

Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 23 (1894)

Vereinsnachrichten: Jahresrechnung und Jahresrechnungs-Bilanz der Gotthardbahngesellschaft nebst Rechnungen über die Spezialfonds

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 08.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jahresrechnung

und

Jahresrechnungs-Bilanz

der

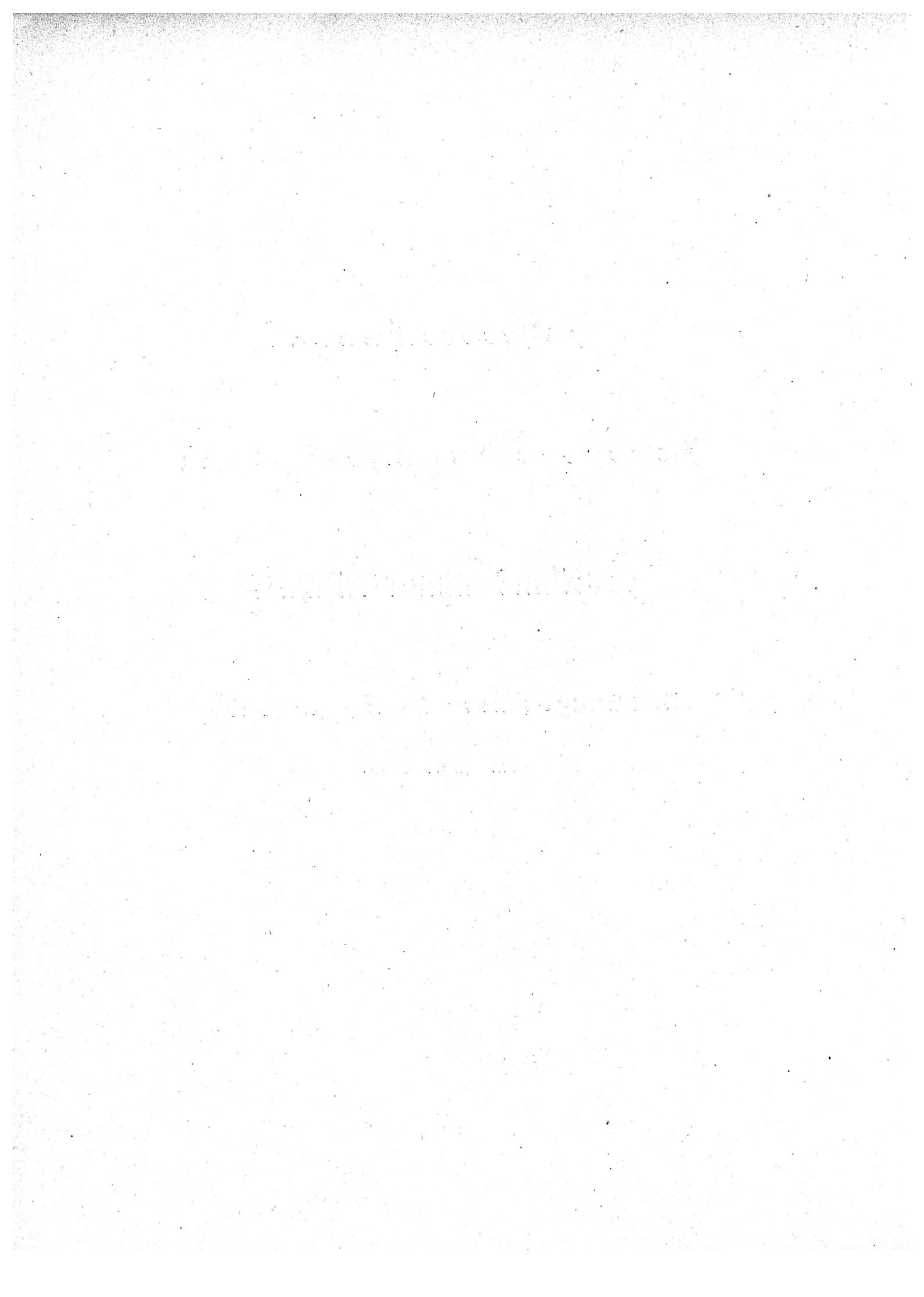
Gotthardbahngesellschaft

nebst

Rechnungen über die Spezialfonds

vom Jahre 1894.





