

Beilagen

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **21 (1892)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Beilagen.



Statistische Tabellen.



Graphische Darstellung

der Betriebsergebnisse der Jahre 1885—1892.



1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

| A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport. | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | |
|---|----------------------|---------------|----------------|---------------|--------------------|-----------|---------------|----------------|-----------|---------------|
| | 1892 | | 1891 | | 1892 | | | 1891 | | |
| | Personen | Prozente | Personen | Prozente | Fr. | Ct. | Prozente | Fr. | Ct. | Prozente |
| I. Personentransport. | | | | | | | | | | |
| a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe: | | | | | | | | | | |
| Einfache Fahrt . . . I. Klasse | 56277 | 3.87 | 57849 | 4.17 | 932254 | 82 | 19.65 | 983868 | 81 | 20.88 |
| " " . . . II. " | 151486 | 10.43 | 154358 | 11.12 | 1056496 | 26 | 22.27 | 1076601 | 58 | 22.85 |
| " " . . . III. " | 373772 | 25.73 | 386820 | 27.85 | 1029776 | 59 | 21.71 | 1015076 | 57 | 21.54 |
| b. Zu ermäßigten Fahrtaren: | | | | | | | | | | |
| Hin- und Rückfahrt I. " | 9444 | 0.65 | 10052 | 0.72 | 89026 | 64 | 1.88 | 96082 | 34 | 2.04 |
| " " " II. " | 85808 | 5.91 | 82720 | 5.96 | 336619 | 90 | 7.10 | 329611 | 57 | 6.99 |
| " " " III. " | 358226 | 24.66 | 338738 | 24.39 | 300994 | 20 | 6.34 | 288623 | 62 | 6.13 |
| Abonnementbillete I. " | 60 | 0.01 | — | — | 80 | — | 0.01 | — | — | — |
| " " II. " | 10716 | 0.74 | 13092 | 0.94 | 10678 | 80 | 0.22 | 7644 | — | 0.16 |
| " " III. " | 51612 | 3.55 | 54120 | 3.90 | 14759 | 91 | 0.31 | 10974 | 60 | 0.23 |
| Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. " | 20413 | 1.40 | 20690 | 1.49 | 166397 | 77 | 3.51 | 165006 | 15 | 3.50 |
| " " II. " | 94697 | 6.52 | 84327 | 6.07 | 330523 | 84 | 6.97 | 332369 | 06 | 7.05 |
| " " III. " | 137467 | 9.46 | 103419 | 7.45 | 387333 | 91 | 8.16 | 341294 | 02 | 7.24 |
| Familienbillete I. " | 378 | 0.03 | 273 | 0.02 | 833 | 27 | 0.02 | 962 | 32 | 0.02 |
| " " II. " | 17061 | 1.17 | 14803 | 1.07 | 11610 | 01 | 0.24 | 10157 | 93 | 0.22 |
| " " III. " | 49855 | 3.43 | 38994 | 2.81 | 13881 | 45 | 0.29 | 11364 | 21 | 0.24 |
| Militärtransporte III. " | 10892 | 0.75 | 6959 | 0.50 | 27888 | 01 | 0.59 | 14870 | 75 | 0.32 |
| Marktbillete II. " | 564 | 0.04 | 570 | 0.04 | 879 | 60 | 0.02 | 867 | 25 | 0.02 |
| " " III. " | 10544 | 0.73 | 9934 | 0.71 | 9918 | 85 | 0.21 | 9158 | 15 | 0.20 |
| Billete für hilfbedürftige Ausländer III. " | 297 | 0.02 | 254 | 0.02 | 1802 | 97 | 0.04 | 1355 | 43 | 0.03 |
| Polizeitransporte | 10016 | 0.69 | 7699 | 0.55 | 20292 | 77 | 0.43 | 14571 | 63 | 0.31 |
| Arbeiterbillete . . . III. " | 3000 | 0.21 | 3000 | 0.22 | 1590 | — | 0.03 | 1590 | — | 0.03 |
| Total . . . | 1452585 | 100.00 | 1388671 | 100.00 | 4743639 | 57 | 100.00 | 4712049 | 99 | 100.00 |
| Rekapitulation nach Klassen. | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | 86572 | 5.96 | 88864 | 6.40 | 1188592 | 50 | 25.06 | 1245919 | 62 | 26.44 |
| II. " | 360332 | 24.81 | 349870 | 25.19 | 1746808 | 41 | 36.32 | 1757251 | 39 | 37.29 |
| III. " | 1005681 | 69.23 | 949937 | 68.41 | 1808238 | 66 | 38.12 | 1708878 | 98 | 36.27 |
| Total . . . | 1452585 | 100.00 | 1388671 | 100.00 | 4743639 | 57 | 100.00 | 4712049 | 99 | 100.00 |

| | Transportquantitäten | | | | Transporteinnahmen | | | | | | |
|---|----------------------|----------|--------|----------|--------------------|-----|----------|----------|-----|----------|--|
| | 1892 | | 1891 | | 1892 | | | 1891 | | | |
| | Tonnen | Prozente | Tonnen | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | Fr. | Gt. | Prozente | |
| II. Gepäck, Tier- u. Gütertransport. | | | | | | | | | | | |
| a. Gepäck | 5189 | — | 5154 | — | 451472 | 83 | — | 458463 | 25 | — | |
| b. Tiere | | | | | | | | | | | |
| I. Klasse | Stück | | Stück | | | | | | | | |
| II. " | 1747 | 2.77 | 1362 | 1.59 | 229076 | 73 | — | 323578 | 59 | — | |
| III. " | 25766 | 40.77 | 29411 | 34.25 | | | | | | | |
| IV. " | 28023 | 44.34 | 51376 | 59.83 | | | | | | | |
| IV. " | 7659 | 12.12 | 3720 | 4.33 | | | | | | | |
| Total | 63195 | 100.00 | 85869 | 100.00 | 229076 | 73 | — | 323578 | 59 | — | |
| c. Güter aller Art. | | | | | | | | | | | |
| Eilgut | Tonnen | | Tonnen | | | | | | | | |
| Stückgutklasse 1 | 31558 | 4.10 | 32435 | 4.60 | 8169988 | 71 | 96.95 | 7288219 | 14 | 97.20 | |
| " 2 | 17915 | 2.33 | 18660 | 2.64 | | | | | | | |
| Wagenladungen. | 24826 | 3.22 | 24167 | 3.42 | | | | | | | |
| Allgemeine Klasse A | 18685 | 2.43 | 18511 | 2.62 | | | | | | | |
| " " B | 24500 | 3.18 | 22257 | 3.15 | | | | | | | |
| Spezialtarife I a | 10389 | 1.35 | 10863 | 1.54 | | | | | | | |
| " b | 40888 | 5.31 | 34324 | 4.86 | | | | | | | |
| II a | 2556 | 0.33 | 2929 | 0.42 | | | | | | | |
| " b | 19582 | 2.54 | 22160 | 3.14 | | | | | | | |
| III a | 8797 | 1.14 | 8922 | 1.26 | | | | | | | |
| " b | 88108 | 11.44 | 88851 | 12.58 | | | | | | | |
| Ausnahmetarife | 482273 | 62.63 | 422053 | 59.77 | | | | | | | |
| Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) | | | | | 257233 | 25 | 3.05 | 210091 | 33 | 2.80 | |
| Total | 770077 | 100.00 | 706132 | 100.00 | 8427221 | 96 | 100.00 | 7498310 | 47 | 100.00 | |
| Total der Transporteinnahmen | | | | | 13851411 | 09 | 95.98 | 12992402 | 30 | 96.01 | |
| B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen | | | | | 580652 | 56 | 4.02 | 540477 | 05 | 3.99 | |
| Gesamttotal der Einnahmen | | | | | 14432063 | 65 | 100.00 | 13532879 | 35 | 100.00 | |

2. Durchschnittsergebnisse.

| Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer | | 1892 | 1891 |
|---|-----------|----------|----------|
| 1. Personentransport. | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 17833.23 | 17714.47 |
| " " Reisenden | " | 3.27 | 3.39 |
| " " Reisenden und Kilometer | Centimes | 7.15 | 7.33 |
| Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren | Kilometer | 45.66 | 46.29 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total | Reisende | 249350 | 241654 |
| Auf jeden Kilometer kommen | " | 5460 | 5220 |
| " " Personenwagenachsenkilometer kommen | " | 4.22 | 4.20 |
| " " Personenzugskilometer kommen | " | 48.77 | 48.01 |
| " " Lokomotivkilometer kommen | " | 39.91 | 38.92 |
| 2. Gepäc-, Tier- und Gütertransport. | | | |
| a. Gepäc: | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 1697.27 | 1723.55 |
| " " Tonne | " | 87.01 | 88.95 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 72.32 | 72.29 |
| " " Reisenden | " | 31.08 | 33.01 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 122.21 | 123.04 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 2347 | 2384 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 19.51 | 19.37 |
| " " Reisenden kommen | Kilogramm | 3.57 | 3.71 |
| b. Tiere: | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 861.19 | 1216.46 |
| " " Stück | " | 3.62 | 3.77 |
| c. Güter aller Art: | | | |
| Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer | Franken | 31681.28 | 28189.14 |
| " " Tonne | " | 10.94 | 10.62 |
| " " Tonnenkilometer | Centimes | 7.23 | 7.23 |
| Jede Tonne hat befahren | Kilometer | 151.43 | 146.75 |
| Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen | Tonnen | 438388 | 389570 |
| " jeden Kilometer kommen | " | 2895 | 2655 |
| " " Güterwagenachsenkilometer, Gepäc u. Tiere inbegr., kommen | " | 2.35 | 2.24 |
| " " Zugskilometer, Gepäc u. Tiere inbegr., kommen | " | 52.20 | 48.80 |
| " " Lokomotivkilometer, Gepäc u. Tiere inbegr., kommen | " | 37.43 | 35.23 |
| Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer | Franken | 52072.97 | 48843.63 |
| 3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. | | | |
| Betreffnis per Bahnkilometer | Franken | 2182.90 | 2031.87 |
| Total einnahmen per Bahnkilometer | Franken | 54255.88 | 50875.49 |
| " " Zugskilometer | " | 6.37 | 6.25 |
| " " Lokomotivkilometer | " | 4.57 | 4.51 |

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

| 1892 Monat | a. Transportquantitäten | | | | | | | | | | | | | | | | Aus- nahme- tarife | Total |
|-------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|----------|--------|--------------------|--------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|-------|
| | Personen | Gepäck | Tiere | Güter | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Eigut | Stückgut | | Wagenladungen | | | | | | Total | | | | | |
| | | | | | 1 | 2 | Allgemeine Klassen | | Spezialtarife | | | | | | | | | |
| | | | | | | | A | B | I | | II | | | III | | | | |
| Zahl | Tonnen | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Tonnen | | | |
| Januar . . | 71134 | 200 | 6550 | 2091 | 1316 | 1734 | 1458 | 2056 | 681 | 3408 | 96 | 1648 | 333 | 4354 | 31169 | 50344 | | |
| Februar . . | 74332 | 224 | 4524 | 2358 | 1503 | 1818 | 1574 | 1977 | 822 | 3194 | 162 | 2056 | 516 | 6970 | 34033 | 56983 | | |
| März . . . | 109332 | 326 | 3331 | 2616 | 1484 | 1864 | 931 | 1415 | 785 | 2040 | 196 | 1518 | 765 | 8382 | 35792 | 57788 | | |
| April . . . | 127454 | 491 | 3916 | 2694 | 1348 | 2006 | 1219 | 1508 | 885 | 2799 | 198 | 1486 | 956 | 6733 | 35990 | 57822 | | |
| Mai | 136492 | 557 | 5238 | 3108 | 1553 | 2111 | 1206 | 1499 | 882 | 2770 | 219 | 952 | 910 | 8074 | 39910 | 63194 | | |
| Juni | 121229 | 453 | 4484 | 2811 | 1304 | 1852 | 1358 | 1416 | 820 | 2581 | 195 | 939 | 614 | 8397 | 41102 | 63389 | | |
| Juli | 161091 | 544 | 2172 | 2716 | 1387 | 2226 | 1507 | 1867 | 968 | 3078 | 429 | 1746 | 872 | 8332 | 42222 | 67350 | | |
| August . . . | 179623 | 619 | 4692 | 2350 | 1467 | 1972 | 1127 | 1546 | 793 | 3242 | 234 | 798 | 734 | 8262 | 40281 | 62806 | | |
| September . | 147197 | 623 | 8248 | 2695 | 1619 | 2393 | 2336 | 3028 | 857 | 3119 | 280 | 1651 | 969 | 8132 | 46062 | 73141 | | |
| Oktober . . | 132524 | 556 | 11220 | 3271 | 1736 | 2498 | 2773 | 3540 | 1014 | 4282 | 211 | 3267 | 808 | 7372 | 54330 | 85102 | | |
| November . | 107246 | 356 | 6011 | 2384 | 1616 | 2395 | 1694 | 2364 | 935 | 5319 | 164 | 1433 | 803 | 7994 | 42534 | 69635 | | |
| Dezember . | 84931 | 240 | 2809 | 2464 | 1582 | 1957 | 1502 | 2284 | 947 | 5056 | 172 | 2088 | 517 | 5106 | 38848 | 62523 | | |
| Total gegenüber 1891 | 1452585 | 5189 | 63195 | 31558 | 17915 | 24826 | 18685 | 24500 | 10389 | 40888 | 2556 | 19582 | 8797 | 88108 | 482273 | 770077 | | |
| mehr | 63914 | 35 | — | — | — | 659 | 174 | 2243 | — | 6564 | — | — | — | — | 60220 | 63945 | | |
| weniger . . | — | — | 22674 | 877 | 745 | — | — | — | 474 | — | 373 | 2578 | 125 | 743 | — | — | | |

| 1892 | b. Einnahmen. | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|------|--------|------|--------|------|---------|------|--|------|----------|------|------------------------------|------|-------|------|
| | Personen | | Gepäck | | Tiere | | Güter | | Einnahmen aus verschied. Quellen | | Total | | Bruttoeinnahmen p. Kilometer | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 1892 | | 1891 | |
| Monate | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. | Fr. | cts. |
| Januar . . . | 188667 | 47 | 17139 | 26 | 24914 | 21 | 595581 | 70 | | | 826302 | 64 | 3106 | 40 | 2794 | 22 |
| Februar . . . | 226504 | 04 | 18454 | 61 | 18361 | 95 | 635248 | 48 | | | 898569 | 08 | 3378 | 08 | 2964 | 21 |
| März | 457152 | 64 | 32012 | 41 | 14425 | 81 | 602047 | 75 | | | 1105638 | 61 | 4156 | 54 | 4144 | 16 |
| April | 596802 | 64 | 52318 | 72 | 14041 | 64 | 610730 | 41 | | | 1273893 | 41 | 4789 | 07 | 4615 | 30 |
| Mai | 463841 | 90 | 58580 | 69 | 18557 | 78 | 669148 | 72 | | | 1210129 | 09 | 4549 | 36 | 4216 | 91 |
| Juni | 339524 | 76 | 40854 | 32 | 10410 | 55 | 684485 | 99 | | | 1075275 | 62 | 4042 | 39 | 3841 | 51 |
| Juli | 483476 | 31 | 40148 | 47 | 8849 | 74 | 718343 | 64 | | | 1250818 | 16 | 4702 | 32 | 3956 | 86 |
| August | 549600 | 73 | 42862 | 84 | 17408 | 07 | 672317 | 01 | | | 1282188 | 65 | 4820 | 26 | 4567 | 21 |
| September . . | 448752 | 46 | 51092 | 47 | 32855 | 99 | 786455 | 29 | | | 1319156 | 21 | 4959 | 24 | 4670 | 02 |
| Oktober . . . | 424109 | 92 | 48735 | 55 | 38806 | 27 | 964230 | 77 | | | 1475882 | 51 | 5548 | 43 | 5299 | 27 |
| November . . | 309332 | 23 | 29472 | 72 | 20474 | 47 | 765240 | 37 | | | 1124519 | 79 | 4227 | 52 | 4152 | 62 |
| Dezember . . | 255874 | 47 | 19800 | 77 | 9970 | 25 | 723391 | 83 | | | 1009037 | 32 | 3793 | 37 | 3621 | 33 |
| Jan.—Dez. . | — | — | — | — | — | — | — | — | 580652 | 56 | 580652 | 56 | 2182 | 90 | 2031 | 87 |
| Total | 4743639 | 57 | 451472 | 83 | 229076 | 73 | 8427221 | 96 | 580652 | 56 | 14432063 | 65 | 54255 | 88 | 50875 | 49 |
| gegenüber 1891 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mehr | 31589 | 58 | — | — | — | — | 928911 | 49 | 40175 | 51 | 899184 | 30 | 3380 | 39 | — | — |
| weniger | — | — | 6990 | 42 | 94501 | 86 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

