

Statistische Tabellen

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn**

Band (Jahr): **21 (1892)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

1. Frequenz und Einnahmen nach den Rechnungsrubriken.

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten				Transporteinnahmen					
	1892		1891		1892			1891		
	Personen	Prozente	Personen	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente	Fr.	Ct.	Prozente
I. Personentransport.										
a. Zur gewöhnlichen Fahrtaxe:										
Einfache Fahrt . . . I. Klasse	56277	3.87	57849	4.17	932254	82	19.65	983868	81	20.88
" " . . . II. "	151486	10.43	154358	11.12	1056496	26	22.27	1076601	58	22.85
" " . . . III. "	373772	25.73	386820	27.85	1029776	59	21.71	1015076	57	21.54
b. Zu ermäßigten Fahrtaren:										
Hin- und Rückfahrt I. "	9444	0.65	10052	0.72	89026	64	1.88	96082	34	2.04
" " " II. "	85808	5.91	82720	5.96	336619	90	7.10	329611	57	6.99
" " " III. "	358226	24.66	338738	24.39	300994	20	6.34	288623	62	6.13
Abonnementbillete I. "	60	0.01	—	—	80	—	0.01	—	—	—
" " II. "	10716	0.74	13092	0.94	10678	80	0.22	7644	—	0.16
" " III. "	51612	3.55	54120	3.90	14759	91	0.31	10974	60	0.23
Gesellschafts-, Schul-, Lust- u. Rundfahrten I. "	20413	1.40	20690	1.49	166397	77	3.51	165006	15	3.50
" " II. "	94697	6.52	84327	6.07	330523	84	6.97	332369	06	7.05
" " III. "	137467	9.46	103419	7.45	387333	91	8.16	341294	02	7.24
Familienbillete . . . I. "	378	0.03	273	0.02	833	27	0.02	962	32	0.02
" " II. "	17061	1.17	14803	1.07	11610	01	0.24	10157	93	0.22
" " III. "	49855	3.43	38994	2.81	13881	45	0.29	11364	21	0.24
Militärtransporte . . . III. "	10892	0.75	6959	0.50	27888	01	0.59	14870	75	0.32
Marktbillete . . . II. "	564	0.04	570	0.04	879	60	0.02	867	25	0.02
" " III. "	10544	0.73	9934	0.71	9918	85	0.21	9158	15	0.20
Billete für hilfbedürftige Ausländer . . . III. "	297	0.02	254	0.02	1802	97	0.04	1355	43	0.03
Polizeitransporte	10016	0.69	7699	0.55	20292	77	0.43	14571	63	0.31
Arbeiterbillete . . . III. "	3000	0.21	3000	0.22	1590	—	0.03	1590	—	0.03
Total . . .	1452585	100.00	1388671	100.00	4743639	57	100.00	4712049	99	100.00
Rekapitulation nach Klassen.										
I. Klasse	86572	5.96	88864	6.40	1188592	50	25.06	1245919	62	26.44
II. "	360332	24.81	349870	25.19	1746808	41	36.32	1757251	39	37.29
III. "	1005681	69.23	949937	68.41	1808238	66	38.12	1708878	98	36.27
Total . . .	1452585	100.00	1388671	100.00	4743639	57	100.00	4712049	99	100.00

	Transportquantitäten				Transporteinnahmen						
	1892		1891		1892			1891			
	Tonnen	Prozente	Tonnen	Prozente	Fr.	Gt.	Prozente	Fr.	Gt.	Prozente	
II. Gepäck, Tier- u. Gütertransport.											
a. Gepäck	5189	—	5154	—	451472	83	—	458463	25	—	
b. Tiere											
I. Klasse	Stück		Stück								
II. "	1747	2.77	1362	1.59	229076	73	—	323578	59	—	
III. "	25766	40.77	29411	34.25							
IV. "	28023	44.34	51376	59.83							
IV. "	7659	12.12	3720	4.33							
Total	63195	100.00	85869	100.00	229076	73	—	323578	59	—	
c. Güter aller Art.											
Eilgut	Tonnen		Tonnen								
Stückgutklasse 1	31558	4.10	32435	4.60	8169988	71	96.95	7288219	14	97.20	
" 2	17915	2.33	18660	2.64							
Wagenladungen.	24826	3.22	24167	3.42							
Allgemeine Klasse A	18685	2.43	18511	2.62							
" " B	24500	3.18	22257	3.15							
Spezialtarife I a	10389	1.35	10863	1.54							
b	40888	5.31	34324	4.86							
II a	2556	0.33	2929	0.42							
b	19582	2.54	22160	3.14							
III a	8797	1.14	8922	1.26							
b	88108	11.44	88851	12.58							
Ausnahmetarife	482273	62.63	422053	59.77							
Lokalspesen (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.)					257233	25	3.05	210091	33	2.80	
Total	770077	100.00	706132	100.00	8427221	96	100.00	7498310	47	100.00	
Total der Transporteinnahmen					13851411	09	95.98	12992402	30	96.01	
B. Einnahmen aus verschiedenen Quellen					580652	56	4.02	540477	05	3.99	
Gesamttotal der Einnahmen					14432063	65	100.00	13532879	35	100.00	

2. Durchschnittsergebnisse.

Betriebene Bahnlänge: 266 Kilometer		1892	1891
1. Personentransport.			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer	Franken	17833.23	17714.47
" " Reisenden	"	3.27	3.39
" " Reisenden und Kilometer	Centimes	7.15	7.33
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren	Kilometer	45.66	46.29
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total	Reisende	249350	241654
Auf jeden Kilometer kommen	"	5460	5220
" " Personenwagenachsenkilometer kommen	"	4.22	4.20
" " Personenzugskilometer kommen	"	48.77	48.01
" " Lokomotivkilometer kommen	"	39.91	38.92
2. Gepäc-, Tier- und Gütertransport.			
a. Gepäc:			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer	Franken	1697.27	1723.55
" " Tonne	"	87.01	88.95
" " Tonnenkilometer	Centimes	72.32	72.29
" " Reisenden	"	31.08	33.01
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	122.21	123.04
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	2347	2384
" jeden Kilometer kommen	"	19.51	19.37
" " Reisenden kommen	Kilogramm	3.57	3.71
b. Tiere:			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer	Franken	861.19	1216.46
" " Stück	"	3.62	3.77
c. Güter aller Art:			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer	Franken	31681.28	28189.14
" " Tonne	"	10.94	10.62
" " Tonnenkilometer	Centimes	7.23	7.23
Jede Tonne hat befahren	Kilometer	151.43	146.75
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen	Tonnen	438388	389570
" jeden Kilometer kommen	"	2895	2655
" " Güterwagenachsenkilometer, Gepäc u. Tiere inbegr., kommen	"	2.35	2.24
" " Zugskilometer, Gepäc u. Tiere inbegr., kommen	"	52.20	48.80
" " Lokomotivkilometer, Gepäc u. Tiere inbegr., kommen	"	37.43	35.23
Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer	Franken	52072.97	48843.63
3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen.			
Betreffnis per Bahnkilometer	Franken	2182.90	2031.87
Total einnahmen per Bahnkilometer	Franken	54255.88	50875.49
" " Zugskilometer	"	6.37	6.25
" " Lokomotivkilometer	"	4.57	4.51

3. Frequenz und Einnahmen nach den Monaten.

1892 Monat	a. Transportquantitäten																Aus- nahme- tarife	Total
	Personen	Gepäck	Tiere	Güter														
				Eigut	Stückgut		Wagenladungen											
					1	2	Allgemeine Klassen		Spezialtarife									
							A	B	I		II		III					
Zahl	Tonnen	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen			
Januar . .	71134	200	6550	2091	1316	1734	1458	2056	681	3408	96	1648	333	4354	31169	50344		
Februar . .	74332	224	4524	2358	1503	1818	1574	1977	822	3194	162	2056	516	6970	34033	56983		
März . . .	109332	326	3331	2616	1484	1864	931	1415	785	2040	196	1518	765	8382	35792	57788		
April . . .	127454	491	3916	2694	1348	2006	1219	1508	885	2799	198	1486	956	6733	35990	57822		
Mai	136492	557	5238	3108	1553	2111	1206	1499	882	2770	219	952	910	8074	39910	63194		
Juni	121229	453	4484	2811	1304	1852	1358	1416	820	2581	195	939	614	8397	41102	63389		
Juli	161091	544	2172	2716	1387	2226	1507	1867	968	3078	429	1746	872	8332	42222	67350		
August . . .	179623	619	4692	2350	1467	1972	1127	1546	793	3242	234	798	734	8262	40281	62806		
September .	147197	623	8248	2695	1619	2393	2336	3028	857	3119	280	1651	969	8132	46062	73141		
Oktober . .	132524	556	11220	3271	1736	2498	2773	3540	1014	4282	211	3267	808	7372	54330	85102		
November .	107246	356	6011	2384	1616	2395	1694	2364	935	5319	164	1433	803	7994	42534	69635		
Dezember .	84931	240	2809	2464	1582	1957	1502	2284	947	5056	172	2088	517	5106	38848	62523		
Total gegenüber 1891	1452585	5189	63195	31558	17915	24826	18685	24500	10389	40888	2556	19582	8797	88108	482273	770077		
mehr	63914	35	—	—	—	659	174	2243	—	6564	—	—	—	—	60220	63945		
weniger . .	—	—	22674	877	745	—	—	—	474	—	373	2578	125	743	—	—		

1892	b. Einnahmen.															
	Personen		Gepäck		Tiere		Güter		Einnahmen aus verschied. Quellen		Total		Bruttoeinnahmen p. Kilometer			
	Fr.	cts.	Fr.	cts.	Fr.	cts.	Fr.	cts.	Fr.	cts.	Fr.	cts.	1892		1891	
Januar . . .	188667	47	17139	26	24914	21	595581	70			826302	64	3106	40	2794	22
Februar . . .	226504	04	18454	61	18361	95	635248	48			898569	08	3378	08	2964	21
März	457152	64	32012	41	14425	81	602047	75			1105638	61	4156	54	4144	16
April	596802	64	52318	72	14041	64	610730	41			1273893	41	4789	07	4615	30
Mai	463841	90	58580	69	18557	78	669148	72			1210129	09	4549	36	4216	91
Juni	339524	76	40854	32	10410	55	684485	99			1075275	62	4042	39	3841	51
Juli	483476	31	40148	47	8849	74	718343	64			1250818	16	4702	32	3956	86
August	549600	73	42862	84	17408	07	672317	01			1282188	65	4820	26	4567	21
September . .	448752	46	51092	47	32855	99	786455	29			1319156	21	4959	24	4670	02
Oktober . . .	424109	92	48735	55	38806	27	964230	77			1475882	51	5548	43	5299	27
November . .	309332	23	29472	72	20474	47	765240	37			1124519	79	4227	52	4152	62
Dezember . .	255874	47	19800	77	9970	25	723391	83			1009037	32	3793	37	3621	33
Jan.—Dez. .	—	—	—	—	—	—	—	—	580652	56	580652	56	2182	90	2031	87
Total	4743639	57	451472	83	229076	73	8427221	96	580652	56	14432063	65	54255	88	50875	49
gegenüber 1891																
mehr	31589	58	—	—	—	—	928911	49	40175	51	899184	30	3380	39	—	—
weniger . . .	—	—	6990	42	94501	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

