Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn

Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern

Band: 36 (1907)

Rubrik: Bahnbau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

B. Besonderer Teil.

I. Bahnbau.

1. Bauleitung.

Wie in vorhergehenden Betriebsjahren ist auch im Berichtsjahre die Ausarbeitung der Projekte, Detailpläne und Kostenberechnungen für die Ergänzungs- und Neubauten, sowie die Bauaufsicht selbst vom Personal der Betriebsabteilung des Oberingenieurs besorgt und hiefür dem Baukonto eine Quote von 3 % der bezüglichen Bauausgaben belastet worden. Diese Quote ist mit Fr. 39,902. 10 unter nachfolgendem Titel „III. Sonstige Ausgaben" verrechnet (s. Seite 15).

2. Ausbau und Ausrüstung des im Betrieb stehenden Netzes.

Wir führen unter diesem Abschnitte diejenigen Ergänzungs- und Neubauten, Anschaffungen und sonstigen Aufwendungen auf Baukonto an, für welche die Rechnungen auf Ende des Berichtsjahres abgeschlossen worden sind. Die bezüglichen Ausgaben wurden definitiv auf Baukonto übertragen und betreffen im einzelnen folgende Objekte und Anschaffungen:

I. Ergänzungs- und Neubauten.

a) auf der freien Bahn.

Neuanlage der durch den Murgang vom 20. Mai 1906 zerstörten Bahnstrecke km 2,8—3,0 zwischen Immensee und Goldau		Fr.	226 644. 60
Verschiedene weitere Schutzbauten zwischen Immensee und Steinen		„	2 674. 05
2 Talsperren im „Grünbergli" als Ergänzung der Verbauung des Gruonbaches bei Flüelen	Fr. 19 625. 50		
abzüglich der eingegangenen Subventionsraten	„ 20 000. —	„	*374. 50*
Verbauungen und Schutzbauten auf der Strecke Airolo—Biasca, Verkleidungsmauer im Einschnitt km 175,2 der Pinolinie		„	18 162. 35
Verstärkung der Eisenkonstruktionen der Brücken für das I. Geleise über den Evibach und den Kohlplatzbach, der untern und obern Wattinger-Brücke und der Brücke über das Kellerbachtobel; ferner Unterdachung der Brücke über die Kantonsstraße bei Faido		„	93 983. 58
Beiträge der Gotthardbahn an öffentliche Werke, wie Fluß- und Wildbach-Korrektionen, Verbauungen usw.		„	42 447. 62
	zusammen	Fr.	383 537. 70

b) auf Bahnhöfen und Stationen.

Ergänzungsbauten an Aufnahmsgebäuden, Hallen, Güterschuppen und Nebengebäuden in Goldau, Altdorf, Gurtnellen, Göschenen, Bellinzona, Giubiasco, Lugano und Cadenazzo		Fr.	31 478. 97
Erweiterung der Geleiseanlagen in Altdorf, Biasca, Giubiasco, Mendrisio und Cadenazzo		„	160 227. 95
Stellwerksanlagen in Cadenazzo, Magadino und S. Nazzaro		„	79 376. 94
Erweiterung und Verbesserung der Wasserstations- und Hydranten-Einrichtungen, der Trinkwasser-Versorgungen usw.		„	22 028. 65
	Übertrag	Fr.	293 112. 51

