

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 30 (1901)

**Rubrik:** Statistische Tabellen = Tableaux statistiques

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Statistische Tabellen. — *Tableaux statistiques.*

	Seite Page
1. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken <i>Trafic et recettes par nature</i>	2
2. Durchschnittsergebnisse <i>Moyennes</i>	4
3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten <i>Trafic et recettes par mois</i>	6
4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen <i>Trafic et recettes par station</i>	8
5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn <i>Trafic avec d'autres entreprises de transport et transit par le Gothard</i>	10
6. Verkehr nach Entfernungen <i>Trafic d'après la distance</i>	13
7. Verkehr nach Warengattungen <i>Statistique des marchandises par nature</i>	14
8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen <i>Récapitulation chronologique du trafic et des recettes</i>	20
9. Ausgaben des Betriebes <i>Dépenses d'exploitation</i>	21
10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben <i>Dépenses moyennes</i>	22
11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben <i>Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation</i>	23
12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge <i>Relevé de la circulation des trains</i>	24
13. Zugleistungen <i>Parcours des trains</i>	26
14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1901 <i>Parc des locomotives fin 1901</i>	27
15. Lokomotivleistungen, serien- und monatweise <i>Parcours des locomotives par séries et par mois</i>	28
16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven <i>Moyennes de service des locomotives</i>	30
17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des combustibles pour les locomotives</i>	31
18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives</i>	32
19. Leistungen, Brenn- u. Schmiermaterialverbrauch u. Reparaturkosten d. Lokomotiven 1892-1901 <i>Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1892 à 1901</i>	34
20. Bestand des Wagenparkes Ende 1901 <i>Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1901</i>	35
21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen <i>Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons</i>	38
22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen pro 1892—1901 <i>Parcours, consomm. en graisses et huiles et frais de réparation des voitures et wagons de 1892 à 1901</i>	39
23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures, fourgons et wagons</i>	40
24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen) <i>Dépenses du service de la traction (redevances non déduites)</i>	41
25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1892—1901 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen) <i>Relevé chronologique des frais de traction de 1892—1901, par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et par kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites)</i>	43

## 1. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken. Trafic et recettes par nature.

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten <i>Quantités</i>				Transporteinnahmen <i>Produit</i>				A. Recettes sur transports par chemin de fer.
	1901		1900		1901		1900		
	Personen <i>Voyageurs</i>	%	Personen <i>Voyageurs</i>	%	Fr.	%	Fr.	%	
<i>I. Personentransport.</i>									
<i>a. Zur gewöhnl. Fahrtaxe:</i>									
Einfache Fahrt I. Klasse	62642	2.38	65662	2.49	1155405	14.43	1207519	14.18	<i>Ie classe simple course</i>
"    "    II.    "	151780	5.78	159110	6.04	1363239	17.03	1384460	16.26	<i>IIe " " "</i>
"    "    III.    "	391137	14.89	401494	15.23	1094855	13.67	1138495	13.37	<i>IIIe " " "</i>
<i>b. Zu ermäss. Fahrtaxen:</i>									
Hin- und Rückfahrt I. Kl.	15786	0.60	16188	0.61	214379	2.68	221617	2.60	<i>Ie classe aller et retour</i>
"    "    "    II.    "	151902	5.78	145463	5.52	552330	6.90	534498	6.28	<i>IIe " " " "</i>
"    "    "    III.    "	931940	35.47	882863	33.49	679504	8.49	653346	7.68	<i>IIIe " " " "</i>
Interne Abonnements I. "	96	—	84	—	134	—	110	—	<i>Ie cl. abonnem. intérieurs</i>
"    "    "    II.    "	11160	0.42	9662	0.37	5280	0.07	4558	0.05	<i>IIe " " " "</i>
"    "    "    III.    "	105802	4.08	99814	3.79	17333	0.22	15636	0.18	<i>IIIe " " " "</i>
Generalabonnements I. "	5637	0.21	5410	0.21	54264	0.68	43473	0.51	<i>Ie " abonnem. généraux</i>
"    "    "    II.    "	126155	4.80	133371	5.05	397588	4.97	367306	4.32	<i>IIe " " " "</i>
"    "    "    III.    "	120973	4.60	129032	4.90	194397	2.48	177737	2.09	<i>IIIe " " " "</i>
Gesellschafts-, Schul-, Lust- und Rundfahrten I. Kl.	38285	1.46	36531	1.39	344604	4.30	407981	4.79	<i>écoles et sociétés, billets d'ex- Ie classe [cursion et circ.</i>
"    "    "    II.    "	126737	4.82	141595	5.37	577277	7.21	794629	9.33	<i>IIe " " " " "</i>
"    "    "    III.    "	223993	8.53	246609	9.35	1252444	15.64	1459566	17.15	<i>IIIe " " " " "</i>
Beamtenbillette I. "	367	0.01	333	0.01	760	0.01	618	0.01	<i>Ie " billets d'employés</i>
"    "    "    II.    "	19963	0.76	18848	0.71	9231	0.11	8779	0.10	<i>IIe " " " "</i>
"    "    "    III.    "	105143	4.00	106170	4.03	23436	0.29	23043	0.27	<i>IIIe " " " "</i>
Militärtransporte III. "	8162	0.32	13311	0.50	17256	0.21	30311	0.36	<i>IIIe " transp. militaires</i>
Marktbillette II. "	386	0.02	308	0.01	512	0.01	416	0.01	<i>IIe " billets de marché</i>
"    "    "    III.    "	12546	0.48	11960	0.45	9341	0.12	8829	0.10	<i>IIIe " " " " "</i>
Billette für hilfsbedürftige Ausländer III. Kl.	1010	0.04	1014	0.04	6657	0.08	6579	0.08	<i>billets pour indigents étran- IIIe classe [gers</i>
Polizeitranporte . . .	15807	0.60	11512	0.44	36004	0.45	23557	0.28	<i>transports de police</i>
<b>Total</b>	<b>2627409</b>	<b>100.00</b>	<b>2636344</b>	<b>100.00</b>	<b>8006230</b>	<b>100.00</b>	<b>8513063</b>	<b>100.00</b>	<b>Total.</b>
<i>Rekapitulation nach Klassen:</i>									
I. Klasse . . . . .	122813	4.68	124208	4.71	1769546	22.10	1881318	22.10	<i>Ie classe</i>
II. " . . . . .	588083	22.38	608357	23.07	2905457	36.29	3094646	36.35	<i>IIe " "</i>
III. " . . . . .	1916513	72.94	1903779	72.22	3331227	41.61	3537099	41.55	<i>IIIe " "</i>
<b>Total</b>	<b>2627409</b>	<b>100.00</b>	<b>2636344</b>	<b>100.00</b>	<b>8006230</b>	<b>100.00</b>	<b>8513063</b>	<b>100.00</b>	<b>Total.</b>

	Transportquantitäten <i>Quantités</i>				Transporteinnahmen <i>Produit</i>				
	1901		1900		1901		1900		
	Tonnen <i>Tonnes</i>	%	Tonnen <i>Tonnes</i>	%	Fr.	%	Fr.	%	
<b>II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport.</b>									<b>II. Bagages, animaux et marchandises.</b>
a. Gepäck . . . . .	8670	—	8612	—	761533	—	761525	—	a. bagages
b. Tiere	Stück - Têtes		Stück - Têtes						b. animaux
I. Klasse	1880	1.37	3253	2.88					I <sup>e</sup> classe
II. „	44730	32.75	49524	43.76	484162	—	515747	—	II <sup>e</sup> „
III. „	58093	42.53	49544	43.78					III <sup>e</sup> „
IV. „	31889	23.35	10845	9.58					IV <sup>e</sup> „
Total	136592	100.00	113166	100.00	484162	—	515747	—	Total.
c. Güter aller Art:	Tonnen <i>Tonnes</i>		Tonnen <i>Tonnes</i>						c. marchand. de toute nature:
Eilgut . . . . .	50116	5.09	52884	5.41					messageries (grande vitesse)
Stückgutklasse 1 . . . . .	23057	2.34	22654	2.32					expédit. partielles classe I
„ 2 . . . . .	26408	2.68	27240	2.79					„ „ „ 2
Wagenladungen:									wagons complets:
Allgemeine Klasse A . . . . .	21452	2.18	20909	2.14					classe générale A
„ „ B . . . . .	35718	3.63	33499	3.42					„ „ B
Spezialtarife I a . . . . .	11396	1.16	11294	1.15	10287298	97.79	10099223	97.62	tarifs spéciaux: I a
b . . . . .	22791	2.32	24304	2.48					b
II a . . . . .	3324	0.34	3936	0.40					II a
b . . . . .	20262	2.05	20403	2.09					b
III a . . . . .	11996	1.22	12814	1.31					III a
b . . . . .	121906	12.39	134472	13.75					b
Ausnahmetarife . . . . .	635838	64.60	613607	62.74					tarifs exceptionnels
Lokalspesen:									droits locaux (pour pesage,
(Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) . . . . .					232683	2.21	245734	2.38	chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, etc.)
Total	984264	100.00	978016	100.00	10519981	100.00	10344957	100.00	Total.
Total der Transporteinnahmen . . . . .					19771906	95.39	20135292	95.74	Produit total des transports
B. Einnahmen aus ver- schiedenen Quellen . . . . .					956024	4.61	895904	4.26	B. Recettes diverses
Gesamttotal der Einnahmen . . . . .					20727930	100.00	21031196	100.00	Total général des recettes



## 2. Durchschnittsergebnisse. *Moyennes.*

Betriebslänge: 276 Km. <i>Longueur d'exploitation:</i>	1901	1900
<b>1. Personentransport. — <i>Voyageurs.</i></b>		
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . . Fr.	29008,08	30844,43
<i>Recette par kilomètre-ligne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Reisenden . . . . . Fr.	3,05	3,23
<i>Recette par voyageur</i>		
Einnahmenbetreffnis per Reisenden und Kilometer . . . . . Cts.	6,27	6,14
<i>Recette par voyageur et par kilomètre</i>		
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren . . . . . Km.	48,63	52,57
<i>Parcours moyen de chaque voyageur des trois classes</i>		
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total Reisende . . . . .	462951	502178
<i>Chiffre total des voyageurs, ramené à la longueur totale des lignes</i>		
Auf jeden Kilometer kommen Reisende . . . . .	9520	9552
<i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-ligne</i>		
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen Reisende . . . . .	4,63	4,97
<i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-essieu de voiture</i>		
Auf jeden Personenzugkilometer kommen Reisende . . . . .	61,39	66,70
<i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-train de voyageurs</i>		
Auf jeden Lokomotivkilometer kommen Reisende . . . . .	57,45	61,92
<i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-locomotive</i>		
<b>2. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport. — <i>Bagages, animaux, marchandises.</i></b>		
<i>a. Gepäck: — <i>Bagages:</i></i>		
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . . Fr.	2759,18	2759,15
<i>Recette par kilomètre-ligne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Tonne . . . . . Fr.	87,84	88,43
<i>Recette par tonne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer . . . . . Cts.	75,14	74,33
<i>Recette par kilomètre-tonne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Reisenden . . . . . Cts.	28,98	28,89
<i>Recette par voyageur</i>		
Jede Tonne hat befahren . . . . . Km.	116,90	118,96
<i>Parcours moyen d'une tonne</i>		
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . . Tonn.	3672	3712
<i>Ramené à la longueur totale des lignes</i>		
Auf jeden Kilometer kommen . . . . . Tonn.	31,41	31,20
<i>Par kilomètre-ligne</i>		
Auf jeden Reisenden kommen . . . . . Kg.	3,30	3,27
<i>Par voyageur</i>		

Betriebslänge: 276 Km. Longueur d'exploitation:	1901	1900
<i>b. Tiere: — Animaux:</i>		
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . . Fr.	1754,21	1868,65
<i>Recette par kilomètre-ligne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Stück . . . . . Fr.	3,54	4,56
<i>Recette par tête</i>		
<i>c. Güter aller Art: — Marchandises de toute nature:</i>		
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . . Fr.	38115,87	37481,73
<i>Recette par kilomètre-ligne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Tonne . . . . . Fr.	10,69	10,58
<i>Recette par tonne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer . . . . . Cts.	7,31	7,42
<i>Recette par kilomètre-tonne</i>		
Jede Tonne hat befahren . . . . . Km.	146,16	142,53
<i>Parcours moyen d'une tonne</i>		
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . . Tonn.	521217	505069
<i>Ramené à la longueur totale des lignes</i>		
Auf jeden Kilometer kommen . . . . . Tonn.	3566	3544
<i>Par kilomètre-ligne</i>		
Auf jeden Güterwagenachsenkm., Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen Tonn.	2,18	2,15
<i>Par kilomètre-essieu de wagon, bagages et animaux compris</i>		
Auf jeden Zugskilometer, Gepäck- und Tiere inbegr., kommen . Tonn.	45,99	44,61
<i>Par kilomètre-train, bagages et animaux compris</i>		
Auf jeden Lokomotivkilometer, Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen Tonn.	32,16	30,97
<i>Par kilomètre-locomotive, bagages et animaux compris</i>		
<hr/>		
Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer . . . . . Fr.	71637,34	72953,96
<i>Produit total des transports par kilomètre-ligne</i>		
<b>3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. — Recettes diverses.</b>		
Betreffnis per Bahnkilometer . . . . . Fr.	3463,86	3246,03
<i>Produit par kilomètre-ligne</i>		
<hr/>		
Totaleinnahmen per Bahnkilometer . . . . . Fr.	75101,20	76199,99
<i>Recette totale par kilomètre-ligne</i>		
Totaleinnahmen per Zugskilometer . . . . . Fr.	6,47	6,56
<i>Recette totale par kilomètre-train</i>		
Totaleinnahmen per Lokomotivkilometer . . . . . Fr.	4,53	4,56
<i>Recette totale par kilomètre-locomotive</i>		

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.  
*Traffic et recettes par mois.*

1901 Monate Mois	a. Transportquantitäten. — Quantités.																
	Personen Voyageurs	Gepäck Bagages	Tiere Animaux	Güter — Marchandises												Ausnahmefreie Tarifs exceptionnels	Total
				Eilgut Grande vitesse	Stückgut Expédit. partielles		Wagenladungen — Wagons complets										
					1	2	Allgemeine Klassen Classes générales		Spezialtarife — Tarifs spéciaux								
							A	B	I.		II.		III.				
a	b	a	b	a	b												
Januar <i>Janvier</i>	Zahl Nombre	Tonn.	Stück Têtes	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	
Februar <i>Février</i>	149,896	367	7,208	3,586	1,643	1,776	1,434	2,536	911	1,735	177	1,734	523	6,528	49,849	72,432	
März <i>Mars</i>	140,389	377	6,057	3,822	1,592	1,560	1,482	2,160	705	1,707	182	1,611	477	5,399	40,598	61,295	
April <i>Avril</i>	204,545	615	6,038	5,111	1,911	2,227	1,474	2,660	858	1,991	338	1,986	818	11,817	53,499	84,690	
Mai <i>Mai</i>	230,799	915	8,487	5,458	1,986	2,294	2,007	3,108	923	1,820	340	1,822	1,236	9,766	48,485	78,745	
Juni <i>Juin</i>	237,283	983	13,140	5,595	2,110	2,549	1,616	3,185	1,049	1,893	277	1,063	1,278	11,930	53,940	86,485	
Juli <i>Juillet</i>	235,741	753	16,365	4,355	1,801	2,145	1,546	2,460	776	1,627	212	1,123	1,095	13,724	50,627	81,491	
August <i>Août</i>	291,874	840	7,022	3,438	1,757	2,139	1,480	2,047	941	2,022	323	1,214	1,184	12,463	49,634	78,642	
September <i>Septembre</i>	303,655	978	7,880	3,646	1,839	2,154	1,350	2,144	875	1,883	341	988	1,023	10,546	53,234	80,023	
Oktober <i>Octobre</i>	261,970	1,017	16,251	3,501	2,046	2,430	1,465	2,796	930	1,912	280	1,886	1,257	10,852	54,555	83,910	
November <i>Novembre</i>	226,321	850	21,262	4,098	2,370	2,678	3,700	5,031	1,123	2,150	434	2,781	1,289	11,428	71,541	108,623	
Dezember <i>Décembre</i>	181,021	545	15,290	3,355	2,137	2,449	1,913	3,982	1,166	2,256	246	2,267	1,227	9,978	60,249	91,225	
Total	163,915	430	11,592	4,151	1,865	2,007	1,985	3,609	1,139	1,795	174	2,287	589	7,475	49,627	76,703	
gegenüber comparé à } 1900																	
mehr - plus . . . .	—	58	23,426	—	403	—	543	2,219	102	—	—	—	—	—	22,231	6,248	
weniger - moins . .	8,935	—	—	2,768	—	832	—	—	—	1,513	612	141	818	12,566	—	—	