	Abgegangene Personen			Güter*)			Total-		Gegenüber 1891		Rangord-		
	Zahl	Tonn.	Stück	Verfandt	Empfang	Total	einnahmen		Personen	Güter	nach		
							Fr.	Ct.			Personenzahl	Gütereinheit	Einnahmen
Luzern	48549	505	2525	8764	17109	25873	752911	16	+ 2021	- 1197	7	3	4
Chiton	373	—	21	8	136	144	1529	40	+ 50	+ 83	46	45	46
Gisikon	2351	2	96	476	847	1323	9660	70	+ 145	+ 375	43	39	40
Rothkreuz	11402	8	232	5374	3667	9041	171755	72	- 22	+ 546	25	14	10
Immensee	18120	25	978	1622	3376	4998	34908	23	- 2395	- 44	19	25	26
Arth-Goldau	38821	37	506	8416	9852	18268	182295	15	- 121	- 9912	9	8	7
Steinen	24385	28	576	2421	2595	5016	51954	65	- 3329	+ 1467	14	24	19
Schwyz	57020	107	3239	4966	9777	14743	161298	16	- 1354	- 1576	4	10	11
Brunnen	51988	157	712	72289	68300	140589	1690876	60	+ 3790	+ 10123	5	1	2
Gisikon	8990	4	45	130	175	305	4467	35	+ 764	+ 184	31	42	44
Flüelen	29014	102	710	5821	4234	10055	137201	85	+ 715	- 897	11	12	13
Altdorf	27740	71	2685	4022	6659	10681	108426	25	- 31	+ 907	12	11	15
Erstfeld	31631	36	1261	3425	4590	8015	73359	98	+ 2636	- 2569	10	17	17
Amsteg	11846	21	58	1032	1571	2603	28206	45	+ 667	+ 1140	23	31	30
Gurtellen	5942	2	98	3210	2889	6099	29491	45	- 987	+ 2278	37	23	29
Basen	7908	14	16	4805	1614	6419	35442	85	+ 375	- 202	33	21	25
Göschenen	24196	125	821	945	8797	9742	173550	01	- 962	+ 910	15	13	8
Airolo	17322	58	1203	710	5459	6169	106875	43	+ 1577	+ 2137	20	22	16
Ambri-Piotta	5415	14	378	613	1227	1840	22689	93	+ 474	- 104	38	36	31
Rodi-Tieffo	4774	6	65	197	271	468	10121	25	- 231	- 1971	39	40	39
Faido	10880	47	834	974	1577	2551	58787	35	- 1523	- 2155	28	32	18
Lavorgo	4016	4	674	4273	494	4767	14797	76	- 922	- 1561	40	26	35
Giornico	1721	2	40	59	333	392	6249	85	- 2466	- 371	44	41	42
Bodio	3784	6	489	854	526	1380	11071	95	- 1668	+ 23	41	38	38
Biasca	24887	56	1951	8106	7038	15144	109084	70	+ 785	+ 2403	13	9	14
Osogna	10196	5	44	24437	702	25139	40984	75	- 616	+ 4414	29	4	21
Claro	9280	4	47	78	92	170	5344	05	- 1695	+ 47	30	43	43
Castione	6537	7	85	6799	1780	8579	14924	97	- 122	- 1106	35	15	34
Bellinzona	114578	275	2147	6083	15683	21766	603551	97	+ 6741	- 1818	1	6	5
Giubiasco	11380	9	4128	106	1633	1739	33039	23	+ 640	+ 335	26	37	27
Übertrag	625046	1737	26664	181015	183003	364018	4684859	15					

*) Dienstsendungen nicht inbegriffen.

	Abgegangene Personen		Güter			Total-einnahmen		Gegenüber 1891		Rangordnung der Stationen				
	Zahl	Tonn.	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Fr.	Cts.	Personen	Güter	nach			
											Verpackt	Empfang	Total	Personenzahl
Übertrag	625046	1737	26664	181015	183003	364018	4684859	15						
Cadenazzo . . .	11471	6	241	461	1668	2129	13536	20	— 273	+ 848	24	34	36	
Magadino . . .	6256	18	38	804	2831	3635	35729	77	+ 524	+ 1236	36	28	24	
San Nazzaro . . .	2454	13	4	98	62	160	2778	25	+ 40	+ 19	42	44	45	
*Manzo-Gera . . .	6676	35	6	—	—	—	7962	95	— 593	—	34	—	41	
Pino transit . . .	606	1	10596	3177	3530	6707	172027	88	— 149	— 236	45	19	9	
Rivera-Bironico . . .	8896	4	106	2106	650	2756	12697	80	— 150	+ 186	32	29	37	
Laverne . . .	18153	6	545	1295	709	2004	19135	26	+ 2152	— 78	18	35	32	
Lugano . . .	104953	532	644	4745	20331	25076	802456	16	+ 632	— 1916	2	5	3	
Melide . . .	15556	13	20	4218	2972	7190	40273	86	— 313	— 161	21	18	22	
Maroggia . . .	19147	12	15	1022	3361	4383	37795	01	+ 703	+ 41	17	27	23	
Capolago . . .	21772	62	22	621	2034	2655	41071	57	— 1432	— 1023	16	30	20	
Mendrisio . . .	50397	67	175	2769	5566	8335	138094	89	+ 33	— 722	6	16	12	
Balerna . . .	10895	14	20	3850	2680	6530	30734	30	+ 535	+ 720	27	20	28	
Chiasso . . .	77633	205	16487	24999	27893	52892	2417028	72	+ 3314	— 639	3	2	1	
Gordola . . .	15217	16	618	1288	1092	2380	16047	45	+ 995	— 14	22	33	33	
Vocarno . . .	39217	248	1665	7852	12245	20097	356492	39	+ 1391	— 178	8	7	6	
Total . . .	1034345	2989	57866	240320	270627	510947	8828721	61						

* Personenhaltstelle.

5. Verkehr mit andern Bahnen und Transitverkehr über die Gotthardbahn.

	Von der Gotthardbahn		Nach der Gotthardbahn		Total		Differenz gegenüber 1891	
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter
I. Verkehr mit andern Bahnen.	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen
Vereinigte Schweizerbahnen	1949	16543	2949	2815	4898	19358	+ 1387	— 395
Eisenbahn Wald-Rüti	15	91	57	11	72	102	+ 50	+ 8
Toggenburgerbahn	5	1730	96	141	101	1871	+ 36	+ 499
Rorschach-Heiden	—	134	—	—	—	134	—	— 15
Landquart-Davos	4	—	46	—	50	—	+ 36	—
Appenzellerbahn	23	—	34	—	57	—	— 104	—
Töbthalbahn	—	651	—	38	—	689	—	+ 51
Schweizerische Nordostbahn	23862	51213	26590	14713	50452	65926	+ 611	+ 9244
Bözbergbahn	4	233	82	1296	86	1529	— 5	— 148
Schweizerische Südostbahn	27808	3455	19621	1267	47429	4722	+25494	+ 4276
Schweizerische Centralbahn	19068	24176	12679	22030	31747	46206	— 747	— 519
Nargauische Südbahn	1622	4782	5232	2193	6854	6975	+ 273	+ 1597
Schweizerische Seethalbahn	12	678	14	183	26	861	— 67	+ 56
Jura-Simplon-Bahn	6514	18432	7140	4370	13654	22802	+ 484	+ 6208
Brünigbahn	29	—	85	—	114	—	— 123	—
Bödelibahn	48	46	28	23	76	69	— 32	— 114
Neuenburger Jurabahn	3	32	17	47	20	79	— 34	— 138
Emmenthalbahn	22	2844	39	1338	61	4182	— 4	+ 438
Eisenbahn Langenthal-Suttwyl	7	793	2	44	9	837	—	+ 297
Rigibahnen	4668	—	5205	—	9873	—	— 1174	—
Monte Generoso	870	—	147	—	1017	—	+ 120	—
Bierwaldbättersee	283	—	1132	—	1415	—	+ 285	—
Zürichsee	—	1145	—	135	—	1280	—	+ 1051
Thuner- und Brienersee	—	—	—	—	—	—	—	—
Luganersee	—	—	3888	—	3888	—	+ 355	—
Langensee	733	—	448	—	1181	—	— 61	—
Comersee	93	—	649	—	742	—	+ 742	—
Deutsche Bahnen	916	58	3091	*63483	4007	63541	— 4	+ 1057
Oesterreichische Bahnen	12	—	—	—	12	—	— 1	—
Französische Bahnen	533	2	1417	—	1950	2	+ 136	— 201
Belgische und Niederländ. Bahnen	220	1017	508	*6364	728	7381	— 303	— 3761
Englische Bahnen	369	—	1011	—	1380	—	+ 293	—
Italienische Bahnen	42902	19396	43296	50647	86198	70043	— 2505	+ 7572
Kombinierbare Rundreisebillete	6510	—	113824	—	120334	—	+22891	—
Total d. Verkehrs m. and. Bahnen	139104	147451	249327	171138	388431	318589	+48029	+27063

* Inbegriffen 15132 Tonnen in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedierte Güter.

