " " 55 | " III. " | | — | — | 825 | 825 | | | |
| " C ⁴ | 12 | " " 72 | " III. " | | — | — | 864 | 864 | 15,00 | 180,00 | 48 |
| " D | 1 | " " 9 | " II. " | (Kranken- wagen) | — | 9 | — | 9 | 8,55 | 8,55 | 2 |
| 203 Stück. | | Zusammen | | | 1141 | 2409 | 3776 | 7326 | 10,96 | 2225,85 | 430 |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^s, 35 A, 24 A^B, 34 B, 24 C², 5 C⁴ Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A^s, 44 A, 30 A^B, 44 B, 2 B^{CF}, 30 C, 24 C² und 12 C⁴ Wagen.
 " " Dampfheizungsleitung sind versehen: 1 D Wagen.

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1891 (Fortsetzung).

| | | Tragkraft in Tonnen. | | Eigengewicht in Tonnen. | | Zahl der Achsen |
|--|----------------------------------|----------------------|----------|-------------------------|----------------|-----------------|
| | | per Wagen | Zusammen | per Wagen | Zusammen | |
| Gepäckwagen: | | | | | | |
| Serie F | 8 Stück | 6 | 48 | 9,40 | 75,20 | 16 |
| " " | 9 " | 10 | 90 | 9,40 | 84,60 | 18 |
| " " | 20 " | 10 | 200 | 10,20 | 204,00 | 40 |
| | 37 Stück. | 9,13 | 338 | 9,83 | 363,80 | 74 |
| Güterwagen: | | | | | | |
| Serie G ^{RI} | 20 gedeckte Güter- und Viehwagen | 12,50 | 250,00 | 9,000 | 180,000 | 40 |
| " K | 239 " " " | 10,00 | 2390,00 | 7,500 | 1792,500 | 478 |
| " K ^C | 68 " Güterwagen | 10,00 | 680,00 | 6,600 | 448,800 | 136 |
| " K ^{RC1} | 30 " Sammelgüterwagen | 12,50 | 375,00 | 8,850 | 265,500 | 60 |
| " L ¹ | 45 offene Güterwagen | 12,50 | 562,50 | 5,775 | 259,875 | 90 |
| " " | 105 " " | 12,50 | 1312,50 | 5,950 | 624,750 | 210 |
| " M ² | 18 Steintransportwagen | 15,00 | 270,00 | 5,775 | 103,950 | 36 |
| " " | 42 " " | 15,00 | 630,00 | 5,950 | 249,900 | 84 |
| " M ¹ | 5 " " | 12,50 | 62,50 | 5,100 | 25,500 | 10 |
| " M ^{RI2} | 40 " " | 15,00 | 600,00 | 8,800 | 352,000 | 80 |
| " M ^{RI1} | 5 Schienentransportwagen | 12,50 | 62,50 | 7,050 | 35,250 | 10 |
| " N | 8 Langholzwagen | 12,50 | 100,00 | 4,600 | 36,800 | 16 |
| " " | 12 " " | 12,50 | 150,00 | 4,800 | 57,600 | 24 |
| " O ^K | 6 Geflügeltransportwagen | 10,00 | 60,00 | 7,500 | 45,000 | 12 |
| " O ^{KB} | 3 Bierwagen *) | 10,00 | 30,00 | 6,600 | 19,800 | 6 |
| " O ^{KH} | 3 Hilfswagen | 10,00 | 30,00 | 6,600 | 19,800 | 6 |
| " O ^{KT} | 1 Tunnelbeleuchtungswagen | 10,00 | 10,00 | 8,500 | 8,500 | 2 |
| " O ^{LF2} | 200 Kohlenwagen, eiserne | 15,00 | 3000,00 | 7,200 | 1440,000 | 400 |
| " O ^{LF1} | 150 " " | 12,50 | 1875,00 | 6,800 | 1020,000 | 300 |
| " O ^{LF} | 150 " " | 10,00 | 1500,00 | 6,600 | 990,000 | 300 |
| " O ^{MG} | 1 Gasrecipientenwagen | 15,00 | 15,00 | 10,500 | 10,500 | 2 |
| " S | 64 Kiestransportwagen | 10,00 | 640,00 | 4,600 | 294,400 | 128 |
| " S ² | 20 " " | 15,00 | 300,00 | 5,500 | 110,000 | 40 |
| " O | 2 Petrolwagen **) | 10,00 | 20,00 | 8,120 7,500 | 8,120 7,500 | 4 |
| | 1237 Stück. | 12,07 | 14925,00 | 6,795 | 8406,045 | 2474 |
| Total: 1274 Stück Gepäck- und Güterwagen | | — | 15263,00 | — | 8769,845 | 2548 |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 16 F², 20 G^{RI1}, 20 K², 6 O^{K2} und 6 K^{RC12} Wagen.

" " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 25 F² Wagen.

" " Dampfheizungsleitung sind versehen: 20 G^{RI1}, 6 K^{RC12}, 20 K², und 6 O^K Wagen.

*) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei T. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.

**) 1 Stück Eigentum der Firma Baumann & Cie in Luzern.

1 " " " Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a. Wagenlauf.

| | Personenwagen | | Güterwagen | | Total | |
|---|---------------|----------|------------|----------|----------|----------|
| | Kilometer | | | | | |
| | 1891 | 1890 | 1891 | 1890 | 1891 | 1890 |
| 1. Lauf der eigenen Wagen. | | | | | | |
| a) Auf dem eigenen Bahnecke . . . | 10689798 | 9907398 | 11121412 | 10237940 | 21811210 | 20145338 |
| b) „ schweizerischen Bahnen . . . | 1562364 | 1568522 | 10289384 | 9268206 | 11851748 | 10836728 |
| c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Quino) | 1745970 | 1345512 | 15811368 | 11854084 | 17557338 | 13199596 |
| Gesammlauf d. eigenen Wagen | 13998132 | 12821432 | 37222164 | 31360230 | 51220296 | 44181662 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen Linien. | | | | | | |
| a) Eigene Wagen | 10689798 | 9907398 | 11121412 | 10237940 | 21811210 | 20145338 |
| b) Fremde Wagen: | | | | | | |
| 1. Wagen schweizerischer Bahnen | 1184694 | 1577738 | 7782820 | 8364344 | 8967514 | 9942082 |
| 2. Eidgenössische Bahnpostwagen | — | — | 1993144 | 1531779 | 1993144 | 1531779 |
| 3. Ausländische Wagen | 2265029 | 1708881 | 28365286 | 28839457 | 30630315 | 30548338 |
| 4. Schlafwagen | 1157549 | 1154004 | — | — | 1157549 | 1154004 |
| Gesammlauf eigener und frem- der Wagen | 15297070 | 14348021 | 49262662 | 48973520 | 64559732 | 63321541 |

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

| | pro 1891: | pro 1890: |
|----------------------|---------------|---------------|
| I. Klasse | 24,76 Prozent | 25,47 Prozent |
| II. „ | 27,62 „ | 28,62 „ |
| III. „ | 27,87 „ | 28,86 „ |
| Zur Ganzen | 27,25 „ | 28,17 „ |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

| | pro 1891: | pro 1890: |
|----------------------|-----------|-----------|
| I. Klasse | 4,04 | 3,93 |
| II. „ | 3,62 | 3,49 |
| III. „ | 3,59 | 3,47 |
| Zur Ganzen | 3,67 | 3,55 |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1891: 37,39; pro 1890: 37,84.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1883—1891.

