

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn  
**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern  
**Band:** 33 (1904)  
**Rubrik:** Statistische Tabellen = Tableaux statistiques

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Statistische Tabellen. — *Tableaux statistiques.*

	Seite Page
1. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken <i>Trafic et recettes par nature</i>	2
2. Durchschnittsergebnisse <i>Moyennes</i>	4
3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten <i>Trafic et recettes par mois</i>	6
4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen <i>Trafic et recettes par station</i>	8
5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn <i>Trafic avec d'autres entreprises de transport et transit par le Gothard</i>	10
6. Verkehr nach Entfernungen <i>Trafic d'après la distance</i>	13
7. Verkehr nach Warengattungen <i>Statistique des marchandises par nature</i>	14
8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen <i>Récapitulation chronologique du trafic et des recettes</i>	20
9. Ausgaben des Betriebes <i>Dépenses d'exploitation</i>	21
10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben <i>Dépenses moyennes</i>	22
11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben <i>Récapitulation chronologique des dépenses d'exploitation</i>	23
12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge <i>Relevé de la circulation des trains</i>	24
13. Zugsleistungen <i>Parcours des trains</i>	26
14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1904 <i>Parc des locomotives fin 1904</i>	27
15. Lokomotiveleistungen, serien- und monatweise <i>Parcours des locomotives par séries et par mois</i>	28
16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven <i>Moyennes de service des locomotives</i>	30
17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des combustibles pour les locomotives</i>	31
18. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Lokomotiven <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les locomotives</i>	32
19. Leistungen, Brenn- u. Schmiermaterialverbrauch u. Reparaturkosten d. Lokomotiven 1895-1904 <i>Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1895 à 1904</i>	34
20. Bestand des Wagenparkes Ende 1904 <i>Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1904</i>	35
21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen <i>Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons</i>	38
22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen pro 1895—1904 <i>Parcours, consomm. en graisses et huiles et frais de réparation des voitures et wagons de 1895 à 1904</i>	39
23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen <i>Quantités et coût des graisses et huiles pour les voitures, fourgons et wagons</i>	40
24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen) <i>Dépenses du service de la traction (redevances non déduites)</i>	41
25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1895—1904 pro Lokomotiv-, Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen). <i>Relevé chronologique des frais de traction de 1895—1904, par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et par kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites)</i>	43

## 1. Frequenz und Einnahmen nach Rechnungsrubriken.

*Trafic et recettes par nature.*

A. Einnahmen aus dem Eisenbahntransport.	Transportquantitäten <i>Quantités</i>				Transporteinnahmen <i>Produit</i>				A. Recettes sur transports par chemin de fer.
	1904		1903		1904		1903		
<i>I. Personentransport.</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	%	Personen <i>Voyageurs</i>	%	Fr.	%	Fr.	%	<i>I. Voyageurs.</i>
<i>a. Zur gewöhnl. Fahrtaxe:</i>									<i>a. à taxes normales:</i>
Einfache Fahrt I. Klasse	65 416	2,10	67 039	2,27	1 168 539	12,55	1 217 385	13,66	<i>Ie classe simple course</i>
"    "    II.    "	135 674	4,37	139 718	4,74	1 300 794	13,97	1 311 023	14,71	<i>IIe " " "</i>
"    "    III.    "	417 201	13,43	425 086	14,41	1 216 540	13,07	1 225 934	13,76	<i>IIIe " " "</i>
<i>b. Zu ermäss. Fahrtaxen:</i>									<i>b. à taxes réduites:</i>
Hin- und Rückfahrt I. Kl.	17 578	0,57	17 660	0,60	260 296	2,80	254 227	2,85	<i>Ie classe aller et retour</i>
"    "    "    II.    "	129 042	4,15	134 162	4,55	556 988	5,98	583 224	6,55	<i>IIe " " " "</i>
"    "    "    III.    "	1 112 792	35,82	1 057 400	35,85	865 318	9,29	813 262	9,13	<i>IIIe " " " "</i>
Interne Abonnements I. "	—	—	—	—	—	—	—	—	<i>Ie cl. abonnem. intérieurs</i>
"    "    "    II.    "	9 300	0,30	10 704	0,36	4 322	0,05	4 652	0,05	<i>IIe " " " "</i>
"    "    "    III.    "	160 086	5,15	145 274	4,92	24 557	0,26	21 215	0,24	<i>IIIe " " " "</i>
Generalabonnements I. "	10 128	0,33	8 456	0,29	89 512	0,96	74 218	0,83	<i>Ie " abonnem. généraux</i>
"    "    "    II.    "	170 148	5,48	152 285	5,16	510 109	5,48	454 713	5,10	<i>IIe " " " "</i>
"    "    "    III.    "	153 230	4,93	143 719	4,87	228 534	2,45	203 140	2,28	<i>IIIe " " " "</i>
Gesellschafts-, Schul-, Lust- und Rundfahrten I. Kl.	68 408	2,20	51 218	1,74	577 364	6,20	444 098	4,98	<i>écoles et sociétés, billets d'ex- Ie classe [cursion et circ.</i>
"    "    "    II.    "	188 868	6,08	165 657	5,62	916 969	9,85	820 635	9,21	<i>IIe " " " "</i>
"    "    "    III.    "	273 608	8,81	256 233	8,69	1 469 353	15,78	1 370 573	15,38	<i>IIIe " " " "</i>
Beamtenbillette I. "	536	0,02	462	0,01	1 325	0,01	958	0,01	<i>Ie " billets d'employés</i>
"    "    "    II.    "	17 933	0,58	16 672	0,56	9 762	0,11	8 426	0,10	<i>IIe " " " "</i>
"    "    "    III.    "	134 166	4,32	116 233	3,94	29 982	0,32	25 612	0,29	<i>IIIe " " " "</i>
Militärtransporte III. "	16 475	0,53	14 039	0,48	36 054	0,39	29 125	0,33	<i>IIIe " transp. militaires</i>
Marktbillette II. "	414	0,01	400	0,01	537	0,01	528	0,01	<i>IIe " billets de marché</i>
"    "    "    III.    "	11 498	0,37	12 334	0,42	8 255	0,09	8 958	0,10	<i>IIIe " " " "</i>
Billette für hilfsbedürftige Ausländer III. Kl.	1 203	0,04	892	0,03	7 871	0,08	5 612	0,06	<i>billets pour indigents étran- IIIe classe [gers</i>
Polizeitransporte . . .	12 784	0,41	14 093	0,48	27 934	0,30	32 471	0,37	<i>transports de police</i>
<b>Total</b>	<b>3 106 488</b>	<b>100,00</b>	<b>2 949 736</b>	<b>100,00</b>	<b>9 310 915</b>	<b>100,00</b>	<b>8 909 989</b>	<b>100,00</b>	<b>Total.</b>
<i>Rekapitulation nach Klassen:</i>									<i>Rekapitulation par classes.</i>
I. Klasse . . . . .	162 066	5,22	144 835	4,91	2 097 036	22,52	1 990 886	22,34	<i>Ie classe</i>
II. " . . . . .	651 379	20,97	619 598	21,01	3 299 481	35,44	3 183 201	35,73	<i>IIe " "</i>
III. " . . . . .	2 293 043	73,81	2 185 303	74,08	3 914 398	42,04	3 735 902	41,93	<i>IIIe " "</i>
<b>Total</b>	<b>3 106 488</b>	<b>100,00</b>	<b>2 949 736</b>	<b>100,00</b>	<b>9 310 915</b>	<b>100,00</b>	<b>8 909 989</b>	<b>100,00</b>	<b>Total.</b>

	Transportquantitäten <i>Quantités</i>				Transporteinnahmen <i>Produit</i>				
	1904		1903		1904		1903		
	Tonnen <i>Tonnes</i>	%	Tonnen <i>Tonnes</i>	%	Fr.	%	Fr.	%	
<b>II. Gepäck-, Tier- und Gütertransport.</b>									<b>II. Bagages, animaux et marchandises.</b>
a. Gepäck . . . . .	9 766	—	9 293	—	893 478	—	837 208	—	a. bagages
b. Tiere	<i>Stück - Têtes</i>		<i>Stück - Têtes</i>						b. animaux
I. Klasse	3 433	3,32	2 301	1,45	367 388	—	664 076	—	Ie classe
II. „	42 459	41,12	68 768	43,43					IIe „
III. „	29 948	29,00	43 023	27,17					IIIe „
IV. „	27 426	26,56	44 264	27,95					IVe „
Total	103 266	100,00	158 356	100,00	367 388	—	664 076	—	Total.
c. Güter aller Art:	<i>Tonnen Tonnes</i>		<i>Tonnen Tonnes</i>						c. marchand. de toute nature:
Eilgut . . . . .	48 101	4,12	48 639	4,28	11 735 575	97,56	11 484 991	97,69	messageries (grande vitesse)
Stückgutklasse 1 . . . .	27 091	2,32	25 814	2,27					expédit. partielles classe 1
„ 2 . . . . .	30 232	2,59	29 059	2,56					„ „ „ 2
Wagenladungen:									wagons complets:
Allgemeine Klasse A . .	23 474	2,01	24 231	2,14					classe générale A
„ „ B . . . . .	54 383	4,67	46 710	4,11					„ „ B
Spezialtarife I a . . . .	13 043	1,12	11 953	1,05					tarifs spéciaux: Ia
b . . . . .	31 695	2,72	26 817	2,36					b
II a . . . . .	4 234	0,36	4 450	0,39					IIa
b . . . . .	25 106	2,16	27 725	2,44					b
III a . . . . .	14 587	1,25	13 466	1,19	IIIa				
b . . . . .	145 278	12,47	140 644	12,39	b				
Ausnahmetarife . . . . .	748 369	64,21	736 100	64,82					tarifs exceptionnels
Lokalspesen: (Wag-, Lad-, Lager-, Zu- und Abfuhrgebühren etc.) . . . . .					293 286	2,44	271 278	2,31	droits locaux (pour pesage, chargement, magasinage, camionnage au départ et à l'arrivée, etc.)
Total	1 165 593	100,00	1 135 608	100,00	12 028 861	100,00	11 756 269	100,00	Total.
<b>Total der Transporteinnahmen</b>					22 600 642	94,89	22 167 542	95,76	<b>Produit total des transports</b>
<b>B. Einnahmen aus ver- schiedenen Quellen . . . . .</b>					1 217 287	5,11	981 450	4,24	<b>B. Recettes diverses</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen . . . . .</b>					23 817 929	100,00	23 148 992	100,00	<b>Total général des recettes</b>

## 2. Durchschnittsergebnisse.

### Moyennes.

Betriebslänge: 276 Km. Longueur d'exploitation:		1904	1903
<b>1. Personentransport. — Voyageurs.</b>			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer <i>Recette par kilomètre-ligne</i>	Fr.	33 735,20	32 282,57
Einnahmenbetreffnis per Reisenden <i>Recette par voyageur</i>	Fr.	3,00	3,02
Einnahmenbetreffnis per Reisenden und Kilometer <i>Recette par voyageur et par kilomètre</i>	Cts.	6,14	6,17
Jeder Reisende hat im Durchschnitt aller Klassen befahren <i>Parcours moyen de chaque voyageur des trois classes</i>	Km.	48,85	48,97
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen im Total Reisende <i>Chiffre total des voyageurs, ramené à la longueur totale des lignes</i>		549 779	523 377
Auf jeden Kilometer kommen Reisende <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-ligne</i>		11 255	10 687
Auf jeden Personenwagenachsenkilometer kommen Reisende <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-essieu de voiture</i>		4,74	4,81
Auf jeden Personenzugskilometer kommen Reisende <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-train de voyageurs</i>		67,28	66,33
Auf jeden Lokomotivkilometer kommen Reisende <i>Chiffre de voyageurs par kilomètre-locomotive</i>		63,77	62,45
<b>2. Gepäck-, Tier- u. Gütertransport. — Bagages, animaux, marchandises.</b>			
<i>a. Gepäck: — Bagages:</i>			
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer <i>Recette par kilomètre-ligne</i>	Fr.	3 237,24	3 033,36
Einnahmenbetreffnis per Tonne <i>Recette par tonne</i>	Fr.	91,49	90,09
Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer <i>Recette par kilomètre-tonne</i>	Cts.	75,23	75,03
Einnahmenbetreffnis per Reisenden <i>Recette par voyageur</i>	Cts.	28,76	28,38
Jede Tonne hat befahren <i>Parcours moyen d'une tonne</i>	Km.	121,62	120,07
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i>	Tonn.	4 303	4 043
Auf jeden Kilometer kommen <i>Par kilomètre-ligne</i>	Tonn.	35,38	33,67
Auf jeden Reisenden kommen <i>Par voyageur</i>	Kg.	3,14	3,15

Betriebslänge: 276 Km. Longueur d'exploitation:	1904	1903
<i>b. Tiere: — Animaux:</i>		
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . . Fr.	1 331,11	2 406,07
<i>Recette par kilomètre-ligne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Stück . . . . . Fr.	3,56	4,19
<i>Recette par tête</i>		
<i>c. Güter aller Art: — Marchandises de toute nature:</i>		
Einnahmenbetreffnis per Bahnkilometer . . . . . Fr.	43 582,83	42 595,18
<i>Recette par kilomètre-ligne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Tonne . . . . . Fr.	10,32	10,35
<i>Recette par tonne</i>		
Einnahmenbetreffnis per Tonnenkilometer . . . . . Cts.	7,28	7,34
<i>Recette par kilomètre-tonne</i>		
Jede Tonne hat befahren . . . . . Km.	141,66	140,96
<i>Parcours moyen d'une tonne</i>		
Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen . . . . . Tonn.	598 269	579 982
<i>Ramené à la longueur totale des lignes</i>		
Auf jeden Kilometer kommen . . . . . Tonn.	4 223	4 115
<i>Par kilomètre-ligne</i>		
Auf jeden Güterwagenachsenkm., Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen Tonn.	2,25	2,15
<i>Par kilomètre-essieu de wagon, bagages et animaux compris</i>		
Auf jeden Zugskilometer, Gepäck- und Tiere inbegr., kommen . Tonn.	48,69	47,88
<i>Par kilomètre-train, bagages et animaux compris</i>		
Auf jeden Lokomotivkilometer, Gepäck- u. Tiere inbegr., kommen Tonn.	33,23	32,90
<i>Par kilomètre-locomotive, bagages et animaux compris</i>		
<hr/>		
Total der Transporteinnahmen per Bahnkilometer . . . . . Fr.	81 886,33	80 317,18
<i>Produit total des transports par kilomètre-ligne</i>		
<b>3. Einnahmen aus verschiedenen Quellen. -- Recettes diverses.</b>		
Betreffnis per Bahnkilometer . . . . . Fr.	4 410,46	3 555,98
<i>Produit par kilomètre-ligne</i>		
<hr/>		
Totaleinnahmen per Bahnkilometer . . . . . Fr.	86 296,84	83 873,16
<i>Recette totale par kilomètre-ligne</i>		
Totaleinnahmen per Zugskilometer . . . . . Fr.	6,90	6,73
<i>Recette totale par kilomètre-train</i>		
Totaleinnahmen per Lokomotivkilometer . . . . . Fr.	4,71	4,63
<i>Recette totale par kilomètre-locomotive</i>		

3. Frequenz und Einnahmen nach Monaten.  
Trafic et recettes par mois.

1904 Monate Mois		a. Transportquantitäten. — Quantités.																
		Personen Voyageurs	Gepäck Bagages	Tiere Animaux	Eilgut Grande vitesse	Güter — Marchandises											Ausnahmearife Tarifs exceptionnels	Total
						Stückgut Expédit. partielles		Wagenladungen — Wagons complets										
						1	2	Allgemeine Klassen Classes générales		Spezialtarife — Tarifs spéciaux								
								A	B	I		II		III				
		a	b	a	b	a	b											
Januar	Janvier	185 966	395	3 697	2 960	1 877	1 922	1 542	3 687	1 279	2 267	188	2 256	778	8 973	55 705	83 434	
Februar	Février	194 996	479	3 739	3 814	2 113	2 102	1 635	3 730	1 235	2 243	277	2 557	821	9 773	60 307	90 607	
März	Mars	250 272	733	5 984	5 337	2 488	2 709	1 988	4 556	1 151	2 929	400	2 040	1 460	12 673	67 852	105 583	
April	Avril	269 453	1 061	8 325	5 392	2 242	2 574	1 813	3 924	1 058	2 299	504	1 575	1 268	13 042	59 798	95 489	
Mai	Mai	269 522	1 043	13 629	4 978	2 240	2 510	1 844	3 772	977	2 092	276	1 459	1 203	13 511	65 623	100 485	
Juni	Juin	251 839	837	10 268	3 691	2 119	2 591	1 520	3 197	872	1 867	382	1 356	1 125	14 110	56 912	89 742	
Juli	Juillet	330 986	938	5 489	3 762	1 973	2 421	1 543	3 250	896	1 919	696	1 085	1 295	14 033	56 317	89 190	
August	Août	364 193	1 136	7 745	4 033	2 212	2 565	1 498	3 450	959	2 465	221	1 230	1 347	12 929	56 451	89 360	
September	Septembre	307 760	1 157	12 903	3 897	2 565	2 809	3 017	6 821	998	3 230	394	2 618	1 371	12 394	64 315	104 429	
Oktober	Octobre	271 286	904	14 635	3 602	2 614	2 940	2 692	6 671	1 202	3 637	377	3 588	1 775	14 492	78 526	122 116	
November	Novembre	217 744	604	10 052	2 916	2 385	2 586	2 154	5 975	1 145	3 509	305	2 764	1 209	10 686	64 328	99 962	
Dezember	Décembre	192 471	479	6 800	3 719	2 263	2 503	2 228	5 350	1 271	3 238	214	2 578	935	8 662	62 235	95 196	
Total		3 106 488	9 766	103 266	48 101	27 091	30 232	23 474	54 383	13 043	31 695	4 234	25 106	14 587	145 278	748 369	1,165,593	
gegenüber comparé à		1903																
mehr - plus . . . .		156 752	473	—	—	1 277	1 173	—	7 673	1 090	4 878	—	—	1 121	4 634	12 269	29 985	
weniger - moins . .		—	—	55 090	538	—	—	757	—	—	—	216	2 619	—	—	—	—	