	Von Langensee u. Monte Generoso		Nach Langensee u. Monte Generoso		Total		Differenz gegenüber 1891		
	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	Personen	Güter	
	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	Zahl	Tonnen	
II. Transitverkehr.									
Schweizerische Nordostbahn	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Schweiz. Centralbahn	9	—	—	—	9	—	—	—	—
Jura-Simplon-Bahn	1	—	—	—	1	—	+	1	—
Von Rigibahnen u. Südostbahn									
			6	—	6	—	—	2	—
Vereinigte Schweizerbahnen	797	274	3618	117	4415	391	+ 1424	+ 383	
Schweizerische Nordostbahn	—	5	—	—	—	5	—	+ 5	
Börsbergbahn	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Schweizerische Südostbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweiz. Centralbahn	111	17	1384	256	1495	273	+ 1219	+ 273	
Nargauische Südbahn	89	13	1983	21	2072	34	+ 1827	+ 34	
Schweiz. Seethalbahn	—	—	150	—	150	—	+ 116	—	
Jura-Simplon-Bahn	141	123	8163	195	8304	318	+ 8268	+ 318	
Emmenthalbahn	—	1	—	2	—	3	—	+ 3	
Bödelibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bierwaldstättersee	—	—	—	—	—	—	—	125	—
Deutsche Bahnen	4	—	702	10	706	10	+ 706	+ 10	
Belgische Bahnen	—	—	75	—	75	—	+ 16	—	
Italienische Bahnen	14	—	10	—	24	—	+ 15	—	
Französische Bahnen	—	—	10	—	10	—	—	34	—
	1156	433	16101	601	17257	1034	+ 13427	+ 1026	
Von Italien									
	238	8647	313	2628	551	11275	+ 10	+ 3965	
Vereinigte Schweizerbahnen	—	478	—	5	—	483	—	+ 334	
Eisenbahn Wald-Rüti	—	330	—	18	—	348	—	+ 141	
Loggenburgerbahn	—	400	—	190	—	590	—	+ 23	
Löfthalbahn	—	504	—	45	—	549	—	+ 549	
Schweiz. Südostbahn	5704	35718	6401	11449	12105	47167	— 291	+ 1471	
Schweizerische Nordostbahn	—	167	99	32	99	199	— 258	— 197	
Börsbergbahn	5660	19513	5637	8598	11297	28111	+ 906	+ 2135	
Schweizerische Centralbahn	39	3610	82	137	121	3747	— 18	— 76	
Nargauische Südbahn	—	257	—	20	—	277	—	— 90	
Schweizerische Seethalbahn	546	10382	622	4048	1168	14430	— 46	— 1721	
Jura-Simplon-Bahn	—	2381	—	111	—	2492	—	+ 902	
Emmenthalbahn	1572	—	—	—	1572	—	—	98	—
Monte Generoso	2153	73579	3812	136479	5965	210058	— 485	+ 29852	
Deutsche Bahnen	1699	—	1101	—	2800	—	+ 182	—	
Französische Bahnen	1074	8235	1076	15125	2150	23360	— 61	+ 4521	
Belgische u. Niederländische Bahnen	1344	5799	3136	—	4480	5799	— 376	— 200	
Englische Bahnen	1951	—	7820	—	9771	—	— 1107	—	
Internationaler Rundreiseverkehr	21980	170000	30099	178885	52079	348885	— 1642	+ 41609	
Total des Transitverkehrs					69346	349919	+ 11781	+ 42635	
Gesamttotal					457777	668508	+ 59810	+ 69698	

6. Verkehr nach Entfernungen.

Distanz in Kilometern	Personen		Personenkilometer		Güter		Tonnenkilometer	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
von — bis	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Tonnen	Tonnen	Zahl	Zahl
3 — 10	402561	397789	2652210	2607608	22199	19731	159366	139379
11 — 20	327742	301817	5112066	4780344	31370	30239	504225	492313
21 — 30	256165	250570	6545102	6402731	53419	56580	1398935	1481264
31 — 40	104447	83985	3804323	3095829	13939	16790	495210	593157
41 — 50	52810	60278	2379035	2691738	48116	54482	2301705	2599837
51 — 60	47230	40650	2658809	2292170	13713	12046	764534	679001
61 — 70	34663	30384	2182068	1913589	8073	6637	517026	427894
71 — 80	14602	14078	1110971	1065329	10669	11476	798284	860480
81 — 90	5765	6146	483474	546284	2291	2933	196045	252174
91 — 100	12106	10127	1155760	967416	3592	3316	341302	314679
101 — 110	6275	6750	663659	716109	1813	2500	189149	262494
111 — 120	9314	9509	1077916	1102070	2174	2160	250953	248625
121 — 130	531	454	66751	57255	4657	4673	569285	571909
131 — 140	5008	6400	677164	866137	16851	13868	2343443	1930282
141 — 150	4700	3724	682038	545585	14112	12694	2053043	1848169
151 — 160	8024	7798	1270697	1234005	17589	14792	2778835	2345416
161 — 170	499	485	82347	80043	20008	6397	3324223	1059741
171 — 180	26419	23640	4649994	4161930	7894	6989	1400221	1243234
181 — 190	11024	11526	2065013	2156341	193546	173069	35649460	31877499
191 — 200	7307	6660	1439988	1311805	9214	3363	1818916	661074
201 — 210	29078	30088	5933833	6139562	32920	28722	6631547	5789379
211 — 220	20548	18901	4398032	4045396	222147	206193	47540332	44126086
221 — 230	2756	2901	617369	650059	265	304	59660	68231
232	63011	64011	14618552	14850552	19506	16178	4525392	3753296
Total	1452585	1388671	66327171	64279887	770077	706132	116611091	103625613

Betriebsjahr	Gepäd		Tiere		
	Tonnen	Tonnenkilometer	Stück	Tonnen	Tonnenkilometer
1892	5189	624237	63195	9931	997878
1891	5154	634169	85869	12105	1447704

7. Verkehr nach Warengattungen.

	1892	1891		1892	1891
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
A. Lebens- und Genußmittel.					
a) Verbrauchsmittel.					
I. In festem Zustande.			Übertrag	52383	44767
1. Getreide, Malz und Hülsenfrüchte	92531	72638	27. Dachschiefer	48	28
2. Mehl und Mühlenfabrikate	22961	21578	28. Kalksteine, Gipssteine	98	77
3. Kartoffeln	7254	6079	29. Kalk, Gips	14057	16327
4. Feldfrüchte, Gartenfrüchte und Gemüse	5276	5365	30. Cement, Traß	3706	6193
5. Baumfrüchte	6983	6809	31. Cementplatten, -röhren, und -steine.	331	482
6. Weintrauben z. Weinbereitung	22361	12589	32. Asphalt	40	60
7. Fleisch, Fleischwaren, Schweinefett, Geflügel, Wildpret	3217	3398	33. Steine, behauene, Steinhauerarbeit, Marmorarbeit, rohe	10294	4622
8. Milchprodukte (Butter, Käse, Zieger)	11712	9464	34. Bauholz, Sägewaren, Schwellen, Telegraphenstangen	12071	13202
9. Eier	10827	13183	Total	93028	85758
10. Kaffee	493	465			
11. Kaffeesurrogate	2876	2699	D. Metallindustrie.		
12. Zucker, raffiniert	2850	2770	35. Eisen, roh, alt, Erze	39530	30057
13. Rohzucker	307	314	36. Eisen, fabriziert	31277	32118
14. Tabak, roh und fabriziert	1401	1121	37. Eisenbahnschienen, neue, Räder, Schwellen und Zubehör	19322	19002
II. In flüssigem Zustande.			38. Eisenwaren	10596	9125
15. Milch, einschließlich kondensierte	1211	648	39. Zink, Blei, Kupfer, Zinn in allen Formen	2734	1451
16. Wein, Most, Speiseessig	68102	52420	40. Maschinen, zusammengesetzte	5092	3395
17. Bier	3455	4079	41. Maschinenteile	7795	9498
18. Branntwein und Liqueur	1202	1200	Total	116346	104646
19. Mineralwasser	327	357			
b) Gebrauchsmittel.			E. Textilindustrie.		
20. Hausrat und Effekten	2961	3110	a) In Baumwolle.		
21. Bücher, Kunstgegenstände	751	493	42. Baumwolle, roh	13778	11329
Total	269058	220779	43. Baumwoll-Garn u. Tücher, roh	3053	2456
			44. Baumwollstoffe und Baumwollwaren	2051	3261
B. Brennmaterialien.			45. Baumwollabfälle	1583	1155
22. Brennholz und Holzkohlen	12772	13762	b) In Leinen, Hanf etc.		
23. Torf	20	214	46. Flachs, Hanf, Werg, Jute, Manillahanf	6611	6578
24. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks	94108	99448	47. Garne, Stoffe und Waren von Flachs u.	4706	4145
Total	106900	113424	c) In Seide.		
			48. Seidenabfälle, Cocons	761	568
C. Baumaterialien.			49. Seide, roh und gewirnt, Chappe, Stoffe	4522	4280
25. Bausteine und Pflastersteine, Marmor, roh	43554	36190	Übertrag	37065	33772
26. Backsteine, Ziegel	8829	8577			
Übertrag	52383	44767			

	1892	1891		1892	1891
	Tonnen.	Tonnen.		Tonnen.	Tonnen.
Uebertrag . . .	37065	33772	Uebertrag . . .	4258	3829
d) In Wolle.					
50. Wolle, roh und Wollabfälle . . .	5024	3139	70. Salze (Kali- und Natronsalze), Bitriole, Chlorpräparate, Erdsalze u. dgl.	1684	1966
51. Wollgarne, Wollstoffe, Woll- waren	1224	1357	71. Soda	8074	8051
Total	43313	38268	72. Salz (Koch- und Viehsalz) . . .	1657	1609
F. Gerberei.			73. Säuren, Laugen, Weizen, Holz- essig	1320	993
52. Felle und Häute	909	949	74. Weinstein und Weinhefe . . .	2089	999
53. Rinde	861	535	75. Fett, Fettwaren, Seifen, Kerzen	1639	1602
54. Uebrige Gerbstoffe	11	77	76. Polstermaterialien, Seegras, Pferdehaar u.	286	287
55. Leder und Lederwaren	830	746	77. Stärke und Stärkemehl	462	298
Total	2611	2307	78. Chinarinde	—	1
G. Glas- u. Thonfabrikation.			79. Mineralöle (Petrol, Ligroin, Neolin, Naphta)	22350	26817
56. Glas, Fensterglas u. Tafelglas	3863	2926	80. Vegetabilische Öle	2090	2483
57. Glas, Hohlglaswaren	3321	3654	81. Harz und Teer, Harz- und Teerprodukte	431	357
58. Thonwaren	1443	1534	82. Schwefel	2261	2705
59. Thonröhren aller Art	389	493	83. Sprit	437	398
Total	9016	8607	84. Erden aller Art (Sand und Kies) exkl. Farbenerden	4904	7943
H. Papierfabrikation.			85. Eis	533	166
60. Habern, Papiermasse (Holzstoff u. Strohstoff), Papierspäne	4255	4640	86. Heu und Stroh	1353	1500
61. Papier und Karton	1090	1138	87. Futtermittel, Grünfutter, Rüben, Kraftfuttermittel aller Art	2652	3366
62. Packpapier und Packpappe . . .	341	334	88. Sämereien aller Art, exkl. Ge- treide	1507	853
Total	5686	6112	89. Düngmittel aller Art	13422	6287
J. Strohindustrie.			Total	73409	72510
63. Strohwaren aller Art	1144	1018	M. Hilfsmittel zum Trans- port.		
K. Holzindustrie.			90. Fahrzeuge	3131	955
64. Nutzholz, einheimisches u. außer- europäisches, Faßdauben	4087	3515	91. Leere Gebinde und Emballagen	12526	11870
65. Parqueterie und Bauschreiner- arbeit, grobe	984	780	Total	15657	12825
66. Holzwaren	1455	1611	N. Nicht rubrizierte Waren.		
Total	6526	5906	92. Einzelsendungen	5259	4604
L. Hilfsmittel für Landwirt- schaft und Industrie.			93. Sammelladungen	14638	13597
67. Farben und Farbwaren	1067	993	94. Uebrige Wagenladungen	7486	15771
68. Farbholz	126	13	Total	27383	33972
69. Farbenden	3065	2823			
Uebertrag	4258	3829			