| | Abgegangene Personen | | Gepäck | Tiere | Güter*) | | | Total- einnahmen | | Gegenüber 1891 | | Rangord- nung der Stationen | | | |
|------------------------|----------------------|-------|--------|--------|---------|--------------------|-------------------|---------------------|--------|-------------------|-----|-----------------------------------|------|--------|--------------|
| | Zahl | Tonn. | | | Stück | Verfandt Tonnen | Empfang Tonnen | | | Total Tonnen | Fr. | Gt. | Zahl | Tonnen | nach |
| | | | | | | | | Personen | Güter | | | | | | Personenzahl |
| Luzern | 48549 | 505 | 2525 | 8764 | 17109 | 25873 | 752911 | 16 | + 2021 | - 1197 | 7 | 3 | 4 | | |
| Chiton | 373 | — | 21 | 8 | 136 | 144 | 1529 | 40 | + 50 | + 83 | 46 | 45 | 46 | | |
| Gisikon | 2351 | 2 | 96 | 476 | 847 | 1323 | 9660 | 70 | + 145 | + 375 | 43 | 39 | 40 | | |
| Rothkreuz | 11402 | 8 | 232 | 5374 | 3667 | 9041 | 171755 | 72 | - 22 | + 546 | 25 | 14 | 10 | | |
| Immensee | 18120 | 25 | 978 | 1622 | 3376 | 4998 | 34908 | 23 | - 2395 | - 44 | 19 | 25 | 26 | | |
| Arth-Goldau | 38821 | 37 | 506 | 8416 | 9852 | 18268 | 182295 | 15 | - 121 | - 9912 | 9 | 8 | 7 | | |
| Steinen | 24385 | 28 | 576 | 2421 | 2595 | 5016 | 51954 | 65 | - 3329 | + 1467 | 14 | 24 | 19 | | |
| Schwyz | 57020 | 107 | 3239 | 4966 | 9777 | 14743 | 161298 | 16 | - 1354 | - 1576 | 4 | 10 | 11 | | |
| Brunnen | 51988 | 157 | 712 | 72289 | 68300 | 140589 | 1690876 | 60 | + 3790 | + 10123 | 5 | 1 | 2 | | |
| Gisikon | 8990 | 4 | 45 | 130 | 175 | 305 | 4467 | 35 | + 764 | + 184 | 31 | 42 | 44 | | |
| Flüelen | 29014 | 102 | 710 | 5821 | 4234 | 10055 | 137201 | 85 | + 715 | - 897 | 11 | 12 | 13 | | |
| Altdorf | 27740 | 71 | 2685 | 4022 | 6659 | 10681 | 108426 | 25 | - 31 | + 907 | 12 | 11 | 15 | | |
| Erstfeld | 31631 | 36 | 1261 | 3425 | 4590 | 8015 | 73359 | 98 | + 2636 | - 2569 | 10 | 17 | 17 | | |
| Amsteg | 11846 | 21 | 58 | 1032 | 1571 | 2603 | 28206 | 45 | + 667 | + 1140 | 23 | 31 | 30 | | |
| Gurtellen | 5942 | 2 | 98 | 3210 | 2889 | 6099 | 29491 | 45 | - 987 | + 2278 | 37 | 23 | 29 | | |
| Basen | 7908 | 14 | 16 | 4805 | 1614 | 6419 | 35442 | 85 | + 375 | - 202 | 33 | 21 | 25 | | |
| Göschenen | 24196 | 125 | 821 | 945 | 8797 | 9742 | 173550 | 01 | - 962 | + 910 | 15 | 13 | 8 | | |
| Airolo | 17322 | 58 | 1203 | 710 | 5459 | 6169 | 106875 | 43 | + 1577 | + 2137 | 20 | 22 | 16 | | |
| Ambri-Piotta | 5415 | 14 | 378 | 613 | 1227 | 1840 | 22689 | 93 | + 474 | - 104 | 38 | 36 | 31 | | |
| Rodi-Tiesso | 4774 | 6 | 65 | 197 | 271 | 468 | 10121 | 25 | - 231 | - 1971 | 39 | 40 | 39 | | |
| Faido | 10880 | 47 | 834 | 974 | 1577 | 2551 | 58787 | 35 | - 1523 | - 2155 | 28 | 32 | 18 | | |
| Lavorgo | 4016 | 4 | 674 | 4273 | 494 | 4767 | 14797 | 76 | - 922 | - 1561 | 40 | 26 | 35 | | |
| Giornico | 1721 | 2 | 40 | 59 | 333 | 392 | 6249 | 85 | - 2466 | - 371 | 44 | 41 | 42 | | |
| Bodio | 3784 | 6 | 489 | 854 | 526 | 1380 | 11071 | 95 | - 1668 | + 23 | 41 | 38 | 38 | | |
| Biasca | 24887 | 56 | 1951 | 8106 | 7038 | 15144 | 109084 | 70 | + 785 | + 2403 | 13 | 9 | 14 | | |
| Osogna | 10196 | 5 | 44 | 24437 | 702 | 25139 | 40984 | 75 | - 616 | + 4414 | 29 | 4 | 21 | | |
| Claro | 9280 | 4 | 47 | 78 | 92 | 170 | 5344 | 05 | - 1695 | + 47 | 30 | 43 | 43 | | |
| Castione | 6537 | 7 | 85 | 6799 | 1780 | 8579 | 14924 | 97 | - 122 | - 1106 | 35 | 15 | 34 | | |
| Bellinzona | 114578 | 275 | 2147 | 6083 | 15683 | 21766 | 603551 | 97 | + 6741 | - 1818 | 1 | 6 | 5 | | |
| Giubiasco | 11380 | 9 | 4128 | 106 | 1633 | 1739 | 33039 | 23 | + 640 | + 335 | 26 | 37 | 27 | | |
| Übertrag | 625046 | 1737 | 26664 | 181015 | 183003 | 364018 | 4684859 | 15 | | | | | | | |

*) Dienstsendungen nicht inbegriffen.

| | Abgegangene Personen | | Güter | | | Total-einnahmen | | Gegenüber 1891 | | Rangordnung der Stationen | | | | |
|-----------------------|----------------------|-------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|----------|---------------------------|--------------|--------------|-----------|--|
| | Zahl | Tonn. | Stück | Tonnen | Tonnen | Tonnen | Fr. | Cts. | Personen | Güter | nach | | | |
| | | | | | | | | | | | Personenzahl | Gütergewicht | Einnahmen | |
| Übertrag | 625046 | 1737 | 26664 | 181015 | 183003 | 364018 | 4684859 | 15 | | | | | | |
| Cadenazzo . . . | 11471 | 6 | 241 | 461 | 1668 | 2129 | 13536 | 20 | — 273 | + 848 | 24 | 34 | 36 | |
| Magadino . . . | 6256 | 18 | 38 | 804 | 2831 | 3635 | 35729 | 77 | + 524 | + 1236 | 36 | 28 | 24 | |
| San Nazzaro . . . | 2454 | 13 | 4 | 98 | 62 | 160 | 2778 | 25 | + 40 | + 19 | 42 | 44 | 45 | |
| *Manzo-Gera . . . | 6676 | 35 | 6 | — | — | — | 7962 | 95 | — 593 | — | 34 | — | 41 | |
| Pino transit . . . | 606 | 1 | 10596 | 3177 | 3530 | 6707 | 172027 | 88 | — 149 | — 236 | 45 | 19 | 9 | |
| Rivera-Bironico . . . | 8896 | 4 | 106 | 2106 | 650 | 2756 | 12697 | 80 | — 150 | + 186 | 32 | 29 | 37 | |
| Laverne . . . | 18153 | 6 | 545 | 1295 | 709 | 2004 | 19135 | 26 | + 2152 | — 78 | 18 | 35 | 32 | |
| Lugano . . . | 104953 | 532 | 644 | 4745 | 20331 | 25076 | 802456 | 16 | + 632 | — 1916 | 2 | 5 | 3 | |
| Melide . . . | 15556 | 13 | 20 | 4218 | 2972 | 7190 | 40273 | 86 | — 313 | — 161 | 21 | 18 | 22 | |
| Maroggia . . . | 19147 | 12 | 15 | 1022 | 3361 | 4383 | 37795 | 01 | + 703 | + 41 | 17 | 27 | 23 | |
| Capolago . . . | 21772 | 62 | 22 | 621 | 2034 | 2655 | 41071 | 57 | — 1432 | — 1023 | 16 | 30 | 20 | |
| Mendrisio . . . | 50397 | 67 | 175 | 2769 | 5566 | 8335 | 138094 | 89 | + 33 | — 722 | 6 | 16 | 12 | |
| Balerna . . . | 10895 | 14 | 20 | 3850 | 2680 | 6530 | 30734 | 30 | + 535 | + 720 | 27 | 20 | 28 | |
| Chiasso . . . | 77633 | 205 | 16487 | 24999 | 27893 | 52892 | 2417028 | 72 | + 3314 | — 639 | 3 | 2 | 1 | |
| Gordola . . . | 15217 | 16 | 618 | 1288 | 1092 | 2380 | 16047 | 45 | + 995 | — 14 | 22 | 33 | 33 | |
| Vocarno . . . | 39217 | 248 | 1665 | 7852 | 12245 | 20097 | 356492 | 39 | + 1391 | — 178 | 8 | 7 | 6 | |
| Total . . . | 1034345 | 2989 | 57866 | 240320 | 270627 | 510947 | 8828721 | 61 | | | | | | |

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

| | Von der Gotthardbahn | | Nach der Gotthardbahn | | Total | | Differenz gegenüber 1891 | |
|--|-------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter |
| I. Verkehr mit andern Bahnen. | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 1949 | 16543 | 2949 | 2815 | 4898 | 19358 | + 1387 | — 395 |
| Eisenbahn Wald-Rüti | 15 | 91 | 57 | 11 | 72 | 102 | + 50 | + 8 |
| Toggenburgerbahn | 5 | 1730 | 96 | 141 | 101 | 1871 | + 36 | + 499 |
| Rorschach-Heiden | — | 134 | — | — | — | 134 | — | — 15 |
| Landquart-Davos | 4 | — | 46 | — | 50 | — | + 36 | — |
| Appenzellerbahn | 23 | — | 34 | — | 57 | — | — 104 | — |
| Töbthalbahn | — | 651 | — | 38 | — | 689 | — | + 51 |
| Schweizerische Nordostbahn | 23862 | 51213 | 26590 | 14713 | 50452 | 65926 | + 611 | + 9244 |
| Bözbergbahn | 4 | 233 | 82 | 1296 | 86 | 1529 | — 5 | — 148 |
| Schweizerische Südostbahn | 27808 | 3455 | 19621 | 1267 | 47429 | 4722 | +25494 | + 4276 |
| Schweizerische Centralbahn | 19068 | 24176 | 12679 | 22030 | 31747 | 46206 | — 747 | — 519 |
| Nargauische Südbahn | 1622 | 4782 | 5232 | 2193 | 6854 | 6975 | + 273 | + 1597 |
| Schweizerische Seethalbahn | 12 | 678 | 14 | 183 | 26 | 861 | — 67 | + 56 |
| Jura-Simplon-Bahn | 6514 | 18432 | 7140 | 4370 | 13654 | 22802 | + 484 | + 6208 |
| Brünigbahn | 29 | — | 85 | — | 114 | — | — 123 | — |
| Bödelibahn | 48 | 46 | 28 | 23 | 76 | 69 | — 32 | — 114 |
| Neuenburger Jurabahn | 3 | 32 | 17 | 47 | 20 | 79 | — 34 | — 138 |
| Emmenthalbahn | 22 | 2844 | 39 | 1338 | 61 | 4182 | — 4 | + 438 |
| Eisenbahn Langenthal-Suttwyl | 7 | 793 | 2 | 44 | 9 | 837 | — | + 297 |
| Rigibahnen | 4668 | — | 5205 | — | 9873 | — | — 1174 | — |
| Monte Generoso | 870 | — | 147 | — | 1017 | — | + 120 | — |
| Bierwaldbättersee | 283 | — | 1132 | — | 1415 | — | + 285 | — |
| Zürichsee | — | 1145 | — | 135 | — | 1280 | — | + 1051 |
| Thuner- und Brienersee | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luganersee | — | — | 3888 | — | 3888 | — | + 355 | — |
| Langensee | 733 | — | 448 | — | 1181 | — | — 61 | — |
| Comersee | 93 | — | 649 | — | 742 | — | + 742 | — |
| Deutsche Bahnen | 916 | 58 | 3091 | *63483 | 4007 | 63541 | — 4 | + 1057 |
| Oesterreichische Bahnen | 12 | — | — | — | 12 | — | — 1 | — |
| Französische Bahnen | 533 | 2 | 1417 | — | 1950 | 2 | + 136 | — 201 |
| Belgische und Niederländ. Bahnen | 220 | 1017 | 508 | *6364 | 728 | 7381 | — 303 | — 3761 |
| Englische Bahnen | 369 | — | 1011 | — | 1380 | — | + 293 | — |
| Italienische Bahnen | 42902 | 19396 | 43296 | 50647 | 86198 | 70043 | — 2505 | + 7572 |
| Kombinierbare Rundreisebillete | 6510 | — | 113824 | — | 120334 | — | +22891 | — |
| Total d. Verkehrs m. and. Bahnen | 139104 | 147451 | 249327 | 171138 | 388431 | 318589 | +48029 | +27063 |

* Inbegriffen 15132 Tonnen in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedierte Güter.