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.  
*Traffic et recettes par mois.*

1901 Monate Mois		b. Einnahmen — <i>Recettes</i>													
		Personen <i>Voyageurs</i>		Gepäck <i>Bagages</i>		Tiere <i>Animaux</i>		Güter <i>Marchandises</i>		Einnahmen aus ver- schiedenen Quellen. <i>Recettes diverses</i>		Total		Bruttoeinnahme per Kilometer <i>Recette kilométrique brute</i>	
		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.
Januar	<i>Janvier</i>	374,649	72	30,139	71	34,728	53	782,703	81			1,222,221	77	4,428	34
Februar	<i>Février</i>	398,242	28	32,750	58	25,548	15	698,383	67			1,154,924	68	4,184	51
März	<i>Mars</i>	853,671	12	61,229	97	27,066	36	919,052	58			1,861,020	03	6,742	83
April	<i>Avril</i>	993,834	64	102,480	41	34,897	79	830,236	43			1,961,449	27	7,106	70
Mai	<i>Mai</i>	795,752	83	103,201	77	41,582	28	910,379	22			1,850,916	10	6,706	22
Juni	<i>Juin</i>	590,649	51	64,411	85	36,641	24	865,560	73			1,557,263	33	5,642	26
Juli	<i>Juillet</i>	746,117	59	59,439	22	34,659	07	828,373	60			1,668,589	48	6,045	61
August	<i>Août</i>	824,244	45	67,050	86	35,260	35	862,445	81			1,789,001	47	6,481	88
September	<i>Septembre</i>	740,142	99	86,822	70	61,292	81	905,983	13			1,794,241	63	6,500	88
Oktober	<i>Octobre</i>	666,220	88	74,962	54	68,141	61	1,141,248	05			1,950,573	08	7,067	29
November	<i>Novembre</i>	553,028	50	44,957	48	46,940	88	938,279	59			1,583,206	45	5,736	26
Dezember	<i>Décembre</i>	469,676	01	34,085	46	37,403	06	837,334	26			1,378,498	79	4,994	56
Januar - Dezember <i>Janvier à Décembre</i>		—	—	—	—	—	—	—	—	956,023	96	956,023	96	3,463	86
Total		8,006,230	52	761,532	55	484,162	13	10519980	88	956,023	96	20,727,930	04	75,101	20
gegenüber <i>comparé à</i> } 1900															
mehr - <i>plus</i>		—	—	7	90	—	—	175,023	57	60,119	85	—	—	—	—
weniger - <i>moins</i>		506,832	21	—	—	31,585	13	—	—	—	—	303,266	02	1,098	79

### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen.

*Trafic et recettes par station.*

	Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i>	Gepäck — <i>Bagages</i>		Güter* <i>Marchandises*</i>			Totaleinnahmen <i>Recettes totales</i>	Gegenüber		Rangordnung der Stationen nach - <i>d'après</i>		
								Comparé à				
				Tiere — <i>Animaux</i>	Versand <i>Expédiées</i>	Empfang <i>Reçues</i>		Total — <i>Ensemble</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personenzahl le nombre des voyageurs	Gütergewicht le poids des marchandises
Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Stück <i>Têtes</i>	Tonn.				Tonn.					
Luzern . . .	108925	802	4764	10302	15736	26038	1000870	+ 226	— 3046	4	8	4
Meggen . . .	38203	28	188	1572	2241	3813	44799	+ 3244	— 2011	15	33	24
Küssnacht . . .	48407	82	2100	2313	7419	9732	77805	+ 4111	+ 2487	10	19	18
Immensee . . .	16714	22	574	200	1621	1821	15522	— 1033	— 286	30	39	40
Arth-Goldau . . .	96453	133	1234	12120	20713	32833	311443	— 1206	+ 5016	5	4	7
Walchwil . . .	23519	46	173	537	786	1323	18986	+ 371	— 1416	24	42	36
Zug . . .	27769	78	294	5877	8221	14098	128927	— 1863	— 703	19	13	15
Steinen . . .	36209	127	651	2183	3061	5244	32627	— 714	— 1318	16	28	29
Schwyz . . .	89462	196	3652	6233	11868	18101	176949	+ 9262	— 1313	6	10	9
Brunnen . . .	80252	313	516	127798	125430	253228	2160864	+ 11803	— 35930	7	1	2
Sisikon . . .	12287	7	70	132	384	516	6469	— 693	+ 124	35	45	45
Flüelen . . .	39421	98	97	8913	2976	11889	131980	+ 3395	— 3942	13	15	14
Altdorf . . .	47177	125	4003	5209	10091	15300	161438	+ 1449	— 1330	11	11	11
Erstfeld . . .	44257	58	662	2865	6583	9448	79230	+ 88	+ 1325	12	21	17
Amsteg . . .	14229	29	181	1009	698	1707	18643	+ 481	— 79	33	40	37
Gurtellen . . .	10639	13	133	8975	1934	10909	38070	— 1561	— 3795	38	17	26
Wassen . . .	5912	15	56	4998	1181	6179	29348	— 310	— 1034	45	23	31
Göschenen . . .	25009	157	699	2400	6694	9094	168961	— 1542	— 3001	23	22	10
Airolo . . .	19031	69	1189	646	4468	5114	100290	+ 801	— 180	29	29	16
Ambri-Piotta . . .	9724	20	742	677	2124	2801	32788	+ 1598	— 411	40	36	28
Rodi-Fiesso . . .	7656	12	317	589	648	1237	15387	+ 119	+ 45	43	43	41
Faido . . .	15039	63	1390	1217	2408	3625	74072	+ 1405	+ 278	32	34	19
Lavorgo . . .	7529	7	1041	4465	1103	5568	18446	+ 448	— 2326	44	26	38
Giornico . . .	2381	4	37	949	465	1414	5626	+ 176	— 1157	47	41	46
Bodio . . .	8726	7	461	3256	975	4231	38210	+ 185	— 2286	42	30	25
Biasca . . .	38980	85	2983	11188	8778	19966	139078	+ 717	— 4215	14	9	13
Osogna . . .	21450	15	90	26328	1769	28097	54652	— 2324	— 6272	25	7	22
Übertrag A reporter }	895366	2611	28297	252951	250375	503326	5081480					

\* Dienstsendungen nicht inbegriffen. — *Transports en service non compris.*

	Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i>			Güter <i>Marchandises</i>			Totaleinnahmen <i>Recettes totales</i>	Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1900		Rangordnung der Stationen Rang des stations nach - <i>d'après</i>		
	Gepäck — <i>Bagages</i>		Tiere — <i>Animaux</i>	Versand <i>Expédiées</i>	Empfang <i>Reçues</i>	Total — <i>Ensemble</i>		Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personenzahl le nombre des voyageurs	Gütergewicht le poids des marchandises	Einnahmen le montant de la recette
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.										
Übertrag { <i>Report</i>	895360	2611	28297	252951	250375	503326	5081480					
Claro . . .	15894	4	30	2422	320	2742	7936	+ 1238	+ 384	31	37	43
Castione . . .	10514	9	625	7002	2707	9709	21633	— 851	+ 1009	39	20	35
Bellinzona . . .	176167	439	2142	7450	24643	32093	818448	— 421	— 1343	1	5	5
Giubiasco . . .	19409	32	3596	1443	2453	3896	56837	+ 1616	+ 163	28	32	21
Cadenazzo . . .	21390	10	395	506	409	915	8005	+ 3553	+ 518	26	44	42
Magadino . . .	10718	36	58	1908	3564	5472	46812	+ 2036	+ 1763	37	27	23
S. Nazzaro . . .	3112	9	38	93	107	200	2645	+ 457	— 29	46	46	47
Ranzo-Gerra . . .	9598	58	16	30	69	99	7351	+ 925	+ 99	41	47	44
Ranzo-Gerra front.	319	2	17762	3305	7842	11147	247200	+ 16	+ 3097	48	16	8
Rivera-Bironico	13538	9	159	1715	990	2705	16170	+ 1474	+ 693	34	38	39
Taverne . . .	26217	10	191	1200	1655	2855	21806	+ 1211	— 1305	22	35	34
Lugano . . .	130063	768	971	10525	39300	49825	1070605	+ 5067	+ 6294	3	3	3
Melide . . .	27013	11	41	6191	4617	10808	36845	— 174	+ 1596	21	18	27
Maroggia . . .	30657	20	37	5182	6877	12059	73634	+ 401	— 595	17	14	20
Capolago . . .	29069	73	30	1414	2505	3919	30192	+ 529	+ 269	18	31	30
Mendrisio . . .	76100	79	431	6742	8465	15207	158273	— 2539	+ 827	8	12	12
Balerna . . .	21077	17	50	2534	3423	5957	25536	+ 1908	+ 379	27	25	32
Chiasso . . .	161669	410	71257	22997	36196	59193	4490095	— 2077	+ 6069	2	2	1
*Reazzino . . .	11415	—	—	—	—	—	—	+ 958	—	36	—	—
Gordola . . .	27645	14	553	3486	2660	6146	22867	— 861	+ 1265	20	24	33
Locarno . . .	65498	334	1866	9612	21996	31608	494889	+ 1799	+ 1432	9	6	6
<i>Total</i>	1782442	4955	128545	348708	421173	769881	12739259					

\* Personenhaltstelle — *Halte à voyageurs.*

**5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn.**  
*Trafic avec d'autres entreprises de transport et transit par le Gothard.*

I. Verkehr mit andern Transportanstalten. <i>Trafic avec d'autres entreprises de transport.</i>	Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gothard</i>		Nach der Gotthardbahn <i>A destination du Gothard</i>		TOTAL		Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1900	
	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.
Vereinigte Schweizerbahnen <i>Union-Suisse</i>	5052	9406	7403	6112	12455	15518	+ 1566	— 104
Rorschach-Heiden . . . . .	—	47	—	2	—	49	— 40	+ 29
Rhätische Bahn . . . . . <i>Chemin de fer Rhétique</i>	326	11	844	3	1170	14	+ 363	+ 4
Appenzeller-Bahn . . . . . <i>Ligne de l'Appenzell</i>	33	—	196	—	229	—	+ 127	—
Tössthalbahn u. Uerikon-Bauma <i>Lig. du Tässthal et Uerikon-Bauma</i>	28	360	95	399	123	759	— 55	+ 35
Schweizerische Nordostbahn . <i>Nord-Est Suisse</i>	42251	30509	65225	19731	107476	50240	— 6652	— 9085
Bötzbergbahn . . . . . <i>Ligne du Bözberg</i>	17	389	365	2382	382	2771	+ 219	— 1280
Schweizerische Südostbahn . . <i>Sud-Est Suisse</i>	28767	2760	18694	940	47461	3700	+ 4448	— 1053
Sihlthalbahn . . . . . <i>Ligne du Sihlthal</i>	—	2200	298	1177	298	3377	— 109	— 2929
Schweizerische Centralbahn . . <i>Central-Suisse</i>	58761	16169	49721	15389	108482	31558	— 18725	— 7503
Aargauische Südbahn . . . . . <i>Sud-Argovien</i>	4710	2404	9103	2057	13813	4461	— 894	— 938
Schweizerische Seethalbahn . . <i>Seethal-Suisse</i>	312	1632	165	1225	477	2857	+ 17	+ 813
Jura-Simplon-Bahn . . . . . <i>Jura-Simplon</i>	15369	12596	14837	5241	30206	17837	— 1755	+ 948
Thunerseebahn . . . . . <i>Lignes du lac de Thoune</i>	113	631	153	30	266	661	— 87	— 208
Spiez-Erlenbach und -Frutigen . <i>Ligne de Spiez-Erlenbach et Frutigen</i>	—	150	590	23	590	173	+ 590	+ 99
Gürbenthalbahn . . . . . <i>Ligne du Gurbenthal</i>	—	3	—	2	—	5	—	+ 5
Bern-Neuenburg (direkte Linie) <i>Berne-Neuchâtel (ligne directe)</i>	24	12	53	24	77	36	+ 77	+ 36
Neuenburger Jurabahn . . . . . <i>Jura Neuchâtelois</i>	203	1248	235	96	438	1344	— 66	+ 918
Emmenthalbahn . . . . . <i>Ligne de l'Emmenthal</i>	64	423	67	1499	131	1922	+ 22	— 263
Burgdorf-Thun . . . . . <i>Berthoud-Thoune</i>	486	1906	328	785	814	2691	+ 297	+ 833
Langenthal-Wolhusen . . . . .	90	705	72	838	162	1543	— 25	— 753
Übertrag — <i>A reporter</i>	156606	63561	168444	57955	325050	141516	— 20759	— 20396



	Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gothard</i>		Nach der Gotthardbahn <i>A destination du Gothard</i>		TOTAL		Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1900	
	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchan- dises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchan- dises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchan- dises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.
Übertrag — <i>Report</i>	156606	83561	168444	57955	325050	141516	— 20759	— 20396
Oensingen-Balsthal . . . . .	—	32	—	185	—	217	— 33	+ 58
Stansstad-Engelberg . . . . .	37	—	2	—	39	—	— 25	—
Rigibahnen . . . . . <i>Chemins de fer du Rigi</i>	2625	—	3510	—	6135	—	+ 257	—
Monte Generoso-Bahn . . . . . <i>Ligne du Monte Generoso</i>	296	—	120	—	416	—	— 249	—
Vierwaldstättersee . . . . . <i>Lac des Quatre-Cantons</i>	1567	—	1786	—	3353	—	— 376	—
Thuner- und Brienersee . . . . . <i>Lacs de Thoune et de Brienz</i>	23	24	40	1	63	25	+ 6	+ 6
Luganersee . . . . . <i>Lac de Lugano</i>	—	—	5664	—	5664	—	— 205	—
Langensee . . . . . <i>Lac Majeur</i>	449	—	220	—	669	—	— 209	—
Comersee . . . . . <i>Lac de Como</i>	142	—	553	—	695	—	+ 46	—
Italienische Bahnen . . . . . <i>Chemins italiens</i>	43070	19920	45372	93973	88442	113893	— 1345	+ 6573
Deutsche Bahnen . . . . . <i>Chemins allemands</i>	1719	295	8107	98777	9826	99072	— 4705	+ 4367
Österreichische Bahnen . . . . . <i>Chemins autrichiens</i>	20	3	35	933	55	936	— 84	+ 36
Französische Bahnen . . . . . <i>Chemins français</i>	1344	—	1568	—	2912	—	— 1278	—
Belgische u. Niederländ. Bahnen <i>Chemins belges et néerlandais</i>	299	—	1073	627	1372	627	— 1435	— 430
Englische Bahnen . . . . . <i>Chemins anglais</i>	497	—	4849	—	5346	—	+ 1032	—
Coupons f. komb. Rundreisebill. <i>Coupons de billets circ. combinés</i>	630	—	173447	—	174077	—	+ 8396	—
Generalabonnements . . . . . <i>Abonnements généraux</i>	126382	—	126383	—	252765	—	— 15048	—
<i>Total des Verkehrs mit andern Transportanstalten Total du trafic avec d'autres entreprises de transport</i>	335706	103835	541173	252451	876879	356286	— 35937	— 9786

	Von Italien <i>En provenance de l'Italie</i>		Nach Italien <i>A destination de l'Italie</i>		TOTAL		Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1900	
	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.
<b>II. Transitverkehr.</b> <i>Trafic de transit.</i>								
Schweiz <i>Suisse</i>	14196	203953	18490	48390	32686	252343	— 531	— 4226
Deutschland und weiter <i>Allemagne et l'au-delà</i>	10128	106036	13187	224574	23315	330610	— 6230	+ 39777
International. Rundreiseverkehr <i>Voyages circul. internationaux</i>	2393	—	12311	—	14704	—	— 8290	—
	26717	309989	43988	272964	70705	582953	— 15021	+ 35551
	Von Rigibahnen und Südostbahn <i>En provenance du Rigi et du Sud-Est Suisse</i>		Nach Rigibahnen und Südostbahn <i>A destination du Rigi et du Sud-Est Suisse</i>					
Schweiz <i>Suisse</i>	1931	2837	28981	1096	30912	3933	— 2224	+ 703
Deutschland und weiter <i>Allemagne et l'au-delà</i>	12	—	263	312	275	312	— 129	+ 118
	1943	2837	29244	1408	31187	4245	— 2353	+ 821
<i>Total des Transitverkehrs</i> }					101892	587198	— 17374	+ 36372
<i>Gesamttotal</i> }					978771	943484	— 53311	+ 26586
<i>Total général</i> }								

**Anmerkung.** Im Verkehr von und nach Italien sind auch die Getreidesendungen ab Brunnen Lagerhaus und die in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedierte Güter inbegriffen.