	1892	1891	Gegenüber 1891		1892	1891
			mehr	weniger		
			Tonnen.	Tonnen.		
Refapitulation.						
A. Lebens- und Genussmittel	269058	220779	48279	—	34.94	31.27
B. Brennmaterialeien	106900	113424	—	6524	13.88	16.06
C. Baumaterialien	93028	85758	7270	—	12.08	12.14
D. Metallindustrie	116346	104646	11700	—	15.11	14.82
E. Textilindustrie	43313	38268	5045	—	5.62	5.42
F. Gerberei	2611	2307	304	—	0.34	0.33
G. Glas- und Thonfabrikation	9016	8607	409	—	1.17	1.22
H. Papierfabrikation	5686	6112	—	426	0.74	0.86
J. Strohindustrie	1144	1018	126	—	0.15	0.14
K. Holzindustrie	6526	5906	620	—	0.85	0.84
L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie	73409	72510	899	—	9.53	10.27
M. Hilfsmittel zum Transport	15657	12825	2832	—	2.03	1.82
N. Nicht rubrizierte Waren	27383	33972	—	6589	3.56	4.81
Gesamt-Total	770077	706132			100.00	100.00

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen:		Einnahmen aus dem Eisenbahntransport						
		Personen	Güter	per Bahnkilometer						
				Personen	Gepäck	Tiere	Güter	Summa	Mittelbare Ein- nahmen	Total
Kilom.	Zahl	Tonnen	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1883	266	207055	278677	16672	1573	825	20217	39287	4272	43559
1884	266	165694	295187	12526	1315	646	21913	36400	3229	39629
1885	266	169540	327417	13562	1465	657	22566	38250	1344	39594
1886	266	163296	308819	12881	1490	549	22002	36922	1308	38230
1887	266	175595	402260	13935	1534	516	27072	43057	1503	44560
1888	266	194805	383452	15210	1590	645	26283	43728	1591	45319
1889	266	220542	421503	17105	1806	1125	27796	47832	1771	49603
1890	266	236322	386780	17492	1718	1558	26993	47761	1812	49573
1891	266	241654	389570	17714	1724	1216	28189	48843	2032	50875
1892	266	249350	438388	17833	1697	861	31681	52072	2183	54255

9. Ausgaben des Betriebes.

Dienstzweige	1892						1891					
	Fr.	Et.	%	Fr.	Et.	%	Fr.	Et.	%	Fr.	Et.	%
I. Allgemeine Verwaltung												
a) Personalausgaben . . .	371486	62	4.81				372806	60	4.97			
b) Sonstige Ausgaben . . .	93309	39	1.21	464796	01	6.02	93996	79	1.25	466803	39	6.22
II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.												
a) Personalausgaben . . .	548178	—	7.09				489108	33	6.52			
b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . .	1042698	18	13.49				1245434	80	16.59			
c) Sonstige Ausgaben . . .	63745	48	0.82	1654621	66	21.40	63989	73	0.85	1798532	86	23.96
III. Stations-, Expediti- und Zugsdienst.												
a) Personalausgaben . . .	1490886	29	19.29				1424176	31	18.97			
b) Sonstige Ausgaben . . .	143061	85	1.85	1633948	14	21.14	142767	12	1.90	1566943	43	20.87
IV. Fahrdienst.												
a) Personalausgaben . . .	677987	15	8.77				621204	23	8.27			
b) Materialverbrauch der Lokomotiven	1326239	74	17.16				1295409	80	17.25			
c) Materialverbrauch d. Wagen	39432	01	0.51				38279	01	0.51			
d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . .	632898	90	8.19				575553	68	7.67			
e) Sonstige Ausgaben . . .	20276	87	0.26	2696834	67	34.39	17301	01	0.23	2547747	73	33.93
Total der direkten Ausgaben				6450200	48	83.45				6380027	41	84.98
V. Verschiedene Ausgaben.												
a) Pacht- und Mietzinse . .	805801	69	10.43				791938	44	10.55			
b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften	247	38	—				215	74	. .			
c) Sonstige Ausgaben . . .	472869	80	6.12	1278918	87	16.55	335467	51	4.47	1127621	69	15.02
Gesamttotal				7729119	35	100.00				7507649	10	100.00

10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

Ausgaben.		1892	1891
		Franken	Franken
Allgemeine Verwaltung:			
Ausgaben per Bahnkilometer		1747.35	1754.90
" " 1000 Fr. der Einnahmen		32.21	34.49
" " Zugskilometer		0.2052	0.2155
" " Wagenachsenkilometer		0.0068	0.0072
" " Bruttotonnenkilometer		0.0011	0.0012
Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		6220.33	6761.40
" " Zugskilometer		0.7305	0.8304
" " Wagenachsenkilometer		0.0243	0.0278
" " Bruttotonnenkilometer		0.0040	0.0046
Stations-, Expeditiions- und Zugsdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		6142.66	5890.76
" " Zugskilometer		0.7214	0.7234
" " Wagenachsenkilometer		0.0240	0.0243
" " Bruttotonnenkilometer		0.0040	0.0040
Fahrdienst:			
Ausgaben per Bahnkilometer		10138.48	9578.00
" " Zugskilometer		1.1907	1.1763
" " Lokomotivkilometer		0.8538	0.8492
" " Wagenachsenkilometer		0.0397	0.0395
" " Bruttotonnenkilometer		0.0066	0.0065
Total der direkten Ausgaben:			
per Bahnkilometer		24248.87	23985.06
" Zugskilometer		2.8478	2.9456
" Nutzkilometer		2.2579	2.3165
" Lokomotivkilometer		2.0421	2.1266
" Wagenachsenkilometer		0.0948	0.0988
" Bruttotonnenkilometer		0.0157	0.0163
Verschiedene Ausgaben:			
per Bahnkilometer		4807.97	4239.18
" Bruttotonnenkilometer		0.0031	0.0029
Ausgaben im ganzen:			
per Bahnkilometer		29056.84	28224.24
" Zugskilometer		3.4124	3.4662
" Nutzkilometer		2.7056	2.7259
" Lokomotivkilometer		2.4470	2.5025
" Wagenachsenkilometer		0.1136	0.1163
" Bruttotonnenkilometer		0.0188	0.0192
		Prozente	Prozente
Die Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen ergeben		53.56	55.48
" " " " der Transporteinnahmen		55.80	57.78

11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.

Betriebs- jahr	Durchschnittliche Bahnlänge	Ausgaben									
		per Bahnkilometer							per Zugs- kilom.	per Nutz- kilom.	per Wagen- achsen- kilom.
		Allgemeine Ver- waltung	Aufsicht und Unterhalt der Bahn	Stations-, Expedit.- und Zugsdienst	Fahrdienst	Total	Verchied. Ausgaben	Im ganzen			
Kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Est.	
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3.13	2.67	10.89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3.15	2.71	9.96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3.06	2.66	10.00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3.04	2.67	10.61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17313	3469	20782	2.87	2.42	9.26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18982	3680	22662	2.97	2.51	10.05
1889	266	1813	5064	5036	7762	19675	3865	23540	2.93	2.39	9.51
1890	266	1680	6512	5545	8066	21803	4123	25926	3.14	2.60	10.89
1891	266	1755	6761	5891	9578	23985	4239	28224	3.47	2.73	11.63
1892	266	1747	6220	6143	10139	24249	4808	29057	3.41	2.71	11.36

12. Uebersicht der ausgeführten Bahnzüge.

Bahnhrecken	Länge in Kilo- metern	Zahl und Gattung der Züge					Zugskilometer	
		per Tag	Personen- züge	Ge- mischte Züge	Güter- züge	Ma- terial- züge	Zu- sammen	1892
A. Luzern=Chiasso.								
231								
1. Fahrplanmäßige Züge.								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . .	41	2736	—	2995	—	5731	769547	758766
Vom 1. Juni bis 30. September . . .	41	2196	—	2514	—	4710	629312	623360
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . .	42	1733	—	1978	—	3711	501864	470135
		6665	—	7487	—	14152	1900723	1852261
2. Extrazüge		42	—	2046	—	2088	150114	106003
		6707	—	9533	—	16240	2050837	1958264
3. Materialzüge		—	—	—	1492	1492	8808	4727
		6707	—	9533	1492	17732	2059645	1962991
B. Bellinzona=Locarno.								
21								
1. Fahrplanmäßige Züge.								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . .	12	1824	—	—	—	1824	31008	30804
Vom 1. Juni bis 30. September . . .	12	1464	—	—	—	1464	24888	24888
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . .	12	1104	—	—	—	1104	18768	18768
		4392	—	—	—	4392	74664	74460
2. Extrazüge		—	—	72	—	72	536	—
		4392	—	72	—	4464	75200	74460
3. Materialzüge		—	—	—	—	—	—	—
		4392	—	72	—	4464	75200	74460
C. Bellinzona=Luino.								
40								
1. Fahrplanmäßige Züge.								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . .	14	1520	—	508	—	2028	81120	80560
Vom 1. Juni bis 30. September . . .	14	1220	—	420	—	1640	65600	65560
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . .	14	920	—	336	—	1256	50240	49187
		3660	—	1264	—	4924	196960	195307
2. Extrazüge		—	—	278	—	278	11120	9960
		3660	—	1542	—	5202	208080	205267
3. Materialzüge		—	—	—	6	6	126	295
		3660	—	1542	6	5208	208206	205562
Rekapitulation.								
Luzern=Chiasso	41.42	6707	—	9533	1492	17732	2059645	1962991
Bellinzona=Locarno	12	4392	—	72	—	4464	75200	74460
Bellinzona=Luino	14	3660	—	1542	6	5208	208206	205562
Total		14759	—	11147	1498	27404	2343051	2243013

13. Zugleistungen.

M o n a t e	Zugkilometer		Achsenkilometer		Bruttotonnenkilometer		Nettotonnenkilometer (inkl. Gepäck u. Vieh)	
	1892	1891	1892	1891	1892	1891	1892	1891
Januar	176644	175899	4649187	4491585	27822873	26528796	8057533	7385426
Februar	174591	162198	4906635	4519514	29943937	27099597	8934600	7893662
März	185439	176936	5385879	5229085	31824216	31382928	8726641	8816910
April	174970	175994	5316591	5400652	31805046	32573103	8613406	8925630
Mai	179228	176741	5412146	5280916	33045853	31938977	9417973	8437389
Juni	181231	175474	5418987	5174417	33464277	31535027	9795640	8516463
Juli	186847	180259	5709904	5132166	34545284	30307714	9954349	7576964
August	189211	180878	5980054	5306601	35514388	32134173	9484758	7770252
September	191165	180671	6132786	5758803	36958387	33994588	11035220	8893101
Oktober	222433	204081	7061171	6651372	43665178	41114055	13671685	11940598
November	201347	186306	6169109	5866223	37012438	35596048	10620060	10039642
Dezember	201885	190532	5906420	5748398	35786396	35334609	9921341	9511449
Total	2264991	2165969	68048869	64559732	411388273	389539615	118233206	105707486
Ferner auf d. Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino v. 1. Jan. bis 31. Dezember .	78060	77044	1886617	1811179	11386706	11066762	—	—
Gesamttotal	2343051	2243013	69935486	66370911	422774979	400606377	118233206	105707486

