

Churchill (Manitoba)

Objekttyp: **Abstract**

Zeitschrift: **Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie
= Swiss journal of geography = revue suisse de géographie =
rivista svizzera di geografia**

Band (Jahr): **9 (1954)**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Verbesserung der technischen Hilfsmittel für die Schifffahrt wird die Hudson Bay-Route ausgebaut und bekannter werden. Vor allem steht der Fliegerei aber eine große Zukunft offen, wenn die kurzen Routen über das «Dach» der Erde einmal in den Bereich des Möglichen rücken. Die noch ungehobenen Reichtümer der Arktis an Bodenschätzen gewinnen ständig an Bedeutung, je mehr die Lager in den besser zugänglichen Gebieten der Erde zur Neige gehen. Wohl wird jede wirtschaftliche Erschließung der Arktis infolge der schweren Hindernisse klimatischer Art nur sehr langsam fortschreiten. Sicher aber ist, daß Churchill, als Bindeglied zwischen den wirtschaftlich regsamen Breiten und dem auch heute noch weitgehend schlummernden hohen Norden und als gegebene Ausgangsbasis für jede wirtschaftliche Betätigung in der e Arktis Kanadas dabei immer eine maßgebende Rolle spielen wird.

BIBLIOGRAPHIE

BELL, R.: Report on Explorations of the Churchill and Nelson Rivers and around God's and Island Lakes. Geological Survey of Canada, Report of Progress 1878—1879, Part C. — PREBLE, E. A.: A Biological Investigation of the Hudson Bay Region. North American Fauna, No. 22, Washington, D. C., 1902. — ALCOCK, F. J.: Lower Churchill River Region. Manitoba Summ. Rept. Geological Survey of Canada 1915. — MCLACHLAN, D. W.: The Development of the Hudson Bay Project. The Engineering Journal, Vol. XVI, No. 4, 1933. — Department of Transport: Churchill and the Hudson Bay Route. Ottawa 1939. — Department of Mines and Resources: Sailing Directions for the Hudson Bay Route. Ottawa 1940. — WILLIAMS, M. Y.: Churchill, Manitoba. Canadian Geogr. Journal, Vol. XXXIX, No. 2, 1949. — WILLIAMS, M. Y.: Churchill, Manitoba, a Naturalists' Rendezvous. Canadian Geogr. Journal, Vol. XXXX, No. 2. 1950.

CHURCHILL (Manitoba)

Churchill, avant-poste solitaire de la civilisation au bord de la Baie d'Hudson, est en même temps la porte d'entrée des territoires intérieurs du Canada, en même temps qu'un centre important d'activité administrative, économique et militaire de la région est de l'Arctique. Ses fonctions ont beaucoup varié dans le cours des temps. Les premiers blancs qui aient mis le pied dans la région de Churchill, au début du 17^e siècle, cherchaient, en vain, une route directe vers les royaumes de l'Asie orientale. Un siècle plus tard, la Compagnie anglaise de la Baie d'Hudson y établit un poste puissamment fortifié pour son vaste commerce de fourrures. Peu après, les Français, qui disputaient aux Anglais ce commerce lucratif, démantelèrent la forteresse. L'emplacement reçut une nouvelle impulsion avec la construction d'un chemin de fer, réunissant les régions céréalières du Canada aux bords de la Baie d'Hudson, en 1930. On en espérait une forte animation du commerce maritime avec l'Europe. Mais ces espoirs ne se sont réalisés qu'incomplètement à cause des conditions climatiques défavorables sur cette route trop septentrionale. Mais récemment, Churchill a gagné une importance insoupçonnée par le développement de l'aviation. Dès la deuxième guerre mondiale, il possède un aéroport des mieux aménagés, comme station d'essai, et aussi comme base pour la reconnaissance et la surveillance des immenses espaces arctiques, auxquels est promis sans doute un développement considérable.

CHURCHILL (Manitoba)

Churchill, avamposto della civiltà sulla Baia di Hudson, è nel contempo accesso per le vaste regioni interne del Canada e importante centro amministrativo, economico e militare nell'Artide orientale. Nel corso degli anni, le sue funzioni subirono radicali mutamenti. I primi bianchi sbarcarono nella regione di Churchill all'inizio del XVII secolo, nella vana ricerca della via più breve che conducesse alle ricchezze dell'Asia orientale. Un secolo più tardi, la compagnia inglese Hudson's Bay Company vi fondò un posto fortificato per proteggere il proprio commercio di pellicce, molto sviluppato. Poco più tardi, la fortezza venne contrastata dai francesi, che volevano impedire alla compagnia inglese il commercio di pellicce molto redditizio. Nuovo impulso ricevette Churchill dalla costruzione di una ferrovia proveniente dalle regioni canadesi del grano, con la quale si sperava di poter riattivare il commercio marittimo con l'Europa. Ma le condizioni climatiche sfavorevoli della rotta, posta troppo a settentrione, non permisero che a una parziale realizzazione delle speranze. Un impulso insperato ricevette di contro Churchill con l'ultimo sviluppo del traffico aereo. Dalla seconda guerra mondiale la regione possiede un campo d'aviazione modernamente attrezzato, che deve servire come campo di prova e come campo base per l'esplorazione e il controllo dell'enorme spazio artico, che senza dubbio offre ancora grandi possibilità di sviluppo.