**Note.** Les envois de céréales réexpédiés de Brunnen-entrepôts, ainsi que les marchandises réinscrites à Chiasso tr., Pino tr. et Locarno tr. figurent dans le trafic de et pour l'Italie.

### 6. Verkehr nach Entfernungen. *Trafic d'après la distance.*

Distanz in Kilometern <i>Distance en kilomètres</i>	Personen <i>Voyageurs</i>		Personenkilometer <i>Kilomètres-voyageurs</i>		Güter <i>Marchandises</i>		Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i>	
	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900
von — bis de — à	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Tonn	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>
3—10	670,129	638,800	4,371,126	4,235,654	34,564	36,374	227,725	276,839
11—20	554,254	552,761	8,446,314	8,410,056	55,739	71,393	872,262	1,059,645
21—30	434,251	420,923	11,227,362	10,878,350	79,354	73,784	2,082,676	1,935,071
31—40	104,231	99,168	3,906,875	3,697,075	24,666	27,646	906,646	1,021,240
41—50	52,890	50,584	2,401,938	2,271,956	25,379	21,850	1,129,486	974,982
51—60	112,792	107,060	6,066,138	5,724,810	17,470	20,676	965,357	1,140,855
61—70	25,021	25,765	1,590,534	1,615,469	13,082	13,836	846,154	891,179
71—80	19,709	21,750	1,489,566	1,637,295	8,457	11,504	627,810	853,572
81—90	18,583	17,687	1,610,269	1,529,077	5,861	6,452	504,960	554,860
91—100	3,683	4,002	348,972	378,834	1,869	1,463	179,271	139,875
101—110	9,560	9,076	1,005,359	959,094	2,181	2,344	229,703	247,506
111—120	33,514	31,433	3,983,914	3,734,615	3,404	6,861	395,260	810,040
121—130	1,452	1,349	182,729	169,298	4,232	4,161	533,552	524,114
131—140	4,593	4,628	624,302	628,782	14,139	20,390	1,925,538	2,776,928
141—150	12,851	13,130	1,855,454	1,889,827	9,870	14,267	1,425,321	2,063,418
151—160	9,722	9,600	1,517,995	1,489,016	23,782	22,445	3,692,061	3,478,358
161—170	31,667	35,050	5,377,475	5,856,288	38,620	25,563	6,445,186	4,266,992
171—180	7,955	8,799	1,391,163	1,513,498	152,825	141,423	26,882,483	24,877,452
181—190	13,691	14,432	2,560,135	2,693,112	113,231	111,640	20,746,776	20,461,057
191—200	51,196	53,521	10,065,052	10,499,296	77,191	70,321	15,114,624	13,763,404
201—210	1,849	2,176	371,750	439,970	206,611	190,092	42,565,779	39,161,979
211—220	38,341	44,297	8,223,247	9,485,358	54,929	63,559	11,758,878	13,606,158
221—226	162,710	202,540	36,771,175	45,741,562	16,808	19,972	3,798,284	4,513,393
Generalabonnem. Abonnem.généraux	252,765	267,813	12,385,514	13,122,832	—	—	—	—
<i>Total</i>	2,627,409	2,636,344	127,774,358	138,601,124	984,264	978,016	143,855,792	139,398,917

  

Betriebsjahr <i>Exercice</i>	Gepäck — <i>Bagages</i>		Tiere — <i>Animaux</i>		
	Tonnen <i>Tonnes</i>	Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i>	Stück — <i>Têtes</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i>
1901	8,670	1,013,499	136,592	17,779	2,384,999
1900	8,612	1,024,454	113,166	18,744	2,555,340

**7. Verkehr nach Warengattungen.**  
*Statistique des marchandises par nature.*

	1901	1900	
	Tonn.	Tonn.	
<i>A. Lebens- und Genussmittel.</i>			<i>A. Denrées aliment. et objets mobiliers</i>
<i>a. Verbrauchsmittel.</i>			<i>a. Objets de consommation.</i>
I. In festem Zustande.			I. Solides.
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie . . . . .	161,814	172,368	1. Céréales, malt, légumes farineux, son.
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	23,357	23,789	2. Farines et produits de minoterie.
3. Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren . . . . .	2,102	2,213	3. Pâtes alimentaires, pain et pâtisseries.
4. Kartoffeln . . . . .	17,740	9,209	4. Pommes de terre.
5. Feldfrüchte und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	8,276	10,560	5. Fruits et légumes de jardin, produits agricoles.
6. Obst, frisches . . . . .	9,145	8,436	6. Fruits frais.
7. Obst, gedörrtes . . . . .	613	516	7. Fruits secs.
8. Südfrüchte, frische u. getrocknete	12,269	11,748	8. Fruits du midi, frais et secs.
9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildpret . . . . .	6,362	6,224	9. Viande et charcuterie, volailles, poissons et gibier.
10. Käse und Zieger . . . . .	11,259	11,149	10. Fromage et séret.
11. Butter, auch Kunstbutter (Margarinbutter) und Schweinefett . . . . .	6,049	6,378	11. Beurre, aussi artificiel (margarine) et saindoux.
12. Eier . . . . .	23,261	25,308	12. Oeufs.
13. Kaffee und Kaffeesurrogate . . . . .	2,652	2,195	13. Café et succédanés du café.
14. Zucker, raffiniert . . . . .	5,243	4,565	14. Sucre raffiné.
15. Rohzucker . . . . .	—	—	15. Sucre brut.
16. Tabak, roh und fabriziert . . . . .	1,665	1,563	16. Tabac brut et manufacturé.
II. In flüssigem Zustande.			II. Liquides.
17. Milch und Rahm, frisch . . . . .	49	6	17. Lait et crème, frais.
18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert . . . . .	5,058	4,140	18. Lait et crème, stérilisé, conservé et condensé.
19. Wein u. gestampfte Weintrauben	54,786	58,726	19. Vin et raisins foulés.
20. Most (Obstmot) . . . . .	818	587	20. Cidre (vin de fruits).
21. Bier . . . . .	6,034	6,196	21. Bière.
22. Mineralwasser . . . . .	459	466	22. Eaux minérales.
23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit) . . . . .	1,715	1,714	23. Eau-de-vie et liqueurs (non compris l'alcool brut).
<i>b. Gebrauchsmittel.</i>			<i>b. Objets mobiliers.</i>
24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat) und Effekten . . . . .	4,729	4,381	24. Meubles et ustensiles de ménage, usagés, effets.
25. Hausrätliche Gegenstände, neue, nicht in andern Titeln genannte; Bücher, Musikinstrum., Kunstgegenstände u. dgl. . . . .	1,555	1,415	25. Objets mobiliers neufs, non cités ailleurs; livres, instruments de musique, objets d'art, etc.
Total	367,010	373,852	Total.

	1901	1900	
	Tonn.	Tonn.	
<i>B. Brennmaterialien.</i>			<i>B. Combustibles.</i>
26. Brennholz und Holzkohlen . . .	7,400	6,635	26. Bois à brûler et charbon de bois.
27. Torf . . . . .	110	165	27. Tourbe.
28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks . . . . .	83,284	71,060	28. Houille, lignite, briquettes et coke.
Total	90,794	77,860	Total.
<i>C. Baumaterialien.</i>			<i>C. Matériaux de construction.</i>
29. Steine, auch Marmor, rohe (Sp. T. III) . . . . .	75,954	110,932	29. Pierres, ainsi que marbres, bruts (t. sp. III).
30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (Sp. T. II) . . . . .	5,322	8,314	30. Pierres, y compris le marbre, ouvrées, pierres taillées de tout genre (t. sp. II).
31. Steine, gebrannte (Sp. T. III) . . . . .	19,561	19,374	31. Pierres cuites (t. sp. III).
32. Schiefer . . . . .	1,082	1,685	32. Ardoises.
33. Sand und Kies . . . . .	6,095	9,491	33. Sable et gravier.
34. Asphalt . . . . .	175	45	34. Asphalte.
35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener . . . . .	19,313	20,558	35. Ciment, chaux vive et gypse moulu.
36. Cementplatten, -röhren, -steine, Cementwaren (Sp. T. III) . . . . .	793	1,133	36. Carreaux, dalles, tuyaux, pierres artificielles et objets en ciment (t. sp. III)
37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreutafeln, Holzwollebretter, Korksteine und Korksteinplatten . . . . .	93	177	37. Torchis de plâtre et de roseaux ou de balles de céréales, briques et dalles en liège.
38. Dachpappe, Steinpappe, Teerpappe . . . . .	162	134	38. Carton-pierre, carton bitumé ou goudronné pour toitures.
Total	128,550	171,843	Total.
<i>D. Metallindustrie.</i>			<i>D. Industrie métallurgique.</i>
39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (Sp. T. III) . . . . .	39,701	14,966	39. Fers et aciers bruts et vieux, déchets de fer et d'acier, minerais (t. sp. III).
40. Eisen- und Stahl, façonnirt (Art. des Sp. T. II) . . . . .	46,129	36,291	40. Fers et aciers façonnés (articles du t. sp. II).
41. Schienen und Schwellen samt Zubehör, neu, Bestandteile von Lokomotiven und Wagen . . . . .	13,308	22,053	41. Rails et traverses avec accessoires, neufs, pièces de locomotives et de véhicules.
42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des Sp. T. I) . . . . .	13,904	11,421	42. Ferronnerie et ouvrages en acier (articles du t. sp. I).
43. Blei und Zink . . . . .	1,543	1,239	43. Plomb et zinc.
44. Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl. . . . .	3,262	2,984	44. Métaux communs, tels que: cuivre, étain, etc.
45. Maschinen und Maschinenteile . . . . .	24,143	31,876	45. Machines et pièces de machines.
Total	141,990	120,830	Total.

	1901	1900	
	Tonn.	Tonn.	
<i>E. Textilindustrie.</i>			
46. Baumwolle, rohe, und Baumwollabfälle (Sp. T. I) . . . . .	14,144	16,374	46. Coton brut et déchets de coton (t. sp. I).
47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht . . . . .	1,240	906	47. Fil de coton (y compris fil à coudre) brut, teint et blanchi.
48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien . . . . .	2,545	2,226	48. Tissus de coton bruts, teints et blanchis, cotonnades de toute espèce, aussi broderies et tapisseries.
49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunstwolle (Sp. T. I)	6,834	5,829	49. Laine brute ou lavée, déchets de laine et laine artificielle (t. sp. I).
50. Wollgarne, Wollgewebe u. Wollwaren aller Art . . . . .	825	749	50. Fils et tissus de laine, ouvrages en laine de tout genre.
51. Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagras, Rhea . . . . .	6,739	7,215	51. Lin, chanvre de toute espèce, jute, ortie, dioïque ou grande ortie (ramie), chinagras.
52. Garn, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl. . . . .	3,592	3,499	52. Fils, tissus et ouvrages de lin, chanvre, etc.
53. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	824	764	53. Déchets de soie, cocons.
54. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe und Waren von Seide .	6,754	6,017	54. Soie brute et moulinée, chappe, tissus de soie et soieries.
Total	43,497	43,579	<i>Total.</i>
<i>F. Gerberei.</i>			
55. Felle und Häute . . . . .	1,065	1,014	55. Peaux.
56. Rinde und Lohe . . . . .	763	975	56. Ecorce et tan.
57. Gerbstoffe, andere als Rinde .	177	84	57. Tannins autres que l'écorce.
58. Leder und Lederwaren . . . . .	880	784	58. Cuirs et objets en cuir.
59. Gerbereiabfälle . . . . .	108	28	59. Déchets de tannerie.
Total	2,993	2,885	<i>Total.</i>
<i>G. Glas- und Thonfabrikation.</i>			
60. Fenster- und Tafelglas (Sp. T. I)	1,831	1,031	60. Verre à vitres et verre en tables (t. sp. I)
61. Hohlglaswaren (Sp. T. II) . . .	2,601	2,666	61. Verrerie creuse (t. sp. II).
62. Porzellan und Thonwaren des Sp. T. II . . . . .	1,321	1,202	62. Porcelaine et poterie (t. sp. II).
63. Thonröhren und Thonwaren des Sp. T. III . . . . .	450	462	63. Tuyaux en terre cuite et poterie (t. sp. III).
Total	6,203	5,361	<i>Total.</i>
<i>H. Papierfabrikation.</i>			
64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier . . . . .	619	625	64. Chiffons, rognures de papier et vieux papier.
65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff . . . . .	5,785	5,118	65. Pâte de bois, cellulose, pâte de paille.
Übertrag	6,404	5,743	<i>A reporter.</i>



	1901	1900	
	Tonn.	Tonn.	
Übertrag	6,404	5,743	<i>Report.</i>
66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) . . . . .	1,357	1,113	66. <i>Papier, carton et papier-carton (class. A et B).</i>
67. Packpapier und Packpappe des Sp. T. I . . . . .	635	551	67. <i>Papier d'emballage et carton d'em- ballage (t. sp. I).</i>
Total	8,396	7,407	<i>Total.</i>
<i>J. Strohindustrie.</i>			<i>J. Industrie de la paille.</i>
68. Strohwaren aller Art . . . . .	1,204	1,245	68. <i>Ouvrages en paille de toute espèce.</i>
<i>K. Holzindustrie.</i>			<i>K. Industrie du bois.</i>
69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz) in Blöcken, Stämmen u. Stangen (Sp. T. III)	15,514	13,745	69. <i>Bois du centre de l'Europe (bois d'œu- vre et de construction) en blocs, troncs et perches (t. sp. III).</i>
70. Holz, mitteleurop., geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp. T. III) . . . . .	20,438	16,482	70. <i>Bois débités du centre de l'Europe, tels que: poutres, planches, lattes et traverses (t. sp. III).</i>
71. Holz, anderes als mitteleuropä- isches (Sp. T. I) . . . . .	980	1,072	71. <i>Bois autres que ceux du centre de l'Europe (t. sp. I).</i>
72. Parqueteriewaren und grobe Bau- schreinerarbeiten . . . . .	1,148	938	72. <i>Parqueterie et menuiserie de con- struction commune.</i>
73. Holzwaren, grobe, des Sp. T. III	820	736	73. <i>Ouvrages en bois ordinaire (t. sp. III)</i>
74. Übrige, nicht genannte Holzwaren	950	832	74. <i>Autres ouvrages en bois non dénom.</i>
Total	39,850	33,805	<i>Total.</i>
<i>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie.</i>			<i>L. Matières auxiliaires agricoles et industrielles.</i>
75. Erden aller Art (exkl. Farberden)	2,475	3,121	75. <i>Terres d. toute espèce (sauf t. à couleur)</i>
76. Farberden (Erdfarben) . . . . .	2,674	3,271	76. <i>Terres à couleur.</i>
77. Farbhölzer in Blöcken u. Stücken oder gemahlen . . . . .	138	180	77. <i>Bois de teinture en morceaux ou moulu.</i>
78. Sumach . . . . .	1,066	1,544	78. <i>Sumac.</i>
79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben)	3,646	2,330	79. <i>Couleurs de toute sorte (sauf t. à coul.).</i>
80. Salzsäure . . . . .	9	7	80. <i>Acide chlorhydrique.</i>
81. Schwefelsäure . . . . .	499	441	81. <i>Acide sulfurique.</i>
82. Andere ätzende Säuren, exklus. flüssige Phosphorsäure in Fäss.	1,314	1,189	82. <i>Autres acides (sauf l'acide phospho- rique liquide en fûts).</i>
83. Sprit . . . . .	585	686	83. <i>Alcool brut.</i>
84. Soda und Sodalauge, Pottasche	11,434	10,607	84. <i>Soude et lessive de soude, potasse.</i>
85. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. I	1,737	1,638	85. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. I.</i>
86. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. III	56	31	86. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. III.</i>
Übertrag	25,633	25,045	<i>A reporter.</i>