| | Von Langensee u. Monte Generoso | | Nach Langensee u. Monte Generoso | | Total | | Differenz gegenüber 1891 | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------|----------------------------------|--------|----------|--------|--------------------------|---------|-----|
| | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | Personen | Güter | |
| | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | Zahl | Tonnen | |
| II. Transitverkehr. | | | | | | | | | |
| Schweizerische Nordostbahn | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — |
| Schweiz. Centralbahn | 9 | — | — | — | 9 | — | — | — | — |
| Jura-Simplon-Bahn | 1 | — | — | — | 1 | — | + | 1 | — |
| Von Rigibahnen u. Südostbahn | | | | | | | | | |
| | | | 6 | — | 6 | — | — | 2 | — |
| Vereinigte Schweizerbahnen | 797 | 274 | 3618 | 117 | 4415 | 391 | + 1424 | + 383 | |
| Schweizerische Nordostbahn | — | 5 | — | — | — | 5 | — | + | 5 |
| Börsbergbahn | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — |
| Schweizerische Südostbahn | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Schweiz. Centralbahn | 111 | 17 | 1384 | 256 | 1495 | 273 | + 1219 | + 273 | |
| Nargauische Südbahn | 89 | 13 | 1983 | 21 | 2072 | 34 | + 1827 | + 34 | |
| Schweiz. Seethalbahn | — | — | 150 | — | 150 | — | + 116 | — | |
| Jura-Simplon-Bahn | 141 | 123 | 8163 | 195 | 8304 | 318 | + 8268 | + 318 | |
| Emmenthalbahn | — | 1 | — | 2 | — | 3 | — | + | 3 |
| Bödelibahn | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Biermaldstättersee | — | — | — | — | — | — | — | 125 | — |
| Deutsche Bahnen | 4 | — | 702 | 10 | 706 | 10 | + 706 | + 10 | |
| Belgische Bahnen | — | — | 75 | — | 75 | — | + 16 | — | |
| Italienische Bahnen | 14 | — | 10 | — | 24 | — | + 15 | — | |
| Französische Bahnen | — | — | 10 | — | 10 | — | — | 34 | — |
| | 1156 | 433 | 16101 | 601 | 17257 | 1034 | + 13427 | + 1026 | |
| Von Italien | | | | | | | | | |
| | 238 | 8647 | 313 | 2628 | 551 | 11275 | + 10 | + 3965 | |
| Vereinigte Schweizerbahnen | — | 478 | — | 5 | — | 483 | — | + | 334 |
| Eisenbahn Wald-Rüti | — | 330 | — | 18 | — | 348 | — | + | 141 |
| Loggenburgerbahn | — | 400 | — | 190 | — | 590 | — | + | 23 |
| Löfthalbahn | — | 504 | — | 45 | — | 549 | — | + | 549 |
| Schweiz. Südostbahn | 5704 | 35718 | 6401 | 11449 | 12105 | 47167 | — 291 | + 1471 | |
| Schweizerische Nordostbahn | — | 167 | 99 | 32 | 99 | 199 | — 258 | — 197 | |
| Börsbergbahn | 5660 | 19513 | 5637 | 8598 | 11297 | 28111 | + 906 | + 2135 | |
| Schweizerische Centralbahn | 39 | 3610 | 82 | 137 | 121 | 3747 | — 18 | — 76 | |
| Nargauische Südbahn | — | 257 | — | 20 | — | 277 | — | — | 90 |
| Schweizerische Seethalbahn | 546 | 10382 | 622 | 4048 | 1168 | 14430 | — 46 | — 1721 | |
| Jura-Simplon-Bahn | — | 2381 | — | 111 | — | 2492 | — | + | 902 |
| Emmenthalbahn | 1572 | — | — | — | 1572 | — | — | 98 | — |
| Monte Generoso | 2153 | 73579 | 3812 | 136479 | 5965 | 210058 | — 485 | + 29852 | |
| Deutsche Bahnen | 1699 | — | 1101 | — | 2800 | — | + 182 | — | |
| Französische Bahnen | 1074 | 8235 | 1076 | 15125 | 2150 | 23360 | — 61 | + 4521 | |
| Belgische u. Niederländische Bahnen | 1344 | 5799 | 3136 | — | 4480 | 5799 | — 376 | — 200 | |
| Englische Bahnen | 1951 | — | 7820 | — | 9771 | — | — 1107 | — | |
| Internationaler Rundreiseverkehr | 21980 | 170000 | 30099 | 178885 | 52079 | 348885 | — 1642 | + 41609 | |
| Total des Transitverkehrs | | | | | 69346 | 349919 | + 11781 | + 42635 | |
| Gesamttotal | | | | | 457777 | 668508 | + 59810 | + 69698 | |

6. Verkehr nach Entfernungen.

| Distanz in Kilometern | Personen | | Personenkilometer | | Güter | | Tonnenkilometer | |
|-----------------------------|----------|---------|-------------------|----------|--------|--------|-----------------|-----------|
| | 1892 | 1891 | 1892 | 1891 | 1892 | 1891 | 1892 | 1891 |
| von — bis | Zahl | Zahl | Zahl | Zahl | Tonnen | Tonnen | Zahl | Zahl |
| 3 — 10 | 402561 | 397789 | 2652210 | 2607608 | 22199 | 19731 | 159366 | 139379 |
| 11 — 20 | 327742 | 301817 | 5112066 | 4780344 | 31370 | 30239 | 504225 | 492313 |
| 21 — 30 | 256165 | 250570 | 6545102 | 6402731 | 53419 | 56580 | 1398935 | 1481264 |
| 31 — 40 | 104447 | 83985 | 3804323 | 3095829 | 13939 | 16790 | 495210 | 593157 |
| 41 — 50 | 52810 | 60278 | 2379035 | 2691738 | 48116 | 54482 | 2301705 | 2599837 |
| 51 — 60 | 47230 | 40650 | 2658809 | 2292170 | 13713 | 12046 | 764534 | 679001 |
| 61 — 70 | 34663 | 30384 | 2182068 | 1913589 | 8073 | 6637 | 517026 | 427894 |
| 71 — 80 | 14602 | 14078 | 1110971 | 1065329 | 10669 | 11476 | 798284 | 860480 |
| 81 — 90 | 5765 | 6146 | 483474 | 546284 | 2291 | 2933 | 196045 | 252174 |
| 91 — 100 | 12106 | 10127 | 1155760 | 967416 | 3592 | 3316 | 341302 | 314679 |
| 101 — 110 | 6275 | 6750 | 663659 | 716109 | 1813 | 2500 | 189149 | 262494 |
| 111 — 120 | 9314 | 9509 | 1077916 | 1102070 | 2174 | 2160 | 250953 | 248625 |
| 121 — 130 | 531 | 454 | 66751 | 57255 | 4657 | 4673 | 569285 | 571909 |
| 131 — 140 | 5008 | 6400 | 677164 | 866137 | 16851 | 13868 | 2343443 | 1930282 |
| 141 — 150 | 4700 | 3724 | 682038 | 545585 | 14112 | 12694 | 2053043 | 1848169 |
| 151 — 160 | 8024 | 7798 | 1270697 | 1234005 | 17589 | 14792 | 2778835 | 2345416 |
| 161 — 170 | 499 | 485 | 82347 | 80043 | 20008 | 6397 | 3324223 | 1059741 |
| 171 — 180 | 26419 | 23640 | 4649994 | 4161930 | 7894 | 6989 | 1400221 | 1243234 |
| 181 — 190 | 11024 | 11526 | 2065013 | 2156341 | 193546 | 173069 | 35649460 | 31877499 |
| 191 — 200 | 7307 | 6660 | 1439988 | 1311805 | 9214 | 3363 | 1818916 | 661074 |
| 201 — 210 | 29078 | 30088 | 5933833 | 6139562 | 32920 | 28722 | 6631547 | 5789379 |
| 211 — 220 | 20548 | 18901 | 4398032 | 4045396 | 222147 | 206193 | 47540332 | 44126086 |
| 221 — 230 | 2756 | 2901 | 617369 | 650059 | 265 | 304 | 59660 | 68231 |
| 232 | 63011 | 64011 | 14618552 | 14850552 | 19506 | 16178 | 4525392 | 3753296 |
| Total | 1452585 | 1388671 | 66327171 | 64279887 | 770077 | 706132 | 116611091 | 103625613 |

| Betriebsjahr | Gepäd | | Tiere | | |
|--------------|--------|-----------------|-------|--------|-----------------|
| | Tonnen | Tonnenkilometer | Stück | Tonnen | Tonnenkilometer |
| 1892 | 5189 | 624237 | 63195 | 9931 | 997878 |
| 1891 | 5154 | 634169 | 85869 | 12105 | 1447704 |

7. Verkehr nach Warengattungen.

| | 1892 | 1891 | | 1892 | 1891 |
|--|---------------|---------------|--|---------------|---------------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| A. Lebens- und Genußmittel. | | | | | |
| a) Verbrauchsmittel. | | | | | |
| I. In festem Zustande. | | | Übertrag | 52383 | 44767 |
| 1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte | 92531 | 72638 | 27. Dachschiefer | 48 | 28 |
| 2. Mehl und Mühlenfabrikate | 22961 | 21578 | 28. Kalksteine, Gipssteine | 98 | 77 |
| 3. Kartoffeln | 7254 | 6079 | 29. Kalk, Gips | 14057 | 16327 |
| 4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse | 5276 | 5365 | 30. Cement, Traß | 3706 | 6193 |
| 5. Baumfrüchte | 6983 | 6809 | 31. Cementplatten, -röhren, und -steine. | 331 | 482 |
| 6. Weintrauben z. Weinbereitung | 22361 | 12589 | 32. Asphalt | 40 | 60 |
| 7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret | 3217 | 3398 | 33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe | 10294 | 4622 |
| 8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger) | 11712 | 9464 | 34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen | 12071 | 13202 |
| 9. Eier | 10827 | 13183 | Total | 93028 | 85758 |
| 10. Kaffee | 493 | 465 | | | |
| 11. Kaffeesurrogate | 2876 | 2699 | D. Metallindustrie. | | |
| 12. Zucker, raffiniert | 2850 | 2770 | 35. Eisen, roh, alt, Erze | 39530 | 30057 |
| 13. Rohzucker | 307 | 314 | 36. Eisen, fabriziert | 31277 | 32118 |
| 14. Tabak, roh und fabriziert | 1401 | 1121 | 37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör | 19322 | 19002 |
| II. In flüssigem Zustande. | | | 38. Eisenwaren | 10596 | 9125 |
| 15. Milch, einschließlich kondensierte | 1211 | 648 | 39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen | 2734 | 1451 |
| 16. Wein, Most, Speiseessig | 68102 | 52420 | 40. Maschinen, zusammengesetzte | 5092 | 3395 |
| 17. Bier | 3455 | 4079 | 41. Maschinenteile | 7795 | 9498 |
| 18. Branntwein und Liqueur | 1202 | 1200 | Total | 116346 | 104646 |
| 19. Mineralwasser | 327 | 357 | | | |
| b) Gebrauchsmittel. | | | E. Textilindustrie. | | |
| 20. Hausrat und Effekten | 2961 | 3110 | a) In Baumwolle. | | |
| 21. Bücher, Kunstgegenstände | 751 | 493 | 42. Baumwolle, roh | 13778 | 11329 |
| Total | 269058 | 220779 | 43. Baumwoll-Garn u. Tücher, roh | 3053 | 2456 |
| | | | 44. Baumwollstoffe und Baumwollwaren | 2051 | 3261 |
| B. Brennmaterialien. | | | 45. Baumwollabfälle | 1583 | 1155 |
| 22. Brennholz und Holzkohlen | 12772 | 13762 | b) In Leinen, Hanf etc. | | |
| 23. Torf | 20 | 214 | 46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf | 6611 | 6578 |
| 24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks | 94108 | 99448 | 47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs z. | 4706 | 4145 |
| Total | 106900 | 113424 | c) In Seide. | | |
| | | | 48. Seidenabfälle, Cocons | 761 | 568 |
| C. Baumaterialien. | | | 49. Seide, roh und gewirnt, Chappe, Stoffe | 4522 | 4280 |
| 25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh | 43554 | 36190 | Übertrag | 37065 | 33772 |
| 26. Backsteine, Ziegel | 8829 | 8577 | | | |
| Übertrag | 52383 | 44767 | | | |

| | 1892 | 1891 | | 1892 | 1891 |
|--|---------|---------|---|---------|---------|
| | Tonnen. | Tonnen. | | Tonnen. | Tonnen. |
| Uebertrag | 37065 | 33772 | Uebertrag | 4258 | 3829 |
| d) In Wolle. | | | | | |
| 50. Wolle, roh und Wollabfälle | 5024 | 3139 | 70. Salze (Kali- und Natronsalze), Bitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl. | 1684 | 1966 |
| 51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waren | 1224 | 1357 | 71. Soda | 8074 | 8051 |
| Total | 43313 | 38268 | 72. Salz (Koch- und Viehsalz) | 1657 | 1609 |
| F. Gerberei. | | | 73. Säuren, Laugen, Weizen, Holz- essig | 1320 | 993 |
| 52. Felle und Häute | 909 | 949 | 74. Weinstein und Weinhefe | 2089 | 999 |
| 53. Rinde | 861 | 535 | 75. Fett, Fettwaren, Seifen, Kerzen | 1639 | 1602 |
| 54. Uebrige Gerbstoffe | 11 | 77 | 76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u. | 286 | 287 |
| 55. Leder und Lederwaren | 830 | 746 | 77. Stärke und Stärkemehl | 462 | 298 |
| Total | 2611 | 2307 | 78. Chinarinde | — | 1 |
| G. Glas- u. Thonfabrikation. | | | 79. Mineralöle (Petrol, Ligroin, Neolin, Naphta) | 22350 | 26817 |
| 56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas | 3863 | 2926 | 80. Vegetabilische Öle | 2090 | 2483 |
| 57. Glas, Hohlglaswaren | 3321 | 3654 | 81. Harz und Teer, Harz- und Teerprodukte | 431 | 357 |
| 58. Thonwaren | 1443 | 1534 | 82. Schwefel | 2261 | 2705 |
| 59. Thonröhren aller Art | 389 | 493 | 83. Sprit | 437 | 398 |
| Total | 9016 | 8607 | 84. Erden aller Art (Sand und Kies) exkl. Farbenerden | 4904 | 7943 |
| H. Papierfabrikation. | | | 85. Eis | 533 | 166 |
| 60. Habern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierspäne | 4255 | 4640 | 86. Heu und Stroh | 1353 | 1500 |
| 61. Papier und Karton | 1090 | 1138 | 87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art | 2652 | 3366 |
| 62. Packpapier und Packpappe | 341 | 334 | 88. Sämereien aller Art, exkl. Ge- treide | 1507 | 853 |
| Total | 5686 | 6112 | 89. Düngmittel aller Art | 13422 | 6287 |
| J. Strohindustrie. | | | Total | 73409 | 72510 |
| 63. Strohwaren aller Art | 1144 | 1018 | M. Hilfsmittel zum Trans- port. | | |
| K. Holzindustrie. | | | 90. Fahrzeuge | 3131 | 955 |
| 64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Faßdauben | 4087 | 3515 | 91. Leere Gebinde und Emballagen | 12526 | 11870 |
| 65. Parqueterie und Bauschreiner- arbeit, grobe | 984 | 780 | Total | 15657 | 12825 |
| 66. Holzwaren | 1455 | 1611 | N. Nicht rubrizierte Waren. | | |
| Total | 6526 | 5906 | 92. Einzelsendungen | 5259 | 4604 |
| L. Hilfsmittel für Landwirt- schaft und Industrie. | | | 93. Sammelladungen | 14638 | 13597 |
| 67. Farben und Farbwaren | 1067 | 993 | 94. Uebrige Wagenladungen | 7486 | 15771 |
| 68. Farbholz | 126 | 13 | Total | 27383 | 33972 |
| 69. Farberden | 3065 | 2823 | | | |
| Uebertrag | 4258 | 3829 | | | |

| | 1892 | 1891 | Gegenüber 1891 | | 1892 | 1891 |
|---|---------------|---------------|----------------|---------|---------------|---------------|
| | | | mehr | weniger | | |
| | | | Tonnen. | Tonnen. | | |
| Refapitulation. | | | | | | |
| A. Lebens- und Genussmittel | 269058 | 220779 | 48279 | — | 34.94 | 31.27 |
| B. Brennmaterialeien | 106900 | 113424 | — | 6524 | 13.88 | 16.06 |
| C. Baumaterialien | 93028 | 85758 | 7270 | — | 12.08 | 12.14 |
| D. Metallindustrie | 116346 | 104646 | 11700 | — | 15.11 | 14.82 |
| E. Textilindustrie | 43313 | 38268 | 5045 | — | 5.62 | 5.42 |
| F. Gerberei | 2611 | 2307 | 304 | — | 0.34 | 0.33 |
| G. Glas- und Thonfabrikation | 9016 | 8607 | 409 | — | 1.17 | 1.22 |
| H. Papierfabrikation | 5686 | 6112 | — | 426 | 0.74 | 0.86 |
| J. Strohindustrie | 1144 | 1018 | 126 | — | 0.15 | 0.14 |
| K. Holzindustrie | 6526 | 5906 | 620 | — | 0.85 | 0.84 |
| L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie | 73409 | 72510 | 899 | — | 9.53 | 10.27 |
| M. Hilfsmittel zum Transport | 15657 | 12825 | 2832 | — | 2.03 | 1.82 |
| N. Nicht rubrizierte Waren | 27383 | 33972 | — | 6589 | 3.56 | 4.81 |
| Gesamt-Total | 770077 | 706132 | | | 100.00 | 100.00 |