1  
9  
1





### 4. Frequenz und Einnahmen nach den Stationen. *Trafic et recettes par station.*

	Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i>		Gepäck — <i>Bagages</i>	Tiere — <i>Animaux</i>	Güter* <i>Marchandises*</i>			Totaleinnahmen <i>Recettes totales</i>	Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1903		Rangordnung der Stationen <i>Rang des stations</i> nach - <i>d'après</i>		
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.			Versand <i>Expédiées</i>	Empfang <i>Reçues</i>	Total — <i>Ensemble</i>		Fr.	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personenzahl le nombre des voyageurs	Gütergewicht le poids des marchandises
			Stück <i>Têtes</i>	Tonn.				Tonn.					
Luzern . . .	113 845	856	5 694	10 844	21 086	31 930	1 097 212	— 3 527	+ 1 745	4	8	4	
Meggen . . .	33 897	36	169	1 379	2 857	4 236	54 062	+ 934	— 35	20	35	28	
Küssnacht . . .	49 408	98	2 199	2 710	8 041	10 751	84 264	+ 2 983	+ 658	12	19	20	
Immensee . . .	18 222	21	1 085	427	5 665	6 092	18 476	— 286	+ 1 705	32	29	41	
Arth-Goldau . . .	103 419	160	1 383	15 580	20 756	36 336	533 144	+ 198	— 2 058	5	7	7	
Walchwil . . .	24 577	50	233	595	1 670	2 265	22 424	+ 912	+ 562	27	41	37	
Zug . . .	27 844	83	450	5 837	10 188	16 025	157 030	+ 203	+ 1 606	23	13	14	
Steinen . . .	39 864	115	794	3 247	5 091	8 338	62 796	— 4 037	+ 229	15	24	25	
Schwyz . . .	92 812	170	3 794	10 515	17 807	28 322	295 894	+ 984	— 879	6	9	8	
Brunnen . . .	88 193	408	860	141 970	146 725	288 695	3 234 641	+ 7 037	— 15 962	8	1	2	
Sisikon . . .	14 396	8	70	150	929	1 079	8 833	— 1 362	+ 544	35	44	44	
Flüelen . . .	42 626	100	150	5 044	5 315	10 359	133 014	+ 1 166	— 3 834	13	20	16	
Altdorf . . .	52 385	139	3 630	5 808	14 482	20 290	192 701	+ 2 029	— 1 616	11	12	11	
Erstfeld . . .	52 592	55	603	5 189	3 252	8 441	66 745	+ 5 355	— 1 361	10	23	24	
Amsteg . . .	15 529	33	136	1 219	685	1 904	18 782	+ 1 089	+ 115	34	42	40	
Gurtellen . . .	9 793	11	167	9 494	6 255	15 749	69 177	+ 376	+ 34	41	14	22	
Wassen . . .	7 729	17	65	13 715	963	14 678	31 091	+ 474	+ 4 105	44	16	33	
Göschenen . . .	27 072	161	916	2 031	5 832	7 863	169 223	+ 1 009	— 897	24	25	13	
Airolo . . .	22 443	80	1 496	969	3 578	4 547	98 562	+ 1 463	— 337	28	34	17	
Ambri-Piotta . . .	13 029	31	736	1 135	4 075	5 210	62 004	+ 252	+ 906	38	31	26	
Rodi-Fiesso . . .	9 909	19	521	626	1 224	1 850	26 359	+ 861	+ 265	40	43	36	
Faido . . .	18 938	72	1 553	1 849	3 093	4 942	93 456	+ 1 455	+ 582	31	33	18	
Lavorgo . . .	9 049	7	525	5 024	1 143	6 167	20 635	+ 1 080	— 278	42	28	38	
Giornico . . .	2 089	4	425	549	330	879	6 730	+ 30	— 372	47	45	46	
Bodio . . .	6 980	9	503	4 562	742	5 304	29 471	— 791	+ 667	45	30	34	
Biasca . . .	38 792	78	2 927	14 720	8 768	23 488	169 365	+ 1 343	+ 946	17	11	12	
Osogna . . .	31 394	17	109	40 071	1 661	41 732	71 703	+ 2 136	— 4 171	21	4	21	
Übertrag <i>A reporter</i> }	966 826	2 838	31 193	305 259	302 213	607 472	6 827 794						

\* Dienstsendungen nicht inbegriffen. — *Transports en service non compris.*

	Abgegangene Personen <i>Voyageurs au départ</i>	Gepäck — <i>Bagages</i>	Tiere — <i>Animaux</i>	Güter <i>Marchandises</i>			Totalerinnahmen <i>Recettes totales</i>	Gegenüber <i>Comparé à</i> 1903		Rangordnung der Stationen nach - <i>d'après</i>		
				Versand <i>Expédiées</i>	Empfang <i>Reçues</i>	Total — <i>Ensemble</i>		Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personenzahl le nombre des voyageurs	Gütergewicht le poids des marchandises	Einnahmen le montant de la recette
Übertrag <i>Report</i>	966 826	2838	31 193	305 259	302 213	607 472	6 827 794					
Claro . . .	20 134	5	149	2 441	383	2 824	9 605	— 1 018	— 736	30	39	43
Castione . .	13 247	13	1 970	4 537	3 252	7 789	34 440	+ 199	— 2 403	37	26	32
Bellinzona . .	196 746	454	2 313	11 467	29 718	41 185	840 704	+ 10 773	+ 1 032	1	5	5
Giubiasco . .	20 572	20	3 979	887	7 822	8 709	56 277	+ 903	+ 4 449	29	21	27
Cadenazzo . .	25 465	13	498	1 705	1 111	2 816	9 757	+ 2 429	— 2 364	26	40	42
Magadino . .	12 644	43	79	1 577	2 530	4 107	45 818	+ 272	— 942	39	36	30
S. Nazzaro . .	3 619	7	40	26	89	115	2 712	— 39	— 28	46	47	47
Ranzo-Gerra .	8 899	7	5	65	78	143	7 083	— 55	— 28	43	46	45
Ranzo-Gerra front.	238	2	19 880	3 026	5 501	8 527	207 565	+ 36	+ 649	48	22	9
Rivera-Bironico	15 706	14	399	2 250	1 674	3 924	19 545	+ 220	+ 1 433	33	38	39
Taverne . . .	34 703	13	249	1 723	2 272	3 995	39 656	+ 435	+ 627	19	37	31
Lugano . . .	146 966	887	1 845	12 636	64 314	76 950	1 499 358	+ 7 396	+ 6 986	3	2	3
Melide . . .	30 654	14	13	6 350	7 760	14 110	67 983	— 447	+ 1 099	22	17	23
Maroggia . . .	37 726	22	53	5 992	9 334	15 326	155 320	+ 1 733	+ 219	18	15	15
Capolago . . .	40 483	98	22	1 573	3 414	4 987	51 550	+ 4 296	+ 333	14	32	29
Mendrisio . . .	91 272	102	788	14 315	12 223	26 538	204 509	— 2 684	+ 3 903	7	10	10
Balerna . . .	26 434	5	61	4 778	7 320	12 098	91 666	+ 1 867	+ 2 332	25	18	19
Chiasso . . .	183 975	468	24 987	29 005	37 606	66 611	4 635 419	+ 4 898	+ 3 970	2	3	1
*Reazzino . . .	14 287	—	—	—	—	—	—	— 104	—	36	—	—
Gordola . . .	38 954	11	630	4 586	2 486	7 072	28 462	+ 2 628	+ 109	16	27	35
Locarno . . .	75 998	314	2 368	9 689	30 818	40 507	630 759	+ 2 554	+ 2 017	9	6	6
<i>Total</i>	2 005 548	5 350	91 521	423 887	531 918	955 805	15 465 982					

\* Personenhaltstelle — *Halte à voyageurs.*

**5. Verkehr mit andern Transportanstalten und Transitverkehr über die Gotthardbahn.**  
*Trafic avec d'autres entreprises de transport et transit par le Gothard.*

I. Verkehr mit andern Transportanstalten. <i>Trafic avec d'autres entreprises de transport.</i>	Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gothard</i>		Nach der Gotthardbahn <i>À destination du Gothard</i>		TOTAL		Gegenüber <i>Comparé à</i> 1903	
	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.
Schweizerische Bundesbahnen <i>Chemins de fer fédéraux</i>	143 733	92 268	173 659	64 476	317 392	156 744	+21 457	+ 4 546
Rorschach-Heiden . . . . .	—	90	—	3	—	93	— 40	— 90
Rhätische Bahn . . . . . <i>Chemins de fer Rhétiens</i>	325	18	805	5	1 130	23	+ 110	— 5
Appenzeller-Bahn . . . . . <i>Ligne de l'Appenzell</i>	22	—	51	—	73	—	— 56	—
Tössthalbahn u. Uerikon-Bauma <i>Lig. du Tössthal et Uerikon-Bauma</i>	—	300	650	423	650	723	+ 563	— 449
Schweizerische Südostbahn . . <i>Sud-Est Suisse</i>	30 983	2 868	16 674	3 374	47 657	6 242	— 2 643	+ 1 110
Sihlthalbahn . . . . . <i>Ligne du Sihlthal</i>	68	4 561	342	1 613	410	6 174	+ 328	— 631
Schweizerische Seethalbahn . . <i>Seethal-Suisse</i>	185	1 955	286	2 243	471	4 198	— 4	+ 1 266
Thunerseebahn . . . . . <i>Ligne du lac de Thoune</i>	176	506	88	99	264	605	+ 82	— 258
Spiez-Zweisimmen und -Frutigen	52	156	137	53	189	209	— 221	+ 75
Berner-Oberland Bahnen . . . . <i>Chemins de fer de l'Oberland bernois</i>	—	20	—	4	—	24	—	+ 24
Gürbenthalbahn . . . . . <i>Ligne du Gurbenthal</i>	—	382	—	12	—	394	— 34	+ 42
Bern-Neuenburg (direkte Linie) <i>Berne-Neuchâtel (ligne directe)</i>	91	64	310	48	401	112	+ 140	— 263
Freiburg-Murten-Ins . . . . .	—	2	—	3	—	5	—	+ 5
Sensethalbahn . . . . . <i>Ligne du Sensenthal</i>	—	31	—	2	—	33	—	+ 33
Neuenburger Jurabahn . . . . . <i>Jura Neuchâtelois</i>	207	524	248	205	455	729	+ 31	— 116
Saignelégier-Glovelier . . . . .	—	6	—	1	—	7	—	+ 7
Emmenthalbahn . . . . . <i>Ligne de l'Emmenthal</i>	50	662	91	2 170	141	2 832	+ 5	+ 378
Burgdorf-Thun . . . . . <i>Berthoud-Thoune</i>	253	1 056	357	1 166	610	2 222	+ 25	+ 566
Langenthal-Wolhusen . . . . .	75	436	30	1 174	105	1 610	— 24	+ 293
Oensingen-Balsthal . . . . .	—	175	—	281	—	456	— 16	+ 79
Übertrag — <i>A reporter</i>	176 220	106 080	193 728	77 355	369 948	183 435	+19 703	+ 6 612

	Von der Gotthardbahn <i>En provenance du Gotthard</i>		Nach der Gotthardbahn <i>A destination du Gotthard</i>		TOTAL		Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1903	
	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchan- dises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchan- dises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchan- dises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.
Übertrag — <i>Report</i>	176 220	106 080	193 728	77 355	369 948	183 435	+ 19 703	+ 6 612
Stansstad-Engelberg . . . . .	3	—	3	—	6	—	— 44	—
Rigibahnen . . . . . <i>Chemins de fer du Rigi</i>	2 813	—	4 328	—	7 141	—	+ 340	—
Monte Generoso-Bahn . . . . . <i>Ligne du Monte Generoso</i>	406	—	92	—	498	—	+ 76	—
Vierwaldstättersee . . . . . <i>Lac des Quatre-Cantons</i>	1 274	—	2 642	—	3 916	—	— 679	—
Thuner- und Brienersee . . . . . <i>Lacs de Thoune et de Brienz</i>	35	26	75	3	110	29	+ 38	— 36
Luganersee . . . . . <i>Lac de Lugano</i>	—	—	5 415	—	5 415	—	+ 131	—
Langensee . . . . . <i>Lac Majeur</i>	443	—	177	—	620	—	— 159	—
Comersee . . . . . <i>Lac de Como</i>	158	—	620	—	778	—	— 243	—
Italienische Bahnen . . . . . <i>Chemins italiens</i>	38 824	19 059	47 776	132 811	86 600	151 870	— 3 264	+ 8 905
Deutsche Bahnen . . . . . <i>Chemins allemands</i>	1 785	2 031	5 183	106 249	6 968	108 280	— 6 921	+ 3 709
Österreichische Bahnen . . . . . <i>Chemins autrichiens</i>	15	4	20	2 109	35	2 113	+ 1	— 658
Französische Bahnen . . . . . <i>Chemins français</i>	1 716	—	1 686	—	3 402	—	+ 457	—
Belgische u. Niederländ. Bahnen <i>Chemins belges et néerlandais</i>	220	—	1 099	376	1 319	376	— 1 192	— 129
Englische Bahnen . . . . . <i>Chemins anglais</i>	446	—	5 016	—	5 462	—	— 1 945	—
Coupons f. komb. Rundreisebill. <i>Coupons de billets circ. combinés</i>	511	—	289 294	—	289 805	—	+ 51 983	—
Generalabonnements . . . . . <i>Abonnements généraux</i>	166 753	—	166 753	—	333 506	—	+ 29 046	—
<i>Total des Verkehrs mit andern Transportanstalten</i> <i>Total du trafic avec d'autres entreprises de transport</i>	391 622	127 200	723 907	318 903	1 115 529	446 103	+ 87 328	+ 18 403

	Von Italien <i>En provenance de l'Italie</i>		Nach Italien <i>A destination de l'Italie</i>		TOTAL		Gegenüber <i>Comparé à</i> } 1903	
	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>
	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.
<b>II. Transitverkehr.</b> <i>Trafic de transit.</i>								
Schweiz <i>Suisse</i>	15 666	221 003	26 958	61 016	42 624	282 019	+ 2 930	+ 8 740
Deutschland und weiter <i>Allemagne et l'au-delà</i>	13 828	110 376	24 623	250 631	38 451	361 007	+ 11 856	+ 3 578
International. Rundreiseverkehr <i>Voyages circul. internationaux</i>	—	—	—	—	—	—	— 10 241	—
	29 494	331 379	51 581	311 647	81 075	643 026	+ 4 545	+ 12 318
	Von Rigibahnen und Südostbahn <i>En provenance du Rigi et du Sud-Est Suisse</i>		Nach Rigibahnen und Südostbahn <i>A destination du Rigi et du Sud-Est Suisse</i>					
Schweiz <i>Suisse</i>	1 796	4 204	34 742	2 044	36 538	6 248	+ 3 331	+ 538
Deutschland und weiter <i>Allemagne et l'au-delà</i>	—	—	121	188	121	188	— 14	— 94
	1 796	4 204	34 863	2 232	36 659	6 436	+ 3 317	+ 444
<i>Total des Transitverkehrs</i> }					117 734	649 462	+ 7 862	+ 12 762
<i>Gesamttotal</i> }					1 233 263	1 095 565	+ 95 190	+ 31 165
<i>Total général</i> }								

**Anmerkung.** Im Verkehr von und nach Italien sind auch die Getreidesendungen ab Brunnen Lagerhaus und die in Chiasso tr., Pino tr. und Locarno tr. reexpedierte Güter inbegriffen.

*Note.* Les envois de céréales réexpédiés de Brunnen-entrepôts, ainsi que les marchandises réinscrites à Chiasso tr., Pino tr. et Locarno tr. figurent dans le trafic de et pour l'Italie.

### 6. Verkehr nach Entfernungen. *Trafic d'après la distance.*

Distanz in Kilometern <i>Distance en kilomètres</i>	Personen <i>Voyageurs</i>		Personenkilometer <i>Kilomètres-voyageurs</i>		Güter <i>Marchandises</i>		Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i>	
	1904	1903	1904	1903	1904	1903	1904	1903
von — bis de — à	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Tonn.	Zahl <i>Nombre</i>	Zahl <i>Nombre</i>
3—10	805 216	767 273	5 244 705	5 025 551	48 248	46 934	322 497	334 880
11—20	617 432	597 010	9 393 122	9 062 830	68 166	69 680	1 079 394	1 082 909
21—30	470 901	459 117	12 209 132	11 933 731	109 689	102 744	2 871 974	2 682 785
31—40	117 473	114 697	4 422 143	4 316 672	24 685	28 904	897 599	1 055 406
41—50	62 664	59 051	2 836 693	2 681 160	30 682	32 876	1 364 158	1 458 394
51—60	167 198	141 536	9 010 644	7 624 609	22 635	23 779	1 252 319	1 310 323
61—70	29 191	28 500	1 854 040	1 805 942	29 132	23 581	1 858 059	1 508 744
71—80	22 700	20 051	1 717 923	1 517 130	10 356	9 273	767 835	689 694
81—90	22 529	23 734	1 978 087	2 078 927	4 819	5 773	416 272	500 052
91—100	7 899	4 392	753 588	416 103	2 464	2 384	235 709	227 860
101—110	10 222	9 750	1 096 725	1 027 417	2 639	2 981	277 066	311 486
111—120	61 215	49 104	7 270 513	5 816 444	4 917	4 571	575 527	533 136
121—130	1 263	1 455	159 015	183 762	3 828	5 689	483 064	716 896
131—140	4 681	4 610	633 668	626 300	18 788	12 428	2 561 007	1 697 253
141—150	23 936	19 995	3 480 386	2 879 368	11 706	12 024	1 692 876	1 739 037
151—160	10 545	10 075	1 644 967	1 581 601	33 192	32 235	5 157 723	5 021 752
161—170	22 631	23 572	3 842 311	3 999 337	35 014	48 334	5 643 074	8 065 290
171—180	7 140	8 919	1 258 389	1 562 392	147 472	157 471	25 893 930	27 701 924
181—190	17 962	17 673	3 355 077	3 303 493	130 265	111 602	23 873 673	20 459 988
191—200	60 382	58 337	11 856 620	11 458 756	88 476	87 453	17 132 127	17 149 583
201—210	2 109	1 915	433 366	393 792	240 216	227 166	49 488 426	46 798 824
211—220	42 914	42 618	9 192 552	9 132 144	77 540	66 795	16 608 381	14 298 789
221—226	184 779	181 891	41 753 439	41 105 990	20 664	20 931	4 669 665	4 729 893
Generalabonnem. Abonnem.généraux	333 506	304 461	16 341 971	14 918 633	—	—	—	—
<b>Total</b>	<b>3 106 488</b>	<b>2 949 736</b>	<b>151 739 076</b>	<b>144 452 084</b>	<b>1 165 593</b>	<b>1 135 608</b>	<b>165 122 355</b>	<b>160 074 898</b>

  

Betriebsjahr <i>Exercice</i>	Gepäck — <i>Bagages</i>		Tiere — <i>Animaux</i>		
	Tonnen <i>Tonnes</i>	Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i>	Stück — <i>Têtes</i>	Tonnen <i>Tonnes</i>	Tonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes</i>
1904	9 766	1 187 699	103 266	16 122	1 733 600
1903	9 293	1 115 766	158 356	24 693	3 431 473