Hievon fallen auf die Materialzüge:

	pro 1892:	pro 1891:
Zugkilometer	8,904	4,945
Achsenkilometer	144,749	49,837
Bruttotonnenkilometer	620,792	227,249

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmäßigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie:

	pro 1892:	pro 1891:
Zugkilometer	2,256,087	2,161,024
Achsenkilometer	67,904,120	64,509,895
Bruttotonnenkilometer	410,767,481	389,312,366
Nettotonnenkilometer	118,233,206	105,707,486

14. Bestand der Lokomotiven Ende 1892.

Serie	Dienst-kategorie	Vom Jahr	No.	Anzahl	Trieb-achsen
E ²	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für gemischte Züge auf der Thal- bahn und für Rangierdienst	1874	1—4	4	8
		1883	5—6	2	4
F ³	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst	1882	13	1	3
F ²	Vierkuppler-Tenderlokomotive " "	1882	14	1	2
A ^{2T}	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Per- sonenzüge auf der Thalbahn	1883	18—20	3	6
		1874	21—24	4	8
A ²	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1882	25—30	6	12
		1890	31—33	3	6
A ²	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn	1882	1000	1	2
		1874	41—46	6	18
C ^{3T}	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güter- züge und Bergbahn-Personenzüge	1882	51—66	16	48
		1890	67—69	3	9
		1891	70—71	2	6
B ³	Sechskuppler-Tenderlokomotiven für Thalbahn-Güterzüge und Berg- bahn-Personenzüge	1882	81—88	8	24
		1883	89—92	4	12
		1882	101—115	15	60
D ^{4T}	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge	1883	116—123	8	32
		1886	124—127	4	16
		1890	128—131	4	16
D ⁶	Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge	1891	151	1	6
Total				96	298

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 A^{2T}, 9 A², 21 C^{3T} und 9 B³ Lokomotiven.
 " " Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 6 E², 7 A^{2T}, 10 A², 12 B³,
 27 C^{3T}-Lokomotiven.

15. Lokomotiv-Leistungen,

a) Serien-																			
Lokomotiv-																			
Serie	No.	Anzahl	Anheizungen	Reservendienst	Rangierdienst	Auf der eigenen Bahn												Auf der Mittelmeer-	
						Schnell- und Personenzüge	Vorpann, Schnell- und Personenzüge	Schlebedienst, Schnell- und Personenzüge	Gemischte- und Güterzüge	Vorpann, Gem.- und Güterzüge	Schlebedienst, Gemischte- und Güterzüge	Materialzüge	Rangierdienst	Schneepflug-fahrten	See-fahrten	Kaufe Fahrten	Total	Schnell- und Personenzüge	Gemischte- und Güterzüge
der Lokomotiven			Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	
E ²	1-6	6	772	14	17224	74685	156	—	569	2091	—	1248	103344	—	549	110	182752	—	—
F ³	13	1	25	4	2157	—	—	—	—	440	—	—	12942	—	14	—	13396	—	—
F ²	14	1	34	—	4243	—	—	—	—	825	—	—	25458	—	—	55	26338	—	—
A ^{2T}	18-24	7	1693	655	1199	179862	4914	—	118	3023	—	—	7194	—	607	—	195718	53235	—
A ²	25-33	9	1597	2737	949	312546	85257	—	2812	4584	—	—	5694	—	1487	—	412380	1665	—
A ²	1000	1	254	15	3483	109	—	—	—	12	—	—	20898	—	—	—	21019	—	—
C ^{3T alt}	41-46	6	983	277	979	22569	3431	—	103714	976	33	—	5874	—	391	251	137239	—	270
C ^{3T neu}	51-71	21	3781	6336	1872	631193	147793	847	47628	29503	6695	305	11232	58	4356	239	879849	—	4755
B ³	81-92	12	3008	4549	5021	138498	20844	9	120131	18356	10994	46	30126	—	7056	—	346060	—	18135
D ^{4T}	101-131	31	7176	4730	2268	1353	36517	216	611118	94332	114786	3937	13608	40	41370	143	917420	—	—
D ₆	151	1	226	152	44	—	2063	—	12243	3350	5360	158	264	—	2790	—	26228	—	—
G.-B.-Lokomotiven		96	19549	19469	39439	1360815	300975	1072	898333	157492	137868	5694	236634	98	58620	798	3158399	54900	23160
Lokomot. fr. Bahnen		—	—	—	—	67	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—
Total		—	19549	19469	39439	1360882	301076	1072	898333	157492	137868	5694	236634	98	58620	798	3158567	54900	23160

b) Monat-																			
Januar . . .	96	1496	2348	2659	113367	18383	40	63193	6835	8489	44	15954	40	3489	—	229834	4650	1650	
Februar . . .	96	1628	1752	2800	106109	19440	40	68265	10763	10768	232	16800	58	3211	109	235795	4350	1800	
März . . .	96	1707	1798	2864	113434	23662	356	69350	11148	10054	2831	17184	—	4011	109	252139	4650	1710	
April . . .	96	1566	1450	3022	110320	30946	360	64241	12712	9233	547	18132	—	3990	—	250481	4500	1620	
Mai . . .	96	1586	1336	3125	113719	31948	—	65398	13318	9985	172	18750	—	3353	—	256643	4650	1500	
Juni . . .	96	1532	1285	3149	110617	24925	—	70268	12224	10597	368	18894	—	3925	—	251818	4500	1680	
Juli . . .	96	1565	1270	3260	113734	24120	—	72602	13051	11399	419	19560	—	4233	21	259139	4650	1830	
August . . .	96	1541	1289	3347	114359	29977	69	73998	13085	11045	536	20082	—	5809	—	268960	4650	2130	
September . . .	96	1606	1567	3624	110857	28260	40	79747	14634	12306	515	21744	—	7032	321	275456	4500	1860	
Oktober . . .	96	1866	1586	4222	117175	26395	167	105258	19186	16496	—	25332	—	8367	164	318540	4650	2340	
November . . .	96	1745	1758	3673	116615	22226	—	84722	16457	13943	30	22038	—	5402	—	281433	4500	2310	
Dezember . . .	96	1711	2030	3694	120576	20794	—	81291	14079	13553	—	22164	—	5798	74	278329	4650	2730	
Total		19549	19469	39439	1360882	301076	1072	898333	157492	137868	5694	236634	98	58620	798	3158567	54900	23160	
Ab Leistungen fremder Lokomotiven		—	—	—	67	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—
G.-B.-Lokomot.	96	19549	19469	39439	1360815	300975	1072	898333	157492	137868	5694	236634	98	58620	798	3158399	54900	23160	

ferien- und monatweise.

weife.																			
Kilometer.										Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr berechnet	Maximum der durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie		Wagenachsenkilometer		Bruttotonnenkilometer				
italienischen bahn			Auf der schweizerischen Centralbahn			Gesamttotal	Es fallen auf				No.	Kilom.	Im ganzen	Auf 1 Lokomotive kommen	Im ganzen	Auf 1 Lokomotive kommen			
Vorpann	Leersfahrten	Total	Personenzüge	Vorpann	Leersfahrten		Total	Thalstrecke	Bergstrecke								Monte-Genere		
—	—	—	—	—	—	—	182752	179733	—	3019	30459	2	38855	—	—	5520717	30,21		
—	—	—	—	—	—	—	13396	12956	—	440	13396	13	13396	—	—	45812	3,42		
—	—	—	—	—	—	—	26338	25458	—	880	26338	14	26338	—	—	91682	3,48		
30	—	53265	—	—	—	—	248983	164893	68006	16084	35569	22	42882	—	—	17818603	71,57		
—	—	1665	8	—	—	8	414053	396488	17565	—	46006	33	61649	—	—	41011895	99,05		
—	—	—	—	—	—	—	21019	20929	90	—	21019	1000	21019	—	—	6995	0,33		
—	—	270	—	—	—	—	137509	136505	920	84	22918	45	38497	—	—	29712715	216,08		
—	—	4755	—	—	—	—	884604	160773	558240	165591	42124	67	75478	—	—	96408342	108,98		
—	—	18135	—	—	—	—	364195	123116	5938	235141	30350	92	35782	—	—	56454651	155,01		
—	—	—	—	—	—	—	917420	124674	667951	124795	29594	124	39570	—	—	172058707	187,55		
—	—	—	—	—	—	—	26228	283	25945	—	26228	151	26228	—	—	3635904	138,63		
30	—	78090	8	—	—	8	3236497	1345808	1344655	546034	33714	—	—	—	—	422766023	130,62		
—	—	—	—	—	—	—	168	168	—	—	—	—	—	—	—	8956	—		
30	—	78090	8	—	—	8	3236665	1345976	1344655	546034	—	—	—	—	—	422774979	—		
weife.																			
—	—	6300	—	—	—	—	236134	101571	92694	41869	—	—	—	—	—	4790869	20,29	28675001	121,44
—	—	6150	—	—	—	—	241945	101142	98534	42269	—	—	—	—	—	5047216	20,86	30809614	127,34
30	—	6390	—	—	—	—	258529	107664	105581	45284	—	—	—	—	—	5522350	21,36	32638230	126,25
—	—	6120	—	—	—	—	256601	105486	106367	44748	—	—	—	—	—	5451825	21,25	32611017	127,09
—	—	6150	—	—	—	—	262793	109153	107653	45987	—	—	—	—	—	5541569	21,09	33795795	128,60
—	—	6180	—	—	—	—	257998	108446	107943	41609	—	—	—	—	—	5551621	21,52	34294205	132,92
—	—	6480	—	—	—	—	265619	111542	110135	43942	—	—	—	—	—	5855897	22,05	35349725	133,08
—	—	6780	—	—	—	—	275740	116939	115479	43322	—	—	—	—	—	6142998	22,28	36475012	132,28
—	—	6360	—	—	—	—	281816	116063	118907	46846	—	—	—	—	—	6300074	22,36	37992109	134,81
—	—	6990	—	—	—	—	325530	128414	140752	56364	—	—	—	—	—	7252270	22,28	44874331	137,85
—	—	6810	—	—	—	—	288243	119311	120692	48240	—	—	—	—	—	6355673	22,05	38144493	132,33
—	—	7380	8	—	—	8	285717	120245	119918	45554	—	—	—	—	—	6123124	21,43	37115447	129,90
30	—	78090	8	—	—	8	3236665	1345976	1344655	546034	—	—	—	—	—	69935486	—	422774979	—
—	—	—	—	—	—	—	168	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8956	—
30	—	78090	8	—	—	8	3236497	1345808	1344655	546034	—	—	—	—	—	69935486	21,61	422766023	130,62

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.