Übertrag	Fr.	293 112. 5
Aufstellung von Brückenwagen in Altdorf, Castione, Giubiasco, Cadenazzo und Magadino und von Drehkranen in Castione und Mendrisio	„	33 288. 31
Anlagen zur Reinigung und Desinfektion von Viehtransportwagen in Schwyz und Altdorf	„	4 375. 55
Ergänzungsbauten in den Lokomotiv-Remisen und sonstigen Gebäuden der Depotstationen Goldau, Erstfeld, Biasca und Bellinzona; ferner in den Depotwerkstätten Erstfeld und Bellinzona	„	22 312. 43
Einführung der elektrischen Beleuchtung in den Stationen Walchwil, Gurtnellen, Ambri-Piotta und Rodi-Fiesso; Erweiterung der elektrischen Beleuchtung auf den Bahnhöfen Brunnen und Biasca und auf der Station Castione, ferner der Gasbeleuchtung auf dem Bahnhofe Lugano	„	19 933. 96
Telephonische Verbindungen zwischen Dienstgebäuden in Airolo und Bellinzona; ferner Installation einer Akkumulatoren-Batterie samt Ladestation für die Schwachstromanlagen des Bahnhofes Goldau	„	7 326. 65
Ergänzungsbauten an Gebäuden und Lagerplätzen der Material-Verwaltung in Erstfeld, Biasca und Bellinzona	„	18 882. 21
Ebenerdiges Gebäude für den Lokaldienst der eidgenössischen Postverwaltung in Goldau	„	51 685. 08
Unterführung für den Fußgänger- und Karrenverkehr in Schwyz	„	26 902. —
Badeanstalt an der Lindenstraße in Erstfeld	„	22 331. 55
Turnhalle mit Anbau für Nationalturnen bei der Sekundarschule der Gotthardbahn in Erstfeld	„	37 709. 07
Postkarren-Übergänge in Lugano	„	537. —
Eindeckung des durch den Bahnhof Locarno laufenden Guttabaches	„	3 680. 15
Bahnhof Chiasso.		
Verlängerung des schweiz. Eilgutschuppens; Verlängerung des ital. Eilgutzollschuppens; Anbau einer Ladehalle und einer Laderampe mit Drehkran; Ladehalle am schweiz. Frachtgutzollschuppen und Verlängerung der dortigen Laderampe; Anbau einer Laderampe mit Halle an den hintern ital. Frachtgutzollschuppen; Laderampe beim Lokalgutschuppen mit Drehkran	„	125 436. 98
Erweiterung der Geleiseanlage samt zugehörigen Unterbau und Schwellenbettung	„	62 983. 58
Erweiterung der Anlage für die elektrische Beleuchtung des Bahnhofes	„	17 744. 12
Aufschrifttafeln mit dem Bahnhofnamen zur Orientierung der Reisenden	„	310. —
Wiederaufbau des ehem. Konsumgebäudes, Vergrößerung und Neueinteilung desselben für Dienstlokale	„	9 592. 46
Zentralwerkstätte in Bellinzona.		
Werkstätte für den Unterhalt der elektrischen Wagenbeleuchtung samt Rollbahngeleise und Installation der Stromzuführung; Arbeiterabort daselbst; Verbesserungen am Gebäude für Blechbearbeitung; Dampfheizung und Laufbahn für den elektrischen Montierungskran in der Kesselschmiede	„	49 947. 56
zusammen	Fr.	808 091. 17

c) an Wärterhäusern und verschiedenen Objekten.

Vergrößerung von 10 Wärterhäusern	Fr.	51 529. 55
Wasserversorgungen für 11 Wärterposten	„	7 850. 55
Übertrag	Fr.	59 380. 10

Übertrag	Fr.	59 380. 10
Dritter Korrespondenzdraht zwischen Erstfeld und Göschenen, Airolo und Faido, Biasca und Bellinzona	„	3 496. 75
Heliographie-Atelier auf dem westlichen Flügel des Verwaltungsgebäudes in Luzern	„	2 710. —
Abschlüsse von Stumpengeleisen aus massivem Trockenmauerwerk	„	2 035. 95
Aufbau eines weitern Stockwerkes auf das Schulhaus der Gotthardbahn in Bellinzona und Einrichtung der Zentralheizung	„	39 592. 25
Nachträge zu einzelnen Objekten der Baurechnung pro 1906	„	9 310. 85
zusammen	Fr.	116 525. 90

II. Vermehrung und Verbesserung des Betriebsmaterials, Anschaffung von Gerätschaften für den Betriebsdienst und die Werkstätten.

a) Betriebsmaterial.

8 Vierzylinder-Verbundlokomotiven Serie $C^{4/5}$ Nr. 2801—2808	Fr.	1 018 442. 35
6 Vierachsige Personenwagen I./II. Klasse, Serie AB^4 Nr. 206—211	„	328 574. 70
6 Vierachsige Personenwagen II. Klasse, Serie B^4 Nr. 506—511	„	317 594. 70
6 Vierachsige Personenwagen III. Klasse, Serie C^4 Nr. 1271—1276	„	290 652. 20
Einrichtung von Lokomotiven und Wagen für zweiteilige Dampfheizungskuppelungen	„	17 616. 87
Ausrüsten von 5 zweiachsigen Personenwagen I./II. Klasse mit Faltenbälgen	„	4 795. 71
Einrichtung der Dynamomaschinen-Beleuchtung, System Brown, Boveri & Cie., in 24 Personen- und 5 Gepäckwagen	„	49 855. 19
Umbau von 70 Kohlenwagen, Serie L^5 auf 15 Tonnen Tragkraft	„	16 251. 79
zusammen	Fr.	2 043 783. 51

b) Mobiliar und Gerätschaften für den Betriebsdienst und die Werkstätten.