**7. Verkehr nach Warengattungen.**  
*Statistique des marchandises par nature.*

	1904	1903	
	Tonn.	Tonn.	
<i>A. Lebens- und Genussmittel.</i>			<i>A. Denrées aliment. et objets mobiliers</i>
<i>a. Verbrauchsmittel.</i>			<i>a. Objets de consommation.</i>
I. In festem Zustande.			I. Solides.
1. Getreide, Malz, Hülsenfrüchte, sowie Kleie . . . . .	183 056	178 836	1. Céréales, malt, légumes farineux, son.
2. Mehl und Mühlenfabrikate . . . . .	35 296	29 682	2. Farines et produits de minoterie.
3. Teigwaren, Brot und sonstige Backwaren . . . . .	3 486	3 542	3. Pâtes alimentaires, pain et pâtisseries.
4. Kartoffeln . . . . .	12 479	10 812	4. Pommes de terre.
5. Feldfrüchte und Gartenfrüchte, Gemüse . . . . .	14 708	11 380	5. Fruits et légumes de jardin, produits agricoles.
6. Obst, frisches . . . . .	7 680	16 692	6. Fruits frais.
7. Obst, gedörrtes . . . . .	649	679	7. Fruits secs.
8. Südfrüchte, frische u. getrocknete	15 963	14 914	8. Fruits du midi, frais et secs.
9. Fleisch, Fleischwaren, Geflügel, Fische, Wildbret . . . . .	7 351	7 310	9. Viande et charcuterie, volailles, poissons et gibier.
10. Käse und Zieger . . . . .	9 904	10 434	10. Fromage et séret.
11. Butter, auch Kunstbutter (Margarinbutter) und Schweinefett . . . . .	5 884	6 374	11. Beurre, aussi artificiel (margarine) et saindoux.
12. Eier . . . . .	19 986	19 068	12. Oeufs.
13. Kaffee und Kaffeesurrogate . . . . .	3 163	3 196	13. Café et succédanés du café.
14. Zucker, raffiniert . . . . .	5 187	5 301	14. Sucre raffiné.
15. Rohzucker . . . . .	—	—	15. Sucre brut.
16. Tabak, roh und fabriziert . . . . .	1 341	1 668	16. Tabac brut et manufacturé.
II. In flüssigem Zustande.			II. Liquides.
17. Milch und Rahm, frisch . . . . .	114	125	17. Lait et crème, frais.
18. Milch und Rahm, sterilisiert, konserviert und kondensiert . . . . .	6 726	5 207	18. Lait et crème, stérilisé, conservé et condensé.
19. Wein u. gestampfte Weintrauben	73 544	85 038	19. Vin et raisins foulés.
20. Most (Obstmost) . . . . .	814	671	20. Cidre (vin de fruits).
21. Bier . . . . .	7 930	6 574	21. Bière.
22. Mineralwasser . . . . .	534	497	22. Eaux minérales.
23. Branntwein und Liqueur (exkl. Sprit) . . . . .	2 084	1 988	23. Eau-de-vie et liqueurs (non compris l'alcool brut).
<i>b. Gebrauchsmittel.</i>			<i>b. Objets mobiliers.</i>
24. Umzugsgut (gebrauchter Hausrat) und Effekten . . . . .	5 542	4 749	24. Meubles et ustensiles de ménage, usagés, effets.
25. Hausrätliche Gegenstände, neue, nicht in andern Titeln genannte; Bücher, Musikinstrum., Kunstgegenstände u. dgl. . . . .	1 948	1 936	25. Objets mobiliers neufs, non cités ailleurs; livres, instruments de musique, objets d'art, etc.
<b>Total</b>	<b>425 369</b>	<b>426 673</b>	<b>Total.</b>

	1904	1903	
<i>B. Brennmaterialien.</i>			<i>B. Combustibles.</i>
	Tonn.	Tonn.	
26. Brennholz und Holzkohlen . . .	5 126	6 880	26. Bois à brûler et charbon de bois.
27. Torf . . . . .	158	80	27. Tourbe.
28. Steinkohlen, Braunkohlen, Briquettes, Coaks . . . . .	91 610	92 300	28. Houille, lignite, briquettes et coke.
Total	96 894	99 260	<i>Total.</i>
<i>C. Baumaterialien.</i>			<i>C. Matériaux de construction.</i>
29. Steine, auch Marmor, rohe (Sp. T. III) . . . . .	94 190	96 784	29. Pierres, ainsi que marbres, bruts (t. sp. III).
30. Steine, auch Marmor, bearbeitete, Steinhauerarbeiten aller Art (Sp. T. II) . . . . .	11 025	9 206	30. Pierres, y compris le marbre, ouvrées, pierres taillées de tout genre (t. sp. II).
31. Steine, gebrannte (Sp. T. III) . . . . .	27 975	23 750	31. Pierres cuites (t. sp. III).
32. Schiefer . . . . .	1 580	1 442	32. Ardoises.
33. Sand und Kies . . . . .	8 060	9 046	33. Sable et gravier.
34. Asphalt . . . . .	138	139	34. Asphalte.
35. Cement, Kalk, gebrannter und Gips, gemahlener . . . . .	30 065	28 729	35. Ciment, chaux vive et gypse moulu.
36. Cementplatten, -röhren, -steine, Cementwaren (Sp. T. III) . . . . .	1 486	1 061	36. Carreaux, dalles, tuyaux, pierres artistiques et objets en ciment (t. sp. III)
37. Gipsdielen, Schilfbretter, Spreu- tafeln, Holzwollebretter, Kork- steine und Korksteinplatten . . . . .	219	261	37. Torchis de plâtre et de roseaux ou de balles de céréales, briques et dalles en liège.
38. Dachpappe, Steinpappe, Teer- pappe . . . . .	200	176	38. Carton-pierre, carton bitumé ou goudronné pour toitures.
Total	174 938	170 594	<i>Total.</i>
<i>D. Metallindustrie.</i>			<i>D. Industrie métallurgique.</i>
39. Eisen und Stahl, roh und alt, Eisen- und Stahlabfälle, Erze (Sp. T. III) . . . . .	55 052	45 369	39. Fers et aciers bruts et vieux, déchets de fer et d'acier, minerais (t. sp. III).
40. Eisen- und Stahl, façonné (Art. des Sp. T. II) . . . . .	50 115	53 636	40. Fers et aciers façonnés (articles du t. sp. II).
41. Schienen und Schwellen samt Zu- behör, neu, Bestandteile von Lokomotiven und Wagen . . . . .	10 585	16 491	41. Rails et traverses avec accessoires, neufs, pièces de locomotives et de véhicules.
42. Eisen- und Stahlwaren (Art. des Sp. T. I) . . . . .	16 196	14 015	42. Ferronnerie et ouvrages en acier (articles du t. sp. I).
43. Blei und Zink . . . . .	717	699	43. Plomb et zinc.
44. Unedle Metalle, als: Kupfer, Zinn u. dgl. . . . .	2 708	2 158	44. Métaux communs, tels que: cuivre, étain, etc.
45. Maschinen und Maschinenteile . . . . .	33 911	29 506	45. Machines et pièces de machines.
Total	169 284	161 874	<i>Total.</i>



	1904	1903	
	Tonn.	Tonn.	
<i>E. Textilindustrie.</i>			<i>E. Industrie textile.</i>
46. Baumwolle, rohe, und Baumwollabfälle (Sp. T. I) . . . . .	16 054	15 831	46. Coton brut et déchets de coton (t. sp. I).
47. Baumwollgarne (inkl. Zwirn), roh, gefärbt und gebleicht . . . . .	946	949	47. Fil de coton (y compris fil à coudre) brut, teint et blanchi.
48. Baumwollgewebe, rohe, gefärbte und gebleichte, Baumwollwaren aller Art, auch Broderien und Stickereien . . . . .	2 775	2 374	48. Tissus de coton bruts, teints et blanchis, cotonnades de toute espèce, aussi broderies et tapisseries.
49. Wolle, roh oder gewaschen, Wollabfälle und Kunstwolle (Sp. T. I)	7 377	5 488	49. Laine brute ou lavée, déchets de laine et laine artificielle (t. sp. I).
50. Wollgarne, Wollgewebe u. Wollwaren aller Art . . . . .	2 071	1 622	50. Fils et tissus de laine, ouvrages en laine de tout genre.
51. Flachs, Hanf aller Art, Jute, Ramie, Chinagrass, Rhea . . . . .	9 846	8 422	51. Lin, chanvre de toute espèce, jute, ortie, dioïque ou grande ortie (ramie), chinagrass.
52. Garn, Gewebe und Waren von Flachs, Hanf u. dgl. . . . .	3 701	3 163	52. Fils, tissus et ouvrages de lin, chanvre, etc.
53. Seidenabfälle, Cocons . . . . .	827	927	53. Déchets de soie, cocons.
54. Seide, roh und gezwirnt, Chappe, Stoffe und Waren von Seide .	7 029	6 729	54. Soie brute et moulinée, chappe, tissus de soie et soieries.
Total	50 626	45 505	<i>Total.</i>
<i>F. Gerberei.</i>			<i>F. Tannerie.</i>
55. Felle und Häute . . . . .	2 569	2 191	55. Peaux.
56. Rinde und Lohe . . . . .	810	912	56. Ecorce et tan.
57. Gerbstoffe, andere als Rinde . .	238	495	57. Tannins autres que l'écorce.
58. Leder und Lederwaren . . . . .	919	861	58. Cuirs et objets en cuir.
59. Gerbereiabfälle . . . . .	149	387	59. Déchets de tannerie.
Total	4 685	4 846	<i>Total.</i>
<i>G. Glas- und Thonfabrikation.</i>			<i>G. Verrerie et Poterie.</i>
60. Fenster- und Tafelglas (Sp. T. I)	1 932	1 829	60. Verre à vitres et verre en tables (t. sp. I)
61. Hohlglaswaren (Sp. T. II) . . . .	3 648	3 693	61. Verrerie creuse (t. sp. II).
62. Porzellan und Thonwaren des Sp. T. II . . . . .	1 667	1 407	62. Porcelaine et poterie (t. sp. II).
63. Thonröhren und Thonwaren des Sp. T. III . . . . .	396	369	63. Tuyaux en terre cuite et poterie (t. sp. III).
Total	7 643	7 298	<i>Total.</i>
<i>H. Papierfabrikation.</i>			<i>H. Fabrication du papier.</i>
64. Lumpen, Papierabfälle und altes Papier . . . . .	803	673	64. Chiffons, rognures de papier et vieux papier.
65. Holzstoff, Holzzellstoff (Cellulose), Strohstoff . . . . .	7 315	7 281	65. Pâte de bois, cellulose, pâte de paille.
Übertrag	8 118	7 954	<i>A reporter.</i>

	1904	1903	
	Tonn.	Tonn.	
Übertrag	8 118	7 954	<i>Report.</i>
66. Papier, Karton und Pappen (Klassen A und B) . . . . .	1 545	1 315	66. <i>Papier, carton et papier-carton (class. A et B).</i>
67. Packpapier und Packpappe des Sp. T. I . . . . .	1 188	1 262	67. <i>Papier d'emballage et carton d'emballage (t. sp. I).</i>
Total	10 851	10 531	<i>Total.</i>
<i>J. Strohindustrie.</i>			<i>J. Industrie de la paille.</i>
68. Strohwaren aller Art . . . . .	1 529	1 969	68. <i>Ouvrages en paille de toute espèce.</i>
<i>K. Holzindustrie.</i>			<i>K. Industrie du bois.</i>
69. Holz, mitteleuropäisches (Bau-, Werk- und Nutzholz) in Blöcken, Stämmen u. Stangen (Sp. T. III)	14 438	16 241	69. <i>Bois du centre de l'Europe (bois d'œuvre et de construction) en blocs, troncs et perches (t. sp. III).</i>
70. Holz, mitteleurop., geschnitten, als: Balken, Bretter, Latten, auch Schwellen (Sp. T. III)	23 397	26 426	70. <i>Bois débités du centre de l'Europe, tels que: poutres, planches, lattes et traverses (t. sp. III).</i>
71. Holz, anderes als mitteleuropäisches (Sp. T. I) . . . . .	1 2 9	1 926	71. <i>Bois autres que ceux du centre de l'Europe (t. sp. I).</i>
72. Parqueteriewaren und grobe Bau- schreinerarbeiten . . . . .	1 296	1 549	72. <i>Parqueterie et menuiserie de construction commune.</i>
73. Holzwaren, grobe, des Sp. T. III	1 042	622	73. <i>Ouvrages en bois ordinaire (t. sp. III)</i>
74. Übrige, nicht genannte Holzwaren	1 524	1 471	74. <i>Autres ouvrages en bois non dénom.</i>
Total	42 956	48 235	<i>Total.</i>
<i>L. Hilfsstoffe für Landwirtschaft und Industrie.</i>			<i>L. Matières auxiliaires agricoles et industrielles.</i>
75. Erden aller Art (exkl. Farberden)	3 246	2 579	75. <i>Terres d. toute espèce (sauf t. à couleur)</i>
76. Farberden (Erdfarben) . . . . .	3 560	2 798	76. <i>Terres à couleur.</i>
77. Farbhölzer in Blöcken u. Stücken oder gemahlen . . . . .	12	174	77. <i>Bois de teinture en morceaux ou moulu.</i>
78. Sumach . . . . .	384	370	78. <i>Sumac.</i>
79. Farben aller Art (exkl. Erdfarben)	5 170	3 971	79. <i>Couleurs de toute sorte (sauf t. à coul.).</i>
80. Salzsäure . . . . .	23	8	80. <i>Acide chlorhydrique.</i>
81. Schwefelsäure . . . . .	592	264	81. <i>Acide sulfurique.</i>
82. Andere ätzende Säuren, exklus. flüssige Phosphorsäure in Fäss.	196	286	82. <i>Autres acides (sauf l'acide phosphorique liquide en fûts).</i>
83. Sprit . . . . .	756	742	83. <i>Alcool brut.</i>
84. Soda und Sodalauge, Pottasche	10 585	10 242	84. <i>Soude et lessive de soude, potasse.</i>
85. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. I	2 336	1 791	85. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. I</i>
86. Salz (Chlornatrium) des Sp. T. III	139	137	86. <i>Sel (chlorure de sodium) du t. sp. III.</i>
Übertrag	26 999	23 362	<i>A reporter.</i>

	1904	1903	
	Tonn.	Tonn.	
Übertrag	26 999	23 362	<i>Report.</i>
87. Salze anderer Art, nicht besonders genannte . . . . .	3 894	4 141	87. <i>Autres espèces de sel non dénommées spécialement.</i>
88. Schwefel . . . . .	6 731	5 178	88. <i>Soufre.</i>
89. Stärke- u. Stärkemehl, -zucker, und -sirup . . . . .	636	641	89. <i>Amidon sec et fécule de pomme de terre, sucre de fécule (glucose, sirop de fécule).</i>
90. Fette, nicht eßbare, Fettwaren, Seifen und Kerzen . . . . .	2 067	2 249	90. <i>Corps gras, non comestibles, savon, bougies et chandelles.</i>
91. Teer und Pech des Sp. T. III	233	263	91. <i>Goudron et poix (t. sp. III).</i>
92. Harze, Brauerharz, Kolophonium und Pech des Sp. T. I . . . . .	139	143	92. <i>Résines, résine pour brasseurs, colophane et poix (t. sp. I).</i>
93. Mineralöle, schwere (Sp. T. III)	1 376	1 223	93. <i>Huiles minérales lourdes (t. sp. III).</i>
94. Mineralöle, andere, als: Petroleum, Naphta, Benzin, Ligroin etc. . . . .	31 244	26 919	94. <i>Autres huiles minérales, telles que: pétrole, naphte, benzine, ligroïne, etc.</i>
95. Öle, vegetabilische . . . . .	3 879	2 358	95. <i>Huiles végétales.</i>
96. Tierhaare aller Art . . . . .	732	496	96. <i>Crin animal de toute espèce.</i>
97. Seegras, Waldgras, Alpengras, Alpha, Espartogras . . . . .	185	154	97. <i>Zostère et autres algues marines (varech), laîche des bois et des alpes, alfa, sparte.</i>
98. Cichorienwurzeln . . . . .	3 762	2 441	98. <i>Racines de chicorée.</i>
99. Samen und Sämereien aller Art, exkl. Getreide . . . . .	1 380	1 305	99. <i>Graines et semences de tout genre, sauf les céréales.</i>
100. Heu und Stroh, auch Torfstreu.	4 045	5 409	100. <i>Foin et paille, y compris litière de tourbe.</i>
101. Ölkuchen und Kraftfuttermittel aller Art . . . . .	6 446	6 583	101. <i>Tourteaux et fourrages pour engrais de toute espèce.</i>
102. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngmittel des A. T. 14 . . . . .	16 026	11 705	102. <i>Matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et engrais du t. exc. 14.</i>
103. Rohmaterialien zur Düngerfabrikation und Düngmittel, andere . . . . .	679	887	103. <i>Autres matières premières servant à la fabrication de l'engrais artificiel et autres engrais.</i>
104. Eis . . . . .	3 671	1 623	104. <i>Glace à rafraîchir.</i>
<b>Total</b>	<b>114 124</b>	<b>97 080</b>	<b>Total.</b>
<i>M. Hilfsmittel zum Transport.</i>			<i>M. Objets servant au transport.</i>
105. Eisenbahnfahrzeuge, auf eigenen Rädern laufend . . . . .	3 909	3 281	105. <i>Véhicules de chemin de fer circulant sur leurs propres roues.</i>
106. Andere Fahrzeuge . . . . .	2 356	2 034	106. <i>Autres véhicules.</i>
107. Leere Gebinde und Emballagen	13 963	13 201	107. <i>Futaille vide et emballages</i>
<b>Total</b>	<b>20 228</b>	<b>18 516</b>	<b>Total.</b>

	1904	1903				
	Tonn.	Tonn.	<i>N. Marchandises non classées.</i>			
<i>N. Nicht rubrizierte Waren.</i>						
108. Einzelsendungen . . . . .	11 068	9 635	108. <i>Expéditions partielles.</i>			
109. Wagenladungen . . . . .	35 398	33 592	109. <i>Chargements de wagons complets.</i>			
Total	46 466	43 227	<i>Total.</i>			

  