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: | | Einnahmen aus dem Eisenbahntransport | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|--|--------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|
| | | Personen | Güter | per Bahnkilometer | | | | | | |
| | | | | Personen | Gepäck | Tiere | Güter | Summa | Mittelbare Einnahmen | Total |
| Kilom. | Zahl | Tonnen | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | |
| 1883 | 266 | 207055 | 278677 | 16672 | 1573 | 825 | 20217 | 39287 | 4272 | 43559 |
| 1884 | 266 | 165694 | 295187 | 12526 | 1315 | 646 | 21913 | 36400 | 3229 | 39629 |
| 1885 | 266 | 169540 | 327417 | 13562 | 1465 | 657 | 22566 | 38250 | 1344 | 39594 |
| 1886 | 266 | 163296 | 308819 | 12881 | 1490 | 549 | 22002 | 36922 | 1308 | 38230 |
| 1887 | 266 | 175595 | 402260 | 13935 | 1534 | 516 | 27072 | 43057 | 1503 | 44560 |
| 1888 | 266 | 194805 | 383452 | 15210 | 1590 | 645 | 26283 | 43728 | 1591 | 45319 |
| 1889 | 266 | 220542 | 421503 | 17105 | 1806 | 1125 | 27796 | 47832 | 1771 | 49603 |
| 1890 | 266 | 236322 | 386780 | 17492 | 1718 | 1558 | 26993 | 47761 | 1812 | 49573 |
| 1891 | 266 | 241654 | 389570 | 17714 | 1724 | 1216 | 28189 | 48843 | 2032 | 50875 |
| 1892 | 266 | 249350 | 438388 | 17833 | 1697 | 861 | 31681 | 52072 | 2183 | 54255 |

9. Ausgaben des Betriebes.

| Dienstzweige | 1892 | | | | | | 1891 | | | | | |
|---|---------|-----|-------|----------------|-----------|---------------|---------|-----|-------|----------------|-----------|---------------|
| | Fr. | Et. | % | Fr. | Et. | % | Fr. | Et. | % | Fr. | Et. | % |
| I. Allgemeine Verwaltung | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 371486 | 62 | 4.81 | | | | 372806 | 60 | 4.97 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 93309 | 39 | 1.21 | 464796 | 01 | 6.02 | 93996 | 79 | 1.25 | 466803 | 39 | 6.22 |
| II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 548178 | — | 7.09 | | | | 489108 | 33 | 6.52 | | | |
| b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . | 1042698 | 18 | 13.49 | | | | 1245434 | 80 | 16.59 | | | |
| c) Sonstige Ausgaben . . . | 63745 | 48 | 0.82 | 1654621 | 66 | 21.40 | 63989 | 73 | 0.85 | 1798532 | 86 | 23.96 |
| III. Stations-, Expediti- und Zugsdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 1490886 | 29 | 19.29 | | | | 1424176 | 31 | 18.97 | | | |
| b) Sonstige Ausgaben . . . | 143061 | 85 | 1.85 | 1633948 | 14 | 21.14 | 142767 | 12 | 1.90 | 1566943 | 43 | 20.87 |
| IV. Fahrdienst. | | | | | | | | | | | | |
| a) Personalausgaben . . . | 677987 | 15 | 8.77 | | | | 621204 | 23 | 8.27 | | | |
| b) Materialverbrauch der Lokomotiven | 1326239 | 74 | 17.16 | | | | 1295409 | 80 | 17.25 | | | |
| c) Materialverbrauch d. Wagen | 39432 | 01 | 0.51 | | | | 38279 | 01 | 0.51 | | | |
| d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . | 632898 | 90 | 8.19 | | | | 575553 | 68 | 7.67 | | | |
| e) Sonstige Ausgaben . . . | 20276 | 87 | 0.26 | 2696834 | 67 | 34.39 | 17301 | 01 | 0.23 | 2547747 | 73 | 33.93 |
| Total der direkten Ausgaben | | | | 6450200 | 48 | 83.45 | | | | 6380027 | 41 | 84.98 |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| a) Pacht- und Mietzinse . . | 805801 | 69 | 10.43 | | | | 791938 | 44 | 10.55 | | | |
| b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften | 247 | 38 | — | | | | 215 | 74 | . . | | | |
| c) Sonstige Ausgaben . . . | 472869 | 80 | 6.12 | 1278918 | 87 | 16.55 | 335467 | 51 | 4.47 | 1127621 | 69 | 15.02 |
| Gesamttotal | | | | <u>7729119</u> | <u>35</u> | <u>100.00</u> | | | | <u>7507649</u> | <u>10</u> | <u>100.00</u> |

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

| Ausgaben. | | 1892 | 1891 |
|---|--|----------|----------|
| | | Franken | Franken |
| Allgemeine Verwaltung: | | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | | 1747.35 | 1754.90 |
| " " 1000 Fr. der Einnahmen | | 32.21 | 34.49 |
| " " Zugskilometer | | 0.2052 | 0.2155 |
| " " Wagenachsenkilometer | | 0.0068 | 0.0072 |
| " " Bruttotonnenkilometer | | 0.0011 | 0.0012 |
| Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst: | | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | | 6220.33 | 6761.40 |
| " " Zugskilometer | | 0.7305 | 0.8304 |
| " " Wagenachsenkilometer | | 0.0243 | 0.0278 |
| " " Bruttotonnenkilometer | | 0.0040 | 0.0046 |
| Stations-, Expeditions- und Zugsdienst: | | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | | 6142.66 | 5890.76 |
| " " Zugskilometer | | 0.7214 | 0.7234 |
| " " Wagenachsenkilometer | | 0.0240 | 0.0243 |
| " " Bruttotonnenkilometer | | 0.0040 | 0.0040 |
| Fahrdienst: | | | |
| Ausgaben per Bahnkilometer | | 10138.48 | 9578.00 |
| " " Zugskilometer | | 1.1907 | 1.1763 |
| " " Lokomotivkilometer | | 0.8538 | 0.8492 |
| " " Wagenachsenkilometer | | 0.0397 | 0.0395 |
| " " Bruttotonnenkilometer | | 0.0066 | 0.0065 |
| Total der direkten Ausgaben: | | | |
| per Bahnkilometer | | 24248.87 | 23985.06 |
| " Zugskilometer | | 2.8478 | 2.9456 |
| " Nutzkilometer | | 2.2579 | 2.3165 |
| " Lokomotivkilometer | | 2.0421 | 2.1266 |
| " Wagenachsenkilometer | | 0.0948 | 0.0988 |
| " Bruttotonnenkilometer | | 0.0157 | 0.0163 |
| Verschiedene Ausgaben: | | | |
| per Bahnkilometer | | 4807.97 | 4239.18 |
| " Bruttotonnenkilometer | | 0.0031 | 0.0029 |
| Ausgaben im ganzen: | | | |
| per Bahnkilometer | | 29056.84 | 28224.24 |
| " Zugskilometer | | 3.4124 | 3.4662 |
| " Nutzkilometer | | 2.7056 | 2.7259 |
| " Lokomotivkilometer | | 2.4470 | 2.5025 |
| " Wagenachsenkilometer | | 0.1136 | 0.1163 |
| " Bruttotonnenkilometer | | 0.0188 | 0.0192 |
| | | Prozente | Prozente |
| Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben | | 53.56 | 55.48 |
| " " " " der Transporteinnahmen | | 55.80 | 57.78 |

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

| Betriebs- jahr | Durchschnittliche Bahnlänge | Ausgaben | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|--|------------|-------|-----------------------|--------------|------------------------|------------------------|------------------------------------|
| | | per Bahnkilometer | | | | | | | per Zugs- kilom. | per Nutz- kilom. | per Wagen- achsen- kilom. |
| | | Allgemeine Ver- waltung | Aufsicht und Unterhalt der Bahn | Stations-, Expedit.- und Zugsdienst | Fahrdienst | Total | Verchied. Ausgaben | Im ganzen | | | |
| Kilom. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Est. | |
| 1883 | 266 | 1474 | 4053 | 4226 | 7122 | 16875 | 2746 | 19621 | 3.13 | 2.67 | 10.89 |
| 1884 | 266 | 1398 | 3624 | 3950 | 6148 | 15120 | 3132 | 18252 | 3.15 | 2.71 | 9.96 |
| 1885 | 266 | 1436 | 4298 | 4131 | 5886 | 15751 | 3272 | 19023 | 3.06 | 2.66 | 10.00 |
| 1886 | 266 | 1467 | 5302 | 4185 | 5950 | 16904 | 2988 | 19892 | 3.04 | 2.67 | 10.61 |
| 1887 | 266 | 1452 | 4698 | 4439 | 6724 | 17313 | 3469 | 20782 | 2.87 | 2.42 | 9.26 |
| 1888 | 266 | 1459 | 5860 | 4710 | 6953 | 18982 | 3680 | 22662 | 2.97 | 2.51 | 10.05 |
| 1889 | 266 | 1813 | 5064 | 5036 | 7762 | 19675 | 3865 | 23540 | 2.93 | 2.39 | 9.51 |
| 1890 | 266 | 1680 | 6512 | 5545 | 8066 | 21803 | 4123 | 25926 | 3.14 | 2.60 | 10.89 |
| 1891 | 266 | 1755 | 6761 | 5891 | 9578 | 23985 | 4239 | 28224 | 3.47 | 2.73 | 11.63 |
| 1892 | 266 | 1747 | 6220 | 6143 | 10139 | 24249 | 4808 | 29057 | 3.41 | 2.71 | 11.36 |

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

| Bahnhrecken | Länge in Kilo- metern | Zahl und Gattung der Züge | | | | | Zugskilometer | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|----------------|------------------------|---------------|---------|------|
| | | per Tag | Personen- züge | Ge- mischte Züge | Güter- züge | Ma- terial- züge | Zu- sammen | 1892 | 1891 |
| A. Luzern=Chiasso. | | | | | | | | | |
| 231 | | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . | 41 | 2736 | — | 2995 | — | 5731 | 769547 | 758766 | |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . . | 41 | 2196 | — | 2514 | — | 4710 | 629312 | 623360 | |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . | 42 | 1733 | — | 1978 | — | 3711 | 501864 | 470135 | |
| | | 6665 | — | 7487 | — | 14152 | 1900723 | 1852261 | |
| 2. Extrazüge | | 42 | — | 2046 | — | 2088 | 150114 | 106003 | |
| | | 6707 | — | 9533 | — | 16240 | 2050837 | 1958264 | |
| 3. Materialzüge | | — | — | — | 1492 | 1492 | 8808 | 4727 | |
| | | 6707 | — | 9533 | 1492 | 17732 | 2059645 | 1962991 | |
| B. Bellinzona=Locarno. | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . | 12 | 1824 | — | — | — | 1824 | 31008 | 30804 | |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . . | 12 | 1464 | — | — | — | 1464 | 24888 | 24888 | |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . | 12 | 1104 | — | — | — | 1104 | 18768 | 18768 | |
| | | 4392 | — | — | — | 4392 | 74664 | 74460 | |
| 2. Extrazüge | | — | — | 72 | — | 72 | 536 | — | |
| | | 4392 | — | 72 | — | 4464 | 75200 | 74460 | |
| 3. Materialzüge | | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | 4392 | — | 72 | — | 4464 | 75200 | 74460 | |
| C. Bellinzona=Luino. | | | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | | | |
| 1. Fahrplanmäßige Züge. | | | | | | | | | |
| Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . | 14 | 1520 | — | 508 | — | 2028 | 81120 | 80560 | |
| Vom 1. Juni bis 30. September . . . | 14 | 1220 | — | 420 | — | 1640 | 65600 | 65560 | |
| Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . | 14 | 920 | — | 336 | — | 1256 | 50240 | 49187 | |
| | | 3660 | — | 1264 | — | 4924 | 196960 | 195307 | |
| 2. Extrazüge | | — | — | 278 | — | 278 | 11120 | 9960 | |
| | | 3660 | — | 1542 | — | 5202 | 208080 | 205267 | |
| 3. Materialzüge | | — | — | — | 6 | 6 | 126 | 295 | |
| | | 3660 | — | 1542 | 6 | 5208 | 208206 | 205562 | |
| Rekapitulation. | | | | | | | | | |
| Luzern=Chiasso | 41.42 | 6707 | — | 9533 | 1492 | 17732 | 2059645 | 1962991 | |
| Bellinzona=Locarno | 12 | 4392 | — | 72 | — | 4464 | 75200 | 74460 | |
| Bellinzona=Luino | 14 | 3660 | — | 1542 | 6 | 5208 | 208206 | 205562 | |
| Total | | 14759 | — | 11147 | 1498 | 27404 | 2343051 | 2243013 | |

13. Zugleistungen.

| M o n a t e | Zugkilometer | | Achsenkilometer | | Bruttotonnenkilometer | | Nettotonnenkilometer (inkl. Gepäck u. Vieh) | |
|--|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------|--|------------------|
| | 1892 | 1891 | 1892 | 1891 | 1892 | 1891 | 1892 | 1891 |
| Januar | 176644 | 175899 | 4649187 | 4491585 | 27822873 | 26528796 | 8057533 | 7385426 |
| Februar | 174591 | 162198 | 4906635 | 4519514 | 29943937 | 27099597 | 8934600 | 7893662 |
| März | 185439 | 176936 | 5385879 | 5229085 | 31824216 | 31382928 | 8726641 | 8816910 |
| April | 174970 | 175994 | 5316591 | 5400652 | 31805046 | 32573103 | 8613406 | 8925630 |
| Mai | 179228 | 176741 | 5412146 | 5280916 | 33045853 | 31938977 | 9417973 | 8437389 |
| Juni | 181231 | 175474 | 5418987 | 5174417 | 33464277 | 31535027 | 9795640 | 8516463 |
| Juli | 186847 | 180259 | 5709904 | 5132166 | 34545284 | 30307714 | 9954349 | 7576964 |
| August | 189211 | 180878 | 5980054 | 5306601 | 35514388 | 32134173 | 9484758 | 7770252 |
| September | 191165 | 180671 | 6132786 | 5758803 | 36958387 | 33994588 | 11035220 | 8893101 |
| Oktober | 222433 | 204081 | 7061171 | 6651372 | 43665178 | 41114055 | 13671685 | 11940598 |
| November | 201347 | 186306 | 6169109 | 5866223 | 37012438 | 35596048 | 10620060 | 10039642 |
| Dezember | 201885 | 190532 | 5906420 | 5748398 | 35786396 | 35334609 | 9921341 | 9511449 |
| Total | 2264991 | 2165969 | 68048869 | 64559732 | 411388273 | 389539615 | 118233206 | 105707486 |
| Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember . | 78060 | 77044 | 1886617 | 1811179 | 11386706 | 11066762 | — | — |
| Gesamttotal | 2343051 | 2243013 | 69935486 | 66370911 | 422774979 | 400606377 | 118233206 | 105707486 |

Hievon fallen auf die Materialzüge:

| | pro 1892: | pro 1891: |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Zugkilometer | 8,904 | 4,945 |
| Achsenkilometer | 144,749 | 49,837 |
| Bruttotonnenkilometer | 620,792 | 227,249 |

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

| | pro 1892: | pro 1891: |
|-----------------------|-------------|-------------|
| Zugkilometer | 2,256,087 | 2,161,024 |
| Achsenkilometer | 67,904,120 | 64,509,895 |
| Bruttotonnenkilometer | 410,767,481 | 389,312,366 |
| Nettotonnenkilometer | 118,233,206 | 105,707,486 |

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1892.

| Serie | Dienst-kategorie | Vom Jahr | No. | Anzahl | Trieb-achsen |
|-----------------|--|----------|---------|--------|--------------|
| E ² | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangierdienst | 1874 | 1—4 | 4 | 8 |
| | | 1883 | 5—6 | 2 | 4 |
| F ³ | Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst | 1882 | 13 | 1 | 3 |
| F ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive " " | 1882 | 14 | 1 | 2 |
| A ^{2T} | Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn | 1883 | 18—20 | 3 | 6 |
| | | 1874 | 21—24 | 4 | 8 |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | 1882 | 25—30 | 6 | 12 |
| | | 1890 | 31—33 | 3 | 6 |
| A ² | Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn | 1882 | 1000 | 1 | 2 |
| | | 1874 | 41—46 | 6 | 18 |
| C ^{3T} | Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge | 1882 | 51—66 | 16 | 48 |
| | | 1890 | 67—69 | 3 | 9 |
| | | 1891 | 70—71 | 2 | 6 |
| B ³ | Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge | 1882 | 81—88 | 8 | 24 |
| | | 1883 | 89—92 | 4 | 12 |
| | | 1882 | 101—115 | 15 | 60 |
| D ^{4T} | Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge | 1883 | 116—123 | 8 | 32 |
| | | 1886 | 124—127 | 4 | 16 |
| | | 1890 | 128—131 | 4 | 16 |
| D ⁶ | Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge | 1891 | 151 | 1 | 6 |
| Total | | | | 96 | 298 |