Für die Zentralbureaux in Luzern	Fr.	20 061. 05		
„ den Bahndienst	„	29 858. 87		
„ „ Stations- und Zugsdienst	„	54 368. 27		
„ „ Fahrdienst	„	45 411. —		
„ die Materialverwaltung	„	15 808. 06		
„ „ Privatschulen der Gotthardbahn und sonstige Wohlfahrtseinrichtungen	„	5 314. 28		
			Fr.	170 821. 53
Ferner:				
Werkzeuge und Gerätschaften für die Depotwerkstätten und für die Zentralwerkstätte in Bellinzona			„	38 484. 16
zusammen			Fr.	209 305. 69

III. Sonstige Ausgaben.

Technische Bauleitung:				
für Neu- und Ergänzungsbauten	Fr.	39 244. 65		
„ Betriebsmaterial	„	61 313. 50	Fr.	100 558. 15
Übertrag			Fr.	100 558. 15

		Übertrag Fr.	100 558. 15
Expropriation:			
Expropriationsbureau, Anwälte und staatliche Behörden . . .	Fr. 12 404. 09		
Landerwerbungen, Entschädigungen für Servituten usw. . . .	„ 46 663. 95		
Erledigung von Begehren baulicher Natur	„ 13 368. 92	„	72 436. 96
Rente an Madame Hava-Favre in Paris		„	10 000. —
		zusammen Fr.	182 995. 11

Zusammenstellung.

I. Ergänzungs- und Neubauten:			
a) auf freier Bahn	Fr. 383 537. 70		
b) auf Bahnhöfen und Stationen	„ 808 091. 17		
c) an Wärterhäusern und verschiedenen Objekten . . .	„ 116 525. 90	Fr.	1 308 154. 77
II. Vermehrung und Verbesserung des Betriebsmaterials und Anschaffung von Gerätschaften für den Betriebsdienst und die Werkstätten:			
a) Betriebsmaterial	Fr. 2 043 783. 51		
b) Gerätschaften	„ 209 305. 69	„	2 253 089. 20
III. Sonstige Ausgaben		„	182 995. 11
Zusammen pro 1907 verrechnete Ausgaben für Ausbau und Ausrüstung des im Betriebe stehenden Bahnnetzes		Fr.	3 744 239. 08
Hiervon ab:			
für Erlöse, Rückerstattungen und Abschreibungen zu gunsten des Baukontos (s. Seite 48 des vorliegenden Geschäftsberichtes)		„	116 899. 28
bleibt:			
Nettobetrag der 36. Jahresrechnung über die Verwendung von Kapitalien zu Bauzwecken (s. die genannte Jahresrechnung Seite 63)		Fr.	3,627,339. 80

Bezugnehmend auf die Ausführungen an gleicher Stelle in unserem vorjährigen Geschäftsbericht fügen wir hier folgendes bei:

Die Neuanlage der durch Murgang vom 20. Mai 1906 zerstörten Bahnstrecke an der Rigilehne oberhalb der Station Immensee wurde im Berichtsjahre vollendet; die Aufwendung für diese Anlage, welche eine wesentliche Verbesserung im Interesse des Betriebes bedeutet, finden sich unter den vorstehend aufgeführten Bauausgaben, wogegen die Kosten der untergegangenen Anlage mit Fr. 28,603. 20 zu gunsten des Baukonto abgeschrieben wurden (s. Seite 47).

Von den Brückenverstärkungen blieb noch unvollendet diejenige der Eisenkonstruktion des I. Geleises der Reußbrücke bei Inschi.

Die noch rückständigen Stellwerkanlagen und festen Signaleinrichtungen auf den Bahnhöfen und Stationen wurden vollendet, so daß nunmehr sämtliche Bahnhöfe und Stationen unseres Netzes mit diesen Einrichtungen ausgerüstet sind.