	1904	1903	Gegenüber } 1903		1904	1903
			Comparé à			
			mehr plus	weniger moins		
	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	%	%
A. Lebens- und Genußmittel . . . . . <i>Denrées alimentaires et objets mobiliers</i>	425 369	426 673	—	1 304	36,49	37,57
B. Brennmaterialien . . . . . <i>Combustibles</i>	96 894	99 260	—	2 366	8,31	8,74
C. Baumaterialien . . . . . <i>Matériaux de construction</i>	174 938	170 594	4 344	—	15,01	15,02
D. Metallindustrie . . . . . <i>Industrie métallurgique</i>	169 284	161 874	7 410	—	14,52	14,25
E. Textilindustrie . . . . . <i>Industrie textile</i>	50 626	45 505	5 121	—	4,34	4,01
F. Gerberei . . . . . <i>Tannerie</i>	4 685	4 846	—	161	0,40	0,43
G. Glas- und Thonfabrikation . . . . . <i>Verrerie et poterie</i>	7 643	7 298	345	—	0,66	0,64
H. Papierfabrikation . . . . . <i>Fabrication du papier</i>	10 851	10 531	320	—	0,93	0,93
J. Strohindustrie . . . . . <i>Industrie de la paille</i>	1 529	1 969	—	440	0,13	0,17
K. Holzindustrie . . . . . <i>Industrie du bois</i>	42 956	48 235	—	5 279	3,69	4,25
L. Hilfsstoffe f. Landwirtsch. u. Industr. <i>Matières auxiliaires agricoles et industr.</i>	114 124	97 080	17 044	—	9,79	8,55
M. Hilfsmittel zum Transport . . . . . <i>Objets servant au transport</i>	20 228	18 516	1 712	—	1,74	1,63
N. Nicht rubrizierte Waren . . . . . <i>Marchandises non classées</i>	46 466	43 227	3 239	—	3,99	3,81
Gesamttotal — <i>Total général</i>	1 165 593	1 135 608			100,00	100,00

8. Chronologische Vergleichung des Verkehrs und der Einnahmen.  
*Récapitulation chronologique du trafic et des recettes.*

Betriebsjahr <i>Exercice</i>	Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i>	Auf die ganze Bahnlänge bezogen, kommen: <i>Ramené à la longueur totale des lignes</i>		Einnahmen — <i>Recettes</i>						
		Personen <i>Voyageurs</i>	Güter <i>Marchandises</i>	per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i>						
				Personen <i>Voyageurs</i>	Gepäck <i>Bagages</i>	Tiere <i>Animaux</i>	Güter <i>Marchandises</i>	Summa <i>Ensemble</i>	Einnahmen aus versch. Quellen <i>Recettes divers.</i>	Total
Kilom.	Zahl <i>Nombre</i>	Tonn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1883	266	207 055	278 677	16 672	1 573	825	20 217	39 287	4 272	43 559
1884	266	165 694	295 187	12 526	1 315	646	21 913	36 400	3 229	39 629
1885	266	169 540	327 417	13 562	1 465	657	22 566	38 250	1 344	39 594
1886	266	163 296	308 819	12 881	1 490	549	22 002	36 922	1 308	38 230
1887	266	175 595	402 260	13 935	1 534	516	27 072	43 057	1 503	44 560
1888	266	194 805	383 452	15 210	1 590	645	26 283	43 728	1 591	45 319
1889	266	220 542	421 503	17 105	1 806	1 125	27 796	47 832	1 771	49 603
1890	266	236 322	386 780	17 492	1 718	1 558	26 993	47 761	1 812	49 573
1891	266	241 654	389 570	17 714	1 724	1 216	28 189	48 843	2 032	50 875
1892	266	249 350	438 388	17 833	1 697	861	31 681	52 072	2 183	54 255
1893	266	259 263	470 030	18 360	1 735	805	32 909	53 809	2 399	56 208
1894	266	284 568	474 704	19 568	1 813	3 171	33 724	58 276	2 551	60 827
1895	266	289 337	466 172	20 263	1 932	2 516	34 415	59 126	2 614	61 740
1896	266	324 183	482 264	21 823	2 006	1 559	35 837	61 225	2 668	63 893
1897	272	353 339	462 206	23 691	2 158	1 938	35 023	62 810	2 717	65 527
1898	276	377 571	486 914	24 801	2 198	1 539	35 742	64 280	2 924	67 204
1899	276	430 532	506 297	27 021	2 394	2 108	38 629	70 152	3 074	73 226
1900	276	502 178	505 069	30 844	2 759	1 869	37 482	72 954	3 246	76 200
1901	276	462 951	521 217	29 008	2 759	1 754	38 116	71 637	3 464	75 101
1902	276	475 356	542 942	29 414	2 812	2 113	39 526	73 865	3 469	77 334
1903	276	523 377	579 982	32 283	3 033	2 406	42 595	80 317	3 556	83 873
1904	276	549 779	598 269	33 735	3 237	1 331	43 583	81 886	4 411	86 297

### 9. Ausgaben des Betriebes. *Dépenses d'exploitation.*

Dienstzweige	1904			1903			Branches de service
	Fr.	%	Fr.	Fr.	%	Fr.	
<i>I. Allgemeine Verwaltung.</i>							<i>I. Administration générale.</i>
a) Personalausgaben . . . .	525 090	3,79	653 660	498 331	3,83	608 168	a) Personnel.
b) Sonstige Ausgaben . . . .	128 570	0,93		109 837	0,84		b) Autres dépenses.
<i>II. Aufsicht und Unterhaltung der Bahn.</i>							<i>II. Surveillance et entretien de la ligne.</i>
a) Personalausgaben . . . .	1 071 544	7,74	2 570 476	999 505	7,67	2 333 962	a) Personnel.
b) Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . .	1 417 818	10,24		1 255 671	9,64		b) Entretien et réparation de la ligne.
c) Sonstige Ausgaben . . . .	81 114	0,59		78 786	0,60		c) Autres dépenses.
<i>III. Stations-, Expediti- und Zugsdienst.</i>							<i>III. Expédition et mouvement.</i>
a) Personalausgaben . . . .	3 174 201	22,92	3 473 056	2 925 280	22,46	3 203 942	a) Personnel.
b) Sonstige Ausgaben . . . .	298 855	2,16		278 662	2,14		b) Autres dépenses.
<i>IV. Fahrdienst.</i>							<i>IV. Traction.</i>
a) Personalausgaben . . . .	1 652 897	11,93	5 591 403	1 542 132	11,84	5 304 552	a) Personnel
b) Materialverbrauch der Lokomotiven . . . . .	2 250 168	16,25		2 299 029	17,65		b) Combustible, graisses, etc., pour les locomotives.
c) Material-Verbrauch der Wagen . . . . .	158 117	1,14		108 106	0,83		c) Graisses, etc., pour les voitures et wagons.
d) Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . .	1 485 932	10,73		1 317 598	10,12		d) Entretien et réparation du matériel roulant.
e) Sonstige Ausgaben . . . .	44 289	0,32		37 687	0,29		e) Autres dépenses.
Total der direkten Ausgaben			12 288 595			11 450 624	Total des dépenses directes.
<i>V. Verschiedene Ausgaben.</i>							<i>V. Dépenses diverses.</i>
a) Pacht- und Mietzinsen . .	829 036	5,98	1 561 111	795 135	6,10	1 576 019	a) Loyers et fermages.
b) Verlust an Hilfs- u. Nebengeschäften . . . . .	454	—		—	—		b) Pertes sur services auxiliaires et accessoires.
c) Sonstige Ausgaben . . . .	731 621	5,28		780 884	5,99		c) Autres dépenses.
<i>Gesamttotal</i>			13 849 706			13 026 643	Total général.

### 10. Durchschnittsergebnisse der Ausgaben. *Dépenses moyennes.*

Ausgaben.	1904	1903	<i>Dépenses.</i>
	Fr.	Fr.	
<i>Allgemeine Verwaltung:</i>			<i>Administration générale:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	2 368,33	2 203,51	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ 1000 Fr. der Einnahmen . . . . .	27,44	26,27	„ <i>fr. 1000 de recette.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	0,1894	0,1769	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0059	0,0055	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0008	0,0068	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst:</i>			<i>Surveillance et entretien de la ligne:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	9 313,32	8 456,38	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	0,7448	0,6788	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0233	0,0213	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0034	0,0032	„ <i>kilomètre-tonne.</i>
<i>Stations-, Expeditions- u. Zugdienst:</i>			<i>Expédition et mouvement:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	12 583,53	11 608,49	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	1,0063	0,9319	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0314	0,0292	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0046	0,0044	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Fahrdienst:</i>			<i>Traction:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	20 258,71	19 219,39	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	1,6202	1,5428	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Lokomotivkilometer . . . . .	1,1059	1,0603	„ <i>kilomètre-locomotive.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,0506	0,0483	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0074	0,0072	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Total der direkten Ausgaben:</i>			<i>Dépenses directes totales:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	44 523,89	41 487,77	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	3,5607	3,3304	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Nutzkilometer . . . . .	2,8960	2,7062	„ <i>kilomètre de parcours utile.</i>
„ Lokomotivkilometer . . . . .	2,4304	2,2887	„ <i>kilomètre-locomotive.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,1112	0,1043	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0162	0,0156	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Verschiedene Ausgaben:</i>			<i>Dépenses diverses:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	5 656,20	5 710,21	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0021	0,0021	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
<i>Ausgaben im ganzen:</i>			<i>Dépenses totales:</i>
Per Bahnkilometer . . . . .	50 180,09	47 197,98	<i>par kilomètre-ligne.</i>
„ Zugskilometer . . . . .	4,0131	3,7888	„ <i>kilomètre-train.</i>
„ Nutzkilometer . . . . .	3,2639	3,0787	„ <i>kilomètre de parcours utile.</i>
„ Lokomotivkilometer . . . . .	2,7392	2,6037	„ <i>kilomètre-locomotive.</i>
„ Wagenachsenkilometer . . . . .	0,1254	0,1187	„ <i>kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>
„ Bruttotonnenkilometer . . . . .	0,0183	0,0177	„ <i>kilomètre-tonne (poids brut).</i>
Gesamtausgaben in Prozenten der Betriebseinnahmen . . . . .	58,15 %	56,27 %	<i>Rapport des dépenses totales aux re- cettes d'exploitation.</i>
Gesamtausgaben in Prozenten der Transporteinnahmen . . . . .	61,28 %	58,76 %	<i>Rapport des dépenses totales aux re- cettes de transport.</i>

**11. Chronologische Vergleichung der Betriebsausgaben.**  
*Récapitulatif chronologique des dépenses d'exploitation.*

Betriebsjahr <i>Exercice</i>	Durchschnittliche Bahnlänge <i>Longueur moyenne exploitée</i>	Ausgaben — <i>Dépenses</i>									
		per Bahnkilometer — <i>par kilomètre-ligne</i>							per Zugkilometer <i>par kilomètre-train</i>	per Nutzkilometer <i>par kilomètre de parcours utile</i>	per Wagenachsenkilometer <i>par kilom.-essieu de voit. et wag.</i>
		Allgemeine Verwaltung <i>Administration générale</i>	Aufsicht und Unterhalt der Bahn <i>Surveillance et entretien de la ligne</i>	Stations-, Expediti- u. Zugsdienst <i>Expédition et mouvement</i>	Fahrdienst <i>Traction</i>	Total	Verschiedene Ausgaben <i>Dépenses diverses</i>	Gesamttotal <i>Total général</i>			
Kilom.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	C.	
1883	266	1 474	4 053	4 226	7 122	16 875	2 746	19 621	3,13	2,67	10,89
1884	266	1 398	3 624	3 950	6 148	15 120	3 132	18 252	3,15	2,71	9,96
1885	266	1 436	4 298	4 131	5 886	15 751	3 272	19 023	3,06	2,66	10,00
1886	266	1 467	5 302	4 185	5 950	16 904	2 988	19 892	3,04	2,67	10,61
1887	266	1 452	4 698	4 439	6 724	17 313	3 469	20 782	2,87	2,42	9,26
1888	266	1 459	5 860	4 710	6 953	18 982	3 680	22 662	2,97	2,51	10,05
1889	266	1 813	5 064	5 036	7 762	19 675	3 865	23 540	2,93	2,39	9,51
1890	266	1 680	6 512	5 545	8 066	21 803	4 123	25 926	3,14	2,60	10,89
1891	266	1 755	6 761	5 891	9 578	23 985	4 239	28 224	3,47	2,73	11,63
1892	266	1 747	6 220	6 143	10 139	24 249	4 808	29 057	3,41	2,71	11,36
1893	266	1 792	7 161	6 547	10 589	26 089	5 016	31 105	3,32	2,69	10,82
1894	266	1 869	6 781	7 169	11 907	27 726	5 042	32 768	3,21	2,61	10,49
1895	266	1 872	6 747	7 508	12 013	28 140	5 704	33 844	3,28	2,70	11,11
1896	266	1 961	8 756	8 384	12 952	32 053	5 457	37 510	3,58	2,93	11,95
1897	272	2 034	8 406	9 107	14 234	33 781	4 932	38 713	3,52	2,96	12,27
1898	276	1 969	6 420	8 939	14 692	32 020	4 577	36 597	3,27	2,68	11,15
1899	276	2 020	6 545	9 514	14 935	33 014	4 906	37 920	3,32	2,73	10,86
1900	276	2 147	7 195	9 626	17 256	36 224	5 004	41 228	3,55	2,96	11,62
1901	276	2 098	7 748	9 965	17 616	37 427	4 755	42 182	3,64	3,03	11,82
1902	276	2 176	8 014	10 304	17 541	38 035	4 980	43 015	3,63	3,01	11,61
1903	276	2 204	8 456	11 609	19 219	41 488	5 710	47 198	3,79	3,08	11,87
1904	276	2 368	9 313	12 584	20 259	44 524	5 656	50 180	4,01	3,26	12,54



12. Übersicht der ausgeführten Bahnzüge.  
Relevé de la circulation des trains.

Bahnstrecken Lignes	Zahl und Gattung der Züge Nombre et nature des trains						Zugskilometer Kilomètres-trains	
	Per Tag Par jour	Personenzüge Trains d. voyageurs	Güterzüge mit Personbeförd. Trains de marchand. transp. des voyageurs	Güterzüge Trains de marchand. dises	Materialzüge Trains de matériaux	Total	1904	1903
<b>A. Luzern-Chiasso - Lucerne-Chiasso.</b> 226 Kilom.								
<b>1. Fahrplanmäßige Züge. — Trains réguliers.</b>								
Vom 1. Januar bis 30. April . . . <i>Du 1er janvier au 30 avril</i>	63	3 770	1 193	2 987	—	7 950	844 018	824 270
Vom 1. Mai bis 30. September . . . <i>Du 1er mai au 30 septembre</i>	67	4 995	1 769	4 236	—	11 000	1 118 371	1 076 471
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	67	2 957	1 160	2 754	—	6 871	682 069	650 311
		11 722	4 122	9 977	—	25 821	2 644 458	2 551 052
<b>2. Extrazüge — Trains spéciaux . . . . .</b>		576	14	4 689	—	5 279	370 558	445 101
<b>3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . . .</b>		12 298	4 136	14 666	—	31 100	3 015 016	2 996 153
		—	—	—	1335	1 355	19 828	21 297
		12 298	4 136	14 666	1335	32 455	3 034 844	3 017 450
<b>B. Bellinzona-Locarno. 21 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmäßige Züge. — Trains réguliers.</b>								
Vom 1. Januar bis 30. April . . . <i>Du 1er janvier au 30 avril</i>	14	1 452	102	204	—	1 758	34 776	34 482
Vom 1. Mai bis 30. September . . . <i>Du 1er mai au 30 septembre</i>	14	1 836	130	260	—	2 226	44 016	44 016
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	14	1 104	79	158	—	1 341	26 502	26 460
		4 392	311	622	—	5 325	105 294	104 958
<b>2. Extrazüge — Trains spéciaux . . . . .</b>		3	—	20	—	23	186	507
<b>3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . . .</b>		4 395	311	642	—	5 348	105 480	105 465
		—	—	—	155	155	2 429	2 782
		4 395	311	642	155	5 503	107 909	108 247
<b>C. Bellinzona-Luino. 40 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmäßige Züge. — Trains réguliers.</b>								
Vom 1. Januar bis 30. April . . . <i>Du 1er janvier au 30 avril</i>	16	1 260	408	204	—	1 822	72 880	72 240
Vom 1. Mai bis 30. September . . . <i>Du 1er mai au 30 septembre</i>	16	1 530	520	260	—	2 310	92 400	92 400
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	16	920	316	158	—	1 394	55 760	55 520
		3 660	1 244	622	—	5 526	221 040	220 160
<b>2. Extrazüge — Trains spéciaux . . . . .</b>		2	—	1 030	—	1 032	41 280	51 740
<b>3. Materialzüge — Trains de matériaux . . . . .</b>		3 662	1 244	1 652	—	6 558	262 320	271 900
		—	—	—	12	12	276	758
		3 662	1 244	1 652	12	6 570	262 596	272 658

Bahnstrecken <i>Lignes</i>	Zahl und Gattung der Züge <i>Nombre et nature des trains</i>						Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i>	
	Per Tag <i>Par jour</i>	Personenzüge <i>Trains d. voyageurs</i>	Güterzüge mit Personenbeförd. <i>Trains de marchand. transp. des voyageurs</i>	Güterzüge <i>Trains de marchandises</i>	Materialzüge <i>Trains de matériaux</i>	Total	1904	1903
<b>D. Goldau-Zug. 16 Kilom.</b>								
<b>1. Fahrplanmässige Züge. — <i>Trains réguliers.</i></b>								
Vom 1. Januar bis 30. April . . . <i>Du 1er janvier au 30 avril</i>	24	2 178	102	510	—	2 790	44 640	40 416
Vom 1. Mai bis 30. September . . . <i>Du 1er mai au 30 septembre</i>	24	2 754	271	521	—	3 546	56 736	56 688
Vom 1. Oktober bis 31. Dezember . . . <i>Du 1er octobre au 31 décembre</i>	26	1 748	79	474	—	2 301	36 816	33 984
		6 680	452	1 505	—	8 637	138 192	131 088
<b>2. Extrazüge — <i>Trains spéciaux</i></b> . . . . .		13	9	330	—	352	5 632	10 416
		6 693	461	1 835	—	8 989	143 824	141 504
<b>3. Materialzüge — <i>Trains de matériaux</i></b> . . . . .		—	—	—	38	38	422	208
		6 693	461	1 835	38	9 027	144 246	141 712
<b>Rekapitulation. — <i>Récapitulation.</i></b>								
<i>Luzern-Chiasso</i> . . . . .	63 67	12 298	4 136	14 666	1 355	32 455	3 034 844	3 017 450
<i>Bellinzona-Locarno</i> . . . . .	14	4 395	311	642	155	5 503	107 909	108 247
<i>Bellinzona-Luino</i> . . . . .	16	3 662	1 244	1 652	12	6 570	262 596	272 658
<i>Goldau-Zug</i> . . . . .	24,26	6 693	461	1 835	38	9 027	144 246	141 712
		27 048	6 152	18 795	1 560	53 555	3 549 595	3 540 067