Serie	Zahl der vorhandenen Lokomotiven	Diensttage						Durchschnittszahlen in % der täglich im						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrbericht incl. Rangierdienst	Per Zug und Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer incl. Rangierdienst
		im Fahr- dienst	im Rangier- dienst	im Reserve- dienst	außer Dienst	in Reparatur	Total	stehenden Lokomotiven							
								Fahr- dienst	Rangier- dienst	in Reserve	außer Dienst	in Reparatur	Total		
E ²	6	486	829	—	235	646	2196	22,13	37,75	—	10,70	29,42	100	219	83,22
F ³	1	9	154	—	36	167	366	2,46	42,08	—	9,83	45,63	100	163	36,60
F ²	1	15	260	—	58	33	366	4,10	71,04	—	15,84	9,02	100	275	71,96
A ^{2T}	7	1551	91	81	310	529	2562	60,54	3,55	3,16	12,11	20,64	100	235	97,18
A ²	9	1977	53	27	687	550	3294	60,02	1,61	0,82	20,86	16,69	100	226	125,70
A ²	1	2	253	—	91	20	366	0,54	69,13	—	24,86	5,47	100	255	57,43
C ^{3T} alt	6	1024	42	—	460	670	2196	46,63	1,91	—	20,95	30,51	100	178	62,62
C ^{3T} neu	21	4560	55	172	884	2015	7686	59,33	0,72	2,24	11,50	26,21	100	220	115,09
B ³	12	2833	107	77	403	972	4392	64,50	2,44	1,75	9,18	22,13	100	245	82,92
D ^{4T}	31	7002	10	196	2119	2019	11346	61,71	0,09	1,73	18,67	17,80	100	226	80,86
D ⁶	1	211	—	19	87	49	366	57,65	—	5,19	23,77	13,39	100	211	71,66
Total	96	19670	1854	572	5370	7670	35136	55,98	5,28	1,63	15,28	21,83	100	224	92,11

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														Durchschnittspreis des Brennmaterials per Tonne			
Serie	Holz			Steinkohlen			Briquettes			Total*			per Lokomotiv- kilometer	Jahr	Betrag		
	m ³	Fr.	Gt.	Kgr.	Fr.	Gt.	Kgr.	Fr.	Gt.	Kgr.	Fr.	Gt.					
E ²	11,46	41	44	1060100	30846	85	102200	3135	70	1164592	34023	99	6,37	18,62	1882	36	47
F ³	2,90	10	81	53800	1571	25	34800	1098	98	89180	2681	04	6,66	20,01	1883	32	79
F ²	2,68	9	67	124200	3612	45	46300	1424	90	171036	5047	02	6,49	19,16	1884	26	75
A ^{2T}	12,00	44	28	808100	23671	50	1270900	37080	20	2081400	60795	98	8,36	24,42	1885	25	—
A ²	17,20	62	64	1545400	45259	73	2075100	60423	78	3623940	105746	15	8,75	25,54	1886	24	98
A ²	2,20	8	04	259500	7549	52	—	—	—	259940	7557	56	12,37	35,96	1887	25	30
C ^{2T} alt	10,56	38	58	1862200	54188	05	30000	984	38	1894312	55211	01	13,78	40,15	1888	24	21
C ^{2T} neu	76,01	280	49	2777800	81309	20	9086300	270988	81	11879302	352578	50	13,43	39,86	1889	23	94
B ³	39,91	147	21	4701250	136808	20	68300	2152	18	4777532	139107	59	13,12	38,20	1890	26	88
D ^{1T}	121,83	449	35	17517600	509932	80	390800	12120	48	17932766	522502	63	19,55	56,95	1891	29	56
D ⁶	9,25	33	49	537600	15655	35	5530	168	87	544980	15857	71	20,78	60,46	1892	29	29
Total:	306,00	1126	—	31247550	910404	90	13110230	389578	28	44418980	1301109	18	13,72	40,20			
b) Monatweise.																	
Januar . . .	26,00	104	—	2485900	73334	05	929100	30660	30	3420200	104098	35	14,48	44,08			
Februar . . .	28,00	112	—	2913300	85942	35	500400	16513	20	3419300	102567	55	14,13	42,39			
März . . .	30,00	120	—	3052700	90054	65	549400	18130	20	3608100	108304	85	13,96	41,89			
April . . .	26,00	104	—	2949200	85526	80	514500	15177	75	3468900	100808	55	13,52	39,29			
Mai . . .	29,00	101	50	2939500	85245	50	522200	15274	35	3467500	100621	35	13,19	38,29			
Juni . . .	24,00	84	—	2019200	58556	80	1325100	38759	18	3349100	97399	98	12,98	37,75			
Juli . . .	23,00	80	50	2096900	60810	10	1336900	39104	33	3438400	99994	93	12,94	37,65			
August . . .	34,00	119	—	2023750	58688	75	1564400	45758	70	3594950	104566	45	13,04	37,92			
September . . .	25,00	87	50	2371700	68779	30	1421400	41220	60	3798100	110087	40	13,48	39,06			
Oktober . . .	20,00	70	—	3204700	92936	30	1526400	44265	60	4735100	137271	90	14,55	42,17			
November . . .	14,00	49	—	2595000	75255	—	1386530	40122	37	3984330	115534	97	13,83	40,08			
Dezember . . .	27,00	94	50	2595700	75275	30	1533900	44591	70	4135000	119852	90	14,47	41,95			
Total:	306,00	1126	—	31247550	910404	90	13110230	389578	28	44418980	1301109	18	13,72	40,20			

* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m³ zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.

18. Verbrauch und Kosten

a) Serienweise.												
Serie	Maschinenfett			Talg			Mineralöl			Lokomotivöl		
	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.
E ²	8,00	10	60	33	25	84	424	118	72	2211	840	18
F ³	—	—	—	15	11	86	32	8	96	109	41	42
F ²	—	—	—	24	18	92	64	17	92	300	114	—
A ² T	7,00	9	—	26	20	46	1117	312	76	5187	1971	06
A ²	8,00	10	—	44	34	60	2008	562	24	7707	2928	66
A ²	—	—	—	—	—	—	60	16	80	244	92	72
C ³ T alt	—	—	—	21	16	52	558	156	24	2806	1066	28
C ³ T neu	35,50	44	70	112	88	24	6591	1849	75	18474	7020	12
B ³	9,50	12	10	63	49	52	2626	735	28	13068	4965	84
D ⁴ T	—	—	—	174	136	74	9470	2656	36	31578	11999	64
D ⁶	—	—	—	104	81	72	320	89	70	1083	411	54
Total:	68,00	86	40	616	484	42	23270	6524	73	82767	31451	46

b) Monatweise.												
Januar . . .	5,00	7	—	54	43	20	6639	1858	92	285	108	30
Februar . . .	8,50	11	90	36	28	80	6604	1849	12	51	19	38
März	4,00	5	60	50	40	—	6527	1827	56	663	251	94
April	6,50	9	10	57	45	60	2587	724	36	6115	2323	70
Mai	3,50	4	20	50	39	—	572	165	88	8891	3378	58
Juni	6,50	7	80	78	60	84	233	67	57	9299	3533	62
Juli	3,50	4	20	72	56	16	85	24	65	9759	3708	42
August	6,00	7	20	55	42	90	23	6	67	10758	4088	04
September . .	9,00	10	80	64	49	92	—	—	—	10187	3871	06
Oktober	3,50	4	20	30	23	40	—	—	—	10986	4174	68
November . . .	7,00	8	40	43	33	54	—	—	—	8603	3269	14
Dezember . . .	5,00	6	—	27	21	06	—	—	—	7170	2724	60
Total:	68,00	86	40	616	484	42	23270	6524	73	82767	31451	46

des Schmiermaterials für Lokomotiven.

a) Serienweise.														Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kilogramm	
Zylinderöl			Nüßöl			Diverses			Total			per Lokomotiv- kilometer		Jahr	Betrag
kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	kg.	Fr.	St.	Fr.	St.		St.
1439	719	65	55	34	70	4,00	26	—	4174,00	1775	69	22,84	0,97	1882	86,00
176	83	96	20	12	40	—	—	—	352,00	158	60	26,28	1,18	1883	87,35
418	205	39	—	—	—	1,00	6	50	807,00	362	73	30,64	1,38	1884	83,14
2734	1364	28	117	74	04	0,05	—	33	9188,05	3751	93	36,90	1,51	1885	77,26
6228	3108	57	241	152	42	0,30	1	95	16236,30	6798	44	39,21	1,64	1886	64,54
146	72	91	—	—	—	—	—	—	450,00	182	43	21,41	0,87	1887	56,32
1901	956	53	62	38	89	0,25	1	63	5348,25	2236	09	38,89	1,63	1888	49,37
11107	5531	69	562	353	57	0,55	3	57	36882,05	14891	64	41,69	1,68	1889	42,34
4568	2296	89	267	167	04	—	—	—	20601,50	8226	67	56,57	2,26	1890	40,53
14095	7064	94	547	345	86	1,40	9	12	55865,40	22212	66	60,89	2,42	1891	38,01
470	233	83	—	—	—	0,05	—	33	1977,05	817	12	75,38	3,12	1892	40,44
43282	21638	64	1871	1178	92	7,60	49	43	151881,60	61414	—	46,93	1,90		
b) Monatweise.															
3057	1375	65	150	97	50	0,25	1	63	10190,25	3492	20	43,15	1,48		
3116	1402	20	110	71	50	0,40	2	60	9925,90	3385	50	41,03	1,40		
3029	1363	05	220	143	—	0,15	—	98	10493,15	3632	13	40,59	1,40		
3198	1439	10	150	97	50	0,20	1	30	12113,70	4640	66	47,21	1,81		
3360	1747	20	140	86	80	0,20	1	30	13016,70	5422	96	49,53	2,06		
3318	1725	36	136	84	32	0,10	—	65	13070,60	5480	16	50,66	2,12		
3606	1875	12	132	81	84	0,30	1	95	13657,80	5752	34	51,42	2,17		
3979	2069	08	135	83	70	0,25	1	63	14956,25	6299	22	54,25	2,28		
3929	2043	08	239	148	18	0,05	—	33	14428,05	6123	37	51,20	2,17		
4615	2399	80	139	86	18	5,15	33	48	15778,65	6721	74	48,47	2,06		
4082	2122	64	120	74	40	0,30	1	95	12855,30	5510	07	44,60	1,91		
3993	2076	36	200	124	—	0,25	1	63	11395,25	4953	65	39,88	1,73		
43282	21638	64	1871	1178	92	7,60	49	43	151881,60	61414	—	46,93	1,90		

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Lokomotiven 1883—1892.