	1901	1900	
	Tonn.	Tonn.	
Übertrag	25,633	25,045	<i>Report.</i>
87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte . . . . .	2,368	2,604	87. <i>Autres espèces de sel non dénommées spécialement.</i>
88. Schwefel . . . . .	4,108	4,645	88. <i>Soufre.</i>
89. Stärke- u. Stärkemehl, -zucker, und -sirup . . . . .	476	560	89. <i>Amidon sec et fécule de pomme de terre, sucre de fécule (glucose, sirop de fécule).</i>
90. Fette, nicht eßbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen . . . . .	2,041	2,005	90. <i>Corps gras, non comestibles, savon, bougies et chandelles.</i>
91. Teer und Pech des Sp. T. III	143	115	91. <i>Goudron et poix (t. sp. III).</i>
92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp. T. I . . . . .	117	165	92. <i>Résines, résine pour brasseurs, colophane et poix (t. sp. I).</i>
93. Mineralöle, schwere (Sp T. III)	885	669	93. <i>Huiles minérales lourdes (t. sp. III).</i>
94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin etc. . . . .	33,598	22,545	94. <i>Autres huiles minérales, telles que: pétrole, naphte, benzine, ligroïne, etc.</i>
95. Öle, vegetabilische . . . . .	3,007	1,996	95. <i>Huiles végétales.</i>
96. Tierhaare aller Art . . . . .	373	361	96. <i>Crin animal de toute espèce.</i>
97. Seegrass, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras . . . . .	65	100	97. <i>Zostère et autres algues marines (varech), laîche des bois et des alpes, alfa, sparte.</i>
98. Cichorienwurzeln . . . . .	2,765	3,142	98. <i>Racines de chicorée.</i>
99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide . . . . .	1,029	914	99. <i>Graines et semences de tout genre, sauf les céréales.</i>
100. Heu und Stroh, auch Torfstreu.	3,534	5,298	100. <i>Foin et paille, y compris litière de tourbe.</i>
101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art . . . . .	6,847	5,044	101. <i>Tourteaux et fourrages pour engrais de toute espèce.</i>
102. Rohmaterialien zur Düngungsfabrikation und Düngmittel des A. T. 14 . . . . .	3,010	3,904	102. <i>Matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et engrais du t. exc. 14.</i>
103. Rohmaterialien zur Düngungsfabrikation und Düngmittel, andere . . . . .	1,670	1,546	103. <i>Autres matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et autres engrais.</i>
104. Eis . . . . .	933	2,873	104. <i>Glace à rafraîchir.</i>
Total	92,602	83,531	<i>Total.</i>
<i>M. Hilfsmittel zum Transport.</i>			<i>M. Objets servant au transport.</i>
105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend . . . . .	11,912	5,676	105. <i>Véhicules de chemin de fer circulant sur leurs propres roues.</i>
106. Andere Fahrzeuge . . . . .	3,118	1,709	106. <i>Autres véhicules.</i>
107. Leere Gebinde und Emballagen	12,455	13,145	107. <i>Futaille vide et emballages</i>
Total	27,485	20,530	<i>Total.</i>

	1901	1900	
	Tonn.	Tonn.	
<i>N. Nicht rubrizierte Waren.</i>			<i>N. Marchandises non classées.</i>
108. Einzelsendungen . . . . .	8,122	8,143	108. <i>Expéditions partielles.</i>
109. Wagenladungen . . . . .	25,568	27,145	109. <i>Chargements de wagons complets.</i>
<b>Total</b>	<b>33,690</b>	<b>35,288</b>	<i>Total.</i>

	1901	1900	Gegenüber } 1900		1901	1900
			Comparé à			
			mehr plus	weniger moins		
	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	%	%
A. Lebens- und Genußmittel . . . . . <i>Denrées alimentaires et objets mobiliers</i>	367,010	373,852	—	6,842	37,29	38,22
B. Brennmaterialien . . . . . <i>Combustibles</i>	90,794	77,860	12,934	—	9,23	7,96
C. Baumaterialien . . . . . <i>Matériaux de construction</i>	128,550	171,843	—	43,293	13,06	17,57
D. Metallindustrie . . . . . <i>Industrie métallurgique</i>	141,990	120,830	21,160	—	14,45	12,35
E. Textilindustrie . . . . . <i>Industrie textile</i>	43,497	43,579	—	82	4,42	4,46
F. Gerberei . . . . . <i>Tannerie</i>	2,993	2,885	108	—	0,30	0,29
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . . <i>Verrerie et poterie</i>	6,203	5,361	842	—	0,63	0,55
H. Papierfabrikation . . . . . <i>Fabrication du papier</i>	8,396	7,407	989	—	0,85	0,76
J. Strohindustrie . . . . . <i>Industrie de la paille</i>	1,204	1,245	—	41	0,12	0,13
K. Holzindustrie . . . . . <i>Industrie du bois</i>	39,850	33,805	6,045	—	4,05	3,46
L. Hilfsstoffe f. Landwirtsch. u. Industr. <i>Matières auxiliaires agricoles et industr.</i>	92,602	83,531	9,071	—	9,41	8,54
M. Hilfsmittel zum Transport . . . . . <i>Objets servant au transport</i>	27,485	20,530	6,955	—	2,79	2,10
N. Nicht rubrizierte Waren . . . . . <i>Marchandises non classées</i>	33,690	35,288	—	1,598	3,42	3,61
<b>Gesamttotal — Total général</b>	<b>984,264</b>	<b>978,016</b>			<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

**8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.**  
*Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.*

Betriebsjahr <i>Exercice</i>	Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i>	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i>		Einnahmen — <i>Recettes</i>						
		Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i>						
				Personen <i>Voyageurs</i>	Gepäck <i>Bagages</i>	Tiere <i>Animaux</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Summa <i>Ensemble</i>	Einnahmen aus versch. Quellen <i>Recettes divers.</i>	Total
Kilom.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
1883	266	207,055	278,677	16,672	1573	825	20,217	39,287	4272	43,559
1884	266	165,694	295,187	12,526	1315	646	21,913	36,400	3229	39,629
1885	266	169,540	327,417	13,562	1465	657	22,566	38,250	1344	39,594
1886	266	163,296	308,819	12,881	1490	549	22,002	36,922	1308	38,230
1887	266	175,595	402,260	13,935	1534	516	27,072	43,057	1503	44,560
1888	266	194,805	383,452	15,210	1590	645	26,283	43,728	1591	45,319
1889	266	220,542	421,503	17,105	1806	1125	27,796	47,832	1771	49,603
1890	266	236,322	386,780	17,492	1718	1558	26,993	47,761	1812	49,573
1891	266	241,654	389,570	17,714	1724	1216	28,189	48,843	2032	50,875
1892	266	249,350	438,388	17,833	1697	861	31,681	52,072	2183	54,255
1893	266	259,263	470,030	18,360	1735	805	32,909	53,809	2399	56,208
1894	266	284,568	474,704	19,568	1813	3171	33,724	58,276	2551	60,827
1895	266	289,337	466,172	20,263	1932	2516	34,415	59,126	2614	61,740
1896	266	324,183	482,264	21,823	2006	1559	35,837	61,225	2668	63,893
1897	272	353,339	462,206	23,691	2158	1938	35,023	62,810	2717	65,527
1898	276	377,571	486,914	24,801	2198	1539	35,742	64,280	2924	67,204
1899	276	430,532	506,297	27,021	2394	2108	38,629	70,152	3074	73,226
1900	276	502,178	505,069	30,844	2759	1869	37,482	72,954	3246	76,200
1901	276	462,951	521,217	29,008	2759	1754	38,116	71,637	3464	75,101

### 9. Ausgaben des Betriebes. *Dépenses d'exploitation.*

Dienstzweige	1901			1900			Branches de service
	Fr.	%	Fr.	Fr.	%	Fr.	
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>							<i>I. Administration générale.</i>
a) Personalausgaben . . . .	479,687	4,12	578,891	475,869	4,18	592,510	a) Personnel.
b) Sonstige Ausgaben . . . .	99,204	0,85		116,641	1,02		b) Autres dépenses.
<i>II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.</i>							<i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i>
a) Personalausgaben . . . .	894,187	7,68	2,138,441	887,218	7,80	1,985,847	a) Personnel.
b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . .	1,153,643	9,91		994,488	8,74		b) Entretien et réparation de la ligne.
c) Sonstige Ausgaben . . . .	90,611	0,78		104,141	0,91		c) Autres dépenses.
<i>III. Stations-, Expeditions- und Zugsdienst.</i>							<i>III. Expédition et mouvement.</i>
a) Personalausgaben . . . .	2,518,845	21,63	2,750,382	2,415,055	21,22	2,656,847	a) Personnel.
b) Sonstige Ausgaben . . . .	231,537	1,99		241,792	2,12		b) Autres dépenses.
<i>IV. Fahrdienst.</i>							<i>IV. Traction.</i>
a) Personalausgaben . . . .	1,309,407	11,25	4,862,032	1,376,328	12,10	4,762,620	a) Personnel
b) Materialverbrauch der Loko- motiven . . . . .	2,235,093	19,20		2,006,248	17,63		b) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives.
c) Material - Verbrauch der Wagen . . . . .	98,355	0,84		94,027	0,83		c) Graisses, etc., pour les voi- tures et wagons.
d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . .	1,192,805	10,25		1,260,247	11,08		d) Entretien et renouvelle- ment du matériel roulant.
e) Sonstige Ausgaben . . . .	26,372	0,23		25,770	0,23		e) Autres dépenses.
Total der direkten Ausgaben			10,329,746			9,997,824	Total des dépenses directes.
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>							<i>V. Dépenses diverses.</i>
a) Pacht- und Mietzinsen . .	721,028	6,19	1,312,439	708,771	6,23	1,381,099	a) Loyers et fermages.
b) Verlust an Hilfs- u. Neben- geschäften . . . . .	749	0,01		731	0,01		b) Pertes sur services auxi- liaires et accessoires.
c) Sonstige Ausgaben . . . .	590,662	5,07		671,597	5,90		c) Autres dépenses.
<b>Gesamttotal</b>			<b>11,642,185</b>			<b>11,378,923</b>	<b>Total général.</b>

## 10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben.

### *Dépenses moyennes.*

Ausgaben.	1901	1900	Dépenses.
	Fr.	Fr.	
<i>Allgemeine Verwaltung:</i>			<i>Administration générale:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	2097,43	2146,77	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ 1000 Fr. der Einnahmen . . . . .	27,93	28,17	„ <i>fr. 1000 de recette.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	0,1808	0,1849	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0059	0,0061	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0009	0,0009	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst:</i>			<i>Surveillance et entretien de la ligne:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	7747,98	7195,10	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	0,6679	0,6196	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0217	0,0203	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0033	0,0031	„ <i>kilomètre-tonne.</i>
<i>Stations-, Expéditions- u. Zugsdienst:</i>			<i>Expédition et mouvement:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	9965,15	9626,26	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	0,8590	0,8289	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0279	0,0271	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0043	0,0042	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Fahrdienst:</i>			<i>Traction:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	17616,06	17255,87	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	1,5185	1,4850	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Lokomotivkilometer . . . . .	1,0619	1,0317	„ <i>kilomètre-locomotive.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0494	0,0486	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0075	0,0075	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Total der direkten Ausgaben:</i>			<i>Dépenses directes totales:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	37426,62	36224,00	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	3,2262	3,1194	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Nutzkilometer . . . . .	2,6901	2,5992	„ <i>kilomètre de parcours utile.</i>
„ Lokomotivkilometer . . . . .	2,2562	2,1659	„ <i>kilomètre-locomotive.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,1049	0,1021	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0160	0,0157	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Verschiedene Ausgaben:</i>			<i>Dépenses diverses:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	4755,21	5003,98	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0020	0,0022	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Ausgaben im ganzen:</i>			<i>Dépenses totales:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	42181,83	41227,98	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	3,6361	3,5503	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Nutzkilometer . . . . .	3,0319	2,9533	„ <i>kilomètre de parcours utile.</i>
„ Lokomotivkilometer . . . . .	2,5428	2,4651	„ <i>kilomètre-locomotive.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,1182	0,1162	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0180	0,0179	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebeinnahmen . . . . .	56,17%	54,10%	<i>Rapport des dépenses totales aux re- cettes d'exploitation.</i>
Gesamtausgaben in Prozenten der Transporteinnahmen . . . . .	58,88%	56,61%	<i>Rapport des dépenses totales aux re- cettes de transport.</i>

### 11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben. *Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation.*

Betriebsjahr <i>Exercice</i>	Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i>	Ausgaben — <i>Dépenses</i>									
		per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i>							per Zugkilometer <i>par kilomètre-train</i>	per Nutzkilometer <i>par kilomètre de parcours utile</i>	per Wagenachsenkilometer <i>par kilom.-essieu de voit. et wdg.</i>
		Allgemeine Verwaltung <i>Administration générale</i>	Aufsicht und Unterhalt der Bahn <i>Surveillance et entretien de la ligne</i>	Stations-, Expediti- u. Zugsdienst <i>Expédition et mouvement</i>	Fahrdienst <i>Traction</i>	Total	Verschiedene Ausgaben <i>Dépenses diverses</i>	Gesamttotal <i>Total général</i>			
Kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.	
1883	266	1474	4053	4226	7122	16875	2746	19621	3,13	2,67	10,89
1884	266	1398	3624	3950	6148	15120	3132	18252	3,15	2,71	9,96
1885	266	1436	4298	4131	5886	15751	3272	19023	3,06	2,66	10,00
1886	266	1467	5302	4185	5950	16904	2988	19892	3,04	2,67	10,61
1887	266	1452	4698	4439	6724	17313	3469	20782	2,87	2,42	9,26
1888	266	1459	5860	4710	6953	18982	3680	22662	2,97	2,51	10,05
1889	266	1813	5064	5036	7762	19675	3865	23540	2,93	2,39	9,51
1890	266	1680	6512	5545	8066	21803	4123	25926	3,14	2,60	10,89
1891	266	1755	6761	5891	9578	23985	4239	28224	3,47	2,73	11,63
1892	266	1747	6220	6143	10139	24249	4808	29057	3,41	2,71	11,36
1893	266	1792	7161	6547	10589	26089	5016	31105	3,32	2,69	10,82
1894	266	1869	6781	7169	11907	27726	5042	32768	3,21	2,61	10,49
1895	266	1872	6747	7508	12013	28140	5704	33844	3,28	2,70	11,11
1896	266	1961	8756	8384	12952	32053	5457	37510	3,58	2,93	11,95
1897	272	2034	8406	9107	14234	33781	4932	38713	3,52	2,96	12,27
1898	276	1969	6420	8939	14692	32020	4577	36597	3,27	2,68	11,15
1899	276	2020	6545	9514	14935	33014	4906	37920	3,32	2,73	10,86
1900	276	2147	7195	9626	17256	36224	5004	41228	3,55	2,96	11,62
1901	276	2098	7748	9965	17616	37427	4755	42182	3,64	3,03	11,32



12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.  
Relevé de la circulation des trains.