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 A^{2T}, 9 A², 21 C^{3T} und 9 B³ Lokomotiven.
 " " Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 6 E², 7 A^{2T}, 10 A², 12 B³,
 27 C^{3T} Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen,

| a) Serien- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------|--------|-------------|----------------|---------------|---------------------------|------------------------------------|--|--------------------------|------------------------------|---|--------------|---------------|---------------------|-------------|---------------|---------|---------------------------|--------------------------|
| Lokomotiv- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Serie | No. | Anzahl | Anheizungen | Reservendienst | Rangierdienst | Auf der eigenen Bahn | | | | | | | | | | | | Auf der Mittelmeer- | |
| | | | | | | Schnell- und Personenzüge | Vorpann, Schnell- und Personenzüge | Schlebedienst, Schnell- und Personenzüge | Gemischte- und Güterzüge | Vorpann, Gem.- und Güterzüge | Schlebedienst, Gemischte- und Güterzüge | Materialzüge | Rangierdienst | Schneepflug-fahrten | See-fahrten | Kaufe Fahrten | Total | Schnell- und Personenzüge | Gemischte- und Güterzüge |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| der Lokomotiven | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E ² | 1-6 | 6 | 772 | 14 | 17224 | 74685 | 156 | — | 569 | 2091 | — | 1248 | 103344 | — | 549 | 110 | 182752 | — | — |
| F ³ | 13 | 1 | 25 | 4 | 2157 | — | — | — | — | 440 | — | — | 12942 | — | 14 | — | 13396 | — | — |
| F ² | 14 | 1 | 34 | — | 4243 | — | — | — | — | 825 | — | — | 25458 | — | — | 55 | 26338 | — | — |
| A ^{2T} | 18-24 | 7 | 1693 | 655 | 1199 | 179862 | 4914 | — | 118 | 3023 | — | — | 7194 | — | 607 | — | 195718 | 53235 | — |
| A ² | 25-33 | 9 | 1597 | 2737 | 949 | 312546 | 85257 | — | 2812 | 4584 | — | — | 5694 | — | 1487 | — | 412380 | 1665 | — |
| A ² | 1000 | 1 | 254 | 15 | 3483 | 109 | — | — | — | 12 | — | — | 20898 | — | — | — | 21019 | — | — |
| C ^{3T alt} | 41-46 | 6 | 983 | 277 | 979 | 22569 | 3431 | — | 103714 | 976 | 33 | — | 5874 | — | 391 | 251 | 137239 | — | 270 |
| C ^{3T neu} | 51-71 | 21 | 3781 | 6336 | 1872 | 631193 | 147793 | 847 | 47628 | 29503 | 6695 | 305 | 11232 | 58 | 4356 | 239 | 879849 | — | 4755 |
| B ³ | 81-92 | 12 | 3008 | 4549 | 5021 | 138498 | 20844 | 9 | 120131 | 18356 | 10994 | 46 | 30126 | — | 7056 | — | 346060 | — | 18135 |
| D ^{4T} | 101-131 | 31 | 7176 | 4730 | 2268 | 1353 | 36517 | 216 | 611118 | 94332 | 114786 | 3937 | 13608 | 40 | 41370 | 143 | 917420 | — | — |
| D ₆ | 151 | 1 | 226 | 152 | 44 | — | 2063 | — | 12243 | 3350 | 5360 | 158 | 264 | — | 2790 | — | 26228 | — | — |
| G.-B.-Lokomotiven | | 96 | 19549 | 19469 | 39439 | 1360815 | 300975 | 1072 | 898333 | 157492 | 137868 | 5694 | 236634 | 98 | 58620 | 798 | 3158399 | 54900 | 23160 |
| Lokomot. fr. Bahnen | | — | — | — | — | 67 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 168 | — | — |
| Total | | — | 19549 | 19469 | 39439 | 1360882 | 301076 | 1072 | 898333 | 157492 | 137868 | 5694 | 236634 | 98 | 58620 | 798 | 3158567 | 54900 | 23160 |

| b) Monat- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|-------|-------|-------|---------|--------|------|--------|--------|--------|------|--------|----|-------|-----|---------|-------|-------|---|
| Januar . . . | 96 | 1496 | 2348 | 2659 | 113367 | 18383 | 40 | 63193 | 6835 | 8489 | 44 | 15954 | 40 | 3489 | — | 229834 | 4650 | 1650 | |
| Februar . . . | 96 | 1628 | 1752 | 2800 | 106109 | 19440 | 40 | 68265 | 10763 | 10768 | 232 | 16800 | 58 | 3211 | 109 | 235795 | 4350 | 1800 | |
| März . . . | 96 | 1707 | 1798 | 2864 | 113434 | 23662 | 356 | 69350 | 11148 | 10054 | 2831 | 17184 | — | 4011 | 109 | 252139 | 4650 | 1710 | |
| April . . . | 96 | 1566 | 1450 | 3022 | 110320 | 30946 | 360 | 64241 | 12712 | 9233 | 547 | 18132 | — | 3990 | — | 250481 | 4500 | 1620 | |
| Mai . . . | 96 | 1586 | 1336 | 3125 | 113719 | 31948 | — | 65398 | 13318 | 9985 | 172 | 18750 | — | 3353 | — | 256643 | 4650 | 1500 | |
| Juni . . . | 96 | 1532 | 1285 | 3149 | 110617 | 24925 | — | 70268 | 12224 | 10597 | 368 | 18894 | — | 3925 | — | 251818 | 4500 | 1680 | |
| Juli . . . | 96 | 1565 | 1270 | 3260 | 113734 | 24120 | — | 72602 | 13051 | 11399 | 419 | 19560 | — | 4233 | 21 | 259139 | 4650 | 1830 | |
| August . . . | 96 | 1541 | 1289 | 3347 | 114359 | 29977 | 69 | 73998 | 13085 | 11045 | 536 | 20082 | — | 5809 | — | 268960 | 4650 | 2130 | |
| September . . . | 96 | 1606 | 1567 | 3624 | 110857 | 28260 | 40 | 79747 | 14634 | 12306 | 515 | 21744 | — | 7032 | 321 | 275456 | 4500 | 1860 | |
| Oktober . . . | 96 | 1866 | 1586 | 4222 | 117175 | 26395 | 167 | 105258 | 19186 | 16496 | — | 25332 | — | 8367 | 164 | 318540 | 4650 | 2340 | |
| November . . . | 96 | 1745 | 1758 | 3673 | 116615 | 22226 | — | 84722 | 16457 | 13943 | 30 | 22038 | — | 5402 | — | 281433 | 4500 | 2310 | |
| Dezember . . . | 96 | 1711 | 2030 | 3694 | 120376 | 20794 | — | 81291 | 14079 | 13553 | — | 22164 | — | 5798 | 74 | 278329 | 4650 | 2730 | |
| Total | | 19549 | 19469 | 39439 | 1360882 | 301076 | 1072 | 898333 | 157492 | 137868 | 5694 | 236634 | 98 | 58620 | 798 | 3158567 | 54900 | 23160 | |
| Ab Leistungen fremder Lokomotiven | | — | — | — | 67 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 168 | — | — |
| G.-B.-Lokomot. | 96 | 19549 | 19469 | 39439 | 1360815 | 300975 | 1072 | 898333 | 157492 | 137868 | 5694 | 236634 | 98 | 58620 | 798 | 3158399 | 54900 | 23160 | |

ferien- und monatweise.

| weife. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------|-------------------------------------|---------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---|--|--------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|-----------|--------|
| Kilometer. | | | | | | | | | | Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet | Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie | | Wagenachsenkilometer | | Bruttotonnenkilometer | | | | |
| italienischen bahn | | | Auf der schweizerischen Centralbahn | | | Gesamttotal | Es fallen auf | | | | No. | Kilom. | Im ganzen | Auf 1 Lokomotive kommen | Im ganzen | Auf 1 Lokomotive kommen | | | |
| Vorpann | Leerfahrten | Total | Personenzüge | Vorpann | Leerfahrten | | Total | Thalstrecke | Bergstrecke | | | | | | | | Monte-Genere | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 182752 | 179733 | — | 3019 | 30459 | 2 | 38855 | — | — | 5520717 | 30,21 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 13396 | 12956 | — | 440 | 13396 | 13 | 13396 | — | — | 45812 | 3,42 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 26338 | 25458 | — | 880 | 26338 | 14 | 26338 | — | — | 91682 | 3,48 | | |
| 30 | — | 53265 | — | — | — | — | 248983 | 164893 | 68006 | 16084 | 35569 | 22 | 42882 | — | — | 17818603 | 71,57 | | |
| — | — | 1665 | 8 | — | — | 8 | 414053 | 396488 | 17565 | — | 46006 | 33 | 61649 | — | — | 41011895 | 99,05 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 21019 | 20929 | 90 | — | 21019 | 1000 | 21019 | — | — | 6995 | 0,33 | | |
| — | — | 270 | — | — | — | — | 137509 | 136505 | 920 | 84 | 22918 | 45 | 38497 | — | — | 29712715 | 216,08 | | |
| — | — | 4755 | — | — | — | — | 884604 | 160773 | 558240 | 165591 | 42124 | 67 | 75478 | — | — | 96408342 | 108,98 | | |
| — | — | 18135 | — | — | — | — | 364195 | 123116 | 5938 | 235141 | 30350 | 92 | 35782 | — | — | 56454651 | 155,01 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 917420 | 124674 | 667951 | 124795 | 29594 | 124 | 39570 | — | — | 172058707 | 187,55 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 26228 | 283 | 25945 | — | 26228 | 151 | 26228 | — | — | 3635904 | 138,63 | | |
| 30 | — | 78090 | 8 | — | — | 8 | 3236497 | 1345808 | 1344655 | 546034 | 33714 | — | — | — | — | 422766023 | 130,62 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 168 | 168 | — | — | — | — | — | — | — | 8956 | — | | |
| 30 | — | 78090 | 8 | — | — | 8 | 3236665 | 1345976 | 1344655 | 546034 | — | — | — | — | — | 422774979 | — | | |
| weife. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 6300 | — | — | — | — | 236134 | 101571 | 92694 | 41869 | — | — | — | — | — | 4790869 | 20,29 | 28675001 | 121,44 |
| — | — | 6150 | — | — | — | — | 241945 | 101142 | 98534 | 42269 | — | — | — | — | — | 5047216 | 20,86 | 30809614 | 127,34 |
| 30 | — | 6390 | — | — | — | — | 258529 | 107664 | 105581 | 45284 | — | — | — | — | — | 5522350 | 21,36 | 32638230 | 126,25 |
| — | — | 6120 | — | — | — | — | 256601 | 105486 | 106367 | 44748 | — | — | — | — | — | 5451825 | 21,25 | 32611017 | 127,09 |
| — | — | 6150 | — | — | — | — | 262793 | 109153 | 107653 | 45987 | — | — | — | — | — | 5541569 | 21,09 | 33795795 | 128,60 |
| — | — | 6180 | — | — | — | — | 257998 | 108446 | 107943 | 41609 | — | — | — | — | — | 5551621 | 21,52 | 34294205 | 132,92 |
| — | — | 6480 | — | — | — | — | 265619 | 111542 | 110135 | 43942 | — | — | — | — | — | 5855897 | 22,05 | 35349725 | 133,08 |
| — | — | 6780 | — | — | — | — | 275740 | 116939 | 115479 | 43322 | — | — | — | — | — | 6142998 | 22,28 | 36475012 | 132,28 |
| — | — | 6360 | — | — | — | — | 281816 | 116063 | 118907 | 46846 | — | — | — | — | — | 6300074 | 22,36 | 37992109 | 134,81 |
| — | — | 6990 | — | — | — | — | 325530 | 128414 | 140752 | 56364 | — | — | — | — | — | 7252270 | 22,28 | 44874331 | 137,85 |
| — | — | 6810 | — | — | — | — | 288243 | 119311 | 120692 | 48240 | — | — | — | — | — | 6355673 | 22,05 | 38144493 | 132,33 |
| — | — | 7380 | 8 | — | — | 8 | 285717 | 120245 | 119918 | 45554 | — | — | — | — | — | 6123124 | 21,43 | 37115447 | 129,90 |
| 30 | — | 78090 | 8 | — | — | 8 | 3236665 | 1345976 | 1344655 | 546034 | — | — | — | — | — | 69935486 | — | 422774979 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | 168 | 168 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8956 | — |
| 30 | — | 78090 | 8 | — | — | 8 | 3236497 | 1345808 | 1344655 | 546034 | — | — | — | — | — | 69935486 | 21,61 | 422766023 | 130,62 |

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

| Serie | Zahl der vorhandenen Lokomotiven | Diensttage | | | | | | Durchschnittszahlen in % der täglich im | | | | | | Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrbericht incl. Rangierdienst | Per Zug und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer incl. Rangierdienst |
|---------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------|---|--------------------|---------------|-----------------|-----------------|-------|--|---|
| | | im Fahr- dienst | im Rangier- dienst | im Reserve- dienst | außer Dienst | in Reparatur | Total | stehenden Lokomotiven | | | | | | | |
| | | | | | | | | Fahr- dienst | Rangier- dienst | in Reserve | außer Dienst | in Reparatur | Total | | |
| E ² | 6 | 486 | 829 | — | 235 | 646 | 2196 | 22,13 | 37,75 | — | 10,70 | 29,42 | 100 | 219 | 83,22 |
| F ³ | 1 | 9 | 154 | — | 36 | 167 | 366 | 2,46 | 42,08 | — | 9,83 | 45,63 | 100 | 163 | 36,60 |
| F ² | 1 | 15 | 260 | — | 58 | 33 | 366 | 4,10 | 71,04 | — | 15,84 | 9,02 | 100 | 275 | 71,96 |
| A ^{2T} | 7 | 1551 | 91 | 81 | 310 | 529 | 2562 | 60,54 | 3,55 | 3,16 | 12,11 | 20,64 | 100 | 235 | 97,18 |
| A ² | 9 | 1977 | 53 | 27 | 687 | 550 | 3294 | 60,02 | 1,61 | 0,82 | 20,86 | 16,69 | 100 | 226 | 125,70 |
| A ² | 1 | 2 | 253 | — | 91 | 20 | 366 | 0,54 | 69,13 | — | 24,86 | 5,47 | 100 | 255 | 57,43 |
| C ^{3T} alt | 6 | 1024 | 42 | — | 460 | 670 | 2196 | 46,63 | 1,91 | — | 20,95 | 30,51 | 100 | 178 | 62,62 |
| C ^{3T} neu | 21 | 4560 | 55 | 172 | 884 | 2015 | 7686 | 59,33 | 0,72 | 2,24 | 11,50 | 26,21 | 100 | 220 | 115,09 |
| B ³ | 12 | 2833 | 107 | 77 | 403 | 972 | 4392 | 64,50 | 2,44 | 1,75 | 9,18 | 22,13 | 100 | 245 | 82,92 |
| D ^{4T} | 31 | 7002 | 10 | 196 | 2119 | 2019 | 11346 | 61,71 | 0,09 | 1,73 | 18,67 | 17,80 | 100 | 226 | 80,86 |
| D ⁶ | 1 | 211 | — | 19 | 87 | 49 | 366 | 57,65 | — | 5,19 | 23,77 | 13,39 | 100 | 211 | 71,66 |
| Total | 96 | 19670 | 1854 | 572 | 5370 | 7670 | 35136 | 55,98 | 5,28 | 1,63 | 15,28 | 21,83 | 100 | 224 | 92,11 |