Jahr	Leistungen			Materialkonsum						Reparaturkosten	
	Lok.-Kilom.	Wagenachf.-Kilom.	Brutto-Ton.-Kilom.	Brennmaterial			Schmiermaterial			Total	
				Kgr.	Fr.	Stk.	Kgr.	Fr.	Stk.	Fr.	Stk.
1883	2,292,292	49,313,213	259,861,264	26,545,556	870,455	95	82,175.5	71,782	25	193,642	96
1884	2,135,784	50,281,467	283,171,247	25,756,670	689,032	42	54,316.5	45,162	25	324,533	40
1885	2,253,471	52,257,605	296,904,804	26,087,430	652,920	92	54,682.7	42,246	79	292,581	60
1886	2,314,561	51,407,410	292,355,232	26,469,325	661,168	40	56,458.05	36,435	36	251,466	70
1887	2,656,938	61,402,825	352,133,779	32,506,350	821,281	43	68,113.90	38,363	39	253,603	16
1888	2,795,867	61,703,248	355,116,132	34,689,440	833,292	54	91,513.30	45,184	30	283,849	68
1889	3,024,083	67,724,729	395,658,582	38,121,712	914,604	86	105,606.70	45,818	96	380,512	07
1890	2,982,844	65,086,181	384,993,481	39,050,500	1,133,723	11	111,305.18	54,746	32	372,282	28
1891	3,079,381	66,370,911	400,606,377	43,425,210	1,298,579	50	127,024.80	50,801	37	410,105	24
1892	3,236,665	69,935,486	422,774,979	44,418,980	1,317,702	10	151,881.60	63,916	83	448,875	53

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen:

Jahr	auf 1 Lokomotivkilometer				auf 1 Wagenachsenkilometer				auf 1 Bruttotonnenkilometer									
	Leistungen		Materialkonsum		Reparaturkosten	Leistung		Materialkonsum		Reparaturkosten	Materialkonsum		Reparaturkosten					
	Kgr.-Achf. Kilom.	B. T. K.	Brennmaterial	Schmiermaterial		B. T. Km.	Brennmat.	Schmiermat.	Brennmat.		Schmiermat.							
1883	21.5	113.4	11.58	37.97	35.85	3.13	8.448	5.3	0.598	1.77	1.67	0.146	0.392	0.102	0.33	0.32	0.028	0.074
1884	23.5	132.6	12.06	32.26	25.48	2.11	15.195	5.6	0.512	1.37	1.08	0.090	0.645	0.091	0.24	0.19	0.016	0.115
1885	23.2	131.8	11.58	28.98	24.27	1.87	12.983	5.7	0.499	1.25	1.05	0.081	0.560	0.088	0.22	0.18	0.014	0.099
1886	22.2	126.3	11.44	28.57	24.39	1.57	10.865	5.7	0.515	1.29	1.10	0.071	0.4891	0.091	0.23	0.19	0.012	0.086
1887	23.1	132.5	12.23	30.91	25.64	1.44	9.545	5.7	0.529	1.34	1.11	0.062	0.4130	0.092	0.23	0.19	0.011	0.072
1888	22.1	127.0	12.41	29.80	32.78	1.62	10.152	5.8	0.562	1.35	1.48	0.073	0.4600	0.098	0.23	0.26	0.013	0.080
1889	22.4	130.8	12.61	30.34	34.92	1.52	12.583	5.8	0.563	1.35	1.56	0.068	0.5619	0.096	0.23	0.27	0.012	0.096
1890	21.8	129.1	13.09	38.01	27.32	1.84	12.481	5.9	0.600	1.74	1.71	0.084	0.5720	0.101	0.29	0.29	0.014	0.097
1891	21.6	130.1	14.10	42.17	41.25	1.65	13.318	6.0	0.654	1.96	1.91	0.077	0.6179	0.108	0.32	0.32	0.013	0.102
1892	21.6	130.6	13.72	40.71	46.93	1.97	13.869	6.0	0.635	1.88	2.17	0.091	0.6418	0.105	0.31	0.36	0.015	0.106

28

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1892.

				Sitzplätze nach Klassen.				Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Achsen.	
				I.	II.	III.	Zu- sammen	per Wagen	Zu- sammen		
Personenwagen:											
Serie A ^s	2	Stück	mit 18 Sitzplätzen	I. Kl. Salon-	36	—	—	36	13,20	26,40	4
" A	9	"	" 18	" I. " [wagen	162	—	—	162	9,90	89,10	18
" A	9	"	" 21	" I. " . .	189	—	—	189	12,10	108,90	18
" A	26	"	" 21	" I. " . .	546	—	—	546	12,70	330,20	52
" A	6	"	" 18	" I. " . .	108	—	—	108	16,30	97,80	12
" A ^B	20	"	" { 6	" I. " . .	120	—	—	120	10,40	208,80	40
			" { 24	" II. " . .	—	480	—	480			
" A ^B	2	"	" { 8	" I. " . .	16	—	—	16	10,40	208,80	4
			" { 24	" II. " . .	—	48	—	48			
" A ^B	8	"	" { 9	" I. " . .	72	—	—	72	13,75	110,00	16
			" { 16	" II. " . .	—	128	—	128			
" B	14	"	" 32	" II. " . .	—	448	—	448	9,60	134,40	28
" B ²	1	"	" 40	" II. " . .	—	40	—	40	9,50	9,50	2
" B	9	"	" 36	" II. " . .	—	324	—	324	12,00	108,00	18
" B	25	"	" 36	" II. " . .	—	900	—	900	12,70	317,50	50
" B ^{CF}	4	"	" { 8	" II. " (mit Ge- päckraum)	—	32	—	32	10,00	40,00	8
			" { 28	" III. " . .	—	—	112	112			
" C	37	"	" 40	" III. " . .	—	—	1480	1480	8,50	314,50	74
" C ²	9	"	" 55	" III. " . .	—	—	495	495	10,00	240,00	18
" C ²	15	"	" 55	" III. " . .	—	—	825	825			
" C ⁴	12	"	" 72	" III. " . .	—	—	864	864	15,00	180,00	48
" D	1	"	" 9	" II. " (Kranken- wagen)	—	9	—	9	8,55	8,55	2
209 Stück.				Zusammen	1249	2409	3776	7434	11,12	2323,65	442

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 2 A^s, 47 A^s, 30 A^B, 43 B^s, 46 C² und 12 C⁴ Wagen.
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 2 A^s, 14 A^s, 30 A^B, 47 B^s, 2 B^{CF}, 37 C^s, 24 C² und 12 C⁴ Wagen.
 " " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 D Wagen.

20. Bestand des Wagenparkes Ende 1892 (Fortsetzung).

		Tragkraft in Tonnen.		Eigengewicht in Tonnen.		Zahl der Achsen.
		per Wagen	Zusammen	per Wagen	Zusammen	
Gepäckwagen:						
Serie F	8 Stück	6	48	9,40	75,20	16
" "	8 "	10	80	9,40	75,20	16
" "	20 "	10	200	10,20	204,00	40
	36 Stück.	9,13	328	9,83	354,40	72
Güterwagen:						
Serie G ^{R1}	24 gedeckte Güter- und Viehwagen	12,50	300,00	9,000	216,000	48
" G ^{R1}	6 " " "	12,50	75,00	9,100	54,600	12
" G	20 " " "	10,00	200,00	7,450	149,000	40
" K ^{R1}	46 " " "	12,50	575,00	8,600	395,600	92
" K	217 " " "	10,00	2170,00	7,200	1562,400	434
" K ^C	68 " Güterwagen	10,00	680,00	6,350	431,800	136
" K ^{R1}	24 " Sammelgüterwagen	12,50	300,00	8,700	208,800	48
" L ¹	44 offene Güterwagen	12,50	550,00	5,700	250,800	88
" "	105 " " "	12,50	1312,50	5,900	619,500	210
" M ²	18 Steintransportwagen	15,00	270,00	5,900	106,200	36
" "	28 " " "	15,00	420,00	6,000	168,000	56
" "	14 " " "	15,00	210,00	6,200	86,800	28
" M ¹	5 " " "	12,50	62,50	5,150	25,750	10
" M ^{R2}	40 " " "	15,00	600,00	7,100	284,000	80
" M ^{R1}	5 Schienentransportwagen	12,50	62,50	7,200	36,000	10
" N	8 Langholzwagen	12,50	100,00	4,300	34,400	16
" "	12 " " "	12,50	150,00	4,800	57,600	24
" O ^G	6 Geflügeltransportwagen	10,00	60,00	8,000	48,000	12
" O ^K	3 Bierwagen *)	10,00	30,00	7,100	21,300	6
" O ^{KH}	3 Hülfswagen	10,00	30,00	6,350	19,050	6
" O ^{KT}	1 Tunnelbefeuchtungswagen	10,00	10,00	9,000	9,000	2
" O ^{LF2}	200 Kohlenwagen, eiserne	15,00	3000,00	7,100	1420,000	400
" "	11 " " "	15,00	165,00	6,500	71,500	22
" O ^{LF1}	150 " " "	12,50	1875,00	6,750	1012,500	300
" O ^{LF}	139 " " "	10,00	1390,00	6,500	903,500	278
" O ^{MG}	1 Gasrecipientenwagen	15,00	15,00	9,900	9,900	2
" S	64 Riestransportwagen	10,00	640,00	4,450	284,800	128
" S ²	20 " " "	15,00	300,00	6,400	128,000	40
" O	2 Petrolwagen **)	10,00	20,00	8,120 7,700	8,120 7,700	4
	1284 Stück.	12,13	15572,50	6,722	8630,620	2568
Total: 1320 Stück Gepäck- und Güterwagen		—	15900,50	—	8985,02	2640

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 16 F², 24 G^{R1}, 20 G², 6 O^K und 6 G^{R1} Wagen.

" " Dampfheizungsrichtung sind versehen: 28 F² Wagen.

" " Dampfheizungsleitung sind versehen: 24 G^{R1}, 6 G^{R1}, 20 G², und 6 O^K Wagen.

*) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei L. Spieß, z. Löwengarten, Luzern.

**) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig.

21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen.

a. Wagenlauf.

	Personenwagen		Güterwagen		Total	
	Kilometer					
	1892	1891	1892	1891	1892	1891
1. Lauf der eigenen Wagen.						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . .	11210082	10689798	11581936	11121412	22792018	21811210
b) „ schweizerischen Bahnen . . .	1636902	1562364	11745086	10289384	13381988	11851748
c) „ fremd. Bahnen (inkl. Grenze- Quino).	1582132	1745970	17915392	15811368	19497524	17557338
Gesamtlauf der eigenen Wagen	14429116	13998132	41242414	37222164	55671530	51220296
2. Wagenlauf auf den eigenen Linien.						
a) Eigene Wagen	11210082	10689798	11581936	11121412	22792018	21811210
b) Fremde Wagen:						
1. Wagen schweizerischer Bahnen	1605030	1184694	8412314	7782820	10017344	8967514
2. Eidgenössische Bahnpostwagen	—	—	2007825	1993144	2007825	1993144
3. Ausländische Wagen	2212392	2265029	30351365	28365286	32563757	30630315
4. Schlafwagen	667925	1157549	—	—	667925	1157549
Gesamtlauf eigener und fremd- der Wagen	15695429	15297070	52353440	49262662	68048869	64559732

b. Ausnutzung der Wagen.