Bahnstrecken <i>Lignes</i>	Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i>						Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i>	
	Per Tag <i>Par jour</i>	Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i>	Güterzüge mit Personenbeförd. <i>Trains de marchand. transp. des voyageurs</i>	Güterzüge <i>Trains de marchand. d'ises</i>	Materialzüge <i>Trains de matériaux</i>	Total	1901	1900
<b>A. Luzern-Chiasso - Lucerne-Chiasso. 226 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers.</b>								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . . <i>Du 1er janvier au 31 mai</i>	58	4403	833	3345	—	8581	1021923	1009440
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . . <i>Du 1er juin au 30 septembre</i>	58	3556	538	2956	—	7050	831203	829367
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	59	2682	588	2166	—	5436	628323	626679
		10641	1959	8467	—	21067	2481449	2465486
<b>2. Extrazüge — Trains spéciaux . . . . .</b>		397	—	3604	—	4001	291926	315549
<b>3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . . .</b>		11038	1959	12071	—	25068	2773375	2781035
		—	—	—	1121	1121	25375	25536
		11038	1959	12071	1121	26189	2798750	2806571
<b>B. Bellinzona-Locarno. 21 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers.</b>								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . . <i>Du 1er janvier au 31 mai</i>	14	1812	—	254	—	2066	43386	44688
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . . <i>Du 1er juin au 30 septembre</i>	14	1464	—	208	—	1672	35112	34981
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	14	1104	—	156	—	1260	26460	26460
		4380	—	618	—	4998	104958	106129
<b>2. Extrazüge — Trains spéciaux . . . . .</b>		3	—	—	—	3	63	126
<b>3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . . .</b>		4383	—	618	—	5001	105021	106255
		—	—	—	115	115	2415	2624
		4383	—	618	115	5116	107436	108879
<b>C. Bellinzona-Luino. 40 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmässige Züge. — Trains réguliers.</b>								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . . . <i>Du 1er janvier au 31 mai</i>	16	1510	381	381	—	2272	90880	90880
Vom 1. Juni bis 30. September . . . . . <i>Du 1er juin au 30 septembre</i>	16	1220	312	314	—	1846	73840	73475
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	16	920	234	236	—	1390	55600	55680
		3650	927	931	—	5508	220320	220035
<b>2. Extrazüge — Trains spéciaux . . . . .</b>		1	—	917	—	918	36646	24587
<b>3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . . .</b>		3651	927	1848	—	6426	256966	244622
		—	—	—	12	12	456	312
		3651	927	1848	12	6438	257422	244934



Bahnstrecken <i>Lignes</i>	Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i>						Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i>	
	Per Tag <i>Par jour</i>	Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i>	Güterzüge mit Personenbeförd. <i>Trains de marchand. transp. des voyageurs</i>	Güterzüge <i>Trains de marchandises</i>	Materialzüge <i>Trains de matériaux</i>	Total	1901	1900
<b>D. Goldau-Zug. 16 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmässige Züge. — <i>Trains réguliers.</i></b>								
Vom 1. Januar bis 31. Mai . . . <i>Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai</i>	22	2416	127	635	—	3178	50,848	50848
Vom 1. Juni bis 30. September . . . <i>Du 1<sup>er</sup> juin au 30 septembre</i>	24	2196	104	520	—	2820	45120	44848
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1<sup>er</sup> octobre au 31 décembre</i>	22	1472	156	312	—	1940	31040	31040
		6084	387	1467	—	7938	127008	126736
<b>2. Extrazüge — <i>Trains spéciaux</i></b>		36	—	413	—	449	7184	9136
<b>3. Materialzüge — <i>Trains de matériaux</i></b>		6120	387	1880	—	8387	134192	135872
		—	—	—	46	46	522	592
		6120	387	1880	46	8433	134714	136464
<b>Rekapitulation. — <i>Récapitulation.</i></b>								
<i>Lucerne-Chiasso</i> . . . . .	58.59	11038	1959	12071	1121	26189	2798750	2806571
<i>Bellinzona-Locarno</i> . . . . .	14	4383	—	618	115	5116	107436	108879
<i>Bellinzona-Luino</i> . . . . .	16	3651	927	1848	12	6438	257422	244934
<i>Goldau-Zug</i> . . . . .	22.24	6120	387	1880	46	8433	134714	136464
		25192	3273	16417	1294	46176	3298322	3296848

### 13. Zugleistungen. *Parcours des trains.*

	Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i>		Achsenkilometer <i>Kilomètres-essieux</i>		Bruttotonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes (poids brut)</i>		Nettotonnenkilometer <i>Kilom.-tonnes (poids net)</i>	
	1901	1900	1901	1900	1901	1900	1901	1900
Januar <i>Janvier</i>	257487	251218	7401619	7057950	48593094	46183929	11636082	11938469
Februar <i>Février</i>	235032	236645	6356015	6759998	41742402	43026794	10210184	11489762
März <i>Mars</i>	275681	277225	8253204	8492400	54636570	55381446	14272806	14322249
April <i>Avril</i>	271941	277088	8127692	8502983	53810725	53271252	12646647	13131573
Mai <i>Mai</i>	278765	281262	8621174	8705580	56157783	57011359	13597338	13722567
Juni <i>Juin</i>	260172	264401	8304801	8369272	55068903	54305190	12784449	12425667
Juli <i>Juillet</i>	263147	263310	8327053	8244750	54669386	53119939	12027385	11268623
August <i>Août</i>	262275	266243	8191327	8273281	53508664	53128964	12517167	12095842
September <i>Sept.</i>	265948	262505	8712475	8280464	57233975	53870841	13236797	12348503
Oktober <i>Octobre</i>	292059	292337	9478213	9459129	63161993	63026376	17114846	15202100
November <i>Nov.</i>	269597	269054	8406349	8103149	55142717	53059036	14493296	13429009
Dezember <i>Déc.</i>	269708	263732	8343670	7705617	53055428	49690810	12300370	11999431
<b>Total</b>	<b>3201812</b>	<b>3205020</b>	<b>98516592</b>	<b>97954573</b>	<b>646781640</b>	<b>635075936</b>	<b>156837367</b>	<b>153373795</b>
Ferner auf der Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino vom 1. Januar bis 31. Dezember <i>Sur le parcours frontière suisse-Luino du 1<sup>er</sup> janv. au 31 décembre</i>	96510	91828	2786236	2548103	17861440	16163697	—	—
<b>Gesamttotal - Total général</b>	<b>3298322</b>	<b>3296848</b>	<b>101302828</b>	<b>100502676</b>	<b>664643080</b>	<b>651239633</b>	<b>156837367</b>	<b>153373795</b>

Hievon fallen auf die Materialzüge: --- *Dont pour les trains de matériaux:*

		1901:	1900:
Zugskilometer	— <i>kilomètres-trains</i>	28,603	28,974
Achsenkilometer	— <i>kilomètres-essieux</i>	342,151	381,337
Bruttotonnenkilometer	— <i>kilomètres-tonnes (poids brut)</i>	237,289	207,740

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmässigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie

*Déduction faite du mouvement des trains de matériaux et de celui sur le tronçon frontière suisse-Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux sur nos propres lignes:*

		1901:	1900:
Zugskilometer	— <i>kilomètres-trains</i>	<b>3,173,209</b>	<b>3,176,046</b>
Achsenkilometer	— <i>kilomètres-essieux</i>	<b>98,174,441</b>	<b>97,573,236</b>
Bruttotonnenkilometer	— <i>kilom.-tonnes (poids brut)</i>	<b>646,544,351</b>	<b>634,868,196</b>
Nettotonnenkilometer	— <i>kilom.-tonnes (poids net)</i>	<b>156,837,367</b>	<b>153,373,795</b>

14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1901.  
*Parc des locomotives fin 1901.*

Serie Séries	Dienstkategorie — Catégories	Vom Jahr De l'année	N <sup>o</sup>	Anzahl Nombre	Triebachsen Essieux mo- teurs
E <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Thalbahn u. für Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre</i>	1874	1—4	4	8
		1883	5—6	2	4
E <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Thalbahn u. f. Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de man.</i>	1897	301—304	4	12
		1898	305—306	2	6
		1901	307—312	6	18
F <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst . . . . . <i>Locomotive-tender à 6 roues couplées, pour service de manœuvre</i>	1882	13	1	3
F <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst . . . . . <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour service de manœuvre</i>	1882	14	1	2
A <sup>2</sup> T	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn . . . . . <i>Locomotives à 4 roues couplées et tender séparé, pour express et omnibus en plaine</i>	1883	18—20	3	6
		1874	22—24	3	6
A <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i>	1882	25—30	6	12
		1890	31—33	3	6
A <sup>2</sup>	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Thalbahn <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i>	1882	1000	1	2
A <sup>3</sup> T	Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn-Schnellzüge; 3 zylindrige Compoundlokomotive . . . . . <i>Locomotive à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotive-compound à 3 cylindres</i>	1894	201	1	3
A <sup>3</sup> T	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thal- und Bergbahn-Schnellzüge; 4 zylindrige Compoundlokomotiven . . . . . <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotives-compound à 4 cylindres</i>	1894	202	1	3
		1897	203—210	8	24
		1898	211—220	10	30
C <sup>3</sup> T	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Thalbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge . . . . . <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchand. en plaine et de voyageurs en montagne</i>	1874	41—46	6	18
		1882	51—66	16	48
		1890	67—69	3	9
		1891	70—71	2	6
		1893	72—76	5	15
		1894	77—78	2	6
B <sup>3</sup>	Sechskuppler-Tenderlokom. für Thalbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et de voyageurs en montagne</i>	1882	181—188	8	24
		1883	189—192	4	12
D <sup>4</sup> T	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge . . . . . <i>Locomotives à 8 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en montagne</i>	1882	101—115	15	60
		1883	116—123	8	32
		1886	124—127	4	16
		1890	128—131	4	16
		1895	132—136	5	20
D <sup>6</sup>	Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn-Güterzüge . . . . . <i>Locomotive duplex-compound à 12 roues couplées, pour trains de marchand. en montagne</i>	1891	151	1	6
			TOTAL	144	448

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 6 E<sup>2</sup>, 12 E<sup>3</sup>, 6 A<sup>2</sup>T, 9 A<sup>2</sup>, 20 A<sup>3</sup>T, 39 C<sup>3</sup>T, 12 B<sup>3</sup> und 5 D<sup>4</sup>T-Lokomotiven. Mit der Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 6 E<sup>2</sup>, 12 E<sup>3</sup>, 6 A<sup>2</sup>T, 10 A<sup>2</sup>, 20 A<sup>3</sup>T, 39 C<sup>3</sup>T, 12 B<sup>3</sup> und 5 D<sup>4</sup>T-Lokomotiven.

*Le frein Westinghouse est adapté à 6 locomotives E<sup>2</sup>, 12 E<sup>3</sup>, 6 A<sup>2</sup>T, 9 A<sup>2</sup>, 20 A<sup>3</sup>T, 39 C<sup>3</sup>T, 12 B<sup>3</sup> et 5 D<sup>4</sup>T. L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 6 locomotives E<sup>2</sup>, 12 E<sup>3</sup>, 6 A<sup>2</sup>T, 10 A<sup>2</sup>, 20 A<sup>3</sup>T, 39 C<sup>3</sup>T, 12 B<sup>3</sup> et 5 D<sup>4</sup>T.*

15. Lokomotiv-Leistungen  
Parcours des locomotives,

a) Serienweise.																
Serien Séries	Nummer Numéros	Anzahl Nombre	Anheizungen — Allumages	Reservendienst Service de réserve		Rangierdienst Service de manœuvre		Lokomotiv-Kilomètres								
				Std. Heures	Std. Heures	Schnell- und Personenzüge Express et omnibus	Vorspann bei Schnell- und Personenzügen Double traction d'express et omnibus	Schiebedienst bei Schnell- u. Personenzügen Refoulement des express et omnibus.	Gemischte und Güterzüge Trains mixtes et de marchandises.	Vorspann bei Gemischten und Güterzügen Double traction des trains mixtes et de marchandises	Schiebedienst bei Gemischten und Güterzügen Refoulement des trains mixtes et de marchandises	Materialzüge Trains de matériaux	Rangierdienst Service de manœuvre	Schneepflughfahrten Chasse-neige	Leerfahrten Haut-le-pied	
																Auf der eigenen Bahn — Sur le réseau du
der Lokomotiven des locomotives																
E <sup>2</sup>	1- 6	6	931	340	11112	92064	440	—	13083	1679	—	—	66672	54	2528	
E <sup>3</sup>	301- 312	7,12	1265	189	31183	9751	2049	—	396	3020	22	—	187098	—	295	
F <sup>3</sup>	13	1	26	110	3644	—	—	—	—	1113	—	78	21864	—	24	
F <sup>2</sup>	14	1	29	2	4363	—	—	—	—	1253	—	—	26178	—	30	
A <sup>2</sup> T*	18-20	3	366	262	5285	20530	252	—	26	307	—	—	31710	—	62	
A <sup>2</sup>	25-33	9	1967	1264	130	224256	3161	—	29543	626	—	42	780	—	4097	
A <sup>2</sup>	1000	1	44	116	3684	—	—	—	—	38	—	—	22104	—	18	
A <sup>3</sup> T	201-220	20	2614	2770	44	879210	89632	—	8844	9657	40	—	264	30	40603	
C <sup>3</sup> T <sup>alt</sup> anc.	41-46	6	1088	1328	6317	48	572	—	68763	395	11	192	37902	—	302	
C <sup>3</sup> T <sup>neu</sup> nou.	51- 83	33	5693	8195	1916	667068	88167	—	313235	26036	4285	949	11496	23	46958	
B <sup>3</sup>	181-192	12	1773	8742	970	29205	100883	—	60885	32938	9928	1650	5820	423	52780	
D <sup>4</sup> T	101-136	36	4167	7032	1791	5375	11598	58	719655	94787	183404	2003	10746	2252	158803	
D <sup>6</sup>	151	1	239	19	36	—	—	—	31212	285	84	—	216	—	819	
G.-B.-Lokomotiven Locomot. du Gothard			136,12	20202	30369	70475	1927507	296754	58	1245642	172134	197774	4914	422850	2782	307319
Lokom.fremder Bahnen Locomot. étrangères			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total</b>			136,12	20202	30369	70475	1927507	296754	58	1245642	172134	197774	4914	422850	2782	307319

  

b) Monatweise.																
Januar	Janvier	135	1594	5622	6021	156928	15202	—	99242	10311	16396	475	36126	70	24653	
Februar	Février	135	1384	4017	5177	146131	14844	—	83597	7543	12151	994	31062	1043	23776	
März	Mars	135	1635	3220	5761	168500	23758	—	99870	12090	16059	972	34566	568	32795	
April	Avril	135	1624	1944	5524	174299	31712	—	92311	11748	14307	532	33144	—	27958	
Mai	Mai	135	1718	1786	5872	171543	28840	—	105759	17730	17575	313	35232	—	23647	
Juni	Juin	135	1691	1462	5693	156188	27795	—	102981	18671	17649	31	34158	—	22071	
Juli	Juillet	135	1708	1762	5947	161451	27312	—	100729	14884	15562	108	35682	—	22369	
August	Août	135	1816	1649	5956	162259	27290	29	98774	13091	15268	645	35736	—	24675	
September	Sept.	135	1717	1620	5799	156114	27103	29	108639	16344	17531	397	34794	—	25367	
Oktober	Octobre	136,61	1810	2251	6560	157795	25812	—	133396	19620	21192	36	39360	—	29098	
November	Nov.	140,83	1718	2445	6111	155911	24951	—	112891	14121	17407	74	36666	—	26319	
Dezember	Déc.	141	1787	2591	6054	160388	22132	—	107453	15981	16677	337	36324	1101	24591	
<b>Total</b>			136,12	20202	30369	70475	1927507	296754	58	1245642	172134	197774	4914	422850	2782	307319
Ab: Leistungen fremder Lokomotiven Moins: parcours des locomotives étrangères			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.-B.-Lokomotiven Locomotives du Gothard			136,12	20202	30369	70475	1927507	296754	58	1245642	172134	197774	4914	422850	2782	307319

\* Die Lokomotiven A<sup>2</sup> T Nr. 22-24 sind zeitweise ausser Betrieb gesetzt.  
Les locomotives A<sup>2</sup> T nos 22 à 24 chôment de temps à autre.

**serien- und monatweise.  
par séries et par mois.**

<b>a) Par séries.</b>																
kilometer locomotives			Auf der italien. Mittelmeerbahn <i>Sur le réseau de la Méditerr. italienne</i>					Gesamttotal <i>Total général</i>	Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr gerechnet <i>Moyenne par loc. p. une année</i>	Maximum d. durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie	N <sup>os</sup>	Km.	Wagenachsenkilometer <i>Kilomètres essieux de voitures et wagons</i>		Bruttotonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes (poids brut)</i>	
<i>Gothard</i>			Schnell- u. Personenzüge <i>Express et omnibus</i>	Gemischte u. Güterzüge <i>Trains mixtes et de marchandises</i>	Vorspann <i>Double traction</i>	Leerfahrten <i>Haut-le-pied</i>	Total						Im ganzen <i>En tout</i>	Auf 1 Kilometer, kommen <i>Par kilom.-locomotive</i>	Im ganzen <i>En tout</i>	Auf 1 Kilometer, kommen <i>Par kilom.-locomotive</i>
Hilfszüge <i>Trains de secours</i>	Kalte Fahrten <i>Machin. non allumées</i>	Total														
—	—	176520	—	—	—	—	176520	29420	2	36642			10020606	56,77		
—	294	202925	5310	—	—	—	208235	29246	304	35152			1664733	7,99		
—	—	23079	—	—	—	—	23079	23079	13	23079			124111	5,38		
—	—	27461	—	—	—	—	27461	27461	14	27461			152347	5,55		
—	—	52887	12270	—	—	—	12270	65157	19	38278			2791507	42,84		
—	—	262505	36315	15	—	—	36330	298835	32	42790			29422320	98,45		
—	—	22160	—	—	—	—	—	22160	1000	22160			7391	0,33		
—	—	1028280	—	—	—	—	—	1028280	203	64039			154941466	150,68		
—	109	108294	—	18615	—	90	18705	126999	41	31748			27045481	212,96		
100	73	1158390	—	18495	—	30	18525	1176915	76	48343			176777549	150,20		
42	—	294554	855	4500	—	45	5400	299954	183	34250			36214165	120,73		
2	86	1188769	—	—	—	—	—	1188769	112	41018			217600373	183,05		
—	—	32616	—	—	—	—	—	32616	151	32616			7881031	241,63		
144	562	4578440	54750	41625	—	165	96540	4674980					664643080	142,17		
—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—		
144	562	4578440	54750	41625	—	165	96540	4674980					664643080	142,17		

  

<b>b) Par mois.</b>																
								Gesamttotal	Durchschnittlich auf eine Lokomotive per Jahr gerechnet	Maximum d. durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie	N <sup>os</sup>	Km.	Wagenachsenkilometer		Bruttotonnenkilometer	
—	—	359403	4650	3600	—	—	8250	367653					7647487	20,80	50189244	136,51
—	19	321160	4200	2745	—	45	6990	328150					6552866	19,97	43011162	131,07
—	19	389197	4650	3180	—	—	7830	397027					8480265	21,36	56074350	141,24
—	130	386141	4500	2640	—	—	7140	393281					8314162	21,14	55015450	139,89
46	19	400704	4650	3510	—	—	8160	408864					8846311	21,63	57637473	140,97
—	19	379563	4500	3510	—	—	8010	387573					8526975	22,00	56522393	145,84
—	—	378097	4650	2790	—	—	7440	385537					8526031	22,11	55948271	145,12
42	—	377809	4650	2925	—	15	7590	385399					8395503	21,78	54837934	142,29
—	—	386318	4500	4035	—	15	8550	394868					8971057	22,72	58931410	149,24
—	245	426554	4650	5055	—	45	9750	436304					9784339	22,43	65132228	149,26
—	49	388392	4500	3705	—	15	8220	396612					8643968	21,73	56632592	142,73
56	62	385102	4650	3930	—	30	8610	393712					8613864	21,88	54710573	138,96
144	562	4578440	54750	41625	—	165	96540	4674980					101302828	21,67	664643080	142,17
—	—	—	—	—	—	—	—	—					—	—	—	—
144	562	4578440	54750	41625	—	165	96540	4674980					101302828	21,67	664643080	142,17



16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.  
Moyennes de service des locomotives.

