

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

**Herausgeber:** Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

**Band:** 35 (1906)

**Rubrik:** Grundlagen und Umfang der Unternehmung

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.01.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

An die  
Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn.

---

Tit.!

Wir beehren uns, der Generalversammlung der Gotthardbahngesellschaft unsern fünfunddreißigsten, das Jahr 1906 umfassenden Geschäftsbericht vorzulegen.

A. Allgemeiner Teil.

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Bestand des Gotthardbahnnetzes im Jahre 1906.

1. Baulängen.

Abzweigung in der Sentimatt bei Luzern-Chiasso (Landesgrenze) . . . . .	223 111 m
Zug (Eigentumsgränze S. B. B./G. B.) bis Einfahrtsweiche Arth/Goldau . . . . .	15 496 "
Ausfahrtsweiche Giubiasco bis Landesgränze bei Pino . . . . .	21 618 "
Ausfahrtsweiche Cadenazzo bis Bahnhofende Locarno . . . . .	12 308 "
	<hr/>
	zusammen 272 533 m

Die Strecke Bahnhof Luzern-Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2225 m — steht im Miteigentum der Schweiz. Bundesbahnen und der Gotthardbahn.

2. Betriebslängen.

Luzern-Chiasso . . . . .	225 100 m
Zug-Arth/Goldau . . . . .	15 765 "
Giubiasco-Gränze bei Pino . . . . .	21 825 "
Cadenazzo-Locarno . . . . .	12 457 "

zusammen 275 147 m, rund 276 km

### 3. Fahrplängen.

Luzern-Chiasso . . . . .	225 100 m
Zug-Arth/Goldau . . . . .	15 765 „
Bellinzona-Luino . . . . .	39 618 „
Bellinzona-Locarno . . . . .	21 047 „
	zusammen 301 530 m

Die Strecke Pino Grenze-Luino (14 642 m) wird von der Gotthardbahn auf Rechnung der italienischen Staatsbahnen betrieben.

### 4. Zweigeleisige Bahnstrecken.

	Baulängen:	Betriebslängen:
Zmmensee-Brunnen . . . . .	20 650 m	20 268 m
Flüelen-Giubiasco . . . . .	122 236 „	121 743 „
	zusammen 142 886 m	142 011 m
in Prozenten der ganzen Länge	52,4	51,6

Am 31. Dezember 1906 waren im Aktienbuche 314 Aktionäre mit 66 140 Aktien eingetragen; es ergibt sich gegenüber der letzten Mitteilung ein Zuwachs von 1589 Aktien.

## II. Verschiedene Angelegenheiten allgemeiner Natur.

1. Unser letztjähriger Geschäftsbericht enthält in den Schlussbemerkungen über die Gewinn- und Verlustrechnung (Seite 44/45) die Ansicht, der im Jahre 1905 erzielte Einnahmenüberschuß — der höchste seit dem Bestande der Gesellschaft, der durch ganz außerordentliche Verhältnisse herbeigeführt worden war — werde nicht mehr wiederkehren. Wir müssen nun gleich am Anfang unserer Berichterstattung über das Jahr 1906 erklären, daß wir uns in dieser Annahme getäuscht haben, indem durch nicht vorauszu sehende Verhältnisse neuerdings eine Steigerung der Einnahmen eingetreten ist, wie wir sie für unser Unternehmen noch nie gesehen haben.

Wir lassen hier eine Tabelle folgen, die an Hand unserer früheren Geschäftsberichte die Angaben über unsere Transporteinnahmen von 1891 bis Ende 1906 enthält. Von rund 13 Millionen Franken sind wir auf 27 Millionen, mehr als das Doppelte, gestiegen, und von dieser Steigerung fallen auf die Jahre 1905 und 1906 zusammen Fr. 4 790 167. 29. Freilich ist ihr auch die Steigerung der Ausgaben gefolgt, und zwar ebenfalls in einem ungewöhnlichen Maße, weil selbstverständlich die ganz besondern Ursachen der Einnahmensteigerung auch viel höhere Ausgaben in ihrem Gefolge hatten. Wir führen später an geeigneter Stelle Einzelheiten an, hier genügt es, neben der ungewöhnlich starken Entwicklung des Verkehrs im allgemeinen als besondere Ursachen der Einnahmenerhöhung zu nennen: die Simplonausstellung in der nahe gelegenen Stadt Mailand und namentlich auch — merkwürdig genug — die gestörten Betriebsverhältnisse der italienischen Staatsbahnen.