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:

	pro 1892:	pro 1891:
I. Klasse	22,61 Prozent	24,76 Prozent
II. „	27,22 „	27,62 „
III. „	28,09 „	27,87 „
Im ganzen	26,88 „	27,25 „

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:

	pro 1892:	pro 1891:
I. Klasse	4,42	4,04
II. „	3,67	3,62
III. „	3,56	3,59
Im ganzen	3,72	3,67

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen: Prozent pro 1892: 39,16; pro 1891: 37,39.

22. Leistungen, Schmiermaterialkonsum und Reparaturkosten der Wagen pro 1883—1892.

Jahr	Leistungen		Schmiermaterialkonsum							Reparaturkosten			
	Wagenachsen- kilometer	Bruttotonnen- kilometer	Schmiermaterial	Per Achs- kilometer	Per Brutto- tonnen- kilometer	Betrag		Per Achs- kilometer	Per Brutto- tonnen- kilometer	Betrag		Per Achs- kilometer	Per Brutto- tonnen- kilometer
						Fr.	Et.			Fr.	Et.		
1883	49313213	259861264	19202,5	0,389	0,074	11898	10	0,024	0,005	155200	71	0,315	0,060
1884	50281467	283171247	6298,15	0,125	0,022	2770	12	0,006	0,001	142894	53	0,284	0,050
1885	52257605	296904804	11088,90	0,212	0,037	3455	94	0,007	0,001	131046	39	0,251	0,044
1886	51407410	292355232	14963,50	0,291	0,051	4189	67	0,008	0,001	143298	45	0,278	0,049
1887	61402825	352133779	12476,60	0,203	0,035	2359	07	0,004	0,001	135597	84	0,221	0,038
1888	61703248	355116132	13600,50	0,220	0,038	2380	52	0,004	0,001	161219	86	0,261	0,045
1889	67724729	395658582	17501,05	0,258	0,044	3687	66	0,005	0,001	182093	23	0,269	0,046
1890	65086181	384993481	15778,00	0,242	0,041	3263	90	0,005	0,001	154380	90	0,237	0,040
1891	66370911	400606377	16656,50	0,251	0,042	3548	54	0,005	0,001	188623	94	0,234	0,047
1892	69935486	422774979	19511,50	0,279	0,046	4131	55	0,006	0,001	203724	05	0,291	0,048

—
—

23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

Monat	Mineralöl			Rüböl			Talg			Diverses			Total		
	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.	Kgr.	Fr.	Ct.
Januar . .	590,00	123	90	—	—	—	—	—	—	1,00	11	—	591,00	134	90
Februar . .	715,00	150	15	—	—	—	5,00	4	—	0,50	1	25	720,50	155	40
März . .	885,00	185	85	—	—	—	5,00	4	—	—	—	—	890,00	189	85
April . .	1847,00	387	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1847,00	387	87
Mai . .	1978,00	415	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1978,00	415	38
Juni . .	2307,00	484	47	—	—	—	5,00	3	90	—	—	—	2312,00	488	37
Juli . .	2540,00	533	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2540,00	533	40
August . .	2420,00	508	20	—	—	—	15,00	11	70	—	—	—	2435,00	519	90
September .	2221,00	466	41	2,00	1	24	—	—	—	—	—	—	2223,00	467	65
Oktober . .	1708,00	358	68	3,00	1	86	5,00	3	90	—	—	—	1716,00	364	44
November :	1245,00	261	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1245,00	261	45
Dezember .	1014,00	212	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1014,00	212	94
Total :	19470,00	4088	70	5,00	3	10	35,00	27	50	1,50	12	25	19511,50	4131	55

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,279 Gramm.

" " betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,006 Cts.

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).
Dieselben stellen sich wie folgt:

Bezeichnung der Ausgaben	Betrag		Totalbetrag		Per Lokomotiv- kilometer		Per Zugkilometer		Per Wagenachsen- kilometer		Per Bruttotonnen- kilometer	
	Fr.	Etz.	Fr.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.	Etz.
A. Personalausgaben.												
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- u. Wohnungs- entschädigungen, Kilometergelber, Ersparnis- prämien, Dienstkleider u. s. w.).												
1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbureau des Fahrdienstes)	38179	76			1.180		1.630		0.0546		0.0090	
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure:												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal	37106	44			1.146		1.584		0.0531		0.0088	
b. Lokomotivführer und Heizer	532007	77			16.438		22.709		0.7607		0.1258	
c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteurgehülfen	39673	90			1.226		1.693		0.0567		0.0094	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer)	82913	02	729880	89	2.562	22.552	3.539	31.155	0.1185	1.0436	0.0196	0.1726
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.												
1. Brennmaterial:												
a. Für Lokomotiven	1317702	10			40.714		56.246		1.8842		0.8117	
b. Für Wagen	3530	28			0.109		0.151		0.0050		0.0008	
2. Schmiermaterial:												
a. Für Lokomotiven	63916	83			1.975		2.728		0.0914		0.0151	
b. Für Wagen	4021	32			0.124		0.172		0.0058		0.0010	
3. Beleuchtungsmaterial:												
a. Für Lokomotiven	9404	71			0.291		0.401		0.0134		0.0022	
b. Für Wagen	31044	70			0.959		1.325		0.0444		0.0073	
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver- packung, Wasser und Streufand:												
a. Für Lokomotiven	17186	20			0.531		0.733		0.0246		0.0041	
b. Für Wagen	2369	59	1449175	73	0.073	44.776	0.101	61.857	0.0034	2.0722	0.0006	0.3428
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.												
1. Lokomotiven und Tender	448875	53			13.869		19.160		0.6418		0.1062	
2. Personenwagen	102127	74			3.156		4.359		0.1460		0.0242	
3. Lastwagen	101596	31	652599	58	3.139	20.164	4.337	27.856	0.1453	0.9331	0.0240	0.1544
D. Sonstige Ausgaben.												
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme	7175	80			0.221		0.306		0.0103		0.0017	
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Uebernachtungslokale	6083	15			0.188		0.260		0.0087		0.0014	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für d. Fahrdienst (excl. desjenigen d. Werkstätten)	8037	95			0.248		0.343		0.0115		0.0019	
4. Verschiedenes	18	—	21314	90	0.001	0.658	0.001	0.910	0.0000	0.0305	0.0000	0.0050
			2852971	10		88.150		121.778		4.0794		0.6748

Anmerkung. Die Rückvergütungen der Mittelmeerbahnen für den Fahrdienst auf der Strecke Luino-Pino (Grenze), für den Gemeinschafts-
dienst der Station Chiasso zc. zc. sind in vorstehenden Ausgabeposten nicht in Abzug gebracht.

**25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1883—1892
pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).**

Cap. IV A 1—3. Personalausgaben.						Cap. IV B 1a—4a. Materialverbrauch der Lokomotiven.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.
	Fr.	Gts.	Gts.	Gts.	Gts.	Fr.	Gts.	Gts.	Gts.	Gts.
1883	631,353	67	27.542	1.280	0.2430	968,820	67	42.261	1.965	0.3728
1884	563,111	18	26.366	1.120	0.1989	761,148	13	35.638	1.514	0.2688
1885	565,559	35	25.097	1.082	0.1904	720,865	05	31.989	1.379	0.2428
1886	565,150	82	24.417	1.099	0.1933	719,336	28	31.078	1.399	0.2461
1887	572,816	13	21.559	0.933	0.1627	878,131	56	33.050	1.430	0.2494
1888	572,887	28	20.491	0.923	0.1613	896,181	10	32.054	1.452	0.2524
1889	613,538	—	20.289	0.906	0.1551	981,468	22	32.455	1.449	0.2481
1890	689,965	03	23.131	1.060	0.1792	1,227,280	35	41.145	1.886	0.3188
1891	671,742	59	21.314	1.012	0.1677	1,375,703	30	44.675	2.073	0.3434
1892	729,880	89	22.552	1.044	0.1726	1,408,209	84	43.510	2,014	0.3331
Cap. IV B 1b—4b. Materialverbrauch der Wagen.						Cap. IV C 1—3. Unterhaltung und Erneuerung des Rollmaterials.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.
	Fr.	Gts.	Gts.	Gts.	Gts.	Fr.	Gts.	Gts.	Gts.	Gts.
1883	31,337	02	1.365	0.063	0.0120	348,843	67	15.217	0.707	0.1342
1884	31,120	04	1.458	0.062	0.0110	465,967	21	21.317	0.926	0.1645
1885	23,973	54	1.064	0.046	0.0081	423,627	99	18.799	0.811	0.1427
1886	24,140	96	1.044	0.047	0.0082	394,765	15	17.056	0.768	0.1350
1887	18,424	64	0.694	0.030	0.0052	389,201	—	14.648	0.634	0.1105
1888	25,070	51	0.897	0.041	0.0071	445,069	54	15.919	0.721	0.1253
1889	30,457	26	1.007	0.045	0.0077	562,605	30	18.604	0.831	0.1422
1890	30,700	01	1.029	0.047	0.0080	526,663	18	17.656	0.809	0.1363
1891	39,795	66	1.292	0.060	0.0099	598,729	18	19.443	0.902	0.1495
1892	40,965	89	1.266	0.058	0.0097	652,599	58	20.164	0.933	0.1544
Cap. IV D 1—4. Sonstige Ausgaben.						Gesamtausgaben.				
Jahr	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.	Betrag		pr. Lok.-Kil.	pr. Achs.-Kilom.	pr. B.-T.-Kilom.
	Fr.	Gts.	Gts.	Gts.	Gts.	Fr.	Gts.	Gts.	Gts.	Gts.
1883	16,057	08	0.700	0.033	0.0062	1,996,412	11	87.085	4.048	0.7682
1884	20,461	26	0.958	0.041	0.0072	1,841,807	82	86.237	3.663	0.6504
1885	16,400	20	0.728	0.031	0.0055	1,750,426	13	77.677	3.350	0.5895
1886	15,855	81	0.635	0.031	0.0054	1,719,249	02	74.280	3.344	0.5880
1887	18,242	24	0.637	0.030	0.0052	1,876,815	57	70.638	3.057	0.5330
1888	16,780	59	0.600	0.027	0.0047	1,955,989	02	69.960	3.170	0.5508
1889	18,127	04	0.599	0.027	0.0046	2,206,195	82	72.954	3.258	0.5576
1890	18,536	31	0.622	0.028	0.0048	2,493,144	88	83.583	3.331	0.6476
1891	18,226	42	0.592	0.027	0.0045	2,704,197	15	87.316	4.074	0.6750
1892	21,314	90	0.653	0.031	0.0050	2,852,971	10	88.150	4.079	0.6748