**13. Zugleistungen.**  
*Parcours des trains.*

	Zugskilometer <i>Kilomètres-trains</i>		Achsenkilometer <i>Kilomètres-essieux</i>		Bruttotonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes (poids brut)</i>		Nettotonnenkilometer <i>Kilom.-tonnes (poids net)</i>	
	1904	1903	1904	1903	1904	1903	1904	1903
Januar <i>Janvier</i>	267 724	268 642	7 787 004	7 768 786	52 210 527	51 269 769	13 085 724	12 560 932
Februar <i>Février</i>	262 534	245 653	8 072 925	7 517 776	54 378 894	49 549 081	14 428 522	12 628 939
März <i>Mars</i>	299 363	291 538	9 689 955	9 071 529	65 666 520	61 292 693	16 381 937	15 152 299
April <i>Avril</i>	287 373	291 463	9 200 509	9 173 351	62 437 103	60 170 980	14 602 640	14 324 475
Mai <i>Mai</i>	292 479	298 733	9 494 160	9 422 495	66 746 795	62 681 295	15 468 757	15 326 664
Juni <i>Juin</i>	269 371	270 360	8 759 734	8 642 087	59 570 473	58 789 991	13 554 296	13 570 467
Juli <i>Juillet</i>	279 277	278 383	8 697 790	8 800 135	60 043 485	57 536 393	13 534 800	12 976 562
August <i>Août</i>	284 328	284 411	9 067 584	9 127 571	61 777 047	61 888 708	13 681 755	13 312 941
September <i>Sept.</i>	289 299	293 024	9 649 349	9 852 023	67 058 166	67 557 409	15 817 504	15 279 322
Oktober <i>Octobre</i>	319 369	333 621	10 873 959	11 695 811	76 367 640	80 007 119	18 795 027	19 813 420
November <i>Nov.</i>	299 527	290 825	9 756 080	9 541 126	67 539 347	64 399 230	15 387 938	15 993 371
Dezember <i>Déc.</i>	300 506	291 519	9 411 784	9 137 043	64 641 558	61 573 542	14 685 185	14 516 651
<b>Total</b>	<b>3 451 150</b>	<b>3 438 172</b>	<b>110 460 833</b>	<b>109 749 733</b>	<b>758 437 555</b>	<b>736 716 210</b>	<b>179 424 085</b>	<b>175 456 043</b>
Ferner auf der Strecke „Schweizergrenze“ bis Luino vom 1. Januar bis 31. Dezember <i>Sur le parcours frontière suisse-Luino du 1<sup>er</sup> janv. au 31 décembre</i>	98 445	101 895	2 835 580	2 946 218	18 642 765	19 090 170	—	—
<b>Gesamttotal - Total général</b>	<b>3 549 595</b>	<b>3 540 067</b>	<b>113 296 413</b>	<b>112 695 951</b>	<b>777 080 320</b>	<b>755 806 380</b>	<b>179 424 085</b>	<b>175 456 043</b>

Hievon fallen auf die Materialzüge: — *Dont pour les trains de matériaux:*

		1904:	1903:
Zugskilometer	— <i>kilomètres-trains</i>	22 880	24 940
Achsenkilometer	— <i>kilomètres-essieux</i>	249 236	316 958
Bruttotonnenkilometer	— <i>kilomètres-tonnes (poids brut)</i>	213 137	400 129

Nach Abzug der Leistungen für die Materialzüge und auf der Strecke „Schweizer-Grenze“ bis Luino verbleiben demnach für die fahrplanmässigen und Extra-Züge auf der eigenen Linie

*Déduction faite du mouvement des trains de matériaux et de celui sur le tronçon frontière suisse-Luino, il reste donc pour les trains réguliers et spéciaux sur nos propres lignes:*

		1904:	1903:
Zugskilometer	— <i>kilomètres-trains</i>	<b>3 428 270</b>	<b>3 413 232</b>
Achsenkilometer	— <i>kilomètres-essieux</i>	<b>110 211 597</b>	<b>109 432 775</b>
Bruttotonnenkilometer	— <i>kilom.-tonnes (poids brut)</i>	<b>758 224 418</b>	<b>737 116 339</b>
Nettotonnenkilometer	— <i>kilom.-tonnes (poids net)</i>	<b>179 424 085</b>	<b>175 456 043</b>

### 14. Bestand des Lokomotivparkes Ende 1904. Parc des locomotives fin 1904.

Serie Séries	Dienstkategorie — Catégories	Vom Jahr De l'année	№	Anzahl Nombre	Triebachsen Essieux mo- teurs				
A <sup>3</sup> / <sub>5</sub>	Sechskuppler-Lokomotive mit Schlepptender für Tal- und Bergbahn-Schnellzüge; 3 zylindrige Compoundlokomotive <i>Locomotive à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotive-compound à 3 cylindres</i>	1894	201	1	3				
A <sup>3</sup> / <sub>5</sub>	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Tal- und Bergbahn-Schnellzüge; 4 zylindrige Compoundlokomotiven <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour express en plaine et montagne; locomotives-compound à 4 cylindres</i>	1894	202	1	3				
						1897	203—210	8	24
						1898	211—220	10	30
						1902	221—224	4	12
C <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	Vierkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn <i>Locomotives à 4 roues couplées et tender séparé, pour express et omnibus en plaine</i>	1883	18—20	3	6				
						1874	22—24	3	6
D <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	Sechskuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Talbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge <i>Locomotives à 6 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchand. en plaine et de voyageurs en montagne</i>	1874	41—46	6	18				
						1882	51—66	16	48
						1890	67—69	3	9
						1891	70—71	2	6
						1893	72—76	5	15
						1894	77—78	2	6
						1895	79—83	5	15
D <sup>4</sup> / <sub>4</sub>	Achtkuppler-Lokomotiven mit Schlepptender für Bergbahn-Güterzüge <i>Locomotives à 8 roues couplées et tender séparé, pour trains de marchandises en montagne</i>	1882	101—115	15	60				
						1883	116—123	8	32
						1886	124—127	4	16
						1890	128—131	4	16
						1895	132—136	5	20
						1902	141—145	5	20
E <sup>a</sup> <sup>2</sup> / <sub>4</sub>	Vierkuppler-Tenderlokomotiven für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i>	1890	31—33	3	6				
E <sup>b</sup> <sup>2</sup> / <sub>4</sub>						1882	25—30	6	12
E <sup>c</sup> <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Sechskuppler-Tenderlokom. für Talbahn-Güterzüge und Bergbahn-Personenzüge <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains de marchandises en plaine et de voyageurs en montagne</i>	1882	181—188	8	24				
						1883	189—192	4	12
E <sup>c</sup> <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	Sechskuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Talbahn u. f. Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 6 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de man.</i>	1897	301—304	4	12				
						1898	305—306	2	6
						1901	307—312	6	18
E <sup>d</sup> <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	Zwölfkuppler-Duplex-Compound-Lokomotive für Bergbahn Güterzüge <i>Locomotive duplex-compound à 12 roues couplées, pour trains de marchand. en montagne</i>	1891	151	1	6				
E <sup>d</sup> <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	Vierkuppler-Tenderlok. für gemischte Züge auf der Talbahn u. für Rangierdienst <i>Locomotives-tender à 4 roues couplées, pour trains mixtes en plaine et service de manœuvre</i>	1874	1—4	4	8				
						1883	5—6	2	4
E <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour service de manœuvre</i>	1882	14	1	2				
E <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	Sechskuppler-Tenderlokomotive für Rangierdienst <i>Locomotive-tender à 6 roues couplées, pour service de manœuvre</i>	1882	13	1	3				
E <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	Vierkuppler-Tenderlokomotive für Schnell- und Personenzüge auf der Talbahn <i>Locomotive-tender à 4 roues couplées, pour express et omnibus en plaine</i>	1882	1000	1	2				
				TOTAL	153	480			

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 24 A<sup>3</sup>/<sub>5</sub>, 6 C<sup>2</sup>/<sub>3</sub>, 39 D<sup>3</sup>/<sub>3</sub>, 10 D<sup>4</sup>/<sub>4</sub>, 3 E<sup>a</sup>/<sub>4</sub>, 6 E<sup>b</sup>/<sub>4</sub>, 12 E<sup>c</sup>/<sub>4</sub>, 12 E<sup>c</sup>/<sub>3</sub> u. 6 E<sup>d</sup>/<sub>2</sub>-Lokomotiven.  
Mit der Einrichtung zur Beheizung der Züge mit Dampf sind versehen: 24 A<sup>3</sup>/<sub>5</sub>, 6 C<sup>2</sup>/<sub>3</sub>, 39 D<sup>3</sup>/<sub>3</sub>, 10 D<sup>4</sup>/<sub>4</sub>, 3 E<sup>a</sup>/<sub>4</sub>, 6 E<sup>b</sup>/<sub>4</sub>, 12 E<sup>c</sup>/<sub>4</sub>,  
12 E<sup>c</sup>/<sub>3</sub>, 6 E<sup>d</sup>/<sub>2</sub> und 1 E<sup>2</sup>/<sub>3</sub>.

*Le frein Westinghouse est adapté à 24 locomotives A<sup>3</sup>/<sub>5</sub>, 6 C<sup>2</sup>/<sub>3</sub>, 39 D<sup>3</sup>/<sub>3</sub>, 10 D<sup>4</sup>/<sub>4</sub>, 3 E<sup>a</sup>/<sub>4</sub>, 6 E<sup>b</sup>/<sub>4</sub>, 12 E<sup>c</sup>/<sub>4</sub>, 12 E<sup>c</sup>/<sub>3</sub> et 6 E<sup>d</sup>/<sub>2</sub>.  
L'appareil pour le chauffage des trains par la vapeur est adapté à 24 locomotives A<sup>3</sup>/<sub>5</sub>, 6 C<sup>2</sup>/<sub>3</sub>, 39 D<sup>3</sup>/<sub>3</sub>, 10 D<sup>4</sup>/<sub>4</sub>, 3 E<sup>a</sup>/<sub>4</sub>,  
6 E<sup>b</sup>/<sub>4</sub>, 12 E<sup>c</sup>/<sub>4</sub>, 12 E<sup>c</sup>/<sub>3</sub>, 6 E<sup>d</sup>/<sub>2</sub> et 1 E<sup>2</sup>/<sub>3</sub>.*

**15. Lokomotiv-Leistungen,  
Parcours des locomotives,**

**a) Serienweise.**

Serien Séries	Nummer Numéros	Anzahl Nombre	Anheizungen — <i>Allumages</i>			Lokomotiv-Kilometres-										
			Reservendienst <i>Service de réserve</i>	Rangierdienst <i>Service de manœuvre</i>	Auf der eigenen Bahn — <i>Sur le réseau du</i>											
					Std. <i>Heures</i>	Std. <i>Heures</i>	Schnell- und Personenzüge <i>Express et omnibus</i>	Vorspann bei Schnell- und Personenzügen <i>Double traction d'express et omnibus</i>	Schiebedienst bei Schnell- u. Personenzügen <i>Refoulement des express et omnibus</i>	Gemischte und Güterzüge <i>Trains mixtes et de marchandises</i>	Vorspann bei Gemischten und Güterzügen <i>Double traction des trains mixtes et de marchandises</i>	Schiebedienst bei Gemischten und Güterzügen <i>Refoulement des trains mixtes et de marchandises</i>	Materialzüge <i>Trains de matériaux</i>	Schneepflugfahrten <i>Chasse-neige</i>	Leerfahrten <i>Haut-le-pied</i>	Hilfszüge <i>Trains de secours</i>
A <sup>3</sup> / <sub>5</sub>	201-224	24	3 112	5 639	125	960 748	206 661	—	12 051	22 289	174	10	—	79 093	—	109
C <sup>2</sup> / <sub>3</sub> *	18-20	3	456	859	6	84 785	73	—	150	16	—	—	—	120	—	—
D <sup>3</sup> / <sub>3</sub> alt	41-46	6	1 116	1 407	676	2 207	1 715	—	93 798	206	—	—	—	205	—	—
„ neu	51-83	33	6 049	7 040	2 503	581 744	73 503	232	372 618	39 303	2 650	323	29	39 075	—	—
D <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	{ 101-136 141-145 }	41	5 641	5 696	2 343	8 765	4 523	127	813 271	104 606	214 042	1 212	2 312	186 683	—	147
E a <sup>2</sup> / <sub>4</sub>	31-33	3	634	626	29	96 922	720	—	2 877	295	—	11	—	1 546	—	—
E b <sup>2</sup> / <sub>4</sub>	25-30	6	1 434	1 104	251	144 465	5 158	—	25 145	429	—	573	—	2 004	—	—
E c <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	181-192	12	1 771	6 854	1 959	31 476	63 221	51	40 064	53 670	11 397	1 314	—	26 106	—	—
E c <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	301-312	12	1 412	736	52 890	8 970	1 243	—	3	4 670	—	—	—	361	—	—
E d <sub>2</sub> × <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	151	1	169	47	189	—	—	40	32 888	803	231	320	—	265	—	—
F d <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	1-6	6	877	865	6 783	92 357	385	—	13 174	1 000	—	334	—	2 703	—	—
E <sup>2</sup> / <sub>2</sub>	14	1	43	461	3 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
E <sup>3</sup> / <sub>3</sub>	13	1	21	10	3 019	—	—	—	—	1 405	—	—	—	26	—	—
E <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	1000	1	24	343	4 174	—	—	—	—	146	—	3	—	53	—	—
G.-B.-Lokomotiven <i>Locomot. du Gothard</i>		150	22 789	31 687	77 987	2 012 439	357 202	450	1 406 039	228 838	228 494	4 100	2 341	338 240	6	275
Lokom. fremder Bahnen <i>Locomot. étrangères</i>		—	—	—	—	9 792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total</b>		150	22 789	31 687	77 987	2 022 231	357 202	450	1 406 039	228 838	228 494	4 100	2 341	338 240	6	275

**b) Monatweise.**

Januar	<i>Janvier</i>	150	1 735	2 801	6 232	158 628	19 035	—	107 642	13 632	16 503	278	—	25 209	—	—
Februar	<i>Février</i>	150	1 819	2 654	6 006	151 899	23 616	—	108 450	15 286	16 928	352	1 451	24 995	—	—
März	<i>Mars</i>	150	2 044	2 580	6 444	173 000	30 633	—	120 838	18 967	20 282	724	176	33 948	—	—
April	<i>Avril</i>	150	1 918	2 005	6 132	177 124	40 787	80	107 510	18 893	17 487	388	108	27 606	—	—
Mai	<i>Mai</i>	150	1 859	2 423	6 363	175 626	39 578	—	115 298	19 945	18 145	369	—	28 144	6	109
Juni	<i>Juin</i>	150	1 751	2 297	6 252	158 219	27 815	29	109 680	17 928	17 715	1 130	—	25 951	—	—
Juli	<i>Juillet</i>	150	1 800	2 182	6 371	173 286	25 253	—	104 760	14 799	15 709	7	—	27 671	—	—
August	<i>Août</i>	150	1 946	2 247	6 626	175 390	27 474	58	107 707	14 731	16 738	90	—	27 955	—	—
September	<i>Sept.</i>	150	1 906	2 247	6 758	166 638	30 780	174	121 300	23 506	20 617	—	—	26 722	—	38
Oktober	<i>Octobre</i>	150	2 116	2 966	7 282	171 103	32 335	29	146 885	32 089	25 663	104	—	30 987	—	—
November	<i>Nov.</i>	150	2 006	3 362	6 754	168 292	29 957	—	129 759	21 154	22 034	174	531	30 021	—	—
Dezember	<i>Déc.</i>	150	1 889	3 923	6 767	173 026	29 939	80	126 210	17 908	20 673	484	75	29 031	—	128
<b>Total</b>		150	22 789	31 687	77 987	2 022 231	357 202	450	1 406 039	228 838	228 494	4 100	2 341	338 240	6	275
Ab: Leistungen fremder Lokomotiven <i>Moins: parcours des locomotives étrangères</i>		—	—	—	—	9 792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G.-B.-Lokomotiven <i>Locomotives du Gothard</i>		150	22 789	31 687	77 987	2 012 439	357 202	450	1 406 039	228 838	228 494	4 100	2 341	338 240	6	275

\*Die Lokomotiven C <sup>2</sup>/<sub>3</sub> Nr. 22-24 sind zeitweise ausser Betrieb gesetzt.  
*Les locomotives C <sup>2</sup>/<sub>3</sub> nos 22 à 24 chôment de temps à autre.*