13^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
I. Allgemeine Verwaltung.							
A. Personalausgaben.							
(Sitzungsgelder, Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Verwaltungsbehörden (Generalversammlung, Verwaltungsrat, Direktion und Rechnungsprüfungskommissionen)	86,463	80					
2. Sekretariat der Direktion, Übersetzer, Kanzlei, Archiv und Registratur	61,716	92					
3. Bureau der Rechnungsrevision, Hauptbuchhaltung und Hauptkassa	60,305	74					
4. Rechts- und Reklamationsbureau	5,590	01					
5. Kommerzielles Bureau und kommerzielle Agenten	61,382	27					
6. Betriebskontrolle und statistisches Bureau	87,785	66					
7. Telegrapheninspektion und Telegraphisten der allgemeinen Verwaltung	11,582	70					
8. Abwärtpersonal der allgemeinen Verwaltung	7,412	26					
			382,239	36			
B. Sonstige Ausgaben.							
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Zeitungen, Porti und Telegramme	91,385	12					
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale	11,438	41					
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10,667	90					
4. Verschiedenes	1,450	—					
			114,941	43			
					497,180	79	
II. Aufsicht und Unterhalt der Bahn.							
A. Personalausgaben.							
(Befoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)							
1. Oberingenieur und dessen Hülfspersonal	57,081	99					
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	51,634	17					
3. Bahnmeister und deren Stellvertreter	35,838	72					
4. Bahn- und Barrierenwärter und deren Stellvertreter	428,768	76					
5. Stations-(Weichen-)wärter ($\frac{1}{3}$ der Befoldung für dieselben)	51,204	94					
			624,528	58			
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.							
1. Unterbau	206,733	20					
2. Oberbau	697,000	47					
3. Hochbau	114,295	55					
4. Telegraphen, Signale und Abgrenzung	82,099	52					
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	19,982	67					
			1,120,111	41			
Übertrag			1,744,639	99	497,180	79	

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
	Übertrag			1,744,639	99	497,180	79
C. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Infertionen, Porti und Telegramme	8,701	59				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale (inkl. Wärterhäuser und Buden)	3,723	95				
3.	Beleuchtung der offenen Bahn und der Tunnels	10,783	31				
4.	Ergänzung und Unterhalt des Inventars	33,535	58				
5.	Entschädigung für vorübergehende Benutzung von Landabschnitten und Kulturschäden (exklusive Pachtzins)	1,811	50				
6.	Verschiedenes	510	47				
				59,066	40	1,803,706	39
III. Expeditions- und Zugdienst.							
A. Personalausgaben.							
(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Kilometergelder, Dienstkleider u. s. w.)							
1.	Oberbetriebsinspektor und dessen Hülfspersonal nebst Central-Wagenkontrolle	79,343	95				
2.	Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal						
a)	Bahnhof- und Stationsvorstände, Einnehmer, Gepäck-, Güter- und Lagerhausexpedienten, Gehülfen, Telegraphisten, Wagenkontrolleure, Güterschaffner, Rangiermeister, Camionneure, Portiers und deren Stellvertreter						Fr. 545,608. 43
b)	Stationswärter ($\frac{2}{3}$ der Besoldung für dieselben)						„ 102,409. 85
c)	Nachtwächter, Lampisten, Gepäckträger, Güterverlader, Manöveristen, Wagenschieber, Drehscheiben- und Schiebebühnenwärter						„ 325,457. 41
		973,475	69				
3.	Zugdienstpersonal (Zugführer, Kondukteure u. Bremser)	681,832	47	1,734,652	11		
B. Sonstige Ausgaben.							
1.	Büreaubedürfnisse, Drucksachen (mit Inbegriff der Kosten für Druck und Publikation der Fahrpläne, Billette zc.), Buchbinderkosten, Infertionen, Porti und Telegramme	67,640	01				
2.	Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	62,727	03				
3.	Ergänzung und Unterhaltung des Stationsinventars (inkl. Wagendecken und Telegraphenapparate)	33,477	94				
4.	Verbrauchsmaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate u. s. f.	1,628	26				
5.	Plombage für Güter, und Camionnage	6,485	39				
6.	Verschiedenes	384	71				
				172,343	34	1,906,995	45
	Übertrag					4,207,882	63

13^{te} Jahresrechnung für den Betrieb der

Betriebsausgaben.

Übertrag

IV. Fahrdienst.

A. Personalausgaben.

(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsschädigungen, Kilometergelder, Ersparnisprämien, Dienstkleider u. s. w.)

1. Maschinenmeister und dessen Büropersonal (Centralbüro des Fahrdienstes) 35,923 96
2. Maschinenpersonal und Wagensvisiteure.
 - a) Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal Fr. 41,700. 10
 - b) Lokomotivführer und Heizer " 627,901. 99
 - c) Wagensvisiteure und Wagensvisiteur-gehilfen " 46,121. 20
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenfchmierer) 87,923 62

839,570 87

4,207,882 63

B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.

1. Brennmaterial.
 - a) Für Lokomotiven Fr. 1,258,099. 73
 - b) Für Wagen " 3,339. 02
2. Schmiermaterial.
 - a) Für Lokomotiven Fr. 59,845. 88
 - b) Für Wagen " 4,274. 89
3. Beleuchtungsmaterial.
 - a) Für Lokomotiven Fr. 8,496. 61
 - b) Für Wagen " 28,521. 61
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streufand.
 - a) Für Lokomotiven Fr. 20,995. 88
 - b) Für Wagen " 2,496. 21

1,261,438 75

64,120 77

37,018 22

23,492 09

1,386,069 83

C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.