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | Durchschnittspreis des Brennmaterials per Tonne | | | |
|---------------------|----------------|-------------|----------|-----------------|---------------|-----------|-----------------|---------------|-----------|-----------------|----------------|-----------|-----------------------------|--|--------|----|----|
| Serie | Holz | | | Steinkohlen | | | Briquettes | | | Total * | | | per Lokomotiv- kilometer | Jahr | Betrag | | |
| | m ³ | Fr. | Gt. | Kgr. | Fr. | Gt. | Kgr. | Fr. | Gt. | Kgr. | Fr. | Gt. | | | | | |
| E ² | 11,46 | 41 | 44 | 1060100 | 30846 | 85 | 102200 | 3135 | 70 | 1164592 | 34023 | 99 | 6,37 | 18,62 | 1882 | 36 | 47 |
| F ³ | 2,90 | 10 | 81 | 53800 | 1571 | 25 | 34800 | 1098 | 98 | 89180 | 2681 | 04 | 6,66 | 20,01 | 1883 | 32 | 79 |
| F ² | 2,68 | 9 | 67 | 124200 | 3612 | 45 | 46300 | 1424 | 90 | 171036 | 5047 | 02 | 6,49 | 19,16 | 1884 | 26 | 75 |
| A ^{2T} | 12,00 | 44 | 28 | 808100 | 23671 | 50 | 1270900 | 37080 | 20 | 2081400 | 60795 | 98 | 8,36 | 24,42 | 1885 | 25 | — |
| A ² | 17,20 | 62 | 64 | 1545400 | 45259 | 73 | 2075100 | 60423 | 78 | 3623940 | 105746 | 15 | 8,75 | 25,54 | 1886 | 24 | 98 |
| A ² | 2,20 | 8 | 04 | 259500 | 7549 | 52 | — | — | — | 259940 | 7557 | 56 | 12,37 | 35,96 | 1887 | 25 | 30 |
| C ^{2T} alt | 10,56 | 38 | 58 | 1862200 | 54188 | 05 | 30000 | 984 | 38 | 1894312 | 55211 | 01 | 13,78 | 40,15 | 1888 | 24 | 21 |
| C ^{2T} neu | 76,01 | 280 | 49 | 2777800 | 81309 | 20 | 9086300 | 270988 | 81 | 11879302 | 352578 | 50 | 13,43 | 39,86 | 1889 | 23 | 94 |
| B ³ | 39,91 | 147 | 21 | 4701250 | 136808 | 20 | 68300 | 2152 | 18 | 4777532 | 139107 | 59 | 13,12 | 38,20 | 1890 | 26 | 88 |
| D ^{1T} | 121,83 | 449 | 35 | 17517600 | 509932 | 80 | 390800 | 12120 | 48 | 17932766 | 522502 | 63 | 19,55 | 56,95 | 1891 | 29 | 56 |
| D ⁶ | 9,25 | 33 | 49 | 537600 | 15655 | 35 | 5530 | 168 | 87 | 544980 | 15857 | 71 | 20,78 | 60,46 | 1892 | 29 | 29 |
| Total: | 306,00 | 1126 | — | 31247550 | 910404 | 90 | 13110230 | 389578 | 28 | 44418980 | 1301109 | 18 | 13,72 | 40,20 | | | |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar . | 26,00 | 104 | — | 2485900 | 73334 | 05 | 929100 | 30660 | 30 | 3420200 | 104098 | 35 | 14,48 | 44,08 | | | |
| Februar . | 28,00 | 112 | — | 2913300 | 85942 | 35 | 500400 | 16513 | 20 | 3419300 | 102567 | 55 | 14,13 | 42,39 | | | |
| März . | 30,00 | 120 | — | 3052700 | 90054 | 65 | 549400 | 18130 | 20 | 3608100 | 108304 | 85 | 13,96 | 41,89 | | | |
| April . | 26,00 | 104 | — | 2949200 | 85526 | 80 | 514500 | 15177 | 75 | 3468900 | 100808 | 55 | 13,52 | 39,29 | | | |
| Mai . | 29,00 | 101 | 50 | 2939500 | 85245 | 50 | 522200 | 15274 | 35 | 3467500 | 100621 | 35 | 13,19 | 38,29 | | | |
| Juni . | 24,00 | 84 | — | 2019200 | 58556 | 80 | 1325100 | 38759 | 18 | 3349100 | 97399 | 98 | 12,98 | 37,75 | | | |
| Juli . | 23,00 | 80 | 50 | 2096900 | 60810 | 10 | 1336900 | 39104 | 33 | 3438400 | 99994 | 93 | 12,94 | 37,65 | | | |
| August . | 34,00 | 119 | — | 2023750 | 58688 | 75 | 1564400 | 45758 | 70 | 3594950 | 104566 | 45 | 13,04 | 37,92 | | | |
| September | 25,00 | 87 | 50 | 2371700 | 68779 | 30 | 1421400 | 41220 | 60 | 3798100 | 110087 | 40 | 13,48 | 39,06 | | | |
| Oktober . | 20,00 | 70 | — | 3204700 | 92936 | 30 | 1526400 | 44265 | 60 | 4735100 | 137271 | 90 | 14,55 | 42,17 | | | |
| November . | 14,00 | 49 | — | 2595000 | 75255 | — | 1386530 | 40122 | 37 | 3984330 | 115534 | 97 | 13,83 | 40,08 | | | |
| Dezember . | 27,00 | 94 | 50 | 2595700 | 75275 | 30 | 1533900 | 44591 | 70 | 4135000 | 119852 | 90 | 14,47 | 41,95 | | | |
| Total: | 306,00 | 1126 | — | 31247550 | 910404 | 90 | 13110230 | 389578 | 28 | 44418980 | 1301109 | 18 | 13,72 | 40,20 | | | |

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|-------------|-----------|--------------|--------------|-----------|
| Serie | Maschinenfett | | | Talg | | | Mineralöl | | | Lokomotivöl | | |
| | kg. | Fr. | St. | kg. | Fr. | St. | kg. | Fr. | St. | kg. | Fr. | St. |
| E ² | 8,00 | 10 | 60 | 33 | 25 | 84 | 424 | 118 | 72 | 2211 | 840 | 18 |
| F ³ | — | — | — | 15 | 11 | 86 | 32 | 8 | 96 | 109 | 41 | 42 |
| F ² | — | — | — | 24 | 18 | 92 | 64 | 17 | 92 | 300 | 114 | — |
| A ² T | 7,00 | 9 | — | 26 | 20 | 46 | 1117 | 312 | 76 | 5187 | 1971 | 06 |
| A ² | 8,00 | 10 | — | 44 | 34 | 60 | 2008 | 562 | 24 | 7707 | 2928 | 66 |
| A ² | — | — | — | — | — | — | 60 | 16 | 80 | 244 | 92 | 72 |
| C ³ T alt | — | — | — | 21 | 16 | 52 | 558 | 156 | 24 | 2806 | 1066 | 28 |
| C ³ T neu | 35,50 | 44 | 70 | 112 | 88 | 24 | 6591 | 1849 | 75 | 18474 | 7020 | 12 |
| B ³ | 9,50 | 12 | 10 | 63 | 49 | 52 | 2626 | 735 | 28 | 13068 | 4965 | 84 |
| D ⁴ T | — | — | — | 174 | 136 | 74 | 9470 | 2656 | 36 | 31578 | 11999 | 64 |
| D ⁶ | — | — | — | 104 | 81 | 72 | 320 | 89 | 70 | 1083 | 411 | 54 |
| Total: | 68,00 | 86 | 40 | 616 | 484 | 42 | 23270 | 6524 | 73 | 82767 | 31451 | 46 |

| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|-------------|-----------|--------------|--------------|-----------|
| Januar . . . | 5,00 | 7 | — | 54 | 43 | 20 | 6639 | 1858 | 92 | 285 | 108 | 30 |
| Februar . . . | 8,50 | 11 | 90 | 36 | 28 | 80 | 6604 | 1849 | 12 | 51 | 19 | 38 |
| März | 4,00 | 5 | 60 | 50 | 40 | — | 6527 | 1827 | 56 | 663 | 251 | 94 |
| April | 6,50 | 9 | 10 | 57 | 45 | 60 | 2587 | 724 | 36 | 6115 | 2323 | 70 |
| Mai | 3,50 | 4 | 20 | 50 | 39 | — | 572 | 165 | 88 | 8891 | 3378 | 58 |
| Juni | 6,50 | 7 | 80 | 78 | 60 | 84 | 233 | 67 | 57 | 9299 | 3533 | 62 |
| Juli | 3,50 | 4 | 20 | 72 | 56 | 16 | 85 | 24 | 65 | 9759 | 3708 | 42 |
| August | 6,00 | 7 | 20 | 55 | 42 | 90 | 23 | 6 | 67 | 10758 | 4088 | 04 |
| September . . | 9,00 | 10 | 80 | 64 | 49 | 92 | — | — | — | 10187 | 3871 | 06 |
| Oktober . . . | 3,50 | 4 | 20 | 30 | 23 | 40 | — | — | — | 10986 | 4174 | 68 |
| November . . . | 7,00 | 8 | 40 | 43 | 33 | 54 | — | — | — | 8603 | 3269 | 14 |
| Dezember . . . | 5,00 | 6 | — | 27 | 21 | 06 | — | — | — | 7170 | 2724 | 60 |
| Total: | 68,00 | 86 | 40 | 616 | 484 | 42 | 23270 | 6524 | 73 | 82767 | 31451 | 46 |

des Schmiermaterials für Lokomotiven.

| a) Serienweise. | | | | | | | | | | | | | | Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kilogramm | |
|-----------------|-------|-----|-------|------|-----|----------|-----|-----|-----------|-------|-----|-----------------------------|------|---|--------|
| Zylinderöl | | | Nüßöl | | | Diverses | | | Total | | | per Lokomotiv- kilometer | | Jahr | Betrag |
| kg. | fr. | ct. | kg. | fr. | ct. | kg. | fr. | ct. | kg. | fr. | ct. | gr. | ct. | | ct. |
| 1439 | 719 | 65 | 55 | 34 | 70 | 4,00 | 26 | — | 4174,00 | 1775 | 69 | 22,84 | 0,97 | 1882 | 86,00 |
| 176 | 83 | 96 | 20 | 12 | 40 | — | — | — | 352,00 | 158 | 60 | 26,28 | 1,18 | 1883 | 87,35 |
| 418 | 205 | 39 | — | — | — | 1,00 | 6 | 50 | 807,00 | 362 | 73 | 30,64 | 1,38 | 1884 | 83,14 |
| 2734 | 1364 | 28 | 117 | 74 | 04 | 0,05 | — | 33 | 9188,05 | 3751 | 93 | 36,90 | 1,51 | 1885 | 77,26 |
| 6228 | 3108 | 57 | 241 | 152 | 42 | 0,30 | 1 | 95 | 16236,30 | 6798 | 44 | 39,21 | 1,64 | 1886 | 64,54 |
| 146 | 72 | 91 | — | — | — | — | — | — | 450,00 | 182 | 43 | 21,41 | 0,87 | 1887 | 56,32 |
| 1901 | 956 | 53 | 62 | 38 | 89 | 0,25 | 1 | 63 | 5348,25 | 2236 | 09 | 38,89 | 1,63 | 1888 | 49,37 |
| 11107 | 5531 | 69 | 562 | 353 | 57 | 0,55 | 3 | 57 | 36882,05 | 14891 | 64 | 41,69 | 1,68 | 1889 | 42,34 |
| 4568 | 2296 | 89 | 267 | 167 | 04 | — | — | — | 20601,50 | 8226 | 67 | 56,57 | 2,26 | 1890 | 40,53 |
| 14095 | 7064 | 94 | 547 | 345 | 86 | 1,40 | 9 | 12 | 55865,40 | 22212 | 66 | 60,89 | 2,42 | 1891 | 38,01 |
| 470 | 233 | 83 | — | — | — | 0,05 | — | 33 | 1977,05 | 817 | 12 | 75,38 | 3,12 | 1892 | 40,44 |
| 43282 | 21638 | 64 | 1871 | 1178 | 92 | 7,60 | 49 | 43 | 151881,60 | 61414 | — | 46,93 | 1,90 | | |
| b) Monatweise. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3057 | 1375 | 65 | 150 | 97 | 50 | 0,25 | 1 | 63 | 10190,25 | 3492 | 20 | 43,15 | 1,48 | | |
| 3116 | 1402 | 20 | 110 | 71 | 50 | 0,40 | 2 | 60 | 9925,90 | 3385 | 50 | 41,03 | 1,40 | | |
| 3029 | 1363 | 05 | 220 | 143 | — | 0,15 | — | 98 | 10493,15 | 3632 | 13 | 40,59 | 1,40 | | |
| 3198 | 1439 | 10 | 150 | 97 | 50 | 0,20 | 1 | 30 | 12113,70 | 4640 | 66 | 47,21 | 1,81 | | |
| 3360 | 1747 | 20 | 140 | 86 | 80 | 0,20 | 1 | 30 | 13016,70 | 5422 | 96 | 49,53 | 2,06 | | |
| 3318 | 1725 | 36 | 136 | 84 | 32 | 0,10 | — | 65 | 13070,60 | 5480 | 16 | 50,66 | 2,12 | | |
| 3606 | 1875 | 12 | 132 | 81 | 84 | 0,30 | 1 | 95 | 13657,80 | 5752 | 34 | 51,42 | 2,17 | | |
| 3979 | 2069 | 08 | 135 | 83 | 70 | 0,25 | 1 | 63 | 14956,25 | 6299 | 22 | 54,25 | 2,28 | | |
| 3929 | 2043 | 08 | 239 | 148 | 18 | 0,05 | — | 33 | 14428,05 | 6123 | 37 | 51,20 | 2,17 | | |
| 4615 | 2399 | 80 | 139 | 86 | 18 | 5,15 | 33 | 48 | 15778,65 | 6721 | 74 | 48,47 | 2,06 | | |
| 4082 | 2122 | 64 | 120 | 74 | 40 | 0,30 | 1 | 95 | 12855,30 | 5510 | 07 | 44,60 | 1,91 | | |
| 3993 | 2076 | 36 | 200 | 124 | — | 0,25 | 1 | 63 | 11395,25 | 4953 | 65 | 39,88 | 1,73 | | |
| 43282 | 21638 | 64 | 1871 | 1178 | 92 | 7,60 | 49 | 43 | 151881,60 | 61414 | — | 46,93 | 1,90 | | |

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1883—1892.

| Jahr | Leistungen | | | Materialkonsum | | | | | | Reparaturkosten | |
|------|-------------|-------------------|--------------------|----------------|-----------|------|-----------------|--------|------|-----------------|------|
| | Lok.-Kilom. | Wagenachf.-Kilom. | Brutto-Ton.-Kilom. | Brennmaterial | | | Schmiermaterial | | | Total | |
| | | | | Kgr. | Fr. | Stk. | Kgr. | Fr. | Stk. | Fr. | Stk. |
| 1883 | 2,292,292 | 49,313,213 | 259,861,264 | 26,545,556 | 870,455 | 95 | 82,175.5 | 71,782 | 25 | 193,642 | 96 |
| 1884 | 2,135,784 | 50,281,467 | 283,171,247 | 25,756,670 | 689,032 | 42 | 54,316.5 | 45,162 | 25 | 324,533 | 40 |
| 1885 | 2,253,471 | 52,257,605 | 296,904,804 | 26,087,430 | 652,920 | 92 | 54,682.7 | 42,246 | 79 | 292,581 | 60 |
| 1886 | 2,314,561 | 51,407,410 | 292,355,232 | 26,469,325 | 661,168 | 40 | 56,458.05 | 36,435 | 36 | 251,466 | 70 |
| 1887 | 2,656,938 | 61,402,825 | 352,133,779 | 32,506,350 | 821,281 | 43 | 68,113.90 | 38,363 | 39 | 253,603 | 16 |
| 1888 | 2,795,867 | 61,703,248 | 355,116,132 | 34,689,440 | 833,292 | 54 | 91,513.30 | 45,184 | 30 | 283,849 | 68 |
| 1889 | 3,024,083 | 67,724,729 | 395,658,582 | 38,121,712 | 914,604 | 86 | 105,606.70 | 45,818 | 96 | 380,512 | 07 |
| 1890 | 2,982,844 | 65,086,181 | 384,993,481 | 39,050,500 | 1,133,723 | 11 | 111,305.18 | 54,746 | 32 | 372,282 | 28 |
| 1891 | 3,079,381 | 66,370,911 | 400,606,377 | 43,425,210 | 1,298,579 | 50 | 127,024.80 | 50,801 | 37 | 410,105 | 24 |
| 1892 | 3,236,665 | 69,935,486 | 422,774,979 | 44,418,980 | 1,317,702 | 10 | 151,881.60 | 63,916 | 83 | 448,875 | 53 |