**serien- und monatweise.**  
*par séries et par mois.*

a) Par séries.															
kilometer locomotives		Auf der italien. Mittelmeerbahn Sur le réseau de la Méditerr. italienne							Gesamttotal <i>Total général</i>	Durchschnittlich auf eine Lokomotive par Jahr gerechnet <i>Moyenne par loc. p. une année</i>	Maximum d. durchlaufenen Kilometer einer Lokomotive jeder Serie <i>Maximum de kilomètres parcourus par une locomotive de chaque série.</i>	Wagenachsenkilometer <i>Kilomètres-essieux de voitures et wagons</i>		Bruttotonnenkilometer <i>Kilomètres-tonnes (pois brut)</i>	
Rangierdienst <i>Service de manœuvre</i>	Total	Auf den S. B. B. Schnell-u. Personenzüge <i>Express et omnibus</i>	Schnell-u. Personenzüge <i>Express et omnibus</i>	Gemischte u. Güterzüge <i>Trains mixtes et de marchandises</i>	Vorspann <i>Double traction</i>	Leerfahrten <i>Haut-le-pied</i>	Schneepflugfahrten <i>Chasse-neige</i>	Total				Im ganzen <i>En tout</i>	Auf 1 Lok.-Kilom. kommen <i>Par kilom.-locomotive</i>	Im ganzen <i>En tout</i>	Auf 1 Lok.-Kilom. kommen <i>Par kilom.-locomotive</i>
750	1 281 885	—	—	—	—	—	—	—	1 281 885	53 412	207	61 446	206 977 146	161,47	
36	85 180	—	51 021	90	15	—	—	51 126	136 306	45 435	18	48 674	12 067 754	88,54	
4 056	102 187	—	1 239	42 390	879	84	—	44 592	146 779	24 463	41	28 818	42 548 866	289,88	
15 018	1 124 495	—	—	30	—	—	—	30	1 124 525	34 076	65	47 818	184 936 755	164,46	
14 058	1 349 746	—	—	—	—	—	—	—	1 349 746	32 921	113	41 385	250 142 315	185,33	
174	102 545	—	990	—	—	—	—	990	103 535	34 512	31	43 704	8 855 668	85,53	
1 506	179 280	5 336	60	—	—	—	—	60	184 676	30 779	27	35 956	20 169 454	109,22	
11 754	239 059	—	1 620	930	60	—	—	2 610	241 669	20 139	190	26 505	30 582 922	126,55	
317 340	332 587	—	—	—	—	—	—	—	332 587	27 716	303	31 539	1 222 274	3,67	
1 134	35 681	—	—	—	—	—	—	—	35 681	35 681	151	35 681	7 681 637	215,29	
40 698	150 651	—	—	—	—	—	—	—	150 651	25 108	1	30 711	10 412 617	69,12	
18 240	18 259	—	—	—	—	—	—	—	18 259	18 259	14	18 259	—	—	
18 114	19 545	—	—	—	—	—	—	—	19 545	19 545	13	19 545	139 613	7,14	
25 044	25 246	—	—	—	—	—	—	—	25 246	25 246	1000	25 246	20 319	0,80	
467 922	5 046 346	5 336	54 930	43 440	954	84	—	99 408	5 151 090	34 341	—	—	775 757 340	150,60	
—	9 792	—	—	—	—	—	—	—	9 792	—	—	—	1 322 980	—	
467 922	5 056 138	5 336	54 930	43 440	954	84	—	99 408	5 160 882	—	—	—	777 080 320	—	

b) Par mois.																
37 392	378 319	—	4 650	3 570	—	30	—	8 250	386 569	—	—	—	8 011 954	20,73	53 677 302	138,86
36 036	379 013	—	4 350	3 300	60	—	—	7 710	386 723	—	—	—	8 283 377	21,42	55 772 544	144,22
38 664	437 232	—	4 650	3 510	270	—	—	8 430	445 662	—	—	—	9 929 256	22,28	67 247 955	150,89
36 792	426 775	—	4 530	2 730	15	15	—	7 290	434 065	—	—	—	9 392 861	21,64	63 662 813	146,67
38 178	435 398	—	4 650	3 120	9	9	—	7 788	443 186	—	—	—	9 702 343	21,89	68 120 735	153,71
37 512	395 979	—	4 500	2 595	105	—	—	7 200	403 179	—	—	—	8 958 230	22,22	60 887 758	151,02
38 226	399 711	—	4 650	2 715	165	—	—	7 530	407 241	—	—	—	8 900 904	21,86	61 329 795	150,60
39 756	409 899	—	4 650	2 805	135	—	—	7 590	417 489	—	—	—	9 276 315	22,22	63 141 117	151,24
40 548	430 323	—	4 500	4 155	120	15	—	8 790	439 113	—	—	—	9 908 392	22,56	68 780 121	156,63
43 692	482 887	1 798	4 650	6 210	60	15	—	10 935	495 620	—	—	—	11 218 637	22,63	78 689 280	158,77
40 524	442 446	1 740	4 500	4 500	15	—	—	9 015	453 201	—	—	—	10 034 568	22,14	69 377 297	153,08
40 602	438 156	1 798	4 650	4 230	—	—	—	8 880	448 834	—	—	—	9 679 576	21,86	66 393 603	147,92
467 922	5 056 138	5 336	54 930	43 440	954	84	—	99 408	5 160 882	—	—	—	113 296 413	—	777 080 320	—
—	9 792	—	—	—	—	—	—	—	9 792	—	—	—	—	—	1 322 980	—
467 922	5 046 346	5 336	54 930	43 440	954	84	—	99 408	5 151 090	—	—	—	113 296 413	21,99	775 757 340	150,60

16. Durchschnittliche Leistungen der Lokomotiven.  
Moyennes de service des locomotives.

Serie Séries	Zahl der vorhandenen Lokomotiven Nombre des locomotives	Diensttage — Chiffre de journées						Dienstleistung der Lokomotiven in % Prestations en % des locomotives						Durchschnittliche effektive Diensttage einer Lokomotive im Fahrdienst inkl. Rangierdienst Moyenne d. journées effectives de service d'une locomotive en service des trains, y compris celui de manœuvre	Per Tag u. Lokomotive durchschnittlich zurückgelegte Kilometer inkl. Rangierdienst. Moyenne des kilomètres parcourus par jour et par locomotive, service de manœuvre compris
		im Fahrdienst en service des trains	im Rangierdienst en service de manœuvre	im Reservendienst en service de réserve	ausser Dienst au repos	in Reparatur en réparation	Total	im Fahrdienst en service des trains	im Rangierdienst en service de manœuvre	im Reservendienst en service de réserve	ausser Dienst au repos	in Reparatur en réparation	Total		
A <sup>3/5</sup>	24	5 407	—	41	1 812	1 524	8 784	61,55	—	0,47	20,63	17,35	100	225	145,98
C <sup>2/3</sup> *	3	738	—	4	169	187	1 098	67,22	—	0,36	15,39	17,03	100	246	124,14
D <sup>3/5</sup> alt	6	1 233	10	110	573	270	2 196	56,15	0,46	5,01	26,09	12,29	100	207	66,84
„ neu	33	7 369	18	279	2 250	2 162	12 078	61,01	0,15	2,31	18,63	17,90	100	224	93,10
D <sup>4/4</sup>	41	8 878	1	258	3 273	2 596	15 006	59,16	—	1,72	21,32	17,30	100	216	89,95
E <sup>a 2/4</sup>	3	732	1	14	220	131	1 098	66,66	0,09	1,28	20,04	11,93	100	244	94,29
E <sup>b 2/4</sup>	6	1 512	6	184	386	108	2 196	68,36	0,27	8,38	17,58	4,91	100	253	84,10
E <sup>c 3/4</sup>	12	2 565	19	434	678	696	4 392	58,40	0,43	9,88	15,44	15,55	100	215	55,02
E <sup>c 3/8</sup>	12	221	2 986	74	986	125	4 392	5,03	67,99	1,69	22,45	2,84	100	267	75,72
E <sup>d 2 × 3/5</sup>	1	252	—	3	89	22	366	68,85	—	0,82	24,32	6,01	100	252	97,49
E <sup>d 2/2</sup>	6	811	524	59	461	341	2 196	36,93	23,36	2,69	20,09	15,53	100	223	68,60
E <sup>2/2</sup>	1	—	284	—	48	34	366	—	77,60	—	13,11	9,29	100	284	49,89
E <sup>3/3</sup>	1	26	273	3	35	29	366	7,13	74,57	0,82	9,56	7,92	100	299	53,40
E <sup>2/3</sup>	1	4	298	3	25	36	366	1,09	81,42	0,82	6,83	9,84	100	302	68,98
Total	150	29 748	4 420	1 466	11 005	8 261	54 900	54,18	8,05	2,67	20,05	15,05	100	228	93,82

\*Die Lokomotiven C<sup>2/3</sup> Nr. 22—24 sind zeitweise ausser Betrieb gesetzt. — Les locomotives C<sup>2/3</sup> nos 22 à 24 chôment de temps à autre.

17. Verbrauch und Kosten des Brennmaterials für Lokomotiven.  
Quantités et coût des combustibles pour locomotives.

a. Serienweise — Par séries													Durchschnittspreis des Brennmaterials p. Tonn. Prix moyen du combustible par tonne				
Serie — Séries	Holz — Bois			Briquettes.			Steinkohlen — Houille			T o t a l *			Per Lokomotivkilometer Par kilomètre-locomotive		Jahr Année	Betrag - Prix	
	m <sup>3</sup>	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	C.		Fr.	C.
A <sup>3/5</sup> . . . . .	78,80	699	65	19 786 700	579 077	40	—	—	—	19 802 460	579 777	05	15,45	45,23	1882	36	47
C <sup>2/3</sup> . . . . .	8,28	73	55	—	—	—	1 353 800	35 159	65	1 355 456	35 233	20	9,94	25,85	1883	32	79
D <sup>3/3</sup> alt - anc . . . . .	24,20	215	10	3 000	88	20	2 543 200	66 088	70	2 551 040	66 392	—	17,88	45,23	1884	26	75
neu - nouv. . . . .	95,19	844	40	5 680 600	167 045	30	12 073 300	316 242	70	17 772 938	484 132	40	15,80	43,05	1885	25	—
D <sup>2/4</sup> . . . . .	141,09	1254	70	8 100	239	50	26 293 400	683 090	65	26 329 718	684 584	85	19,81	50,72	1886	24	98
E <sup>a2/4</sup> . . . . .	3,28	29	30	387 500	11 313	30	649 000	16 733	70	1 037 156	28 076	30	10,02	27,11	1887	25	30
E <sup>b2/4</sup> . . . . .	5,16	45	75	196 100	5 717	30	2 042 800	52 961	45	2 239 932	58 724	50	12,13	31,80	1888	24	21
E <sup>c2/4</sup> . . . . .	43,05	380	90	1 553 300	45 493	90	2 465 100	64 270	55	4 027 010	110 145	35	16,66	45,58	1889	23	94
E <sup>c3/3</sup> . . . . .	18,62	165	65	—	—	—	3 544 600	91 934	25	3 548 324	92 099	90	10,67	27,69	1890	26	88
E <sup>d2</sup> × <sup>3/3</sup> . . . . .	5,41	47	80	—	—	—	661 000	17 132	65	662 082	17 180	45	18,55	48,15	1891	29	56
E <sup>d2/2</sup> . . . . .	13,59	120	25	101 420	2 954	95	1 295 900	33 623	50	1 400 038	36 698	70	9,29	24,36	1892	29	29
E <sup>2/2</sup> . . . . .	4,00	35	90	—	—	—	147 500	3 849	40	148 300	3 885	30	8,12	21,28	1893**	26	56
E <sup>3/3</sup> . . . . .	1,50	13	40	—	—	—	168 200	4 352	50	168 500	4 365	90	8,62	22,34	1894	24	92
E <sup>2/3</sup> . . . . .	2,83	25	15	—	—	—	229 900	5 968	35	230 466	5 993	50	9,13	23,74	1895	23	77
<b>Total</b>	<b>445,00</b>	<b>3 951</b>	<b>50</b>	<b>27 716 720</b>	<b>811 929</b>	<b>85</b>	<b>53 467 700</b>	<b>1 391 408</b>	<b>05</b>	<b>81 273 420</b>	<b>2 207 289</b>	<b>40</b>	<b>15,78</b>	<b>42,85</b>	1896	23	20
<b>b. Monatweise — Par mois</b>													1897	23	71		
Januar <i>Janvier</i> . . . . .	38,00	342	—	2 405 800	71 211	70	3 869 600	98 287	85	6 283 000	169 841	55	16,25	43,93	1898	23	99
Februar <i>Février</i> . . . . .	37,00	333	—	2 424 600	71 768	15	3 827 000	97 205	80	6 259 000	169 306	95	16,18	43,78	1899	24	56
März <i>Mars</i> . . . . .	39,00	351	—	3 091 300	91 502	50	4 300 500	109 232	70	7 399 600	201 086	20	16,60	45,12	1900	26	46
April <i>Avril</i> . . . . .	35,00	332	50	3 213 200	93 825	45	3 768 400	95 717	35	6 988 600	189 875	30	16,10	43,74	1901	28	59
Mai <i>Mai</i> . . . . .	40,00	380	—	3 130 300	91 404	75	3 758 000	95 453	20	6 896 300	187 237	95	15,63	42,44	1902	28	02
Juni <i>Juin</i> . . . . .	37,00	351	50	2 376 520	69 394	40	3 645 600	92 598	25	6 029 520	162 344	15	15,02	40,46	1903	27	14
Juli <i>Juillet</i> . . . . .	33,00	280	50	1 764 400	51 520	50	4 270 600	113 170	90	6 041 600	164 971	90	14,91	40,71	1904	27	16
August <i>Août</i> . . . . .	35,00	297	50	1 870 500	54 618	60	4 392 900	116 411	85	6 270 400	171 327	95	15,09	41,23			
September <i>Septemb.</i> . . . . .	38,00	323	—	1 769 000	51 654	80	5 027 300	133 223	45	6 803 900	185 201	25	15,56	42,36			
Oktober <i>Octobre</i> . . . . .	40,00	340	—	1 811 100	52 703	—	6 021 600	159 572	40	7 840 700	212 615	40	15,82	42,90			
November <i>Novembre</i> . . . . .	38,00	323	—	1 831 500	53 296	65	5 409 500	143 351	75	7 248 600	196 971	40	15,99	43,46			
Dezember <i>Décembre</i> . . . . .	35,00	297	50	2 028 500	59 029	35	5 176 700	137 182	55	7 212 200	196 509	40	16,07	43,78			
<b>Total</b>	<b>445,00</b>	<b>3 951</b>	<b>50</b>	<b>27 716 720</b>	<b>811 929</b>	<b>85</b>	<b>53 467 700</b>	<b>1 391 408</b>	<b>05</b>	<b>81 273 420</b>	<b>2 207 289</b>	<b>40</b>	<b>15,78</b>	<b>42,85</b>			

\* Totalgewicht inkl. Holz, welches pro m<sup>3</sup> zu 200 Kgr. Kohlen gerechnet wird.  
 \*\* Vom 1. Mai 1893 an sind die Dienstkohlen auf der eigenen Bahn frachtfrei befördert worden.  
 \*) Poids total y compris le bois, dont 1 m<sup>3</sup> équivaut à 200 kg. de charbon.  
 \*\*) Depuis le 1er mai 1893, le transport des charbons de service sur le réseau du Gothard s'effectue en franchise.



**18. Verbrauch und Kosten des  
Quantités et coût des graisses**

<b>a. Serienweise — Par séries</b>												
Serie — Séries	Maschinenfett <i>Graisse à machines</i>			Mineralöl* <i>Huile minérale</i>			Cylinderöl* <i>Huile à cylindres</i>			Osmolinöl <i>Huile d'osmoline</i>		
	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
A <sup>3/5</sup> . . . . .	39,00	34	05	86 849	22 678	—	38 267	10 135	75	24,00	31	20
C <sup>2/3</sup> . . . . .	5,00	4	30	3 472	902	95	2 029	538	70	7,00	9	10
D <sup>3/3</sup> alt - <i>anc.</i> . . . . .	4,00	3	50	4 432	1 161	85	2 499	662	95	7,00	9	10
„ neu - <i>nouv.</i> . . . . .	35,00	30	70	37 001	9 677	20	23 371	6 188	15	23,00	29	90
D <sup>4/4</sup> . . . . .	44,00	38	70	65 424	17 143	10	28 875	7 684	80	23,00	29	90
E <sup>a 2/4</sup> . . . . .	—	—	—	3 581	920	25	2 020	528	—	2,00	2	60
E <sup>b 2/4</sup> . . . . .	4,00	3	60	5 476	1 441	10	4 046	1 083	30	5,00	6	50
E <sup>c 3/4</sup> . . . . .	10,50	9	15	12 317	3 204	05	6 534	1 723	30	16,50	21	45
E <sup>c 3/3</sup> . . . . .	2,00	1	80	7 938	2 074	05	7 975	2 102	—	12,00	15	60
E <sup>d 2</sup> × <sup>3/3</sup> . . . . .	5,00	4	30	2 267	595	80	1 076	285	15	3,00	3	90
E <sup>d 2/2</sup> . . . . .	3,00	2	60	2 488	652	45	2 185	580	75	5,00	6	50
E <sup>2/2</sup> . . . . .	—	—	—	380	95	45	385	97	50	—	—	—
E <sup>3/3</sup> . . . . .	1,00	—	90	329	85	55	325	84	80	1,00	1	30
E <sup>2/3</sup> . . . . .	—	—	—	482	128	50	446	118	65	2,00	2	60
<i>Total</i>	152,50	133	60	232 436	60 760	30	120 033	31 813	80	130,50	169	65

  

<b>b. Monatweise — Par mois</b>												
Januar <i>Janvier</i> . . . . .	9,50	8	55	14 311	4 275	65	8 985	2 684	40	15,50	20	15
Februar <i>Février</i> . . . . .	9,50	8	55	14 718	4 328	50	8 954	2 633	35	11,00	14	30
März <i>Mars</i> . . . . .	13,00	11	70	18 780	5 150	20	10 411	2 855	10	13,00	16	90
April <i>Avril</i> . . . . .	14,00	12	60	20 753	5 243	25	10 316	2 606	35	11,00	14	30
Mai <i>Mai</i> . . . . .	16,50	14	85	22 367	5 455	35	10 194	2 486	30	10,00	13	—
Juni <i>Juin</i> . . . . .	12,50	11	25	21 107	5 005	80	9 338	2 214	65	10,00	13	—
Juli <i>Juillet</i> . . . . .	15,50	13	95	22 723	5 122	25	9 701	2 186	80	10,00	13	—
August <i>Août</i> . . . . .	12,50	11	25	21 899	5 180	70	9 740	2 304	25	8,00	10	40
September <i>Septembre</i> . . . . .	13,00	11	70	20 696	5 190	15	10 610	2 660	75	6,00	7	80
Oktober <i>Octobre</i> . . . . .	15,00	12	—	22 305	5 892	50	11 541	3 048	85	11,00	14	30
November <i>Novembre</i> . . . . .	8,50	6	80	17 203	4 987	55	10 287	2 982	40	14,00	18	20
Dezember <i>Décembre</i> . . . . .	13,00	10	40	15 574	4 928	40	9 956	3 150	60	11,00	14	30
<i>Total</i>	152,50	133	60	232 436	60 760	30	120 033	31 813	80	130,50	169	65

\* Die Lokomotivschmieröle werden von der Vacuum Oil Company gegen Pauschal-Vergütung geliefert.  
\* Les huiles pour locomotives sont fournies à forfait par la Vacuum Oil Company.