1. Lokomotiven und Tender 556,381 07
2. Personenwagen 244,625 60
3. Lastwagen 119,456 76

920,463 43

D. Sonstige Ausgaben.

1. Bürobedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, In-
sertionen, Porti und Telegramme 7,879 67
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale
(namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale) 5,701 46
3. Ergänzung und Unterhaltung des Inventars für den
Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten) 7,434 74
4. Verschiedenes 93 —

21,108 87

3,167,213 —

Übertrag

7,375,095 63

Gotthardbahn, umfassend das Jahr 1894.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Betriebsausgaben.							
	Übertrag					7,375,095	63
V. Verschiedene Ausgaben.							
A. Pacht- und Mietzinsen.							
1.	Bahnhöfe und Bahnstrecken	358,232	63				
2.	Rollmaterial (Austausch und Pachtung)	583,008	90				
3.	Für sonstige Objekte (Büreau- und Magazinlokalitäten der allgemeinen Verwaltung, des Bahnaufsichts- und Bahnunterhaltungsdienstes, des Stations-, Expeditions- und Zugdienstes, des Fahrdienstes, der Materialverwaltung u. s. w.)	4,881	59				
				946,123	12		
B. Verlust an Hilfseschäften.							
1.	Der Werkstätte	—	—				
2.	Der Gasanstalt	—	—				
3.	Der Material- und Druckfachenverwaltung	—	—				
C. Sonstige Ausgaben.							
1.	Gerichts- und Prozeßkosten	3,778	44				
2.	Feuerversicherungen (Gebäude, Mobilien, Lokomotiven, Wagen, Vorräte, Transportgüter)	33,434	16				
3.	Unfallversicherungen und Entschädigungen (Betriebspersonal und Reisende)	69,918	86				
4.	Transportversicherungen und Entschädigungen	13,738	16				
5.	Transportkosten infolge Bahnunterbrechungen	—	—				
6.	Konzessionsgebühr, Steuern und Abgaben	80,454	99				
7.	Beiträge an die Hilfskasse und an die Krankenkassen, Geschenke	161,993	33				
8.	Verschiedenes	31,617	94				
				394,935	88	1,341,059	—
	Summa der Ausgaben					8,716,154	63

Rechnungsabschluss.

	Fr.	Cts.
Summa der Betriebseinnahmen	16,180,064	85
Summa der Betriebsausgaben	8,716,154	63
Überschuß der Betriebseinnahmen über die Betriebsausgaben	7,463,910	22

Gewinn- und Verlustrechnung.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.				
1. Saldo-vortrag vom 31. Dezember 1893	2,912,211	54		
Hier von ab: Laut Beschluß der Generalversammlung vom 23. Juni 1894, 7 % Dividende Fr. 2,800,000.—				
Nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Rechnung pro 1893 (Fr. 20,784. 53) " 11,191. 35	2,811,191	35	101,020	19
Fr. 9593. 18 werden durch die Betriebsausgaben, Kap. IV, C 1—3 vergütet.				
2. Überschuß der Betriebseinnahmen			7,463,910	22
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			662,720	13
4. Zins für zum Bau neuer Linien verwendete Kapitalien			38,750	98
5. Ertrag von Nebengeschäften			—	—
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds			679,833	63
7. Aus sonstigen Quellen			—	—
8. Passivsaldo-Vortrag			—	—
Im ganzen			8,946,235	15
Ausgaben.				
1. Passivsaldo			—	—
2. Überschuß der Betriebsausgaben			—	—
3. Konto-Korrentzinsen und Provisionen (Kursdifferenzen, Kosten für Einlösung verfallener Titel, Coupons etc.)			42,038	12
4. Verzinsung der konsolid. Anleihen			3,943,863	75
Nom. Fr. 97,529,200. — 4% Obligationen				
" " 853,900. — 5% Obligationen				
5. Verlust auf Nebengeschäften			—	—
6. Amortisationen, Abschreibungen und Einlagen in den Baufonds:				
a) Kapitalamortisation				
b) Zu amortisierende Verwendungen	283,188	52		
c) Abschreibungen	80,399	05		
d) Baufonds	—	—	363,587	57
7. Einlage in die Spezialfonds, ordentliche (Art. 17 der Statuten)			430,252	60
8. Zu sonstigen Zwecken			—	—
9. Zur Verfügung der Aktionäre:				
a) Als Dividende zu verteilen 7,8%	3,900,000	—		
b) Als Saldo-vortrag auf 1. Januar 1895	266,493	11	4,166,493	11
Im ganzen			8,946,235	15

Kapitalrechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.					
1. Aktiofaldo vom Jahr 1893		2,711,076	01		
Hierzu: Verwendungen für unvollendete Bauobjekte		11,319,653	82		
Nachträgliche Zuweisung an die Kapitalrechnung pro 1893		20,784	53	14,051,514	36
2. Kapitaleinzahlungen					
a) auf die Aktien 3. Emission		5,000,000	—		
b) Ausgabe von 4% Obligationen vom Anleihen von 100 Millionen Franken		1,261,000	—	6,261,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag:					
a) für Kapitalamortisationen		—	—		
b) für zu amortisierende Verwendungen		283,188	52		
c) für Abschreibungen		80,399	05	363,587	57
4. Erlöse und Rückerstattungen		151,828	77		
Abzüglich: die nachträgliche Abtragung vom Baukonto zu Lasten der Betriebsrechnung pro 1893		20,784	53	131,044	24
5. Passivsaldo-Vortrag				—	—
	Total der Einnahmen			20,807,146	17
Ausgaben.					
1. Passivsaldo vom Vorjahre				—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien					
Gekündigte 5% Obligationen des Monte Generi-Anlehens				1,138,500	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken:					
a) Vollendete Objekte		11,269,409	66		
b) Unvollendete Objekte		2,745,831	22	14,015,240	88
4. Kursverluste und dergleichen				—	—
5. Vermehrung der Beteiligung bei andern Bahnen				—	—
6. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—
7. Minderwertung von Bahnanlagen				181,452	72
8. Aktiofaldo-Vortrag				5,471,952	57
	Total der Ausgaben			20,807,146	17

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1894.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
I. Rückerstattung der von 1860 an bis 5. Dezember 1871 erlaufenen Barauslagen der Vereinigung Schweizerischer Kantone und Eisenbahngesellschaften zur Aufstrebung der Gotthardbahn	—	—	—	—	—	—
II. Beschaffung des Baukapitals für die Gotthardbahn.						
1. Bezug des Subventionskapitals (Porti)	—	—	—	—	—	—
2. Emission des Aktien- und Obligationenkapitals (Kursdifferenzen, Provisionen u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
3. Herstellung der Titel für das Subventionskapital, der Aktien und der Obligationen	—	—	—	—	—	—
III. Centralverwaltung (mit Ausschluß des techn. Centralbüreaus).						
1. Gehalte und Entschädigungen des Personals der Centralverwaltung	30,975	—	—	—	30,975	—
2. Ankauf und Unterhalt der Lokale der Centralverwaltung, Möblierung dieser Lokale, Mietzinsen u. s. f.	—	—	—	—	—	—
3. Büreaubedürfnisse (Schreibmaterialien, Druck- und Injektionskosten, Porti, Beheizung und Beleuchtung u. s. f.)	—	—	—	—	—	—
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
IV. Zinsen des einbezahlten Aktienkapitals und der emittierten Obligationen und Provisionen für die Einlösung der bezüglichen Coupons	463,434	78	—	—	463,434	78
V. Bahnbau.						
A. Technische Bauleitung.						
Centralbüreau.						
1. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	86,875	75	—	—	86,875	75
2. Büreaubedürfnisse	6,185	55	—	—	6,185	55
3. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Sektionen.						
4. Gehalte und Reiseentschädigungen des technischen Personals, sowie Löhne der Hilfsarbeiter	398,245	63	—	—	398,245	63
5. Büreaubedürfnisse	10,586	40	—	—	10,586	40
6. Verschiedenes	645	10	—	—	645	10
B. Expropriation.						
1. Kommissariat und Anwälte	7,493	90	—	—	7,493	90
2. Staatliche Behörden	5,405	07	—	—	5,405	07
3. Entschädigungen	189,238	52	1,237	92	188,000	60
4. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag	1,199,085	70	1,237	92	1,197,847	78

23. Jahresrechnung der Gotthardbahngesellschaft über die

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückerstattungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	1,199,085	70	1,237	92	1,197,847	78
C. Unterbau.						
1. Erdarbeiten und Stützmauern	1,560,873	88	5,096	20	1,555,777	68
2. Tunnels	2,209,537	80	—	—	2,209,537	80
3. Brücken, Durchlässe und Kanäle	2,775,198	05	3,879	95	2,771,318	10
4. Wegbauten	9,260	68	—	—	9,260	68
5. Wasserbauten	62,381	38	1,236	—	61,145	38
6. Bettung	377,513	45	—	—	377,513	45
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
D. Oberbau.						
1. Schwellen und Bahnhofshölzer, bezw. sonstige Schienen- unterlagen	703,271	98	—	—	703,271	98
2. Schienen	790,509	63	—	—	790,509	63
3. Schienenbefestigungsmittel	175,282	23	—	—	175,282	23
4. Legen des Oberbaues	148,824	67	—	—	148,824	67
5. Verschiedenes	26	90	—	—	26	90
E. Hochbau.						
1. Aufnahmsgebäude	3,703	10	—	—	3,703	—
2. Einsteighallen	—	—	—	—	—	—
3. Trottoirs	—	—	—	—	—	41
4. Güterschuppen	40,911	41	—	—	40,911	10
5. Lokomotiv- und Wagenremisen	6,279	40	3,685	02	2,594	38
6. Werkstätten	18,567	44	—	—	18,567	44
7. Nebengebäude aller Art	20,940	74	4,463	11	16,477	63
8. Weichen- und Bahnwärterhäuser	9,840	84	—	—	9,840	84
9. Laderampen	24,927	06	—	—	24,927	06
10. Brunnen, beziehungsweise sonstige Vorrichtungen zur Be- schaffung von Trink- und Brauchwasser	2,837	79	—	—	2,837	79
11. Beleuchtungseinrichtungen	468	65	—	—	468	65
12. Gartenanlagen	—	—	—	—	—	—
13. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
F. Mechanische Einrichtungen (mit Einschluß des zugehörigen Mauerwerkes).						
1. Weichen und Kreuzungen	77,860	68	—	—	77,860	68
2. Drehscheiben	32,450	75	17,988	87	14,461	88
3. Schiebebühnen	—	—	4,750	—	*) 4,750	—
4. Wasserleitungen, Wasserreservoirs, Vorwärmkessel, Pump- werke, Wasserkränen u. s. f. zur Speisung der Lokomotiven	1,685	85	—	—	1,685	85
5. Hebekränen	3,689	15	—	—	3,689	15
6. Brückenwagen	2,179	75	—	—	2,179	75
7. Signalvorrichtungen auf den Bahnhöfen und auf der Bahn	—	—	—	—	—	—
8. Weitere mechanische Einrichtungen, wie stehende Dampf- maschinen u. s. f.	22,987	99	14,771	02	8,216	97
Übertrag	10,281,096	95	57,108	09	10,223,988	86