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen:

| Jahr | auf 1 Lokomotivkilometer | | | | auf 1 Wagenachsenkilometer | | | | auf 1 Bruttotonnenkilometer | | | | | | | | | |
|------|--------------------------|----------|----------------|-----------------|----------------------------|-----------|-----------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-------|------|------|-------|-------|
| | Leistungen | | Materialkonsum | | Reparaturkosten | Leistung | | Materialkonsum | | Reparaturkosten | Materialkonsum | | Reparaturkosten | | | | | |
| | Kgr.-Achf. Kilom. | B. T. K. | Brennmaterial | Schmiermaterial | | B. T. Km. | Brennmat. | Schmiermat. | Brennmat. | | Schmiermat. | | | | | | | |
| 1883 | 21.5 | 113.4 | 11.58 | 37.97 | 35.85 | 3.13 | 8.448 | 5.3 | 0.598 | 1.77 | 1.67 | 0.146 | 0.392 | 0.102 | 0.33 | 0.32 | 0.028 | 0.074 |
| 1884 | 23.5 | 132.6 | 12.06 | 32.26 | 25.48 | 2.11 | 15.195 | 5.6 | 0.512 | 1.37 | 1.08 | 0.090 | 0.645 | 0.091 | 0.24 | 0.19 | 0.016 | 0.115 |
| 1885 | 23.2 | 131.8 | 11.58 | 28.98 | 24.27 | 1.87 | 12.983 | 5.7 | 0.499 | 1.25 | 1.05 | 0.081 | 0.560 | 0.088 | 0.22 | 0.18 | 0.014 | 0.099 |
| 1886 | 22.2 | 126.3 | 11.44 | 28.57 | 24.39 | 1.57 | 10.865 | 5.7 | 0.515 | 1.29 | 1.10 | 0.071 | 0.4891 | 0.091 | 0.23 | 0.19 | 0.012 | 0.086 |
| 1887 | 23.1 | 132.5 | 12.23 | 30.91 | 25.64 | 1.44 | 9.545 | 5.7 | 0.529 | 1.34 | 1.11 | 0.062 | 0.4130 | 0.092 | 0.23 | 0.19 | 0.011 | 0.072 |
| 1888 | 22.1 | 127.0 | 12.41 | 29.80 | 32.78 | 1.62 | 10.152 | 5.8 | 0.562 | 1.35 | 1.48 | 0.073 | 0.4600 | 0.098 | 0.23 | 0.26 | 0.013 | 0.080 |
| 1889 | 22.4 | 130.8 | 12.61 | 30.34 | 34.92 | 1.52 | 12.583 | 5.8 | 0.563 | 1.35 | 1.56 | 0.068 | 0.5619 | 0.096 | 0.23 | 0.27 | 0.012 | 0.096 |
| 1890 | 21.8 | 129.1 | 13.09 | 38.01 | 27.32 | 1.84 | 12.481 | 5.9 | 0.600 | 1.74 | 1.71 | 0.084 | 0.5720 | 0.101 | 0.29 | 0.29 | 0.014 | 0.097 |
| 1891 | 21.6 | 130.1 | 14.10 | 42.17 | 41.25 | 1.65 | 13.318 | 6.0 | 0.654 | 1.96 | 1.91 | 0.077 | 0.6179 | 0.108 | 0.32 | 0.32 | 0.013 | 0.102 |
| 1892 | 21.6 | 130.6 | 13.72 | 40.71 | 46.93 | 1.97 | 13.869 | 6.0 | 0.635 | 1.88 | 2.17 | 0.091 | 0.6418 | 0.105 | 0.31 | 0.36 | 0.015 | 0.106 |

28

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1892.

| | | | | Sitzplätze nach Klassen. | | | | Eigengewicht in Tonnen. | | Zahl der Achsen. | |
|----------------------|----|-------|--------------------|-------------------------------|------|------|---------------|-------------------------|---------------|------------------|-----|
| | | | | I. | II. | III. | Zu- sammen | per Wagen | Zu- sammen | | |
| Personenwagen: | | | | | | | | | | | |
| Serie A ^S | 2 | Stück | mit 18 Sitzplätzen | I. Kl. Salon- | 36 | — | — | 36 | 13,20 | 26,40 | 4 |
| " A | 9 | " | " 18 | " I. " [wagen | 162 | — | — | 162 | 9,90 | 89,10 | 18 |
| " A | 9 | " | " 21 | " I. " . . | 189 | — | — | 189 | 12,10 | 108,90 | 18 |
| " A | 26 | " | " 21 | " I. " . . | 546 | — | — | 546 | 12,70 | 330,20 | 52 |
| " A | 6 | " | " 18 | " I. " . . | 108 | — | — | 108 | 16,30 | 97,80 | 12 |
| " A ^B | 20 | " | " { 6 | " I. " . . | 120 | — | — | 120 | 10,40 | 208,80 | 40 |
| | | | " { 24 | " II. " . . | — | 480 | — | 480 | | | |
| " A ^B | 2 | " | " { 8 | " I. " . . | 16 | — | — | 16 | 10,40 | 208,80 | 4 |
| | | | " { 24 | " II. " . . | — | 48 | — | 48 | | | |
| " A ^B | 8 | " | " { 9 | " I. " . . | 72 | — | — | 72 | 13,75 | 110,00 | 16 |
| | | | " { 16 | " II. " . . | — | 128 | — | 128 | | | |
| " B | 14 | " | " 32 | " II. " . . | — | 448 | — | 448 | 9,60 | 134,40 | 28 |
| " B ² | 1 | " | " 40 | " II. " . . | — | 40 | — | 40 | 9,50 | 9,50 | 2 |
| " B | 9 | " | " 36 | " II. " . . | — | 324 | — | 324 | 12,00 | 108,00 | 18 |
| " B | 25 | " | " 36 | " II. " . . | — | 900 | — | 900 | 12,70 | 317,50 | 50 |
| " B ^{CF} | 4 | " | " { 8 | " II. " (mit Ge- päckraum) | — | 32 | — | 32 | 10,00 | 40,00 | 8 |
| | | | " { 28 | " III. " . . | — | — | 112 | 112 | | | |
| " C | 37 | " | " 40 | " III. " . . | — | — | 1480 | 1480 | 8,50 | 314,50 | 74 |
| " C ² | 9 | " | " 55 | " III. " . . | — | — | 495 | 495 | 10,00 | 240,00 | 18 |
| " C ² | 15 | " | " 55 | " III. " . . | — | — | 825 | 825 | | | |
| " C ⁴ | 12 | " | " 72 | " III. " . . | — | — | 864 | 864 | 15,00 | 180,00 | 48 |
| " D | 1 | " | " 9 | " II. " (Kranken- wagen) | — | 9 | — | 9 | 8,55 | 8,55 | 2 |
| 209 Stück. | | | | Zusammen | 1249 | 2409 | 3776 | 7434 | 11,12 | 2323,65 | 442 |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^S, 47 A, 30 A^B, 43 B, 46 C² und 12 C⁴ Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A^S, 14 A, 30 A^B, 47 B, 2 B^{CF}, 37 C, 24 C² und 12 C⁴ Wagen.
 " " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 D Wagen.

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1892 (Fortsetzung).

| | | Tragkraft in Tonnen. | | Eigengewicht in Tonnen. | | Zahl der Achsen. |
|---|----------------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|------------------|
| | | per Wagen | Zusammen | per Wagen | Zusammen | |
| Gepäckwagen: | | | | | | |
| Serie F | 8 Stück | 6 | 48 | 9,40 | 75,20 | 16 |
| " " | 8 " | 10 | 80 | 9,40 | 75,20 | 16 |
| " " | 20 " | 10 | 200 | 10,20 | 204,00 | 40 |
| | 36 Stück. | 9,13 | 328 | 9,83 | 354,40 | 72 |
| Güterwagen: | | | | | | |
| Serie G ^{R1} | 24 gedeckte Güter- und Viehwagen | 12,50 | 300,00 | 9,000 | 216,000 | 48 |
| " G ^{R1} | 6 " " " | 12,50 | 75,00 | 9,100 | 54,600 | 12 |
| " G | 20 " " " | 10,00 | 200,00 | 7,450 | 149,000 | 40 |
| " K ^{R1} | 46 " " " | 12,50 | 575,00 | 8,600 | 395,600 | 92 |
| " K | 217 " " " | 10,00 | 2170,00 | 7,200 | 1562,400 | 434 |
| " K ^C | 68 " Güterwagen | 10,00 | 680,00 | 6,350 | 431,800 | 136 |
| " K ^{R1} | 24 " Sammelgüterwagen | 12,50 | 300,00 | 8,700 | 208,800 | 48 |
| " L ¹ | 44 offene Güterwagen | 12,50 | 550,00 | 5,700 | 250,800 | 88 |
| " " | 105 " " " | 12,50 | 1312,50 | 5,900 | 619,500 | 210 |
| " M ² | 18 Steintransportwagen | 15,00 | 270,00 | 5,900 | 106,200 | 36 |
| " " | 28 " " " | 15,00 | 420,00 | 6,000 | 168,000 | 56 |
| " " | 14 " " " | 15,00 | 210,00 | 6,200 | 86,800 | 28 |
| " M ¹ | 5 " " " | 12,50 | 62,50 | 5,150 | 25,750 | 10 |
| " M ^{R2} | 40 " " " | 15,00 | 600,00 | 7,100 | 284,000 | 80 |
| " M ^{R1} | 5 Schienentransportwagen | 12,50 | 62,50 | 7,200 | 36,000 | 10 |
| " N | 8 Langholzwagen | 12,50 | 100,00 | 4,300 | 34,400 | 16 |
| " " | 12 " " " | 12,50 | 150,00 | 4,800 | 57,600 | 24 |
| " O ^G | 6 Geflügeltransportwagen | 10,00 | 60,00 | 8,000 | 48,000 | 12 |
| " O ^K | 3 Bierwagen *) | 10,00 | 30,00 | 7,100 | 21,300 | 6 |
| " O ^{KH} | 3 Hülfswagen | 10,00 | 30,00 | 6,350 | 19,050 | 6 |
| " O ^{KT} | 1 Tunnelbefeuchtungswagen | 10,00 | 10,00 | 9,000 | 9,000 | 2 |
| " O ^{LF2} | 200 Kohlenwagen, eiserne | 15,00 | 3000,00 | 7,100 | 1420,000 | 400 |
| " " | 11 " " " | 15,00 | 165,00 | 6,500 | 71,500 | 22 |
| " O ^{LF1} | 150 " " " | 12,50 | 1875,00 | 6,750 | 1012,500 | 300 |
| " O ^{LF} | 139 " " " | 10,00 | 1390,00 | 6,500 | 903,500 | 278 |
| " O ^{MG} | 1 Gasrecipientenwagen | 15,00 | 15,00 | 9,900 | 9,900 | 2 |
| " S | 64 Riestransportwagen | 10,00 | 640,00 | 4,450 | 284,800 | 128 |
| " S ² | 20 " " " | 15,00 | 300,00 | 6,400 | 128,000 | 40 |
| " O | 2 Petrolwagen **) | 10,00 | 20,00 | 8,120 7,700 | 8,120 7,700 | 4 |
| | 1284 Stück. | 12,13 | 15572,50 | 6,722 | 8630,620 | 2568 |
| Total: 1320 Stück Gepäck- und Güterwagen | | — | 15900,50 | — | 8985,02 | 2640 |

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 16 F², 24 G^{R1}, 20 G², 6 O^K und 6 G^{R1} Wagen.

" " Dampfheizungsrichtung sind versehen: 28 F² Wagen.

" " Dampfheizungsleitung sind versehen: 24 G^{R1}, 6 G^{R1}, 20 G², und 6 O^K Wagen.

*) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei L. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.

**) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a. Wagenlauf.

| | Personenwagen | | Güterwagen | | Total | |
|--|---------------|----------|------------|----------|----------|----------|
| | Kilometer | | | | | |
| | 1892 | 1891 | 1892 | 1891 | 1892 | 1891 |
| 1. Lauf der eigenen Wagen. | | | | | | |
| a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . | 11210082 | 10689798 | 11581936 | 11121412 | 22792018 | 21811210 |
| b) „ schweizerischen Bahnen . . . | 1636902 | 1562364 | 11745086 | 10289384 | 13381988 | 11851748 |
| c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Quino). | 1582132 | 1745970 | 17915392 | 15811368 | 19497524 | 17557338 |
| Gesamtlauf der eigenen Wagen | 14429116 | 13998132 | 41242414 | 37222164 | 55671530 | 51220296 |
| 2. Wagenlauf auf den eigenen Linien. | | | | | | |
| a) Eigene Wagen | 11210082 | 10689798 | 11581936 | 11121412 | 22792018 | 21811210 |
| b) Fremde Wagen: | | | | | | |
| 1. Wagen schweizerischer Bahnen | 1605030 | 1184694 | 8412314 | 7782820 | 10017344 | 8967514 |
| 2. Eidgenössische Bahnpostwagen | — | — | 2007825 | 1993144 | 2007825 | 1993144 |
| 3. Ausländische Wagen | 2212392 | 2265029 | 30351365 | 28365286 | 32563757 | 30630315 |
| 4. Schlafwagen | 667925 | 1157549 | — | — | 667925 | 1157549 |
| Gesamtlauf eigener und fremd- der Wagen | 15695429 | 15297070 | 52353440 | 49262662 | 68048869 | 64559732 |

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

| | pro 1892: | pro 1891: |
|---------------------|---------------|---------------|
| I. Klasse | 22,61 Prozent | 24,76 Prozent |
| II. „ | 27,22 „ | 27,62 „ |
| III. „ | 28,09 „ | 27,87 „ |
| Im ganzen | 26,88 „ | 27,25 „ |

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

| | pro 1892: | pro 1891: |
|---------------------|-----------|-----------|
| I. Klasse | 4,42 | 4,04 |
| II. „ | 3,67 | 3,62 |
| III. „ | 3,56 | 3,59 |
| Im ganzen | 3,72 | 3,67 |

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1892: 39,16; pro 1891: 37,39.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1883—1892.

| Jahr | Leistungen | | Schmiermaterialkonsum | | | | | | | Reparaturkosten | | | |
|------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------------------|--------|-----|------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----|------------------------|-------------------------------------|
| | Wagenachsen- kilometer | Bruttotonnen- kilometer | Schmiermaterial | Per Achs- kilometer | Per Brutto- tonnen- kilometer | Betrag | | Per Achs- kilometer | Per Brutto- tonnen- kilometer | Betrag | | Per Achs- kilometer | Per Brutto- tonnen- kilometer |
| | | | | | | Fr. | Et. | | | Fr. | Et. | | |
| 1883 | 49313213 | 259861264 | 19202,5 | 0,389 | 0,074 | 11898 | 10 | 0,024 | 0,005 | 155200 | 71 | 0,315 | 0,060 |
| 1884 | 50281467 | 283171247 | 6298,15 | 0,125 | 0,022 | 2770 | 12 | 0,006 | 0,001 | 142894 | 53 | 0,284 | 0,050 |
| 1885 | 52257605 | 296904804 | 11088,90 | 0,212 | 0,037 | 3455 | 94 | 0,007 | 0,001 | 131046 | 39 | 0,251 | 0,044 |
| 1886 | 51407410 | 292355232 | 14963,50 | 0,291 | 0,051 | 4189 | 67 | 0,008 | 0,001 | 143298 | 45 | 0,278 | 0,049 |
| 1887 | 61402825 | 352133779 | 12476,60 | 0,203 | 0,035 | 2359 | 07 | 0,004 | 0,001 | 135597 | 84 | 0,221 | 0,038 |
| 1888 | 61703248 | 355116132 | 13600,50 | 0,220 | 0,038 | 2380 | 52 | 0,004 | 0,001 | 161219 | 86 | 0,261 | 0,045 |
| 1889 | 67724729 | 395658582 | 17501,05 | 0,258 | 0,044 | 3687 | 66 | 0,005 | 0,001 | 182093 | 23 | 0,269 | 0,046 |
| 1890 | 65086181 | 384993481 | 15778,00 | 0,242 | 0,041 | 3263 | 90 | 0,005 | 0,001 | 154380 | 90 | 0,237 | 0,040 |
| 1891 | 66370911 | 400606377 | 16656,50 | 0,251 | 0,042 | 3548 | 54 | 0,005 | 0,001 | 188623 | 94 | 0,284 | 0,047 |
| 1892 | 69935486 | 422774979 | 19511,50 | 0,279 | 0,046 | 4131 | 55 | 0,006 | 0,001 | 203724 | 05 | 0,291 | 0,048 |