Serie Séries	Zahl der vorhandenen Lokomotiven Nombre des locomotives	Diensttage — Chiffre de journées						Dienstleistung der Lokomotiven in % Prestations en % des locomotives						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst inkl. Rangierdienst Moyenne d. journées effectives de service d'une locomotive en service des trains, y compris celui de manœuvre	Per Tag u. Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangierdienst. Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, service de manœuvre compris
		im Fahrdienst en service des trains	im Rangierdienst en service de manœuvre	im Reservendienst en service de réserve	ausser Dienst au repos	in Reparatur en réparation	Total	im Fahrdienst en service des trains	im Rangierdienst en service de manœuvre	im Reservendienst en service de réserve	ausser Dienst au repos	in Reparatur en réparation	Total		
E <sup>2</sup>	6	780	613	12	443	342	2190	35,61	27,99	0,55	20,24	15,61	100	232	80,60
E <sup>3</sup>	7,12	210	1669	56	564	102	2601	8,08	64,17	2,15	21,68	3,92	100	364	80,06
F <sup>3</sup>	1	22	248	—	39	56	365	6,08	67,94	—	10,59	15,34	100	270	63,23
F <sup>2</sup>	1	20	267	2	34	42	365	5,48	73,15	0,55	9,31	11,51	100	287	75,24
A <sup>2</sup> T*	3	209	356	1	179	350	1095	19,09	32,51	0,09	16,35	31,96	100	188	59,50
A <sup>2</sup>	9	2057	1	113	702	412	3285	62,62	0,08	3,44	21,37	12,54	100	229	90,97
A <sup>2</sup>	1	2	192	1	46	124	365	0,55	52,60	0,27	12,61	33,97	100	194	60,71
A <sup>3</sup> T	20	4345	—	104	1703	1148	7300	59,52	—	1,42	23,33	15,73	100	217	140,36
C <sup>3</sup> T <sup>alt. anc.</sup>	6	808	550	52	453	327	2190	36,89	25,11	2,33	20,69	14,93	100	226	57,99
C <sup>3</sup> T <sup>neu. nouv.</sup>	33	7008	42	430	2660	1905	12045	58,18	0,35	3,57	22,08	15,82	100	214	97,71
B <sup>3</sup>	12	2633	32	287	732	696	4380	60,11	0,73	6,56	16,71	15,89	100	222	68,48
D <sup>4</sup> T	36	7577	—	698	2809	2056	13140	57,66	—	5,31	21,38	15,65	100	211	90,47
D <sup>6</sup>	1	250	—	4	64	47	365	68,49	—	1,10	17,53	12,88	100	250	89,36
Total	136,12	25921	3970	1760	10428	7607	49686	52,17	7,99	3,54	20,99	15,31	100	220	94,09

\*Die Lokomotiven A<sup>2</sup>T Nr. 22—24 sind zeitweise ausser Betrieb gesetzt. — Les locomotives A<sup>2</sup>T nos 22 à 24 chôment de temps à autre.

**17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.**  
*Quantités et coût des combustibles pour locomotives.*

a. Serienweise — <i>Par séries</i>															Durchschnittspreis des Brennmaterials p.Tonn. <i>Prix moyen du combustible par tonne</i>		
Serie — <i>Séries</i>	Holz — <i>Bois</i>			Briquettes			Steinkohlen — <i>Houille</i>			T o t a l*			Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i>		Jahr <i>Année</i>	Betrag - <i>Prix</i>	
	m <sup>3</sup>	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	C.		Fr.	C.
E <sup>2</sup>	10,08	87	64	1200	36	33	1,531,200	42,931	27	1,534,416	43,055	24	8,69	24,89	1882	36	47
E <sup>3</sup>	12,57	109	25	1300	39	50	2,211,700	62,033	13	2,215,514	62,181	88	10,64	29,86	1883	32	79
F <sup>3</sup>	1,87	16	24	—	—	—	209,250	5,866	08	209,624	5,882	32	9,08	25,49	1884	26	75
F <sup>2</sup>	1,87	16	63	—	—	—	244,100	6,844	15	244,474	6,860	78	8,90	24,98	1885	25	—
A <sup>2T</sup>	7,86	61	45	—	—	—	707,700	19,842	69	709,172	19,904	14	10,88	30,56	1886	24	98
A <sup>2</sup> 25-33	11,00	89	79	1250	38	—	3,433,900	96,250	70	3,437,350	96,378	49	11,50	32,25	1887	25	30
A <sup>2</sup> 1000	3,88	30	52	—	—	—	164,150	4,597	28	164,916	4,627	80	7,44	20,88	1888	24	21
A <sup>3T</sup>	47,87	400	23	15,263,360	463,005	03	747,300	20,942	74	16,020,234	484,348	—	15,58	47,10	1889	23	94
C <sup>3T</sup> alt - anc.	19,71	166	72	—	—	—	2,210,950	61,990	28	2,214,892	62,157	—	17,44	48,94	1890	26	88
C <sup>3T</sup> neu - nouv.	100,85	846	61	992,600	30,111	77	17,879,600	501,259	90	18,892,270	532,218	28	16,05	45,22	1891	29	56
B <sup>3</sup>	36,77	306	16	1,600,200	48,526	62	3,345,400	93,790	77	4,952,954	142,623	55	16,51	47,55	1892	29	29
D <sup>4T</sup>	123,86	1039	50	6,600	200	33	24,853,300	696,833	59	24,884,572	698,073	42	20,93	58,72	1893**	26	56
D <sup>6</sup>	5,86	45	56	—	—	—	611,700	17,149	17	612,772	17,194	73	18,79	52,72	1894	24	92
<i>Total</i>	382,00	3216	30	17,866,510	541,957	58	58,150,250	1,630,331	75	76,093,160	2,175,505	63	16,28	46,54	1895	23	77
b. Monatweise — <i>Par mois</i>															1896	23	20
Januar <i>Janvier</i>	32,00	243	20	1,253,310	37,975	29	4,696,950	131,514	60	5,956,660	169,733	09	16,20	46,17	1897	23	71
Februar <i>Février</i>	38,00	288	80	1,271,900	38,538	57	4,014,400	112,403	20	5,293,900	151,230	57	16,18	46,09	1898	23	99
März <i>Mars</i>	33,00	250	80	1,655,600	50,164	68	4,855,100	135,942	80	6,517,300	186,358	28	16,42	46,94	1899	24	56
April <i>Avril</i>	33,00	254	10	1,783,950	54,053	69	4,481,100	125,470	80	6,271,650	179,778	59	15,95	45,71	1900	26	46
Mai <i>Mai</i>	32,00	246	40	1,638,400	49,643	50	4,848,700	135,763	60	6,493,500	185,653	50	15,88	45,41	1901	28	59
Juni <i>Juin</i>	32,00	246	40	1,339,100	40,574	75	4,793,300	134,212	40	6,138,800	175,033	55	15,84	45,16			
Juli <i>Juillet</i>	30,00	231	—	1,463,500	44,344	05	4,572,800	128,038	40	6,042,300	172,613	45	15,67	44,77			
August <i>Août</i>	28,00	215	60	1,437,400	43,553	20	4,640,250	129,927	—	6,083,250	173,695	80	15,78	45,07			
September <i>Septemb.</i>	31,00	310	—	1,425,400	43,332	15	4,977,700	139,873	35	6,409,300	183,515	50	16,23	46,47			
Oktober <i>Octobre</i>	31,00	310	—	1,468,950	44,656	10	5,866,300	164,843	05	7,341,450	209,809	15	16,88	48,09			
November <i>Novembre</i>	27,00	270	—	1,597,800	48,573	10	5,244,600	147,373	25	6,847,800	196,216	35	17,27	49,47			
Dezember <i>Décembre</i>	35,00	350	—	1,531,200	46,548	50	5,159,050	144,969	30	6,697,250	191,867	80	17,01	48,73			
<i>Total</i>	382,00	3216	30	17,866,510	541,957	58	58,150,250	1,630,331	75	76,093,160	2,175,505	63	16,28	46,54			

\* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m<sup>3</sup> zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.

\*\* Vom 1. Mai 1893 an sind die Dienstkohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.

\*) Poids total y compris le bois, dont 1 m<sup>3</sup> équivaut à 200 kg. de charbon.

\*\*) Depuis le 1<sup>er</sup> mai 1893, le transport des charbons de service sur le réseau du Gothard s'effectue en franchise.



**18. Verbrauch und Kosten des  
Quantités et coût des graisses**

<b>a. Serienweise — Par séries</b>												
Serie — <i>Séries</i>	Maschinenfett <i>Graisse à machines</i>			Talg — <i>Suif</i>			Mineralöl <i>Huile minérale</i>			Cylinderöl <i>Huile à cylindres</i>		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
E <sup>2</sup> . . . . .	—	—	—	2,00	1	40	3459	777	25	3397	831	55
E <sup>3</sup> . . . . .	2,00	1	80	10,00	6	90	6646	1539	85	5431	1358	96
F <sup>3</sup> . . . . .	—	—	—	2,00	1	40	519	114	85	488	116	59
F <sup>2</sup> . . . . .	—	—	—	2,00	1	36	721	161	50	676	160	49
A <sup>2</sup> T . . . . .	—	—	—	2,00	1	40	1866	425	40	1229	302	84
A <sup>2</sup> 25-33 . . . . .	3,00	2	70	17,00	11	72	11529	2617	65	6879	1696	74
A <sup>2</sup> 1000 . . . . .	—	—	—	3,00	2	06	561	126	90	566	139	74
A <sup>3</sup> T . . . . .	22,00	19	80	115,00	79	69	95451	21828	80	40494	10015	12
C <sup>3</sup> T alt - anc. . . . .	—	—	—	13,00	9	—	4864	1104	05	3186	794	11
C <sup>3</sup> T neu - nouv. . . . .	32,50	29	25	222,00	153	92	47526	10829	85	27468	6792	76
B <sup>3</sup> . . . . .	3,50	3	15	66,00	45	16	16557	3775	—	9987	2485	38
D <sup>4</sup> T . . . . .	34,00	30	60	154,00	106	90	76607	17562	15	30383	7532	01
D <sup>6</sup> . . . . .	1,00	—	90	13,00	9	06	2688	605	40	1484	359	32
<i>Total</i>	98,00	88	20	621,00	429	97	268994	61468	65	131668	32585	61
<b>b. Monatweise — Par mois</b>												
Januar <i>Janvier</i> . . . . .	10,00	9	—	84,00	57	12	18980	4745	—	10835	3033	80
Februar <i>Février</i> . . . . .	6,00	5	40	72,50	49	30	15171	3792	75	8959	2508	52
März <i>Mars</i> . . . . .	6,50	5	85	80,00	54	40	20363	5090	75	11341	3175	48
April <i>Avril</i> . . . . .	8,00	7	20	58,50	40	95	24350	6087	50	11817	3308	76
Mai <i>Mai</i> . . . . .	8,50	7	65	36,50	25	55	25785	6446	25	12483	3495	25
Juni <i>Juin</i> . . . . .	7,00	6	30	56,00	39	20	24077	6019	25	11486	3216	10
Juli* <i>Juillet</i> . . . . .	9,00	8	10	37,50	26	25	31932	5074	—	12235	1945	95
August <i>Août</i> . . . . .	16,50	14	85	45,00	31	50	25994	4821	35	11407	2115	85
September <i>Septembre</i> . . . . .	4,50	4	05	40,00	28	—	24882	4922	90	11043	2184	80
Oktober <i>Octobre</i> . . . . .	8,00	7	20	45,00	31	50	22962	5273	—	11177	2566	65
November <i>Novembre</i> . . . . .	7,00	6	30	25,00	17	50	17521	4623	30	9517	2511	25
Dezember <i>Décembre</i> . . . . .	7,00	6	30	41,00	28	70	16977	4572	60	9368	2523	20
<i>Total</i>	98,00	88	20	621,00	429	97	268994	61468	65	131668	32585	61

\* Vom 1. Juli an sind die Lokomotivschmieröle von der Vacuum Oil Company gegen Pauschal-Vergütung geliefert worden.  
\* *Depuis le 1er juillet, les huiles pour locomotives sont fournies à forfait par la Vacuum Oil Company.*

**Schmiermaterials für Lokomotiven.**  
*et huiles pour locomotives.*

a. Serienweise — <i>Par séries</i>											Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kg. <i>Prix moyen des graisses et huiles par kg.</i>	
Osmolinöl <i>Huile d'osmoline</i>			Diverses <i>Graisses diverses</i>			Total			Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i>		Jahr <i>Année</i>	Betrag <i>Prix</i>
Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Gr.	C.		C.
1,00	1	30	—	—	—	6859,00	1611	50	38,86	0,91	1882	86,00
1,00	1	30	—	—	—	12090,00	2908	81	58,06	1,40	1883	87,35
—	—	—	—	—	—	1009,00	232	84	43,72	1,01	1884	83,14
—	—	—	—	—	—	1399,00	323	35	50,95	1,18	1885	77,26
—	—	—	—	—	—	3097,00	729	64	47,53	1,12	1886	64,54
5,50	7	15	—	—	—	18433,50	4335	96	61,68	1,45	1887	56,32
—	—	—	—	—	—	1130,00	268	70	50,99	1,21	1888	49,37
9,50	12	35	0,50	2	65	136092,00	31958	41	132,35	3,11	1889	42,34
4,00	5	20	—	—	—	8067,00	1912	36	63,53	1,51	1890	40,53
10,50	13	65	—	—	—	75259,00	17819	43	63,95	1,51	1891	38,01
6,00	7	80	—	—	—	26619,50	6316	49	88,75	2,11	1892	40,44
5,50	7	15	—	—	—	107183,50	25238	81	90,17	2,12	1893	37,00
1,50	1	95	—	—	—	4187,50	976	63	128,39	2,99	1894	34,59
44,50	57	85	0,50	2	65	401426,00	94632	93	85,87	2,02	1895	33,00
b. Monatweise — <i>Par mois</i>											1896	32,62
3,00	3	90	—	—	—	29912,00	7848	82	81,22	2,13	1897	31,98
3,00	3	90	—	—	—	24211,50	6359	87	73,78	1,94	1898	30,40
3,00	3	90	—	—	—	31793,50	8330	38	80,08	2,10	1899	27,46
3,00	3	90	—	—	—	36236,50	9448	31	92,14	2,10	1900	26,28
5,50	7	15	—	—	—	38318,50	9981	85	93,73	2,14	1901	23,57
3,00	3	90	—	—	—	35629,00	9284	75	91,93	2,10		
4,00	5	20	—	—	—	44217,50	7059	50	114,69	1,83		
—	—	—	—	—	—	37462,50	6983	55	97,20	1,81		
6,00	7	80	—	—	—	35975,50	7147	55	91,11	1,81		
7,00	9	10	—	—	—	34199,00	7887	45	78,38	1,81		
5,00	6	50	0,50	2	65	27075,50	7167	59	68,27	1,81		
2,00	2	60	—	—	—	26395,00	7133	40	67,04	1,81		
44,50	57	85	0,00	2	65	401426,00	94632	93	85,87	2,02		