*) Diese Kurzfzahl bedeutet mehr Einnahmen als Ausgaben infolge von Abschreibungen, die Station Erstfeld betreffend.

Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken, umfassend das Jahr 1894.

Ausgaben.	Verwendungen zu Bauzwecken		Erlöse und Rückstellungen		Nettoausgaben	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	10,281,096	95	57,108	09	10,223,988	86
G. Bahntelegraphie	3,472	—	—	—	3,472	—
H. Abgrenzung des Grundeigentums der Gesellschaft, Abschluß und Einteilung der Bahn, auf der Bahn anzubringende Kennzeichen u. s. w.						
1. Vermarkung	1,381	05	—	—	1,381	05
2. Einfriedigung	3,535	71	—	—	3,535	71
3. Barrieren und Sicherheitschranken an Straßen und Wegübergängen	15	—	—	—	15	—
4. Distanzenzeiger, Gradientenzeiger, Kontrollstöcke und Warnungstafeln	59	—	—	—	59	—
I. Inventar für den Bahnbau und den Bahnbetrieb.						
Bahnbau.						
1. Inventarstücke der technischen Bauleitung (Instrumente, Mobilien u. s. f.)	5,573	47	—	—	5,573	47
2. Gerätschaften für Regiearbeiten und für den Bahnbau überhaupt	72,267	50	—	—	72,267	50
Bahnbetrieb.						
3. Lokomotiven und Tender	473,021	51	5,659	08	467,362	43
4. Wagen	302,078	86	87,963	30	214,115	56
5. Möblierung der Wartsäle, Restaurationen u. s. f. in den Bahnhöfen und Stationen	—	—	—	—	—	—
6. Ausstattung der Werkstätten	67,856	47	—	—	67,856	47
7. Gerätschaften für den Betriebsdienst (Unterhaltung der Bahn, Expeditions- und Transportdienst)	9,376	70	—	—	9,376	70
K. Unterstützungen von Angestellten und Arbeitern, bezw. ihrer Familien im Falle von Krankheit oder Verunglückung im Dienste	49,675	44	—	—	49,675	44
Summa der Ausgaben	11,269,409	66	150,730	47	11,118,679	19

Rechnungsabschluss.

Summa der Einnahmen

Summa der Ausgaben

Total der Nettoausgaben

Fr.	Cts.
1,098	30
11,118,679	19
11,117,580	89

Jahresrechnung =

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.							
A. Noch nicht einbezahlte Kapitalien:							
1. Aktien				—	—		
2. Konfol. Anleihen				—	—		
3. Subventionen				—	—	—	—
B. Verwendete Kapitalien:							
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	} Baufonto	226,854,774	92				
2. Kosten des Rollmaterials		13,302,794	75				
3. Mobiliar und Gerätschaften		2,184,211	10				
				242,341,780	77		
4. Kursverluste auf Aktien				2,970,150	—		
5. Zu amortisierende Verwendungen:							
Betrag am 31. Dezember 1893		15,242,322	54				
Hierzu: Verluste auf untergegangenen Anlagen und Ein-		101,053	67				
richtungen pro 1894		15,343,376	21				
Hiervon ab:							
Betrag der pro 1894 zu amorti-							
sierenden Verwendungen gemäß							
Art. 3 des Vertrages mit dem							
h. Bundesrate betr. die Fest-							
stellung des Baufontos der Gott-							
hardbahn		283,188	52	15,060,187	69		
6. Beteiligung an andern Unternehmungen				—	—		
7. Verwendungen auf Nebengeschäfte				—	—		
8. Verwendungen auf unvollendete Objekte:							
a) Umbau des Bahnhofes Luzern		311,960	04				
b) Zweiglinien Luzern-Zimmensee und Zug-Arth		1,667,121	43				
c) Zweites Geleise Flüelen-Erstfeld		2,444	47				
d) " " Biasca-Bellinzona		14,965	77				
e) Tessinorrektion		239,025	07				
f) Verschiedene Objekte		510,314	44				
				2,745,831	22	263,117,949	68
C. Verfügbare Mittel:							
1a. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	} Kassenbestand Wechsel Bankguthaben	34,109	41				
		923,556	70				
		4,225,233	25	5,182,899	36		
1b. Konsortium für die Rückzahlung gekündeter 4% Obligationen				17,302,510	—		
2. Wertschriften				8,118,593	90		
3. Entbehrliche Liegenschaften				225,405	45		
4. Material- und Reservestückvorräte				3,214,955	06		
5. Verschiedene Debitoren	} Forderungen an fremde Verwaltungen " " " eigene Verwaltungsfonti	277,429	20				
		3,113,361	47	3,390,790	67	37,435,154	44
D. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung							
Summa der Aktiven						300,553,104	12