—
—

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

| Monat | Mineralöl | | | Rüböl | | | Talg | | | Diverses | | | Total | | |
|-------------|-----------|------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|----------|-----|-----|----------|------|-----|
| | Kgr. | Fr. | Gt. | Kgr. | Fr. | Gt. | Kgr. | Fr. | Gt. | Kgr. | Fr. | Gt. | Kgr. | Fr. | Gt. |
| Januar . . | 590,00 | 123 | 90 | — | — | — | — | — | — | 1,00 | 11 | — | 591,00 | 134 | 90 |
| Februar . . | 715,00 | 150 | 15 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | 0,50 | 1 | 25 | 720,50 | 155 | 40 |
| März . . | 885,00 | 185 | 85 | — | — | — | 5,00 | 4 | — | — | — | — | 890,00 | 189 | 85 |
| April . . | 1847,00 | 387 | 87 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1847,00 | 387 | 87 |
| Mai . . | 1978,00 | 415 | 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1978,00 | 415 | 38 |
| Juni . . | 2307,00 | 484 | 47 | — | — | — | 5,00 | 3 | 90 | — | — | — | 2312,00 | 488 | 37 |
| Juli . . | 2540,00 | 533 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2540,00 | 533 | 40 |
| August . . | 2420,00 | 508 | 20 | — | — | — | 15,00 | 11 | 70 | — | — | — | 2435,00 | 519 | 90 |
| September . | 2221,00 | 466 | 41 | 2,00 | 1 | 24 | — | — | — | — | — | — | 2223,00 | 467 | 65 |
| Oktober . . | 1708,00 | 358 | 68 | 3,00 | 1 | 86 | 5,00 | 3 | 90 | — | — | — | 1716,00 | 364 | 44 |
| November . | 1245,00 | 261 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1245,00 | 261 | 45 |
| Dezember . | 1014,00 | 212 | 94 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1014,00 | 212 | 94 |
| Total : | 19470,00 | 4088 | 70 | 5,00 | 3 | 10 | 35,00 | 27 | 50 | 1,50 | 12 | 25 | 19511,50 | 4131 | 55 |

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,279 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,006 Gts.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dieselben stellen sich wie folgt:

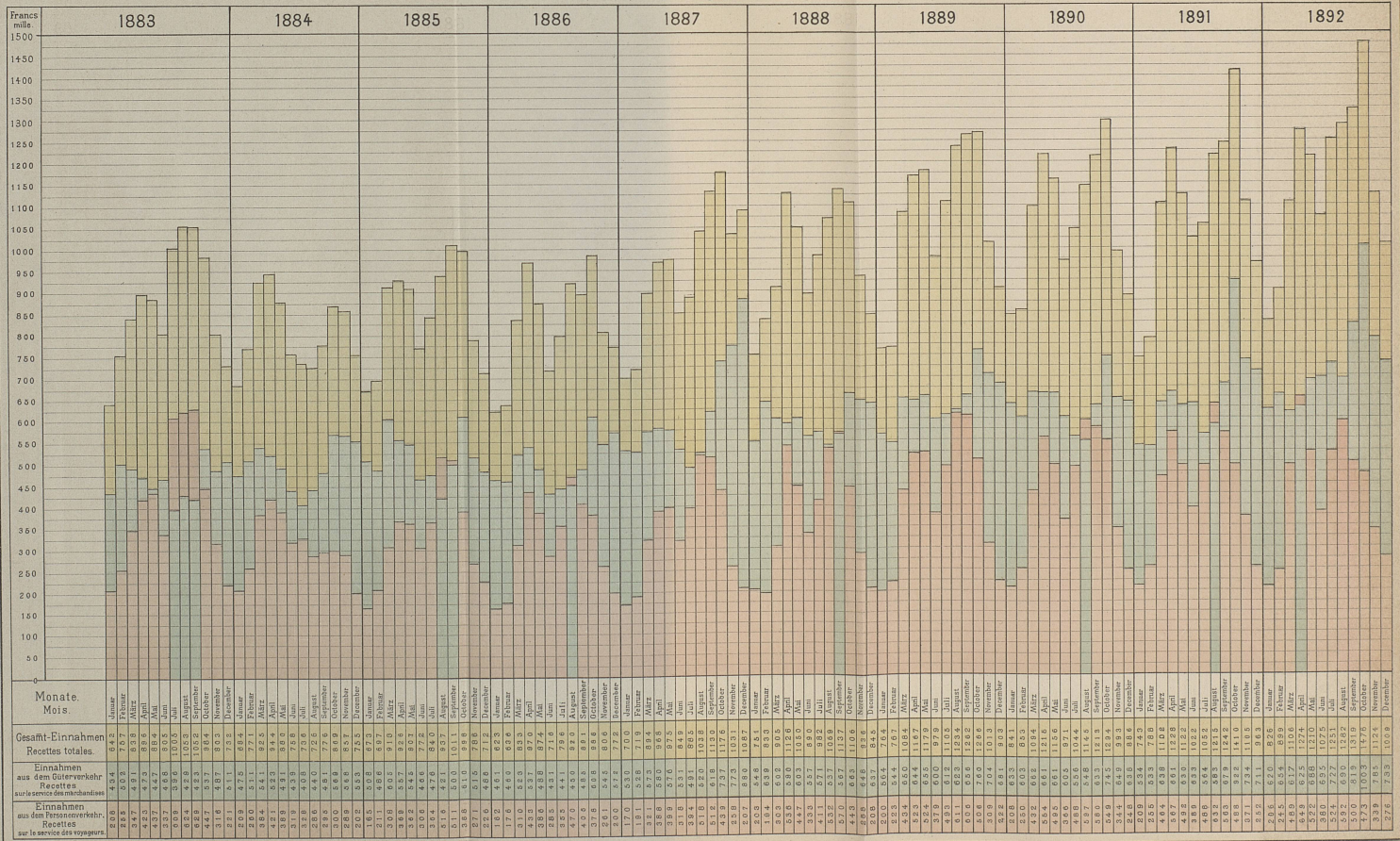
| Bezeichnung der Ausgaben | Betrag | | Totalbetrag | | Per Lokomotiv- kilometer | | Per Zugkilometer | | Per Wagenachsen- kilometer | | Per Bruttotonnen- kilometer | |
|---|---------|------|-------------|------|-----------------------------|--------|------------------|---------|-------------------------------|--------|--------------------------------|--------|
| | Fr. | Etz. | Fr. | Etz. | Etz. | Etz. | Etz. | Etz. | Etz. | Etz. | Etz. | Etz. |
| A. Personalausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| (Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungs- entschädigungen, Kilometergelber, Ersparnis- prämien, Dienstkleider u. s. w.). | | | | | | | | | | | | |
| 1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) | 38179 | 76 | | | 1.180 | | 1.630 | | 0.0546 | | 0.0090 | |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure: | | | | | | | | | | | | |
| a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal | 37106 | 44 | | | 1.146 | | 1.584 | | 0.0531 | | 0.0088 | |
| b. Lokomotivführer und Heizer | 532007 | 77 | | | 16.438 | | 22.709 | | 0.7607 | | 0.1258 | |
| c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehilfen | 39673 | 90 | | | 1.226 | | 1.693 | | 0.0567 | | 0.0094 | |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer) | 82913 | 02 | 729880 | 89 | 2.562 | 22.552 | 3.539 | 31.155 | 0.1185 | 1.0436 | 0.0196 | 0.1726 |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Brennmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 1317702 | 10 | | | 40.714 | | 56.246 | | 1.8842 | | 0.8117 | |
| b. Für Wagen | 3530 | 28 | | | 0.109 | | 0.151 | | 0.0050 | | 0.0008 | |
| 2. Schmiermaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 63916 | 83 | | | 1.975 | | 2.728 | | 0.0914 | | 0.0151 | |
| b. Für Wagen | 4021 | 32 | | | 0.124 | | 0.172 | | 0.0058 | | 0.0010 | |
| 3. Beleuchtungsmaterial: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 9404 | 71 | | | 0.291 | | 0.401 | | 0.0134 | | 0.0022 | |
| b. Für Wagen | 31044 | 70 | | | 0.959 | | 1.325 | | 0.0444 | | 0.0073 | |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver- packung, Wasser und Streufand: | | | | | | | | | | | | |
| a. Für Lokomotiven | 17186 | 20 | | | 0.531 | | 0.733 | | 0.0246 | | 0.0041 | |
| b. Für Wagen | 2369 | 59 | 1449175 | 73 | 0.073 | 44.776 | 0.101 | 61.857 | 0.0034 | 2.0722 | 0.0006 | 0.3428 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 448875 | 53 | | | 13.869 | | 19.160 | | 0.6418 | | 0.1062 | |
| 2. Personenwagen | 102127 | 74 | | | 3.156 | | 4.359 | | 0.1460 | | 0.0242 | |
| 3. Lastwagen | 101596 | 31 | 652599 | 58 | 3.139 | 20.164 | 4.337 | 27.856 | 0.1453 | 0.9331 | 0.0240 | 0.1544 |
| D. Sonstige Ausgaben. | | | | | | | | | | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme | 7175 | 80 | | | 0.221 | | 0.306 | | 0.0103 | | 0.0017 | |
| 2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale | 6083 | 15 | | | 0.188 | | 0.260 | | 0.0087 | | 0.0014 | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten) | 8037 | 95 | | | 0.248 | | 0.343 | | 0.0115 | | 0.0019 | |
| 4. Verschiedenes | 18 | — | 21314 | 90 | 0.001 | 0.658 | 0.001 | 0.910 | 0.0000 | 0.0305 | 0.0000 | 0.0050 |
| | | | 2852971 | 10 | | 88.150 | | 121.778 | | 4.0794 | | 0.6748 |

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschafts-
dienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

**25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1883—1892
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).**

| Cap. IV A 1—3. Personalausgaben. | | | | | | Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. | | | | |
|--|---------|------|---------------|------------------|------------------|--|------|---------------|------------------|------------------|
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. |
| | Fr. | Gts. | | | | Fr. | Gts. | | | |
| 1883 | 631,353 | 67 | 27.542 | 1.280 | 0.2430 | 968,820 | 67 | 42.261 | 1.965 | 0.3728 |
| 1884 | 563,111 | 18 | 26.366 | 1.120 | 0.1989 | 761,148 | 13 | 35.638 | 1.514 | 0.2688 |
| 1885 | 565,559 | 35 | 25.097 | 1.082 | 0.1904 | 720,865 | 05 | 31.989 | 1.379 | 0.2428 |
| 1886 | 565,150 | 82 | 24.417 | 1.099 | 0.1933 | 719,336 | 28 | 31.078 | 1.399 | 0.2461 |
| 1887 | 572,816 | 13 | 21.559 | 0.933 | 0.1627 | 878,131 | 56 | 33.050 | 1.430 | 0.2494 |
| 1888 | 572,887 | 28 | 20.491 | 0.923 | 0.1613 | 896,181 | 10 | 32.054 | 1.452 | 0.2524 |
| 1889 | 613,538 | — | 20.289 | 0.906 | 0.1551 | 981,468 | 22 | 32.455 | 1.449 | 0.2481 |
| 1890 | 689,965 | 03 | 23.131 | 1.060 | 0.1792 | 1,227,280 | 35 | 41.145 | 1.886 | 0.3188 |
| 1891 | 671,742 | 59 | 21.314 | 1.012 | 0.1677 | 1,375,703 | 30 | 44.675 | 2.073 | 0.3434 |
| 1892 | 729,880 | 89 | 22.552 | 1.044 | 0.1726 | 1,408,209 | 84 | 43.510 | 2,014 | 0.3331 |
| Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen. | | | | | | Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials. | | | | |
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. |
| | Fr. | Gts. | | | | Fr. | Gts. | | | |
| 1883 | 31,337 | 02 | 1.365 | 0.063 | 0.0120 | 348,843 | 67 | 15.217 | 0.707 | 0.1342 |
| 1884 | 31,120 | 04 | 1.458 | 0.062 | 0.0110 | 465,967 | 21 | 21.317 | 0.926 | 0.1645 |
| 1885 | 23,973 | 54 | 1.064 | 0.046 | 0.0081 | 423,627 | 99 | 18.799 | 0.811 | 0.1427 |
| 1886 | 24,140 | 96 | 1.044 | 0.047 | 0.0082 | 394,765 | 15 | 17.056 | 0.768 | 0.1350 |
| 1887 | 18,424 | 64 | 0.694 | 0.030 | 0.0052 | 389,201 | — | 14.648 | 0.634 | 0.1105 |
| 1888 | 25,070 | 51 | 0.897 | 0.041 | 0.0071 | 445,069 | 54 | 15.919 | 0.721 | 0.1253 |
| 1889 | 30,457 | 26 | 1.007 | 0.045 | 0.0077 | 562,605 | 30 | 18.604 | 0.831 | 0.1422 |
| 1890 | 30,700 | 01 | 1.029 | 0.047 | 0.0080 | 526,663 | 18 | 17.656 | 0.809 | 0.1363 |
| 1891 | 39,795 | 66 | 1.292 | 0.060 | 0.0099 | 598,729 | 18 | 19.443 | 0.902 | 0.1495 |
| 1892 | 40,965 | 89 | 1.266 | 0.058 | 0.0097 | 652,599 | 58 | 20.164 | 0.933 | 0.1544 |
| Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben. | | | | | | Gesamtausgaben. | | | | |
| Jahr | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. | Betrag | | pr. Lok.-Kil. | pr. Achs.-Kilom. | pr. B.-T.-Kilom. |
| | Fr. | Gts. | | | | Fr. | Gts. | | | |
| 1883 | 16,057 | 08 | 0.700 | 0.033 | 0.0062 | 1,996,412 | 11 | 87.085 | 4.048 | 0.7682 |
| 1884 | 20,461 | 26 | 0.958 | 0.041 | 0.0072 | 1,841,807 | 82 | 86.237 | 3.663 | 0.6504 |
| 1885 | 16,400 | 20 | 0.728 | 0.031 | 0.0055 | 1,750,426 | 13 | 77.677 | 3.350 | 0.5895 |
| 1886 | 15,855 | 81 | 0.635 | 0.031 | 0.0054 | 1,719,249 | 02 | 74.280 | 3.344 | 0.5880 |
| 1887 | 18,242 | 24 | 0.637 | 0.030 | 0.0052 | 1,876,815 | 57 | 70.638 | 3.057 | 0.5330 |
| 1888 | 16,780 | 59 | 0.600 | 0.027 | 0.0047 | 1,955,989 | 02 | 69.960 | 3.170 | 0.5508 |
| 1889 | 18,127 | 04 | 0.599 | 0.027 | 0.0046 | 2,206,195 | 82 | 72.954 | 3.258 | 0.5576 |
| 1890 | 18,536 | 31 | 0.622 | 0.028 | 0.0048 | 2,493,144 | 88 | 83.583 | 3.331 | 0.6476 |
| 1891 | 18,226 | 42 | 0.592 | 0.027 | 0.0045 | 2,704,197 | 15 | 87.316 | 4.074 | 0.6750 |
| 1892 | 21,314 | 90 | 0.653 | 0.031 | 0.0050 | 2,852,971 | 10 | 88.150 | 4.079 | 0.6748 |

Betriebs-Einnahmen
Recettes d'exploitation.



H. v. S. 1892

Betriebs-Einnahmen & Ausgaben und Betriebseinnahmen-Ueberschufs
Recettes d'exploitation, dépenses d'exploitation et excédent de recettes.