| Jahr | Leistungen | | Schmier-Materialkonsum | | | | | | | Reparaturkosten | | | | |
|------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-------|-------------------------------------|------|--------|-------|-----------------|-------------------------|-------|-------------------------------------|--|
| | Wagenachsen- Kilometer | Brutto-Tonnen- Kilometer | Schmier-Material | Per Achse- Kilometer | | Per Brutto- Tonnen- Kilometer | | Betrag | | | Per Achse- Kilometer | | Per Brutto- Tonnen- Kilometer | |
| | | | | Gr. | Gts. | Gr. | Gts. | Fr. | Gts. | Gts. | Fr. | Gts. | Gts. | |
| 1883 | 49313213 | 259861264 | 19202,5 | 0,389 | 0,074 | 11898 | 10 | 0,024 | 0,005 | 155200 | 71 | 0,315 | 0,060 | |
| 1884 | 50281467 | 283171247 | 6298,15 | 0,125 | 0,022 | 2770 | 12 | 0,006 | 0,001 | 142894 | 53 | 0,284 | 0,050 | |
| 1885 | 52257605 | 296904804 | 11088,90 | 0,212 | 0,037 | 3455 | 94 | 0,007 | 0,001 | 131046 | 39 | 0,251 | 0,044 | |
| 1886 | 51407410 | 292355232 | 14963,50 | 0,291 | 0,051 | 4189 | 67 | 0,008 | 0,001 | 143298 | 45 | 0,278 | 0,049 | |
| 1887 | 61402825 | 352133779 | 12476,60 | 0,208 | 0,035 | 2359 | 07 | 0,004 | 0,001 | 135597 | 84 | 0,221 | 0,038 | |
| 1888 | 61703248 | 355116132 | 13600,50 | 0,220 | 0,038 | 2380 | 52 | 0,004 | 0,001 | 161219 | 86 | 0,261 | 0,045 | |
| 1889 | 67724729 | 395658582 | 17501,05 | 0,258 | 0,044 | 3687 | 66 | 0,005 | 0,001 | 182093 | 23 | 0,269 | 0,046 | |
| 1890 | 65086181 | 384993481 | 15778,00 | 0,242 | 0,041 | 3263 | 90 | 0,005 | 0,001 | 154380 | 90 | 0,237 | 0,040 | |
| 1891 | 66370911 | 400606377 | 16656,50 | 0,251 | 0,042 | 3548 | 54 | 0,005 | 0,001 | 188623 | 94 | 0,234 | 0,047 | |

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

| Monat | Mineralöl | | | Petroleum | | | Talg | | | Diverses | | | Total | | |
|----------------|-----------|------|-----|-----------|-----|-----|-------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|------|-----|
| | Kgr. | Fr. | Ct. | Kgr. | Fr. | Ct. | Kgr. | Fr. | Ct. | Kgr. | Fr. | Ct. | Kgr. | Fr. | Ct. |
| Januar . . . | 550,00 | 115 | 50 | 5,00 | 1 | 15 | — | — | — | 2,50 | 16 | 25 | 557,50 | 132 | 90 |
| Februar . . . | 640,00 | 134 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 640,00 | 134 | 40 |
| März . . . | 881,00 | 185 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 881,00 | 185 | — |
| April . . . | 988,00 | 207 | 48 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | — | — | — | 993,00 | 211 | 48 |
| Mai . . . | 1734,00 | 364 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1734,00 | 364 | 14 |
| Juni . . . | 1961,00 | 411 | 81 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | — | — | — | 1966,00 | 415 | 81 |
| Juli . . . | 2168,00 | 455 | 28 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | — | — | — | 2173,00 | 459 | 28 |
| August . . . | 2406,00 | 505 | 26 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | — | — | — | 2411,00 | 509 | 26 |
| September . . | 1812,00 | 380 | 52 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1812,00 | 380 | 52 |
| Oktober . . . | 1369,00 | 287 | 49 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | 4,00 | 18 | — | 1378,00 | 309 | 49 |
| November . . . | 919,00 | 192 | 99 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | — | — | — | 924,00 | 196 | 99 |
| Dezember . . . | 1187,00 | 249 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1187,00 | 249 | 27 |
| Total | 16615,00 | 3489 | 14 | 5,00 | 1 | 15 | 30,00 | 24 | — | 6,50 | 34 | 25 | 16656,50 | 3548 | 54 |

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,251 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,005 Cts. •