Bilanz.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
A. Gesellschaftskapital (Aktien)					50,000,000	—
B. Konsolidierte Anleihen:						
4% Anleihen vom 1. Januar 1884			100,000,000	—		
Hiervon ab:						
I. Rückzahlung pro 1884	120,000	—				
II. Rückzahlung pro 1885	130,000	—				
III. Rückzahlung pro 1886	130,000	—				
IV. Rückzahlung pro 1887	215,000	—				
V. Rückzahlung pro 1888	140,000	—				
VI. Rückzahlung pro 1889	150,000	—				
VII. Rückzahlung pro 1890	150,000	—				
VIII. Rückzahlung pro 1891	160,000	—				
IX. Rückzahlung pro 1892	160,000	—				
X. Rückzahlung pro 1893	170,000	—				
			1,525,000	—		
					98,475,000	—
C. Subventionen					119,000,000	—
D. Schwebende Schulden:						
1. Verfallene Titel und Coupons			1,792,809	50		
2. Noch nicht verfallene Ratazinsen			—	—		
3. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten			57,419	20		
4. Verschiedene Kreditoren			884,483	98		
5. Zur Rückzahlung auf 31. März 1895 gekündete 4% Obligationen			17,566,000	—		
					20,300,712	68
E. Spezialfonds:						
1. Erneuerungsfonds			5,165,236	38		
2. Reservefonds			2,201,878	01		
3. Amortisationsfonds			—	—		
4. Sonstige Fonds			128,881	69		
					7,495,996	08
F. Baufonds (angesammelte Zinsen aus den disponibeln Kapitalien zu Bauzwecken bestimmt)					1,114,902	25
G. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung					4,166,493	11
Summa der Passiven					300,553,104	12

Zur Jahresrechnungs-Bilanz.

Ausweis über den Bestand der eigenen Wertpapiere am 31. Dezember 1894.

	Kurs	Fr.	Cts.
Fr. 40,000. — Aktien der Quellwasserversorgung in Brunnen . . .	100	40,000	—
„ 150,000. — Aktien der Baugesellschaft in Luzern	100	150,000	—
£. 150,000. — „ „ Dampfschiffgesellschaft des Langensees . . .	110	165,000	—
Fr. 200,000. — 3 ¹ / ₂ % Gültbriefe der Baugesellschaft in Luzern	100	200,000	—
„ 200,000. — 4 ⁰ / ₁₀₀ Obligationen der Bank in Luzern	100	200,000	—
„ 2,493,500. — 4 ⁰ / ₁₀₀ „ „ Gotthardbahn	100	2,493,500	—
„ 100,000. — 4 ⁰ / ₁₀₀ „ „ schweiz. Centralbahn	100	100,000	—
„ 99,500. — 4 ⁰ / ₁₀₀ „ „ schweiz. Westbahnen	100	99,500	—
„ 250,000. — 3 ¹ / ₂ % „ „ Jurabahnen mit Staatsgarantie	100	250,000	—
„ 300,000. — 3 ⁰ / ₁₀₀ Eidgenössische Rente	98	294,000	—
„ 69,000. — 3 ¹ / ₂ % Obligationen des eidgen. Anleihe von 1888	100	69,000	—
„ 95,000. — 3 ¹ / ₂ % „ „ „ „ „ 1889	100	95,000	—
„ 250,000. — 3 ¹ / ₂ % „ des Kantons Bern	100	250,000	—
„ 100,000. — 3 ¹ / ₂ % „ „ „ Solothurn	100	100,000	—
„ 60,000. — 3 ¹ / ₂ % „ „ „ Zug (Darlehen)	100	60,000	—
„ 100,000. — 3 ³ / ₄ % „ „ „ St. Gallen	100	100,000	—
„ 35,000. — 3 ³ / ₄ % „ der Ortsbürgergemeinde Zofingen	100	35,000	—
„ 91,000. — 3 ¹ / ₂ % „ „ Stadt Luzern	100	91,000	—
„ 400,000. — 4 ⁰ / ₁₀₀ „ „ „ „	100	400,000	—
„ 9,200. — 4 ⁰ / ₁₀₀ „ „ Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	100	9,200	—
„ 7,500. — 4 ⁰ / ₁₀₀ „ „ Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido	100	7,500	—
„ 250,000. — 4 ¹ / ₂ % „ „ Dampfschiffges. des Langensees	100	250,000	—
„ 270,000. — 4 ¹ / ₂ % „ „ Nord-Milano-Eisenbahn	100	270,000	—
„ 1,680,500. — 3 ⁰ / ₁₀₀ „ „ ital. Meridionalbahnen	53	890,665	—
„ 279,000. — 6 ⁰ / ₁₀₀ Goldbons der ital. Meridionalbahnen	100	279,000	—
Mark 100,000. — 3 ⁰ / ₁₀₀ Deutsche Reichsanleihe	95 u. 123	116,850	—
„ 200,000. — 3 ¹ / ₂ % „ „	100 u. 123	246,000	—
„ 100,000. — 3 ¹ / ₂ % Preussische Consols	100 u. 123	123,000	—
„ 194,000. — 3 ¹ / ₂ % Schwedische Staatsanleihe	98 u. 123	233,847	60
Kronen 71,000. — 3 ¹ / ₂ % Dänische Staatsanleihe (1 Krone = 1 ¹ / ₈ Mark)	98 u. 123	96,281	30
Gulden 65,000. — 4 ⁰ / ₁₀₀ Oesterreichische Goldrente	98 u. 250	159,250	—
Ästrl. 10,000. — 2 ³ / ₄ % Englische Consols	98 u. 25	245,000	—
		8,118,593	90