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Lokomotiven 1892–1901.  
*Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1892 à 1901.*

Jahr <i>Exercices</i>	Leistungen — <i>Parcours</i>			Materialkonsum — <i>Consommation de matières</i>						Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	
	Lokom.-Kilom. <i>Kilom.-locom.</i>	Wagenachsen-Kilom. <i>Kilom.-essieu de voit. et wag.</i>	Brutto-Tonnen-Kilom. <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>			Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>			Total	
				Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.
1892	3,236,665	69,935,486	422,774,979	44,418,980	1,317,702	50	151,881.60	63,916	83	448,875	53
1893	3,527,947	78,736,802	475,869,477	48,166,950	1,294,678	10	169,801.45	65,394	43	473,350	58
1894	3,841,383	85,758,990	526,387,072	53,135,650	1,340,632	29	187,195.10	67,633	29	575,025	83
1895	3,874,109	83,664,517	519,708,957	54,611,955	1,323,458	19	197,132.00	68,706	61	586,308	06
1896	3,985,849	86,248,404	539,188,370	57,052,210	1,365,946	40	196,376.50	69,278	56	734,145	58
1897	4,251,320	88,142,029	552,539,322	61,212,750	1,470,390	11	297,536.00	98,603	38	792,145	12
1898	4,522,345	93,047,113	592,017,437	64,251,265	1,557,079	35	362,606.00	116,045	23	763,532	71
1899	4,666,501	99,027,621	636,975,547	68,406,995	1,614,218	78	385,235.00	105,766	80	637,557	01
1900	4,707,934	100,502,676	651,239,633	73,325,680	1,878,536	12	417,069.00	109,668	47	743,186	—
1901	4,674,980	101,302,828	664,643,080	76,093,160	2,118,816	23	401,426.00	94,640	63	688,523	17

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen: — *Moyennes résultant des chiffres ci-dessus:*

Jahr <i>Exercices</i>	Auf 1 Lokomotivkilometer <i>Pour 1 kilomètre-locomotive</i>						Auf 1 Wagenachsenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>						Auf 1 Bruttotonnenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-tonne (p. b.)</i>						
	Leistungen <i>Parcours</i>		Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i>				Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	Leist. <i>Parcours</i>		Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i>				Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i>				Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>
	Wg.-Achse-Km <i>Kilom.-essieu de voit. et wag.</i>	B. T. K. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	B.-T.-Kilom. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i>		Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>		Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>		
			Kg.	C.	Gr.	C.			Kg.	C.	Gr.	C.		Kg.	C.	Gr.	C.		
1892	21,6	130,6	13,72	40,71	46,98	1,97	13,869	6,0	0,635	1,88	2,17	0,091	0,6418	0,105	0,31	0,36	0,015	0,106	
1893	22,3	134,9	13,65	36,70	48,13	1,85	13,417	6,0	0,612	1,64	2,16	0,088	0,6012	0,101	0,27	0,36	0,014	0,099	
1894	22,3	137,0	13,83	34,90	48,73	1,76	14,969	6,1	0,620	1,57	2,18	0,079	0,6705	0,101	0,25	0,36	0,013	0,109	
1895	21,6	134,1	14,10	34,16	50,88	1,77	15,184	6,2	0,653	1,58	2,36	0,082	0,7008	0,105	0,25	0,38	0,013	0,113	
1896	21,6	135,3	14,31	34,27	49,27	1,74	18,419	6,3	0,661	1,58	2,28	0,080	0,8512	0,106	0,25	0,36	0,013	0,186	
1897	20,7	130,0	14,40	34,59	69,99	2,32	18,682	6,3	0,694	1,67	3,38	0,112	0,8987	0,111	0,27	0,54	0,018	0,143	
1898	20,6	130,9	14,21	34,43	80,18	2,57	16,884	6,4	0,691	1,67	3,90	0,125	0,8206	0,109	0,26	0,61	0,020	0,129	
1899	21,2	136,5	14,66	34,59	82,55	2,27	13,662	6,4	0,691	1,63	3,89	0,107	0,6438	0,107	0,25	0,60	0,017	0,100	
1900	21,3	138,3	15,57	39,78	88,58	2,33	15,785	6,5	0,730	1,87	4,15	0,109	0,7395	0,113	0,29	0,64	0,017	0,114	
1901	21,7	142,2	16,28	45,32	85,87	2,02	14,728	6,6	0,751	2,09	3,96	0,093	0,6796	0,114	0,32	0,60	0,014	0,104	

**20. Bestand des Wagenparkes Ende 1901.**  
*Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1901.*

Serie — Séries	Stückzahl Nombre des voitures	Anzahl der Sitzplätze Chiffre des places	Klasse - Classe	Personenwagen. <i>Voitures.</i>	Sitzplätze nach Klassen <i>Chiffre des places par classe</i>				Eigengewicht in Ton. <i>Poids mort en tonnés</i>		Zahl der Achsen <i>Chiffre des es- sieux</i>
					I.	II.	III.	Total	per Wagen <i>par voiture</i>	Total	
A <sup>S</sup>	2	18	I.	Salonwagen — <i>Salon</i>	36	—	—	36	14,0	28,0	4
A	9	18	I.	Personenwagen — <i>Voitures</i>	162	—	—	162	10,5	94,5	18
A	9	21	I.	" "	189	—	—	189	13,0	455,0	18
A	26	21	I.	" "	546	—	—	546			52
A	6	18	I.	" "	108	—	—	108	17,0	102,0	12
A <sup>4</sup>	10	36	I.	" "	360	—	—	360	33,0	330,0	40
A <sup>4</sup>	4	36	I.	" "	144	—	—	144	35,0	140,0	16
A <sup>B</sup>	20	6	I.	" "	120	—	—	120	10,5	231,0	40
		24	II.	" "	—	480	—	480			
A <sup>B</sup>	2	8	I.	" "	16	—	—	16	13,5	94,5	4
		24	II.	" "	—	48	—	48			
A <sup>B</sup>	7	9	I.	" "	63	—	—	63	33,0	165,0	20
		16	II.	" "	—	112	—	112			
A <sup>B4</sup>	5	10	I.	" "	50	—	—	50	34,0	340,0	40
		30	II.	" "	—	150	—	150			
A <sup>B4</sup>	10	10	I.	" "	100	280	—	380	10,0	140,0	28
		28	II.	" "	—	424	—	424			
B	14	32*	II.	" "	—	36	—	36	10,5	10,5	2
B	34	32	II.	" "	—	1088	—	1088	13,0	442,0	68
B <sup>4</sup>	5	48	II.	" "	—	240	—	240	33,0	165,0	20
B <sup>C<sup>F</sup></sup>	4	6	II.	" "	—	24	—	24	9,5	351,5	74
		26	III.	" "	—	—	104	104			
C	37	40*	III.	" "	—	—	1432	1432	11,0	264,0	48
C	24	48	III.	" "	—	—	1152	1152	16,5	198,0	48
C <sup>4</sup>	12	72	III.	" "	—	—	864	864	25,5	255,0	40
C <sup>4</sup>	10	80	III.	" "	—	—	800	800	29,0	348,0	48
C <sup>4</sup>	12	84	III.	" "	—	—	1008	1008	29,1	145,5	20
C <sup>4</sup>	5	84	III.	" "	—	—	420	420	8,5	8,5	2
D	1	9	II.	Krankenwagen — <i>Pour le transport des malades</i>	—	9	—	9	16,16	4348,0	684
<b>Total</b>	<b>269</b>			<b>Personenwagen — <i>Voitures</i></b>	<b>1894</b>	<b>2891</b>	<b>5780</b>	<b>10565</b>			

Mit der Westinghousebremse sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 D Wagen.  
 " " Westinghouseleitung ist versehen: 1 D-Wagen.  
 " " Hardybremsleitung sind versehen: 2 A<sup>S</sup>-Wagen.  
 " " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 D Wagen.  
 " " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 D-Wagen.

\*) Wegen eingesetzten Öfen haben 6 B- und 12 C-Wagen je 4 Sitzplätze weniger.

*Sont munies du frein Westinghouse: toutes les voitures sauf 1 voiture D.*  
*Est munie de la conduite du frein Westinghouse: 1 voiture D.*  
*Sont munies de la conduite du frein Hardy: 2 voitures A<sup>S</sup>,*  
*de l'appareil de chauffage par la vapeur: toutes les voitures sauf 1 voiture D,*  
*de la conduite de chauffage par la vapeur: 1 voiture D.*

\*) 6 voitures B et 12 C ont chacune 4 places de moins, occupées par des poêles.

Serie - Séries	Stückzahl Nombre des wagons		Ladegewicht in Tonnen Tonnage		Eigengewicht n.Ton. Poids mort en tonnes		Zahl der Achsen Chiffre des es- sieux
			per Wagen t. par wagon	Total	per Wagen par wagon	Total	
<b>Gepäckwagen. Fourgons.</b>							
F	11	Gepäckwagen — <i>Fourgons</i>	6	66	9,50	104,50	22
F	5	" "	6	30	8,50	42,50	10
F	20	" "	6	120	10,50	210,00	40
F	6	" "	6	36	13,8	82,80	12
F <sup>24</sup>	3	" " (mit Postabteilung) (avec <i>compart. postal</i> )	15	45	30,7	92,10	12
"	3	" "	15	45	32,25	96,75	12
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>Gepäckwagen — <i>Fourgons</i></b>	<b>7,1</b>	<b>342</b>	<b>13,10</b>	<b>628,65</b>	<b>108</b>
<b>Güterwagen. Wagons.</b>							
G	20	{ gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i> }	10,00	200,00	7,45	149,00	40
G <sup>R1</sup>	150		12,50	1875,00	9,00	1350,00	300
G <sup>R1</sup>	223		12,50	2787,50	9,20	2051,60	446
GRC <sup>1</sup>	5	{ gedeckte Sammelgüterwagen <i>wagons couverts à groupages</i> }	12,50	62,50	9,50	47,50	10
	21		12,50	262,50	9,20	193,20	42
	16		12,50	200,00	9,50	152,00	32
K	217	{ gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i> }	10,00	2170,00	7,20	1562,40	434
K <sup>C</sup>	71	{ gedeckte Güterwagen <i>wagons couverts à marchandises</i> }	10,00	710,00	6,35	450,85	142
L <sup>1</sup>	45	{ offene Güterwagen <i>wagons découverts à marchandises</i> }	12,50	562,50	5,70	256,50	90
	104		12,50	1300,00	5,90	613,60	208
L <sup>F2</sup>	200	{ Kohlenwagen, eiserne <i>wagons à charbon, en fer</i> }	15,00	3000,00	7,10	1420,00	400
	11		15,00	165,00	6,50	71,50	22
L <sup>F1</sup>	150		12,50	1875,00	6,75	1012,50	300
L <sup>F</sup>	139		10,00	1390,00	6,50	903,50	278
M <sup>2</sup>	18	{ Steintransportwagen <i>wagons pour le transport de pierres</i> }	15,00	270,00	5,90	106,20	36
	28		15,00	420,00	6,00	168,00	56
	14		15,00	210,00	6,20	86,80	28
	20		15,00	300,00	6,50	130,00	40
M <sup>1</sup>	4		12,50	50,00	5,15	20,60	8
M <sup>R2</sup>	46		15,00	690,00	7,10	326,60	92
	200		15,00	3000,00	7,50	1500,00	400
M <sup>R1</sup>	5	{ Schienentransportwagen <i>wagons pour le transport des rails</i> }	12,50	62,50	7,20	36,00	10
N	8	{ Langholzwagen <i>wagons pour le transport de longs bois</i> }	12,50	100,00	4,30	34,40	16
	12		12,50	150,00	4,80	57,60	24
O <sup>G</sup>	6	{ Geflügeltransportwagen <i>wagons à volailles</i> }	10,00	60,00	8,00	48,00	12
O <sup>G</sup>	<sup>1)</sup> 3	{ Bierwagen <i>wagons à bière</i> }	10,00	30,00	7,10	21,30	6
	<sup>2)</sup> 2		10,00	20,00	9,50	19,00	4
<sup>3)</sup> 4	12,00		48,00	9,70	38,80	8	
<sup>3)</sup> 2	12,00		25,00	11,20	22,40	4	
O	<sup>4)</sup> 6	{ Petrolwagen <i>wagons à pétrole</i> }	10,00	60,00	8,12	8,12	12
	6		10,00	60,00	7,70	7,70	12
					9,00	36,00	
					8,60	51,60	12
<b>Total</b>	<b>1756</b>	<b>Güterwagen — <i>Wagons</i></b>	<b>12,59</b>	<b>22115,50</b>	<b>7,88</b>	<b>12953,27</b>	<b>3512</b>
	<b>1804</b>	<b>Transport — <i>A reporter</i></b>		<b>22457,50</b>		<b>13581,92</b>	<b>3620</b>

Serie - Séries	Stückzahl Nombre des wagons		Ladegewicht in Tonnen Tonnage		Eigengewicht in Ton. Poids mort en tonnes		Zahl der Achsen Chiffre des es- sieux
			per Wagen t. par wagon	Total	per Wagen par wagon	Total	
	1804	<b>Transport — Report</b>		22457,50		13581,92	3620
		<b>Wagen für Dienstzwecke. Wagons affectés à divers services.</b>					
S	10	{ Stationswagen wagons pour le service des gares }	10,00	100,00	4,45	44,50	20
S	52	{ Kiestransportwagen wagons à gravier }	10,00	520,00	4,45	231,40	104
S	2	{ Wagen zu Werkstättezwecken wagons pour le service des ateliers }	10,00	20,00	4,45	8,90	4
OK	3	{ Hilfswagen wagons de secours }	12,50	37,50	8,70	26,10	6
OG	1	{ Brückenrevisionswagen wagon pour l'inspection des ponts }	12,50	12,50	9,64	9,64	2
OK	1	{ Tunnelbeleuchtungswagen wagon pour l'éclairage des tunnels }	10,00	10,00	9,00	9,00	2
OM	1	{ Gasrecipientenwagen wagon à réservoir de gaz d'éclairage }	15,00	15,00	9,90	9,90	2
	1		15,00	15,00	13,40	13,40	2
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>Wagen für Dienstzwecke Wagons pour services divers</b>	<b>10,28</b>	<b>730,00</b>	<b>4,98</b>	<b>352,84</b>	<b>142</b>
<b>Gesamt- total Total général</b>	<b>1875</b>	<b>Gepäck-, Güter- u. Stat.-Wagen etc. Fourgons et wagons de tous genres</b>		<b>23187,50</b>		<b>13934,76</b>	<b>3762</b>

Mit der Westinghousebremse sind versehen: 42 F-, 6 FZ<sup>4</sup>, 20 G-, 373 GR<sup>1</sup>-, 42 GR<sup>1</sup>C<sup>1</sup>- 12 OG- und 6 OG<sup>1</sup>-Wagen.  
 „ „ Westinghouseleitung sind versehen: 3 OK (Hilfs-) und 2 OM- (Gasrecipienten) Wagen.  
 „ „ Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 42 F- und 6 FZ<sup>4</sup>-Wagen.  
 „ „ Dampfheizungsleitung sind versehen: 20 G-, 373 GR<sup>1</sup>-, 42 GR<sup>1</sup>C<sup>1</sup>-, 12 OG-, 6 OG<sup>1</sup>-, 3 OK- (Hilfs-) und 2 OM- (Gasrecipienten) Wagen.