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dieselben stellen sich wie folgt:

| Bezeichnung der Ausgaben | Betrag | | Totalbetrag | | Per Lokomotiv-Kilometer | | Per Zugskilometer | | Per Wagenachsen-Kilometer | | Per Brutto-Tonnen-Kilometer | |
|--|---------|------|-------------|------|-------------------------|--------|-------------------|---------|---------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | Fr. | Cts. | Fr. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. | Cts. |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungsentschädigungen, Kilometer-Gelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.). | | | | | | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal (Centralbüro des Fahrdienstes) | 37704 | 69 | | | 1.225 | | 1.677 | | 0.0568 | | 0.0094 | |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenwisiteure: | | | | | | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal | 31026 | 76 | | | 1.008 | | 1.380 | | 0.0468 | | 0.0077 | |
| b. Lokomotivführer und Heizer | 490347 | 87 | | | 15.923 | | 21.811 | | 0.7388 | | 0.1224 | |
| c. Wagenwisiteure u. Wagenwisiteurgehilfen | 35522 | 93 | | | 1.153 | | 1.580 | | 0.0535 | | 0.0089 | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenfchmierer) | 77140 | 34 | 671742 | 59 | 2.505 | 21.814 | 3.431 | 29.879 | 0.0121 | 1.0121 | 0.0193 | 0.1677 |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 1298579 | 50 | | | 42.170 | | 57.761 | | 1.9565 | | 0.3242 | |
| b. Für Wagen | 4738 | 42 | | | 0.154 | | 0.211 | | 0.0071 | | 0.0012 | |
| 2. Schmiermaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 50801 | 37 | | | 1.650 | | 2.260 | | 0.0766 | | 0.1024 | |
| b. Für Wagen | 3548 | 54 | | | 0.115 | | 0.158 | | 0.0053 | | 0.0009 | |
| 3. Beleuchtungsmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 9205 | 84 | | | 0.299 | | 0.409 | | 0.0139 | | 0.0023 | |
| b. Für Wagen | 29440 | 37 | | | 0.956 | | 1.310 | | 0.0444 | | 0.0073 | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 17116 | 59 | | | 0.556 | | 0.761 | | 0.0258 | | 0.0042 | |
| b. Für Wagen | 2068 | 33 | | | 0.067 | | 0.092 | | 0.0031 | | 0.0005 | |
| | | | 1415498 | 96 | | 45.967 | | 62.962 | | 2.1327 | | 0.3533 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 410105 | 24 | | | 13.318 | | 18.242 | | 0.6179 | | 0.1024 | |
| 2. Personenwagen | 97451 | 72 | | | 3.165 | | 4.335 | | 0.1468 | | 0.0243 | |
| 3. Lastwagen | 91172 | 22 | 598729 | 18 | 2.960 | 19.443 | 4.055 | 26.632 | 0.1374 | 0.9021 | 0.0228 | 0.1495 |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Bürobedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 5741 | 71 | | | 0.186 | | 0.255 | | 0.0087 | | 0.0014 | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale | 5968 | 82 | | | 0.194 | | 0.266 | | 0.0090 | | 0.0015 | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten) | 6508 | 39 | | | 0.212 | | 0.289 | | 0.0098 | | 0.0016 | |
| 4. Verschiedenes | 7 | 50 | | | 0.000 | | 0.000 | | 0.0000 | | 0.0000 | |
| | | | 18226 | 42 | | 0.592 | | 0.810 | | 0.0275 | | 0.0045 |
| | | | 2704197 | 15 | | 87.816 | | 120.283 | | 4.0744 | | 0.6750 |

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschaftsdienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

25. Chronologische Uebersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1883—1891 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Brutto-Tonnen-Kilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).