Die im vorjährigen Geschäftsberichte erwähnten Ergänzungsbauten auf dem internationalen Bahnhofe Chiasso wurden ebenfalls fertig und in Betrieb genommen.

Die bestellten Lokomotiven und Personenwagen wurden im Berichtsjahre sämtlich abgeliefert und in Betrieb gestellt (s. Seite 20 des Gesch.-Ber. 1906).

Neu wurden in Bestellung gegeben 8 vierzylindrige Verbundlokomotiven der Serie A 3/5 für den Schnellzugsverkehr.

II. Bahnbetrieb.

A. Tarifmaßregeln.

1. Im **Personen- und Gepäckverkehr** kamen 6 Tarife und 24 Tarifnachträge zur Einführung.

Einschließlich der vom letzten Jahre her unerledigt gebliebenen 36 Fälle kamen im Berichtsjahre 1776 Fahrgeldreklamationen zur Erledigung, von denen 171 abgewiesen wurden, während in 1605 Fällen den Rückerstattungsgesuchen ganz oder teilweise entsprochen und insgesamt ein Betrag von Fr. 25 534. 26 zurückbezahlt wurde. 24 Reklamationen mußten als unerledigt auf das nächste Jahr übertragen werden.

2. Im **Güter- und Viehverkehr** wurden im Berichtsjahre 13 Tarife und 58 Tarifnachträge eingeführt.

Zu den auf 1. Januar 1907 pendent gebliebenen 617 Frachtreklamationen sind im Berichtsjahre 1907 4472 neue Fälle hinzugekommen. Von diesen 5089 Frachtreklamationen wurden im Berichtsjahre 4437 erledigt, so daß 652 auf das Jahr 1908 vorgetragen werden mußten.

B. Fahrplan und ausgeführte Züge.

a) Sommerfahrordnung.

Der Sommerfahrplan trat vorschriftsgemäß am 1. Mai in Kraft.

Die bisherigen Sommersaisonzüge 7 Luzern-Göschenen, 8 Göschenen-Luzern, 551 Zug-Goldau und 556 Goldau-Zug, die letztes Jahr nur vom 15. Juli bis und mit 30. September kursiert haben, kamen während der ganzen Dauer der Sommerfahrplanperiode zur Ausführung. Außerdem wurden die Personenzüge 7 und 8 auf die Strecke Göschenen-Bellinzona ausgedehnt. In Bellinzona erhielt Zug 7 direkte Fortsetzung durch den an Stelle des Güterzuges 505, der in den letzten Jahren Personen beförderte, neu eingelegten, alle drei Wagenklassen führenden Personenzug 57 nach Chiasso und durch Zug 85 nach Locarno. Endlich wurde zur Entlastung des 7. 10 vorm. von Mailand abgehenden Expreßzuges 304/118 die Doppelführung dieses Zuges auf der Strecke Mailand-Goldau für die Zeit vom 1. Juni bis und mit 30. September wieder aufgenommen.

Die wesentlichsten Neuerungen, die der Sommerfahrplan mit sich gebracht hat, sind folgende:

1. Die Einlage eines uns vom h. Bundesrat aufgegebenen, mit allen drei Wagenklassen ausgerüsteten neuen Schnellzuges (172)/229/129 (Zürich)-Zug-Goldau-Chiasso als Fortsetzung der morgens zwischen 6 und 7 Uhr in Zürich eintreffenden Schnellzüge aus Nord- und Süddeutschland. Von Luzern aus wird dieser Schnellzug in Goldau durch den neu geschaffenen Schnellzug 129 Luzern-Goldau erreicht. In Flüelen schließt derselbe an das Schiff an und in Chiasso steht er in Korrespondenz mit dem neu eingelegten Schnellzug 307 Chiasso-Mailand.

Als Gegenzug zu Zug (172)/229/129 wurde der ebenfalls mit allen drei Wagenklassen ausgerüstete neue Schnellzug 132/232/(189) Chiasso-Goldau-Zug-(Zürich) in Verkehr gesetzt, mit Anschluß in Chiasso an den neu geschaffenen Schnellzug 314 Mailand-Chiasso, in Goldau an den neu in den Fahrplan eingestellten Zug 132