**Schmiermaterials für Lokomotiven.**  
*et huiles pour locomotives.*

a. Serienweise — <i>Par séries</i>											Durchschnittspreis des Schmiermaterials per Kg. <i>Prix moyen des graisses et huiles par kg.</i>	
Talg — <i>Suif</i>			Diverses <i>Graisses diverses</i>			Total			Per Lokomotivkilometer <i>Par kilomètre-locomotive</i>		Jahr <i>Année</i>	Betrag <i>Prix</i>
Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Gr.	C.		C.
208,00	163	70	1,00	—	80	125 388,00	33 043	50	97,82	2,58	1882	86,00
1,00	—	80	—	—	—	5 514,00	1 455	85	40,45	1,07	1883	87,35
4,00	3	20	—	—	—	6 946,00	1 840	60	47,32	1,25	1884	83,14
283,00	222	95	—	—	—	60 713,00	16 148	90	53,99	1,44	1885	77,26
302,00	237	35	—	—	—	94 668,00	25 133	85	70,14	1,86	1886	64,54
8,00	6	25	—	—	—	5 611,00	1 457	10	54,19	1,41	1887	56,32
10,00	8	—	—	—	—	9 541,00	2 542	50	51,66	1,38	1888	49,37
10,00	7	90	—	—	—	18 888,00	4 965	85	78,15	2,05	1889	42,34
13,00	10	25	—	—	—	15 940,00	4 203	70	47,93	1,26	1890	40,53
64,00	50	90	—	—	—	3 415,00	940	05	95,71	2,64	1891	38,01
—	—	—	—	—	—	4 681,00	1 242	30	31,07	0,82	1892	40,44
—	—	—	—	—	—	765,00	192	95	41,90	1,06	1893	37,00
2,00	1	60	—	—	—	658,00	174	15	33,86	0,89	1894	34,59
2,00	1	60	—	—	—	932,00	251	35	36,92	0,99	1895	33,00
907,00	714	50	1,00	—	80	353 660,00	93 592	65	68,66	1,817	1896	32,62
											1897	31,98
											1898	30,40
											1899	27,46
											1900	26,28
											1901*	
											1902*	
											1903*	
											1904*	
71,00	56	80	—	—	—	23 392,00	7 045	55	60,51	1,82		
66,00	52	80	—	—	—	23 758,50	7 037	50	61,44	1,82		
103,00	82	40	—	—	—	29 320,00	8 116	30	65,79	1,82		
85,00	68	—	—	—	—	31 179,00	7 944	50	71,83	1,83		
68,00	54	40	—	—	—	32 655,50	8 023	90	74,01	1,82		
61,00	48	80	—	—	—	30 528,50	7 293	50	76,08	1,82		
62,00	49	60	1,00	—	80	32 512,50	7 386	40	80,22	1,82		
80,00	64	—	—	—	—	31 739,50	7 570	60	76,39	1,82		
89,00	71	20	—	—	—	31 414,00	7 941	60	71,85	1,82		
75,00	56	25	—	—	—	33 947,00	9 023	90	68,49	1,82		
74,00	55	50	—	—	—	27 586,50	8 050	45	60,87	1,78		
73,00	54	75	—	—	—	25 627,00	8 158	45	57,10	1,82		
907,00	714	50	1,00	—	80	353 660,00	93 592	65	68,66	1,817		

19. Leistungen, Brenn- und Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Lokomotiven 1895—1904.  
*Parcours, consommation de matières et frais de réparation des locomotives de 1895 à 1904.*

Jahr Exercices	Leistungen — <i>Parcours</i>			Materialkonsum — <i>Consommation de matières</i>						Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	
	Lokom.-Kilom. <i>Kilom.-locom.</i>	Wagenachsen-Kilom. <i>Kilom.-essieux de voit. et wag.</i>	Brutto-Tonnen-Kilom. <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>			Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>			Total	
				Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Fr.	C.
1895	3 874 109	83 664 517	519 708 957	54 611 955	1 323 458	19	197 132,00	68 706	61	586 308	06
1896	3 985 849	86 248 404	539 188 370	57 052 210	1 365 946	40	196 376,50	69 278	56	734 145	58
1897	4 251 320	88 142 029	552 539 322	61 212 750	1 470 390	11	297 536,00	98 603	38	792 145	12
1898	4 522 345	93 047 113	592 017 437	64 251 265	1 557 079	35	362 606,00	116 045	23	765 532	71
1899	4 666 501	99 027 621	636 975 547	68 406 995	1 614 218	78	385 235,00	105 766	80	637 557	01
1900	4 707 934	100 502 676	651 239 633	73 325 680	1 878 536	12	417 069,00	109 668	47	743 186	—
1901	4 674 980	101 302 828	664 643 080	76 093 160	2 118 816	23	401 426,00	94 640	63	688 523	17
1902	4 785 750	105 073 693	699 572 863	76 608 400	2 084 047	06	370 413,50	86 693	40	693 640	81
1903	5 105 007	112 695 951	755 804 480	83 177 980	2 192 091	68	352 905,50	92 579	45	782 774	43
1904	5 151 090	113 296 413	775 757 340	81 273 420	2 151 034	85	353 660,00	93 592	65	924 406	79

Aus dieser Tabelle ergeben sich folgende Durchschnittszahlen. Es fallen: — *Moyennes résultant des chiffres ci-dessus:*

Jahr Exercices	Auf 1 Lokomotivkilometer <i>Pour 1 kilomètre-locomotive</i>						Auf 1 Wagenachsenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-essieu de voit. et wag.</i>						Auf 1 Bruttotonnenkilometer <i>Pour 1 kilomètre-tonne (p. b.)</i>					
	Leistungen <i>Parcours</i>		Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i>				Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	Leist. <i>Parcours</i>	Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i>				Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	Materialkonsum <i>Consommat. de matières</i>				Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>
	Wg.-Achse-Km <i>Kilom.-essieux de voit. et wag.</i>	B. T. K. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	B.-T.-Kilom. <i>Kilom.-tonnes (p. b.)</i>			Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>		Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>	Brennmaterial <i>Combustibles</i>	Schmiermaterial <i>Graisses et huiles</i>	
							Kg.	C.					Gr.					C.
1895	21,6	134,1	14,10	34,16	50,88	1,77	15,184	6,2	0,653	1,58	2,36	0,082	0,7008	0,105	0,25	0,38	0,013	0,113
1896	21,6	135,3	14,31	34,27	49,27	1,74	18,419	6,3	0,661	1,58	2,28	0,080	0,8512	0,106	0,25	0,36	0,013	0,136
1897	20,7	130,0	14,40	34,59	69,99	2,32	18,632	6,3	0,694	1,67	3,38	0,112	0,8987	0,111	0,27	0,54	0,018	0,143
1898	20,6	130,9	14,21	34,43	80,13	2,57	16,884	6,4	0,691	1,67	3,90	0,125	0,8206	0,109	0,26	0,61	0,020	0,129
1899	21,2	136,5	14,86	34,59	82,55	2,27	13,662	6,4	0,691	1,63	3,89	0,107	0,6438	0,107	0,25	0,60	0,017	0,100
1900	21,3	138,3	15,57	39,78	88,58	2,33	15,785	6,5	0,730	1,87	4,15	0,109	0,7395	0,115	0,29	0,64	0,017	0,114
1901	21,7	142,2	16,38	45,32	85,87	2,02	14,728	6,6	0,751	2,09	3,96	0,093	0,6796	0,114	0,32	0,60	0,014	0,104
1902	21,9	146,2	16,01	43,55	77,40	1,81	14,494	6,6	0,729	1,98	3,52	0,082	0,6601	0,109	0,30	0,53	0,012	0,099
1903	22,1	148,0	16,29	42,94	69,13	1,81	15,333	6,7	0,738	1,94	3,18	0,082	0,6946	0,110	0,29	0,47	0,012	0,104
1904	22,0	150,6	15,78	41,76	68,66	1,82	17,946	6,8	0,717	1,90	3,12	0,083	0,8160	0,105	0,28	0,46	0,012	0,119

## 20. Bestand des Wagenparkes Ende 1904. Parc des voitures, fourgons et wagons fin 1904.

Serie — Séries	Stückzahl Nombre des voitures	Anzahl der Sitzplätze Chiffre des places	Klasse - Classe	Personenwagen. <i>Voitures.</i>	Sitzplätze nach Klassen <i>Chiffre des places par classe</i>				Eigengewicht in Ton. <i>Poids mort en tonnes</i>		Zahl der Achsen <i>Chiffre des es-</i> <i>sieux</i>
					I.	II.	III.	Total	per Wagen <i>par voiture</i>	Total	
A	9	18	I.	Personenwagen — <i>Voitures</i>	162	—	—	162	10,5	94,5	18
A	9	21	I.	" "	189	—	—	189	13,0	455,0	18
A	26	21	I.	" "	546	—	—	546			52
A	6	18	I.	" "	108	—	—	108	17,0	102,0	12
A <sup>4</sup>	10	36	I.	" "	360	—	—	360	33,0	330,0	40
A <sup>4</sup>	4	36	I.	" "	144	—	—	144	35,0	140,0	16
A <sup>4</sup>	6	38	I.	" "	228	—	—	228	36,0	216,0	24
ASalon	2	18	I.	Salonwagen	36	—	—	36	14,0	28,0	4
AB	20	6	I.	Personenwagen	120	—	—	120	10,5	231,0	40
AB	2	8	I.	" "	16	—	—	16			
AB	2	24	II.	" "	—	480	—	480	4		
AB	7	9	I.	" "	63	—	—	63	13,5	94,5	14
AB	15	16	II.	" "	—	112	—	112			
AB	15	8	I.	" "	120	—	—	120	22,0	330,0	30
AB	15	24	II.	" "	—	360	—	360			
AB <sup>4</sup>	5	10	I.	" "	50	—	—	50	33,0	165,0	20
AB <sup>4</sup>	10	30	II.	" "	—	150	—	150			
AB <sup>4</sup>	10	10	I.	" "	100	280	—	380	34,0	340,0	40
AB <sup>4</sup>	6	12	I.	" "	72	180	—	252	36,0	216,0	24
B	14	32*	II.	" "	—	424	—	424	10,0	140,0	28
B	1	36	II.	" "	—	36	—	36	10,5	10,5	2
B	34	32	II.	" "	—	1088	—	1088	13,0	442,0	68
B <sup>4</sup>	5	48	II.	" "	—	240	—	240	33,0	165,0	20
CF	4	32	III.	(mit Gepäckraum) (avec réduit p. bagages)	—	—	128	128	10,0	40,0	8
C	37	40*	III.	" "	—	—	1408	1408	9,5	351,5	74
C	24	48	III.	" "	—	—	1152	1152	11,0	264,0	48
C	10	48	III.	" "	—	—	480	480	19,0	190,0	20
C <sup>4</sup>	12	72	III.	" "	—	—	864	864	16,5	198,0	48
C <sup>4</sup>	10	80	III.	" "	—	—	800	800	25,5	255,0	40
C <sup>4</sup>	12	84	III.	" "	—	—	1008	1008	29,0	348,0	48
C <sup>4</sup>	5	84	III.	" "	—	—	420	420	29,1	145,5	20
DK	1	9	II.	Krankenwagen - <i>Pour le transport des malades</i>	—	9	—	9	8,5	8,5	2
<b>Total</b>	<b>306</b>			<b>Personenwagen — <i>Voitures</i></b>	<b>2 314</b>	<b>3 407</b>	<b>6 260</b>	<b>11 981</b>	<b>17,32</b>	<b>5 300,0</b>	<b>782</b>

Mit der Westinghousebremse sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 DK-Wagen.

" " Westinghouseleitung ist versehen: 1 DK-Wagen.

" " Hardybremsleitung sind versehen: 2 ASALON-Wagen.

" " Dampfheizungseinrichtung sind versehen: alle Personenwagen mit Ausnahme von 1 DK-Wagen

" " Dampfheizungsleitung ist versehen: 1 DK-Wagen.

\*) Wegen eingesetzten Öfen haben 6 B- und 18 C-Wagen je 4 Sitzplätze weniger.

*Sont munies du frein Westinghouse: toutes les voitures sauf 1 voiture DK.*

*Est munie de la conduite du frein Hardy: 2 voitures ASALON,*

*de l'appareil de chauffage par la vapeur: toutes les voitures sauf 1 voiture DK,*

*de la conduite de chauffage par la vapeur: 1 voiture DK.*

\*) 6 voitures B et 18 C ont chacune 4 places de moins, occupées par des poêles.

Serie - Séries	Stückzahl Nombre des wagons	Gepäckwagen. <i>Fourgons.</i>	Ladegewicht in Tonnen <i>Tonnage</i>		Eigengewicht in Ton. <i>Poids mort en tonnes</i>		Zahl der Achsen <i>Chiffre des es- sieux</i>
			per Wagen <i>t. par wagon</i>	Total	per Wagen <i>par wagon</i>	Total	
F	11	Gepäckwagen — <i>Fourgons</i> . . . . .	6	66	9,50	104,50	22
F	5	„ „ . . . . .	6	30	8,50	42,50	10
F	20	„ „ . . . . .	6	120	10,50	210,00	40
F	6	„ „ . . . . .	6	36	13,8	82,80	12
FZ <sup>4</sup>	3	„ „ (mit Postabteilung) <i>(avec compart. postal)</i>	15	45	30,7	92,10	12
„	3	„ „ „	15	45	32,25	96,75	12
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>Gepäckwagen — <i>Fourgons</i></b>	<b>7,1</b>	<b>342</b>	<b>13,10</b>	<b>628,65</b>	<b>108</b>
<b>Güterwagen. <i>Wagons.</i></b>							
J	71	gedeckte Güterwagen <i>wagons couverts à marchandises</i>	10,00	710,00	6,35	450,85	142
J <sup>2d</sup>	16	gedeckte Sammelgüterwagen <i>wagons couverts à groupages</i>	12,50	200,00	9,50	152,00	32
	5		12,50	62,50	9,50	47,50	10
	21		12,50	262,50	9,20	193,20	42
K	216	gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i>	10,00	2 160,00	7,20	1 555,20	432
K <sup>d</sup>	20	gedeckte Güter- und Viehwagen <i>wagons couverts à marchandises et bestiaux</i>	10,00	200,00	7,45	149,00	40
K <sup>2d</sup>	150		12,50	1 875,00	9,00	1 350,00	300
	222		12,50	2 775,00	9,20	2 042,40	444
L <sup>1</sup>	45	offene Güterwagen <i>wagons découverts à marchandises</i>	12,50	562,50	5,70	256,50	90
	104		12,50	1 300,00	5,90	613,60	208
L <sup>5</sup>	200	Kohlenwagen, eiserne <i>wagons à charbon, en fer</i>	15,00	3 000,00	7,10	1 420,00	400
	11		15,00	165,00	6,50	71,50	22
	40		15,00	600,00	7,00	280,00	80
L <sup>5</sup>	99		10,00	990,00	6,50	643,50	198
L <sup>5</sup>	150		12,50	1 875,00	6,75	1 012,50	300
M <sup>4</sup>	5	Offene Güterwagen, niedere Wände <i>wagons découverts, à basses parois</i>	15,00	75,00	7,90	39,50	10
M <sup>3</sup>	20	Steintransportwagen <i>wagons pour le transport de pierres</i>	15,00	300,00	6,50	130,00	40
	18		15,00	270,00	5,90	106,20	36
	28		15,00	420,00	6,00	168,00	56
	14		15,00	210,00	6,20	86,80	28
M <sup>3</sup>	46		15,00	690,00	7,10	326,60	92
	200		15,00	3 000,00	7,50	1 500,00	400
N <sup>1</sup>	8	Langholzwagen <i>wagons pour le transport de longs bois</i>	12,50	100,00	4,30	34,40	16
	12		12,50	150,00	4,80	57,60	24
O <sup>d</sup>	1) 3	Bierwagen <i>wagons à bière</i>	10,00	30,00	7,10	21,30	6
	2) 2		12,50	25,00	11,20	22,40	4
O <sup>d</sup>	6	Geflügeltransportwagen <i>wagons à volailles</i>	10,00	60,00	8,00	48,00	12
P	4) 6	Petrolwagen <i>wagons à pétrole</i>	10,00	60,00	7,20	7,20	
	4) 11		10,00	110,00	7,70	7,70	12
					9,00	36,00	22
					8,60	94,60	
P <sup>d</sup>	3) 2	Bierwagen <i>wagons à bière</i>	10,00	20,00	9,50	19,00	4
	3) 4		12,00	48,00	9,70	38,80	8
<b>Total</b>	<b>1755</b>	<b>Güterwagen — <i>Wagons</i></b>	<b>12,7</b>	<b>22 305,50</b>	<b>7,40</b>	<b>12 981,85</b>	<b>3 510</b>
	<b>1803</b>	<b>Transport — <i>A reporter</i></b>		<b>22 647,50</b>		<b>13 610,50</b>	<b>3 618</b>

Serie - Séries	Stückzahl Nombre des wagons		Ladegewicht in Tonnen Tonnage		Eigengewicht in Ton. Poids mort en tonnes		Zahl der Achsen Chiffre des es- sieux
			per Wagen t. par wagon	Total	per Wagen par wagon	Total	
	1 803	<b>Transport — Report</b>		22 647,50		13 610,50	3 618
		<b>Wagen für Dienstzwecke.</b>					
		<i>Wagons affectés à divers services.</i>					
S	64	{ Schotterwagen wagons à gravier }	10,00	640,00	4,45	284,80	128
	4		10,00	40,00	5,15	20,60	8
X	1	{ Gastransportwagen wagons à réservoir de gaz d'éclairage }	15,00	15,00	13,40	13,40	2
	1		15,00	15,00	9,90	9,90	2
X	3	{ Werkzeugwagen wagons de secours }	12,50	37,50	8,70	26,10	6
X	1	{ Tunnelbeleuchtungswagen wagon pour l'éclairage des tunnels }	10,00	10,00	9,00	9,00	2
X <sup>d</sup>	1	{ Rüstwagen für Bahnunterhalt wagon aménagé pr. l'entretien de la voie }	12,50	12,50	9,64	9,64	2
Total	75	Wagen für Dienstzwecke Wagons pour services divers	10,27	770,00	4,98	373,44	150
Gesamt- total Total général	1 878	Gepäck-, Güter- u. Schotterwagen etc. Fourgons et wagons de tous genres		23 417,50		13 983,94	3 768

Mit der Westinghouse-Bremse sind versehen: 42 F-, 6 FZ<sup>4</sup>-, 42 J<sup>2d</sup>-, 20 K<sup>d</sup>-, 372 K<sup>2d</sup>-, 11 O<sup>d</sup>- und 6 P<sup>d</sup>-Wagen.  
 „ „ Westinghouse-Leitung sind versehen: 5 X- (2 Gastransport- und 3 Werkzeug-) Wagen.  
 „ „ Dampfheizungseinrichtung sind versehen: 42 F- und 6 FZ<sup>4</sup>-Wagen.  
 „ „ Dampfheizungsleitung sind versehen: 42 J<sup>2d</sup>-, 20 K<sup>d</sup>-, 372 K<sup>2d</sup>-, 11 O<sup>d</sup>-, 6 P<sup>d</sup>- und 5X-Wagen.

- 1) Spezialwagen für Biersendungen der Bierbrauerei Spiess (A. G.) zum Löwengarten, Luzern.
- 2) Spezialwagen für Biersendungen der Aktienbrauerei Bellinzona.
- 3) Eigentum der Bierbrauerei Spiess (A. G.) zum Löwengarten, Luzern.
- 4) Eigentum der Società ital.-americ. pel petrolio in Venedig

Sont munis du frein Westinghouse: 42 F, 6 FZ<sup>4</sup>, 42 J<sup>2d</sup>, 20 K<sup>d</sup>, 372 K<sup>2d</sup>, 11 O<sup>d</sup> et 6 P<sup>d</sup>.  
 de la conduite du frein Westinghouse: 5 X.  
 de l'appareil de chauffage par la vapeur: 42 F et 6 FZ<sup>4</sup>.  
 de la conduite de l'appareil de chauffage par la vapeur: 42 J<sup>2d</sup>, 20 K<sup>d</sup>, 372 K<sup>2d</sup>, 11 O<sup>d</sup>, 6 P<sup>d</sup> et 5 X.