| Cap. IV A 1—3. Personalausgaben. | | | | | | Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. | | | | |
|---|---------|------|---------------|------------------|------------------|---|---------------|------------------|------------------|--------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | |
| | Fr. | Gts. | | | | | | | | Gts. |
| 1883 | 631,353 | 67 | 27.542 | 1.280 | 0.2430 | 968,820 | 67 | 42.261 | 1.965 | 0.3728 |
| 1884 | 563,111 | 18 | 26.366 | 1.120 | 0.1989 | 761,148 | 13 | 35.638 | 1.514 | 0.2688 |
| 1885 | 565,559 | 35 | 25.097 | 1.082 | 0.1904 | 720,865 | 05 | 31.989 | 1.379 | 0.2428 |
| 1886 | 565,150 | 82 | 24.417 | 1.099 | 0.1933 | 719,336 | 28 | 31.078 | 1.399 | 0.2461 |
| 1887 | 572,816 | 13 | 21.559 | 0.933 | 0.1627 | 878,131 | 56 | 33.050 | 1.430 | 0.2494 |
| 1888 | 572,887 | 28 | 20.491 | 0.928 | 0.1613 | 896,181 | 10 | 32.054 | 1.452 | 0.2524 |
| 1889 | 613,538 | — | 20.289 | 0.906 | 0.1551 | 981,468 | 22 | 32.455 | 1.449 | 0.2481 |
| 1890 | 689,965 | 03 | 23.131 | 1.060 | 0.1792 | 1,227,280 | 35 | 41.145 | 1.886 | 0.3188 |
| 1891 | 671,742 | 59 | 21.814 | 1.012 | 0.1677 | 1,375,703 | 30 | 44.675 | 2.073 | 0.3434 |
| Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen. | | | | | | Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | |
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | |
| | Fr. | Gts. | | | | | | | | Gts. |
| 1883 | 31,337 | 02 | 1.365 | 0.063 | 0.0120 | 348,843 | 67 | 15.217 | 0.707 | 0.1342 |
| 1884 | 31,120 | 04 | 1.458 | 0.062 | 0.0110 | 465,967 | 21 | 21.317 | 0.926 | 0.1645 |
| 1885 | 23,973 | 54 | 1.064 | 0.046 | 0.0081 | 423,627 | 99 | 18.799 | 0.811 | 0.1427 |
| 1886 | 24,140 | 96 | 1.044 | 0.047 | 0.0082 | 394,765 | 15 | 17.056 | 0.768 | 0.1350 |
| 1887 | 18,424 | 64 | 0.694 | 0.030 | 0.0052 | 389,201 | — | 14.648 | 0.634 | 0.1105 |
| 1888 | 25,070 | 51 | 0.897 | 0.041 | 0.0071 | 445,069 | 54 | 15.919 | 0.721 | 0.1253 |
| 1889 | 30,457 | 26 | 1.007 | 0.045 | 0.0077 | 562,605 | 30 | 18.604 | 0.831 | 0.1422 |
| 1890 | 30,700 | 01 | 1.029 | 0.047 | 0.0080 | 526,663 | 18 | 17.656 | 0.809 | 0.1368 |
| 1891 | 39,795 | 66 | 1.292 | 0.060 | 0.0099 | 598,729 | 18 | 19.443 | 0.902 | 0.1495 |
| Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben. | | | | | | Gesamt-Ausgaben. | | | | |
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | |
| | Fr. | Gts. | | | | | | | | Gts. |
| 1883 | 16,057 | 08 | 0.700 | 0.033 | 0.0062 | 1,996,412 | 11 | 87.085 | 4.048 | 0.7682 |
| 1884 | 20,461 | 26 | 0.958 | 0.041 | 0.0072 | 1,841,807 | 82 | 86.237 | 3.663 | 0.6504 |
| 1885 | 16,400 | 20 | 0.728 | 0.031 | 0.0055 | 1,750,426 | 13 | 77.677 | 3.350 | 0.5895 |
| 1886 | 15,855 | 81 | 0.685 | 0.031 | 0.0054 | 1,719,249 | 02 | 74.280 | 3.344 | 0.5880 |
| 1887 | 18,242 | 24 | 0.687 | 0.030 | 0.0052 | 1,876,815 | 57 | 70.638 | 3.057 | 0.5330 |
| 1888 | 16,780 | 59 | 0.600 | 0.027 | 0.0047 | 1,955,989 | 02 | 69.960 | 3.170 | 0.5508 |
| 1889 | 18,127 | 04 | 0.599 | 0.027 | 0.0046 | 2,206,195 | 82 | 72.954 | 3.258 | 0.5576 |
| 1890 | 18,536 | 31 | 0.622 | 0.028 | 0.0048 | 2,493,144 | 88 | 83.583 | 3.831 | 0.6476 |
| 1891 | 18,226 | 42 | 0.592 | 0.027 | 0.0045 | 2,704,197 | 15 | 87.816 | 4.074 | 0.6750 |

