Zeitschrift: Geschäftsbericht der Direktion und des Verwaltungsrates der Gotthardbahn
Herausgeber: Gotthardbahn-Gesellschaft Luzern
Band: 36 (1907)
Rubrik: Grundlagen und Umfang der Unternehmung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

An die
Generalversammlung der Aktionäre der Gotthardbahn.

Tit.!

Wir beehren uns, der Generalversammlung der Gotthardbahngesellschaft unsern sechsunddreißigsten, das Jahr 1907 umfassenden Geschäftsbericht vorzulegen.

A. Allgemeiner Teil.

I. Grundlagen und Umfang der Unternehmung.

Bestand des Gotthardbahnetzes im Jahre 1907.

1. Baulängen.

Abzweigung in der Sentimatt bei Luzern-Chiasso (Landesgrenze)	223 111 m
Zug (Eigentumsgränze S. B. B./G. B.) bis Einfahrtsweiche Arth/Goldau	15 496 "
Ausfahrtsweiche Giubiasco bis Landesgrenze bei Pino	21 618 "
Ausfahrtsweiche Cadenzazzo bis Bahnhofsende Locarno	12 308 "
zusammen	272 533 m

Die Strecke Bahnhof Luzern-Sentimatt (Abzweigung G. B.) — 2225 m — steht im Miteigentum der Schweiz. Bundesbahnen und der Gotthardbahn.

2. Betriebslängen.

Luzern-Chiasso	225 100 m
Zug-Arth/Goldau	15 765 "
Giubiasco-Grenze bei Pino	21 825 "
Cadenzazzo-Locarno	12 457 "
zusammen	275 147 m, rund 276 km

3. Fahrlängen.

Luzern-Chiasso	225 100 m
Zug-Arth/Goldau	15 765 "
Bellinzona-Quino	39 618 "
Bellinzona-Locarno	21 047 "
zusammen	301 530 m

Die Strecke Pino Brenze-Luino (14 642 m) wird von der Gotthardbahn auf Rechnung der italienischen Staatsbahnen betrieben.

4. Zweigeleisige Bahnstrecken.

	Baulängen:	Betriebslängen:
Zmmensee-Brunnen	20 650 m	20 268 m
Flüelen-Ginbiasco	122 236 "	121 743 "
zusammen	142 886 m	142 011 m
in Prozenten der ganzen Länge	52,4	51,6

Am 31. Dezember 1907 waren im Aktienbuche 314 Aktionäre mit 71 365 Aktien eingetragen; es ergibt sich gegenüber der letzten Mitteilung ein Zuwachs von 5225 Aktien.

II. Verschiedene Angelegenheiten allgemeiner Natur.

1. Der Tabelle, die wir in unserem vorjährigen Berichte über die Transporteinnahmen seit dem Jahre 1891 zusammenstellten (Seite 9), fügen wir nun auch die Ergebnisse von 1907 bei:

Zusammenstellung der Transporteinnahmen.

Jahr	Einnahmen	Mehr oder weniger als im Vorjahre	
		Fr.	%
1891	12 992 402. 30	+ 287 820. 36	+ 2,27
1892	13 851 411. 09	+ 859 008. 79	+ 6,61
1893	14 313 098. 96	+ 461 687. 87	+ 3,33
1894	15 501 530. 68	+ 1 188 431. 72	+ 8,30
1895	15 727 516. 16	+ 225 985. 48	+ 1,46
1896	16 285 908. 28	+ 558 392. 12	+ 3,55
1897	17 084 247. 31	+ 798 339. 03	+ 4,90
1898	17 741 324. 76	+ 657 077. 45	+ 3,85
1899	19 361 911. 77	+ 1 620 587. 01	+ 9,13
1900	20 135 291. 95	+ 773 380. 18	+ 3,99
1901	19 771 906. 08	— 363 385. 87	— 1,80
1902	20 386 812. 86	+ 614 906. 78	+ 3,11
1903	22 167 542. 03	+ 1 780 729. 17	+ 8,73
1904	22 600 641. 84	+ 433 099. 81	+ 1,95
1905	24 392 651. 91	+ 1 792 010. 07	+ 7,33
1906	27 390 809. 13	+ 2 998 157. 22	+ 12,29
1907	29 364 180. 06	+ 1 973 370. 93	+ 7,20

Gegenüber dem Vorjahre, das verschiedener Verhältnisse halber als ein außerordentliches bezeichnet werden mußte, ist wieder eine namhafte Steigerung zu verzeichnen, die indes hinter der letztjährigen zurücksteht. Abgesehen von der Simplonausstellung in Mailand, die 1906 namentlich für den Personenverkehr von ziemlicher Bedeutung war, sind die Ursachen dieser Steigerung die nämlichen geblieben. Gegen Ende September erfuhr der ohnehin starke Güterverkehr eine außerordentliche Steigerung: Während im Jahre 1906 in den Monaten September, Oktober und November im ganzen rund 3140 Tonnen frisches Obst zum Transport gelangten, stieg dieses Transport-