- <sup>1)</sup> Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei Spiess (A.G.) zum Löwengarten, Luzern.
- <sup>2)</sup> Eigentum der Bierbrauerei Spiess (A.G.) zum Löwengarten, Luzern.
- <sup>3)</sup> Spezialwagen für Biersendungen der Aktienbrauerei Bellinzona.
- <sup>4)</sup> Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig

*Sont munis du frein Westinghouse: 42 F, 6 FZ<sup>4</sup>, 20 G, 373 GR<sup>1</sup>, 42 GR<sup>1</sup>C<sup>1</sup>, 12 OG et 6 OG<sup>1</sup>.  
 de la conduite du frein Westinghouse: 3 OK et 2 OM,  
 de l'appareil de chauffage par la vapeur: 42 F et 6 FZ<sup>4</sup>,  
 de la conduite de l'appareil de chauffage par la vapeur: 20 G, 373 GR<sup>1</sup>, 42 GR<sup>1</sup>C<sup>1</sup>, 12 OG, 6 OG<sup>1</sup>, 3 OK  
 et 2 OM.*

- <sup>1)</sup> Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie Spiess (S.A.) au Loewengarten à Lucerne.
- <sup>2)</sup> Propriété de la Brasserie Spiess (S.A.) au Loewengarten à Lucerne.
- <sup>3)</sup> Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie de Bellinzona.
- <sup>4)</sup> Propriété de la Société ital.-améric. des pétroles à Venise.



## 21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen. *Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons.*

### a. Wagenlauf. — *Parcours.*

	Personenwagen <i>Voitures</i>		Güterwagen <i>Fourgons et wagons</i>		Total	
	Achsenkilometer — <i>Kilomètres-essieux</i>					
	1901	1900	1901	1900	1901	1900
<b>1. Lauf der eigenen Wagen:</b> <i>Parcours des véhicules du Gothard:</i>						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . . <i>Sur le réseau du Gothard</i>	22,300,558	21,874,694	24,605,550	24,011,396	46,906,108	45,886,090
b) Auf schweizerischen Bahnen . . . <i>Sur réseaux suisses</i>	3,494,026	3,645,182	16,574,640	16,949,230	20,068,666	20,594,412
c) Auf fremd. Bahnen (inkl. Grenze-Luino) <i>Sur réseaux étrang. (fr.-Luino incl.)</i>	7,544,850	5,686,352	27,453,930	24,993,880	34,998,780	30,680,232
Gesamtlauf der eigenen Wagen . . . . . <i>Parcours total des véhicules du Gothard</i>	33,339,434	31,206,228	68,634,120	65,954,506	101,973,554	97,160,734
<b>2. Wagenlauf auf den eigenen Linien:</b> <i>Parcours des véhicules sur le réseau du Gothard:</i>						
a) Eigene Wagen . . . . . <i>Véhicules du Gothard</i>	22,300,558	21,874,694	24,605,550	24,011,396	46,906,108	45,886,090
b) Fremde Wagen: <i>Véhicules étrangers:</i>						
1. Wagen schweizer. Bahnen . . . <i>Véhicules de Compagnies suisses</i>	2,046,374	2,476,548	9,001,318	7,611,388	11,047,692	10,087,936
2. Eidgenöss. Bahnpostwagen . . . <i>Fourgons des Postes fédérales</i>	—	—	3,486,759*	3,640,849	3,486,759	3,640,849
3. Ausländische Wagen . . . . . <i>Véhicules d'autres pays</i>	1,243,105	1,559,902	33,890,420	34,823,795	35,133,525	36,383,697
4. Schlafwagen . . . . . <i>Wagons-lits</i>	1,986,308	1,999,771	—	—	1,986,308	1,999,771
Gesamtlauf eigener und fremder Wagen . . . . . <i>Parcours total des véhicul. sur le réseau du Gothard</i>	27,576,345	27,910,915	70,984,047	70,087,428	98,560,392	97,998,343

\*Inkl. 43800 Achsenkilom. auf der Strecke Schweizergrenze-Luino. — *Y compris 43800 kilom.-essieux sur le parcours frontière suisse-Luino.*

### b. Ausnützung der Wagen. — *Utilisation des véhicules.*

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:  
*Moyenne des places occupées par rapport au total des places dans les voitures:*

	1901		1900	
I. Klasse	22,13 %		23,41 %	<i>Ie classe</i>
II. „	31,14 „		33,52 „	<i>IIe „</i>
III. „	36,48 „		39,15 „	<i>IIIe „</i>
Im Ganzen	32,47 „		34,81 „	<i>Ensemble.</i>

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:  
*Moyenne des places vides pour une place occupée:*

	1901		1900	
I. Klasse	3,52		3,27	<i>Ie classe</i>
II. „	2,21		1,98	<i>IIe „</i>
III. „	1,74		1,55	<i>IIIe „</i>
Im Ganzen	2,08		1,87	<i>Ensemble.</i>

Ausnützung der Tragfähigkeit der Güterwagen:  
*Utilisation du tonnage des wagons:*

1901	1900
35,16 %	34,63 %

22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen 1892—1901.

Parcours, consommation de matières et frais de réparation des voitures, fourgons et wagons de 1892 à 1901.

Jahr Exercice	Leistungen Parcours		Schmiermaterialkonsum Consommation de matières							Reparaturkosten Frais de réparation			
	Wagenachsen- kilometer <i>Kilom.-essieux de voitures, fourgons et wagons</i>	Bruttotonnen- kilometer <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i>	Schmier- material <i>Graisses et huiles</i>	Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieu</i>		Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i>		Betrag <i>Prix</i>		Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieu</i>		Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i>	
				Kg.	Gr.	Gr.	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	
1892	69,935,486	422,774,979	19,511,50	0,279	0,046	4,131	55	0,006	0,001	203,724	05	0,291	0,048
1893	78,736,802	475,869,477	23,250,10	0,295	0,049	5,071	05	0,006	0,001	260,612	28	0,331	0,055
1894	85,758,990	526,387,072	23,910,75	0,279	0,045	5,011	23	0,006	0,001	372,639	09	0,435	0,071
1895	83,664,517	519,708,957	24,964,05	0,298	0,048	5,111	71	0,006	0,001	350,768	19	0,419	0,067
1896	86,248,404	539,188,370	23,303,50	0,270	0,048	4,602	72	0,005	0,001	348,794	02	0,404	0,065
1897	88,142,029	552,539,322	30,929,50	0,351	0,056	12,099	27	0,014	0,002	384,466	13	0,436	0,070
1898	93,047,113	592,017,437	35,885,50	0,386	0,061	7,027	42	0,008	0,001	425,999	79	0,458	0,072
1899	99,027,621	636,975,547	35,876,00	0,362	0,056	7,158	—	0,007	0,001	363,849	02	0,367	0,057
1900	100,502,676	651,239,633	42,991,50	0,428	0,066	8,625	58	0,008	0,001	512,885	64	0,510	0,079
1901	101,302,828	664,643,080	55,015,50	0,543	0,083	11,050	40	0,011	0,002	499,927	77	0,493	0,075

**23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.**  
*Quantités et coût des graisses et huiles pour voitures, fourgons et wagons.*

Monat		Mineralöl			Petrol			Talg			Diverses			Total		
Mois		Huile minérale			Pétrole			Suif			Matières diverses					
		Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Januar	<i>Janvier</i>	2747,00	549	40	70	11	20	15	10	20	—	—	—	2832,00	570	80
Februar	<i>Février</i>	2174,00	434	80	30	4	80	5	3	40	—	—	—	2209,00	443	—
März	<i>Mars</i>	3473,00	694	60	30	4	80	5	3	40	—	—	—	3508,00	702	80
April	<i>Avril</i>	4129,00	825	80	35	5	60	—	—	—	—	—	—	4164,00	831	40
Mai	<i>Mai</i>	5120,00	1024	—	50	8	—	5	3	50	—	—	—	5175,00	1035	50
Juni	<i>Juin</i>	6038,00	1207	60	30	4	80	—	—	—	—	—	—	6068,00	1212	40
Juli	<i>Juillet</i>	6995,00	1399	—	15	2	40	15	10	50	—	—	—	7025,00	1411	90
August	<i>Août</i>	6082,00	1216	40	30	4	80	—	—	—	—	—	—	6112,00	1221	20
September	<i>Sept.</i>	5232,00	1046	40	35	5	60	—	—	—	1,00	5	30	5268,00	1057	30
Oktober	<i>Octobre</i>	4376,00	875	20	15	2	40	20	14	—	6,50	7	85	4417,50	899	45
November	<i>Nov.</i>	4435,00	887	—	40	6	40	—	—	—	—	—	—	4475,00	893	40
Dezember	<i>Déc.</i>	3684,50	736	90	55	8	80	15	10	50	7,50	15	05	3762,00	771	25
	<i>Total</i>	54485,50	10897	10	435	69	60	80,30	55	50	15,00	28	20	55015,50	11050	40

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,543 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,011 Cts.

*Consommation de graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,543 gramme*

*Coût des graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,011 centime.*

24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).  
*Dépenses du service de la traction (redevances non déduites).*

Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i>	Betrag <i>Montants</i>		Totalbetrag <i>Totaux</i>		Per Zug- kilometer <i>Par kilom.- train</i>		Per Lokom- kilometer <i>Par kilom.- locomotive</i>		Per Wagen- achsenkm. <i>Par kilom.- essieu de voit. fourg. et wagons</i>		Per Brutto- tonnenkm. <i>Par kilom.- tonne (poids brut)</i>	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
<b>A. Personalausgaben. — Personnel.</b>												
<i>(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungs- entschädigungen, Dienstkleider u. s. w.) (Appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de par- cours, uniformes, etc.)</i>												
1. Maschinenmeister und dessen Hilfspersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) . . . . . <i>Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)</i>	44,618	31			1,353		0,954		0,0441			0,0067
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure: <i>Personnel des locom. et visit. du matériel:</i>												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hilfspersonal . . . . . <i>Chefs des dépôts et leurs aides</i>	65,940	73			1,999		1,411		0,0651			0,0099
b. Lokomotivführer und Heizer . . . . . <i>Mécaniciens et chauffeurs</i>	989,244	49			29,992		21,160		0,9765			0,1489
c. Wagenvisiteure u. Wagenvisiteuregehilfen <i>Visiteurs et aides-visiteurs</i>	75,818	43			2,299		1,622		0,0748			0,0114
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagschmierer) . . . . . <i>Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de loco- motives, nettoyeurs et graisseurs des voi- tures et wagons)</i>	144,775	78			4,589		3,097		0,1429			0,0218
			1,320,397	74		40,082		28,244		1,3034		0,1987
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b>												
<i>Matières pour locomotives, voitures et wagons.</i>												
1. Brennmaterial — <i>Combustibles:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i> .	2,118,816	23			64,240		45,322		2,0916			0,3188
b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i>	10,689	86			0,324		0,229		0,0106			0,0016
2. Schmiermaterial: — <i>Graisses et huiles:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i> .	94,640	63			2,869		2,024		0,0934			0,0142
b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i>	11,050	40			0,335		0,236		0,0109			0,0017
3. Beleuchtungsmaterial: <i>Eclairage:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i> .	14,490	86			0,439		0,310		0,0143			0,0022
b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i>	74,085	97			2,246		1,585		0,0731			0,0111
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Ver- packung, Wasser und Streusand: <i>Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i> .	46,325	85			1,405		0,991		0,0457			0,0069
b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i>	4,115	35			0,125		0,088		0,0041			0,0007
			2,374,215	15		71,983		50,785		2,3437		0,3572
Übertrag — <i>A reporter</i>			3,694,612	89		112,015		79,029		3,6471		0,5559

Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i>	Betrag <i>Montants</i>		Totalbetrag <i>Totaux</i>		Per Zugs- kilometer <i>Par kilom.- train</i>		Per Lokom- kilometer <i>Par kilom.- locomotive</i>		Per Wagen- achsenkm. <i>Par kilom.- essieu de voit., fourg. et wagons</i>		Per Brutto- tonnenkm. <i>Par kilom.- tonne (poids brut)</i>	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
Übertrag — <i>Report</i>			3,694,612	89		112,015		79,029		3,6471		0,5559
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b> <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i>												
1. Lokomotiven und Tender . . . . . <i>Locomotives et tenders</i>	688,523	17			20,875		14,728		0,6796		0,1036	
2. Personenwagen -- <i>Voitures</i> . . . . .	269,580	71			8,173		5,767		0,2661		0,0406	
3. Lastwagen — <i>Wagons</i> . . . . .	230,347	06	1,188,450	94	6,984	36,032	4,927	25,422	0,2274	1,1731	0,0346	0,1788
<b>D. Sonstige Ausgaben. — <i>Autres dépenses:</i></b>												
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinder- kosten, Insertionen, Porti und Telegramme <i>Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes</i>	8,519	62			0,238		0,182		0,0084		0,0013	
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . . <i>Eclairage, chauffage et nettoyage des lo- caux de service, notamment aussi des re- mises et dortoirs</i>	10,616	48			0,322		0,227		0,0105		0,0016	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werk- stätten) . . . . . <i>Complètement et entretien de l'inventaire du service de la traction (excepté celui des ateliers)</i>	8,024	65			0,243		0,172		0,0079		0,0012	
4. Verschiedenes — <i>Divers</i> . . . . .	21	—	27,181	75	0,001	0,824	0,000	0,581	0,0009	0,0268	0,0000	0,0041
<b>Total</b>			4,910,245	58		148,871		105,032		4,8470		0,7388

**25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1892—1901 pro Lokomotiv-Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).**

*Relevé chronologique des frais de traction de 1892 à 1901 par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites).*

Cap. IV A 1-3. Personalausgaben. <i>Personnel.</i>					Cap. IV B 1a-4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. <i>Consommation de matières par les locomotives.</i>			
Jahr <i>Exercice</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>
	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1892	729,880	22,552	1,044	0,1726	1,408,209	43,510	2,014	0,3331
1893	813,959	23,072	1,034	0,1710	1,391,566	39,444	1,767	0,2924
1894	897,583	23,366	1,047	0,1705	1,442,194	37,544	1,682	0,2740
1895	965,685	24,927	1,154	0,1858	1,428,630	36,876	1,708	0,2749
1896	1,055,629	26,484	1,224	0,1958	1,472,121	36,934	1,706	0,2730
1897	1,178,045	27,710	1,337	0,2132	1,611,727	37,911	1,829	0,2917
1898	1,303,012	28,813	1,400	0,2201	1,719,910	38,031	1,848	0,2905
1899	1,302,853	27,919	1,316	0,2045	1,771,991	37,973	1,789	0,2782
1900	1,389,514	29,515	1,333	0,2184	2,041,933	43,371	2,031	0,3135
1901	1,320,398	28,244	1,303	0,1937	2,274,273	48,647	2,245	0,3421
Cap. IV B 1b-4b. Materialverbrauch der Wagen. <i>Consommation de matières par les voitures et wagons.</i>					Cap. IVC 1-3. Unterhalt u. Erneuerung d. Rollmaterials. <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i>			
Jahr <i>Exercice</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne</i>
	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1892	40,965	1,266	0,058	0,0097	652,599	20,164	0,933	0,1544
1893	41,318	1,171	0,053	0,0087	733,962	20,804	0,932	0,1542
1894	40,742	1,060	0,047	0,0077	947,664	24,670	1,105	0,1800
1895	37,642	0,972	0,045	0,0072	937,076	24,183	1,120	0,1803
1896	41,229	1,034	0,048	0,0077	1,082,939	27,170	1,256	0,2708
1897	70,915	1,668	0,080	0,0128	1,176,611	27,676	1,333	0,2129
1898	66,895	1,479	0,072	0,0113	1,189,533	26,304	1,278	0,2009
1899	73,830	1,582	0,075	0,0116	1,001,406	21,459	1,011	0,1572
1900	99,033	2,104	0,099	0,0152	1,256,072	26,680	1,250	0,1928
1901	99,942	2,138	0,099	0,0151	1,188,451	25,422	1,173	0,1788
Cap. IV D 1-4. Sonstige Ausgaben. <i>Autres dépenses.</i>					Gesamtausgaben — <i>Dépense totale.</i>			
Jahr <i>Exercice</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>	Betrag <i>Sommes</i>	Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>
	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1892	21,314	0,658	0,031	0,0050	2,852,971	88,150	4,079	0,6748
1893	18,844	0,534	0,024	0,0040	2,999,651	85,025	3,810	0,6303
1894	22,436	0,584	0,026	0,0043	3,350,621	87,224	3,907	0,6365
1895	21,097	0,544	0,025	0,0041	3,390,132	87,507	4,052	0,6523
1896	26,843	0,673	0,031	0,0050	3,678,764	92,295	4,265	0,6823
1897	25,150	0,592	0,029	0,0046	4,062,449	95,557	4,609	0,7352
1898	27,466	0,607	0,030	0,0046	4,306,817	95,234	4,629	0,7274
1899	24,747	0,531	0,025	0,0039	4,174,828	89,464	4,216	0,6554
1900	26,582	0,564	0,026	0,0041	4,813,135	102,234	4,789	0,7890
1901	27,182	0,581	0,027	0,0041	4,910,246	105,082	4,847	0,7388