**Rechnungen über die Spezialfonds.
Erneuerungsfonds.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1894			5,414,817	41		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1894	430,252	60				
2. Zinsen	—	—				
3. Sonstige Einnahmen	—	—	430,252	60		
Summa					5,845,070	01
Ausgaben.						
1. Für Erneuerung des Oberbaues	590,833	46				
2. Für Erneuerung des Betriebsmaterials	246,565	82				
	837,399	28				
Weniger: Erlös aus Altmaterialien	157,565	65	679,833	63		
3. Zu sonstigen Zwecken			—	—		
Summa					679,833	63
Bestand am 31. Dezember 1894					5,165,236	38
Summa wie oben					5,845,070	01

Rechnungen über die Spezialfonds. Reservfonds.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.							
Bestand am 1. Januar 1894				2,201,878	01		
1. Ordentliche Einlage vom Jahre 1894		—	—				
2. Zinsen		—	—				
3. Sonstige Einnahmen		—	—				
	Summa					2,201,878	01
Ausgaben.							
	Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1894						2,201,878	01
	Summa wie oben					2,201,878	01

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1894.

		Kurs	Fr.	Cts.
Nom. Fr.	1,154,000. — 4% Obligationen der Gotthardbahn	100	1,154,000	—
" "	99,500. — 4% " " Schweiz. Westbahnen	100	99,500	—
" "	227,000. — 3 1/2% " " Jurabahnen mit Staatsgarantie	100	227,000	—
" "	270,000. — 3% Eidgenössische Eisenbahnrente	98	264,600	—
" "	9,200. — 4% Obligationen der Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo	100	9,200	—
" "	100,000. — 3 1/2% " des Kantons Solothurn	100	100,000	—
" "	100,000. — 3 3/4% " " St. Gallen	100	100,000	—
"	Mark 200,000. — 3 1/2% Deutsche Reichsanleihe	100/123	246,000	—
Fr.	1,578. 01 zur Zeit noch in Konto-Korrent bei der Gotthardbahn		1,578	01
	Summa gleich oben		2,201,878	01

**Rechnungen über die Spezialfonds.
Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste.**

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
Bestand am 1. Januar 1894			73,509	18		
Zinsertrag	2,921	62	2,921	62		
Summa					76,430	80
Ausgaben.						
Verwendungen für Belohnungen	—	—	—	—		
Summa					—	—
Bestand am 31. Dezember 1894					76,430	80
Summa wie oben					76,430	80

Ausweis über den Bestand am 31. Dezember 1894.

	Fr.	Cts.
Nom. Fr. 75,000. — 4% Obligationen der Gotthardbahn	75,657	70
Guthaben bei der Luzerner Kantonalbank Luzern	773	10
Summa gleich oben	76,430	80

**Rechnungen über
Hülfskasse für die Beamten und
I. Jahres-**

Einnahmen.		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
1. Saldo der vorjährigen Rechnung						2,181,671	37
2. Beiträge der Mitglieder:							
a) Eintrittsgelder		4,684	60				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen		16,096	92				
c) Regelmäßige Beiträge		79,607	56	100,389	08		
3. Beiträge der Gesellschaft:							
a) Regelmäßige Beiträge		151,881	48				
b) Außerordentliche Beiträge		—	—				
c) Sonstige Zuwendungen		—	—	151,881	48		
4. Verschiedene Einnahmen:							
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne		137,433	16				
Nicht verfallene Aktivzinsen		17,005	04				
Hiervon ab:		154,438	20				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1893		15,426	29				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten		139,011	91				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen zc.		2,574	47				
d) Geschenke und Verschiedenes		—	—				
				141,586	38		
Summa der Einnahmen						393,856	94
						2,575,528	31