- 1) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie Spiess (S. A.) au Loewengarten à Lucerne.
- 2) Wagons spéciaux pour le transport de bière de la Brasserie de Bellinzona.
- 3) Propriété de la Brasserie Spiess (S. A.) au Loewengarten à Lucerne.
- 4) Propriété de la Société ital.-améric. des pétroles à Venise.

## 21. Wagenlauf und Ausnutzung der Wagen. *Parcours et utilisation des voitures, fourgons et wagons.*

### a. Wagenlauf. — *Parcours.*

	Personenwagen <i>Voitures</i>		Güterwagen <i>Fourgons et wagons</i>		Total	
	Achsenkilometer — <i>Kilomètres-essieux</i>					
	1904	1903	1904	1903	1904	1903
<b>1. Lauf der eigenen Wagen:</b> <i>Parcours des véhicules du Gothard:</i>						
a) Auf dem eigenen Bahnnetz . . <i>Sur le réseau du Gothard</i>	21 212 272	20 209 552	26 168 046	26 783 360	47 380 318	46 992 912
b) Auf schweizerischen Bahnen . . <i>Sur réseaux suisses</i>	3 271 448	2 720 340	18 292 844	17 725 390	21 564 292	20 445 730
c) Auf fremd. Bahnen (inkl. Grenze-Luino) <i>Sur réseaux étrang. (fr.-Luino incl.)</i>	7 844 072	7 632 838	26 149 562	28 068 744	33 993 634	35 701 582
Gesamtlauf der eigenen Wagen . . . . . <i>Parcours total des véhicules du Gothard</i>	32 327 792	30 562 730	70 610 452	72 577 494	102 938 244	103 140 224
<b>2. Wagenlauf auf den eigenen Linien:</b> <i>Parcours des véhicules sur le réseau du Gothard:</i>						
a) Eigene Wagen . . . . . <i>Véhicules du Gothard</i>	21 212 272	20 209 552	26 168 046	26 783 360	47 380 318	46 992 912
b) Fremde Wagen: <i>Véhicules étrangers:</i>						
1. Wagen schweizer. Bahnen . . <i>Véhicules d'administr. suisses</i>	5 479 961	5 454 013	10 637 718	10 599 206	16 117 679	16 053 222
2. Eidgenöss. Bahnpostwagen . . <i>Fourgons des Postes fédérales</i>	—	—	3 759 760 <sup>*</sup>	3 275 353	3 759 760	3 275 353
3. Ausländische Wagen . . . . . <i>Véhicules d'autres pays</i>	3 124 611	2 319 115	37 893 693	39 111 559	41 018 304	41 430 674
4. Schlaf- und Speisewagen . . <i>Wagons-lits et wagons-restaur.</i>	2 228 092	2,041,012	—	—	2 228 092	20 41 012
Gesamtlauf eigener und fremder Wagen . . . . . <i>Parcours total des véhicul. sur le réseau du Gothard</i>	32 044 936	30,023,695	78 459 217	79 769 478	110 504 153	10 9793 173

\*Inkl. 43320 Achsenkilom. auf der Strecke Schweizergrenze-Luino. — *Y compris 43320 kilom.-essieux sur le parcours frontière suisse-Luino.*

### b. Ausnützung der Wagen. — *Utilisation des véhicules.*

In den Personenwagen waren durchschnittlich besetzt von sämtlichen Sitzen:  
*Moyenne des places occupées par rapport au total des places dans les voitures:*

1904		1903	
I. Klasse	22,22 %	<i>Ie classe</i>	24,40 %
II. „	32,42 „	<i>IIe „</i>	33,19 „
III. „	37,45 „	<i>IIIe „</i>	37,61 „
Im Ganzen	33,36 „	<i>Ensemble</i>	34,20 „

Es kamen durchschnittlich auf einen besetzten Sitzplatz unbesetzte Plätze:  
*Moyenne des places vides pour une place occupée:*

1904		1903	
I. Klasse	3,50	<i>Ie classe</i>	3,10
II. „	2,08	<i>IIe „</i>	2,01
III. „	1,67	<i>IIIe „</i>	1,66
Im Ganzen	2,00	<i>Ensemble</i>	1,92

Ausnutzung der Tragfähigkeit der Güterwagen:  
*Utilisation du tonnage des wagons:*

1904	1903
35,95 %	34,40 %

22. Leistungen, Schmiermaterialverbrauch und Reparaturkosten der Wagen 1895—1904.

*Parcours, consommation de matières et frais de réparation des voitures, fourgons et wagons de 1895 à 1904.*

Jahr <i>Exercice</i>	Leistungen <i>Parcours</i>		Schmiermaterialkonsum <i>Consommation de matières</i>						Reparaturkosten <i>Frais de réparation</i>				
	Wagenachsen- kilometer <i>Kilom.-essieux de voitures, fourgons et wagons</i>	Bruttotonnen- kilometer <i>Kilom.-tonnes (poids brut)</i>	Schmier- material <i>Graisses et huiles</i>	Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieux</i>	Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i>	Betrag <i>Prix</i>		Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieux</i>	Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i>	Betrag <i>Prix</i>		Per Achskilo- meter <i>Par kilom.-es- sieux</i>	Per Brutto- tonnenkilom. <i>Par kilom.-ton. (poids brut)</i>
			Kg.	Gr.	Gr.	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1895	83 664 517	519 708 957	24 964,05	0,298	0,048	5 111	71	0,006	0,001	350 768	19	0,419	0,067
1896	86 248 404	539 188 370	23 303,50	0,270	0,043	4 602	72	0,005	0,001	348 794	02	0,404	0,065
1897	88 142 029	552 539 322	30 929,50	0,331	0,056	12 099	27	0,014	0,002	384 466	13	0,486	0,070
1898	93 047 113	592 017 437	35 885,50	0,386	0,061	7 027	42	0,008	0,001	425 999	79	0,488	0,072
1899	99 027 621	636 975 547	35 876,00	0,362	0,056	7 158	—	0,007	0,001	363 849	02	0,367	0,057
1900	100 502 676	651 239 633	42 991,50	0,428	0,066	8 625	58	0,008	0,001	512 885	64	0,510	0,079
1901	101 302 828	664 643 080	55 015,50	0,548	0,083	11 050	40	0,011	0,002	499 927	77	0,493	0,075
1902	105 073 693	699 624 413	57 898,00	0,551	0,083	11 599	90	0,011	0,002	450 764	50	0,429	0,064
1903	112 695 951	755 806 380	59 691,50	0,530	0,079	11 974	55	0,010	0,002	530 189	81	0,470	0,070
1904	113 296 413	777 080 320	71 287,00	0,629	0,092	14 295	65	0,012	0,002	557 894	75	0,492	0,072



### 23. Verbrauch und Kosten des Schmiermaterials für Wagen.

*Quantités et coût des graisses et huiles pour voitures, fourgons et wagons.*

Monat		Mineralöl			Petrol			Talg			Diverses			Total		
Mois		Huile minérale			Pétrole			Suif			Matières diverses					
		Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.	Kg.	Fr.	C.
Januar	<i>Janvier</i>	3 509,00	701 80		70	12 60		—	—	—	0,50	2 30		3 579,50	716 70	
Februar	<i>Février</i>	3 203,00	640 60		30	5 40		—	—	—	1,00	4 60		3 234,00	650 60	
März	<i>Mars</i>	4 390,50	878 10		45	8 10		—	—	—	1,00	4 60		4 436,50	890 80	
April	<i>Avril</i>	3 997,50	799 50		20	3 40		—	—	—	7,00	6 80		4 024,50	809 70	
Mai	<i>Mai</i>	6 215,00	1 243 —		20	3 40		3	2 40		—	—	—	6 238,00	1 248 80	
Juni	<i>Juin</i>	7 684,00	1 536 80		60	10 20		18	14 40		1,00	4 70		7 763,00	1 566 10	
Juli	<i>Juillet</i>	8 927,50	1 785 50		30	5 10		—	—	—	—	—		8 957,50	1 790 60	
August	<i>Août</i>	9 086,00	1 817 20		60	10 20		—	—	—	—	—		9 146,00	1 827 40	
September	<i>Sept.</i>	6 760,00	1 352 —		30	5 10		—	—	—	—	—		6 790,00	1 357 10	
Oktober	<i>Octobre</i>	6 901,00	1 380 20		65	11 05		3	2 25		1,00	5 —		6 970,00	1 398 50	
November	<i>Nov.</i>	5 187,00	1 037 40		50	8 50		10	7 50		—	—		5 247,00	1 053 40	
Dezember	<i>Déc.</i>	4 835,00	967 —		60	10 20		5	3 75		1,00	5 —		4 901,00	985 95	
	<i>Total</i>	70 695,50	14 139 10		540	93 25		39	30 30		12,50	33 —		71 287,00	14 295 65	

Pro Wagenachsenkilometer wurde Schmiermaterial verbraucht 0,629 Gramm.

„ „ betragen die Kosten des Schmiermaterials 0,0126 Cts.

*Consommation de graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,629 gramme.*

*Coût des graisses et huiles par kilomètre-essieu: 0,0126 centime.*

**24. Ausgaben des Fahrdienstes (ohne Abzug der Rückvergütungen).**  
*Dépenses du service de la traction (redevances non déduites).*

Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i>	Betrag <i>Montants</i>		Totalbetrag <i>Totaux</i>		Per Zugkilometer <i>Par kilom.-train</i>		Per Lokomotivkilometer <i>Par kilom.-locomotive</i>		Per Wagenachsenkm. <i>Par kilom.-essieu de voit., fourg. et wagons</i>		Per Brutto-tonnenkm. <i>Par kilom.-tonne (poids brut)</i>	
	Fr.	C.	Fr.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.	C.
<b>A. Personalausgaben. — Personnel.</b>												
<i>(Besoldungen, Löhne, Diäten, Reise- und Wohnungsentschädigungen, Dienstkleider u. s. w.)</i> <i>(Appointements, émoluments, salaires à la journée, indemnités de voyage et de logement, primes de parcours, uniformes, etc.)</i>												
1. Maschinenmeister und dessen Hülfspersonal (Centralbureau des Fahrdienstes) . . . . . <i>Chef du service de la traction et ses aides (bureau central de la traction)</i>	56 144	93			1,582		1,090		0,0496			0,0072
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure: <i>Personnel des locom. et visit. du matériel:</i>												
a. Vorstände der Maschinendepots und deren Hülfspersonal . . . . . <i>Chefs des dépôts et leurs aides</i>	86 480	20			2,436		1,679		0,0753			0,0111
b. Lokomotivführer und Heizer . . . . . <i>Mécaniciens et chauffeurs</i>	1 235 768	72			34,814		23,990		1,0907			0,1593
c. Wagenvisiteure . . . . . <i>Visiteurs</i>	97 689	40			2,752		1,897		0,0862			0,0126
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials (Lokomotiv- u. Wagenreiniger, Wagenschmierer) <i>Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel (nettoyeurs de locomotives, nettoyeurs et graisseurs des voitures et wagons)</i>	190 508	66			5,367		3,698		0,1682			0,0246
			1 666 591	91		46,951		32,354		1,4710		0,2148
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen.</b> <i>Matières pour locomotives, voitures et wagons.</i>												
1. Brennmaterial — <i>Combustibles:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i>	2 151 034	85			60,600		41,789		1,8986			0,2773
b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i>	8 966	17			0,258		0,174		0,0079			0,0012
2. Schmiermaterial: — <i>Graisses et huiles:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i>	93 592	65			2,636		1,817		0,0826			0,0121
b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i>	14 295	65			0,403		0,277		0,0126			0,0019
3. Beleuchtungsmaterial: <i>Eclairage:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Des locomotives</i>	15 897	15			0,448		0,308		0,0140			0,0020
b. Für Wagen — <i>Des voitures et wagons</i>	131 853	77			3,715		2,560		0,1164			0,0169
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Verpackung, Wasser und Streusand: <i>Nettoyage, désinfection, étoupage, eau et sable:</i>												
a. Für Lokomotiven — <i>Pour locomotives</i>	37 518	78			1,057		0,729		0,0331			0,0048
b. Für Wagen — <i>Pour voitures et wagons</i>	4 693	68			0,132		0,091		0,0042			0,0006
			2 457 852	65		69,244		47,715		2,1694		0,3168
Übertrag — <i>A reporter</i>			4 124 444	56		116,195		80,069		3,6404		0,5316

Bezeichnung der Ausgaben <i>Nature des dépenses</i>	Betrag		Totalbetrag		Per Zugskilometer		Per Lokomkilometer		Per Wagenachsenkm.		Per Brutto-tonnenkm.	
	Fr.	C.	Fr.	C.	Par kilom.-train	Par kilom.-locomotive	Par kilom.-essieu de voit., fourg. et wagons	Par kilom.-tonne (poids brut)				
Übertrag — <i>Report</i>			4 124 444	56		116,195		80,069		3,6404		0,5516
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.</b> <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i>												
1. Lokomotiven und Tender . . . . . <i>Locomotives et tenders</i>	924 406	79				26,043		17,946		0,8159		0,1192
2. Personenwagen — <i>Voitures</i> . . . . .	347 736	86				9,797		6,751		0,3069		0,0448
3. Lastwagen — <i>Wagons</i> . . . . .	210 157	89				5,920	41,760	4,050	28,777	0,1855	1,3083	0,0271
			1 482 301	54								0,1911
<b>D. Sonstige Ausgaben. — <i>Autres dépenses:</i></b>												
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Buchbinderkosten, Insertionen, Porti und Telegramme <i>Fournitures de bureau, frais d'impression et de reliure, insertions, ports de lettres et télégrammes</i>	9 961	29				0,281		0,193		0,0088		0,0013
2. Beleuchtung, Beheizung und Reinigung der Dienstlokale, namentlich auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . . <i>Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, notamment aussi des remises et dortoirs</i>	20 138	15				0,567		0,391		0,0178		0,0026
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars für den Fahrdienst (exkl. desjenigen der Werkstätten) . . . . . <i>Complètement et entretien de l'inventaire du service de la traction (excepté celui des ateliers)</i>	14 815	51				0,417		0,288		0,0131		0,0019
4. Verschiedenes — <i>Divers</i> . . . . .		51 69				0,001	1,266	0,001	0,873	0,0000	0,0397	0,0000
			44 966	64								0,0058
<b>Total</b>			5 651 712	74		159,321		109,719		4,2884		0,7285

**25. Chronologische Übersicht über die Ausgaben für den Fahrdienst 1895-1904 pro Lokomotiv-  
Wagenachsen- und Bruttotonnenkilometer (ohne Abzug der Rückvergütungen).**

*Relevé chronologique des frais de traction de 1895 à 1904 par kilomètre-locomotive, kilomètre-essieu de voitures et wagons et kilomètre-tonne, poids brut (redevances non déduites).*

Cap. IV A 1-3. Personalausgaben. <i>Personnel.</i>					Cap. IV B 1a-4a. Materialverbrauch der Lokomotiven. <i>Consommation de matières par les locomotives.</i>			
Jahr <i>Exercice</i>	Betrag Sommes	Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>	Betrag Sommes	Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>
	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1895	965 685	24,927	1,154	0,1858.	1 428 630	36,876	1,708	0,2749
1896	1 055 629	26,484	1,224	0,1958	1 472 121	36,934	1,706	0,2780
1897	1 178 045	27,710	1,337	0,2182	1 611 727	37,911	1,829	0,2917
1898	1 303 012	28,813	1,400	0,2201	1 719 910	38,031	1,848	0,2905
1899	1 302 853	27,919	1,316	0,2045	1 771 991	37,973	1,789	0,2782
1900	1 389 514	29,515	1,383	0,2184	2 041 933	43,371	2,031	0,3135
1901	1 320 398	28,244	1,303	0,1987	2 274 273	48,647	2,245	0,3421
1902	1 356 308	28,329	1,291	0,1939	2 224 568	46,480	2,117	0,3179
1903	1 559 608	30,550	1,384	0,2064	2 339 780	45,832	2,076	0,3096
1904	1 666 592	32,354	1,471	0,2148	2 298 043	44,613	2,028	0,2962
Cap. IV B 1b-4b. Materialverbrauch der Wagen. <i>Consommation de matières par les voitures et wagons.</i>					Cap. IVC 1-3. Unterhalt u. Erneuerung d. Rollmaterials. <i>Entretien et réparation du matériel roulant.</i>			
Jahr <i>Exercice</i>	Betrag Sommes	Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>	Betrag Sommes	Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne</i>
	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1895	37 642	0,972	0,045	0,0072	937 076	24,188	1,120	0,1803
1896	41 229	1,034	0,048	0,0077	1 082 939	27,170	1,256	0,2708
1897	70 915	1,668	0,080	0,0128	1 176 611	27,676	1,335	0,2129
1898	66 895	1,479	0,072	0,0113	1 189 533	26,304	1,278	0,2009
1899	73 830	1,582	0,075	0,0116	1 001 406	21,459	1,011	0,1572
1900	99 033	2,104	0,099	0,0152	1 256 072	26,680	1,250	0,1928
1901	99 942	2,138	0,099	0,0151	1 188 451	25,422	1,173	0,1788
1902	106 870	2,233	0,102	0,0153	1 144 405	23,911	1,089	0,1636
1903	109 836	2,152	0,097	0,0145	1 312 964	25,718	1,165	0,1737
1904	159 809	3,102	0,041	0,0206	1 482 302	28,777	1,308	0,1911
Cap. IV D 1-4. Sonstige Ausgaben. <i>Autres dépenses.</i>					Gesamtausgaben — Dépense totale.			
Jahr <i>Exercice</i>	Betrag Sommes	Per Lok.-K. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>	Betrag Sommes	Per Lok.-Kil. <i>Par kil.-loc.</i>	Per Achs.-Kil. <i>Par kil.-essieu</i>	Per B.-T.-Kil. <i>Par kil.-tonne (poids brut)</i>
	Fr.	C.	C.	C.	Fr.	C.	C.	C.
1895	21 097	0,673	0,025	0,0041	3 390 132	87,507	4,052	0,6523
1896	26 843	0,592	0,031	0,0050	3 678 764	92,295	4,265	0,6823
1897	25 150	0,607	0,029	0,0046	4 062 449	95,557	4,609	0,7352
1898	27 466	0,581	0,030	0,0046	4 306 817	95,234	4,629	0,7274
1899	24 747	0,564	0,025	0,0039	4 174 828	89,464	4,216	0,6554
1900	26 582	0,581	0,026	0,0041	4 813 135	102,234	4,789	0,7890
1901	27 182	0,595	0,027	0,0041	4 910 246	105,032	4,847	0,7388
1902	28 492	0,749	0,027	0,0041	4 860 643	101,558	4,626	0,6948
1903	38 233	0,873	0,034	0,0050	5 360 421	105,001	4,756	0,7092
1904	44 967	0,940	0,040	0,0058	5 651 713	109,719	4,988	0,7285