**die Spezialfonds.
Angestellten der Gotthardbahn.
Rechnung.**

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa)	Unterstützungen	34,455	50				
bb)	Pensionen	4,727	25	39,182	75		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa)	Unterstützungen	750	—				
bb)	Pensionen	33,306	08	34,056	08		
c)	Averfalentschiädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			4,250	—	77,488	83
2. Abgangentschiädigungen an austretende Mitglieder							
						3,260	—
3. Verschiedene Ausgaben:							
a)	Verwaltungskosten			2,877	22		
b)	Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c)	Passivzinsen und Kursverluste			2	50	2,879	72
Summa der Ausgaben						83,628	55
4. Saldovortrag auf neue Rechnung						2,491,899	76
						2,575,528	31

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unter-
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					44,557	93
2. Beiträge der Mitglieder :						
a) Eintrittsgelder	—	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	10,878	86	10,878	86		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	—	—				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	13,898	50	13,898	50		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	1,799	82				
Nicht verfallene Aktivzinsen	697	38				
<i>Hiervon ab:</i>	2,497	20				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1893	30	—				
<i>Summe</i>	2,467	20				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen zc.	178	35				
d) Geschenke und Verschiedenes	—	—				
			2,645	55		
Summa der Einnahmen					27,422	91
					71,980	84

die Spezialfonds.

haltungsdienste der Gottthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

		Fr.	cts.	Fr.	cts.	Fr.	cts.
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa)	Unterstützungen	7,791	77				
bb)	Pensionen	—	—	7,791	77		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa)	Unterstützungen	30	85				
bb)	Pensionen	—	—	30	85		
c)	Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht			—	—	7,822	62
2. Abgangentschädigungen an austretende Mitglieder							
3. Verschiedene Ausgaben:							
a)	Bewaltungskosten			—	—		
b)	Unfall- und Rückversicherungskosten			—	—		
c)	Passivzinsen und Kursverluste			—	—		
Summa der Ausgaben						7,822	62
4. Saldo vortrag auf neue Rechnung						64,158	22
						71,980	84

die Spezialfonds.

haltungsdienste der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Cts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	64,158	22
	64,158	22

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
I. Jahres-

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Einnahmen.						
1. Saldo der vorjährigen Rechnung					33,676	28
2. Beiträge der Mitglieder:						
a) Eintrittsgelder	810	—				
b) Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c) Regelmäßige Beiträge	19,233	15	20,043	15		
3. Beiträge der Gesellschaft:						
a) Regelmäßige Beiträge	6,411	05				
b) Außerordentliche Beiträge	—	—				
c) Sonstige Zuwendungen	—	—	6,411	05		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a) Kapitalzinsen und Kursgewinne	2,277	25				
Nicht verfallene Aktivzinsen	113	33				
Hiervon ab:	2,390	58				
Nicht verfallene Aktivzinsen auf 31. Dezember 1893	100	—				
	2,290	58				
b) Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c) Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bußen etc	753	45				
d) Geschenke und Verschiedenes	30	—	3,074	03		
Summa der Einnahmen					29,528	23
					63,204	51

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

Rechnung.

		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a) Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		33,282	78				
bb) Pensionen		—	—	33,282	78		
b) Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder:							
aa) Unterstützungen		121	90				
bb) Pensionen		—	—	121	90		
c) Altersschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht							
						33,404	68
2. Abgangsschädigungen an austretende Mitglieder .							
						—	—
3. Verschiedene Ausgaben:							
a) Verwaltungskosten				—	—		
b) Unfall- und Rückversicherungskosten				—	—		
c) Passivzinsen und Kursverluste				—	—		
Summa der Ausgaben							
						33,404	68
4. Saldo vortrag auf neue Rechnung							
						29,799	83
						63,204	51

Rechnungen über
Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- und
II. Bilanz.

Nominal- betrag	%	Aktiven.	Kurs	Bilanzwert auf 31. Dezember 1894		Fr.	Cts.
				Fr.	Cts.		
Fr.		1. Werthschriften und hypothekarische Anlagen:					
4,000	4	Obligationen der Gotthardbahn	100	4,000	—		
4,000	4	" " schweiz. Nordostbahn	100	4,000	—		
2,000	3 1/2	" " Kantonalbank Luzern	100	2,000	—		
2,500	4	" " Bank in Luzern	100	2,500	—		
5,000	3 1/2	" des Kantons Bern	100	5,000	—		
10,000	4	" der Stadt Rom	80	8,000	—	25,500	—
		2. Guthaben bei der Gotthardbahngesellschaft in Kto.-Kt.				4,186	50
		3. Nicht verfallene Aktivzinsen				113	33
		4. Sonstige Guthaben				—	—
		5. Liegenschaften				—	—
		6. Kassasaldo				—	—
		7. Defizit				—	—
						29,799	83

die Spezialfonds.

Werkstättendienst der Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter.

II. Bilanz.

	Fr.	Sts.
Passiven.		
1. Schulden	—	—
2. Nicht verfallene Passivzinsen	—	—
3. Deckungskapital	—	—
4. Reserven	29,799	83
	29,799	83

1911

1911

1911

1911