

La vallée de la Suhre

Objektyp: **Abstract**

Zeitschrift: **Geographica Helvetica : schweizerische Zeitschrift für Geographie
= Swiss journal of geography = revue suisse de géographie =
rivista svizzera di geografia**

Band (Jahr): **15 (1960)**

Heft 4

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

- 42 GASSMANN und GUTERSOHN: Relieffaktor und Kottenstreuung. Zürich 1947.
 43 Geographisches Lexikon der Schweiz. Neuenburg 1902.
 44 GUTERSOHN H.: Landschaften der Schweiz. Zürich 1950.
 45 HABERSTICH H.: Chronik von Oberentfelden. Oberentfelden 1943.
 46 HAUSER W.: Aus der Vergangenheit unserer Landschaft. Brugg 1944.
 47 Historisch-Biographisches Lexikon der Schweiz. Neuenburg 1934.
 48 HOWALD O.: Die Dreifelderwirtschaft im Kt. Aargau. Bern 1927.
 49 HUG J.: Die wichtigsten Typen der ausnutzbaren Grundwassergebiete der Schweiz. Zürich 1928.
 50 HUNZIKER J.: Das Schweizer Haus, Band V und VI. Aarau 1910.
 51 Jahresbericht der Aarau-Schöftland-Bahn. Aarau 1956.
 52 KAESER W.: Das bernische Seeland. Biel 1949.
 53 MÜHLBERG F.: Der Boden von Aarau. Aarau 1894.
 54 MÜLLER J.: Die klimatischen Verhältnisse des Aargau. Aarau 1911.
 55 PFIFFER C.: Der Kanton Luzern 1847. St. Gallen und Bern 1847.
 56 STAEHELIN F.: Die Schweiz in Römischer Zeit, Basel 1931.
 57 STAUB J.: Die Pfahlbauten in den Schweizer Seen. Fluntern 1864.
 58 STAUB R.: Geologie der Schweiz. Zürich 1939.
 59 STUDER H.: Der Einfluß der Industrialisierung auf die Kulturlandschaft des Aarg. Mittellandes. Zürich 1939.

LA VALLÉE DE LA SUHRE

La vallée de la Suhre compte 34 communes, dont 19 sont situées dans le canton d'Argovie et 15 dans le canton de Lucerne. L'ensemble de ces communes couvre une surface de 233 km².

En premier lieu, l'aspect physique exige une distinction de différentes régions dont les contrastes sont très accentués. Ainsi, l'auteur s'est efforcé de trouver le plus grand nombre possible d'éléments géographiques qui manifestent les caractères divers des différentes zones de la région. Du point de vue physique, on reconnaît facilement deux sous-régions. Quoique la formation de l'une et de l'autre soit due à l'époque glaciaire, elles montrent tout de même une nette hétérogénéité: Le paysage extra-morainique (au N de la moraine de Staffelbach) présente un relief fortement marqué par des vallons latéraux. Le fond de la vallée principale y est large, son inclinaison est considérable. En outre, il est caractérisé par une nappe d'eau souterraine. Par contre, la partie intra-morainique (au S de la moraine de Staffelbach) se distingue par un relief moins accentué. Le fond de la vallée est étroit et peu incliné. Il est couvert d'une moraine de fond et ne produit pas d'eaux souterraines.

Ces faits physiques ont souvent fort influencé la formation culturelle du paysage. Dans la partie extra-morainique, on trouve les noyaux des villages dans le fond large et plat de la vallée, tandis que dans la région intra-morainique, ils sont limités à l'étroite lisière entre le fond de la vallée jadis marécageux et les pentes rapides. Les côtes moins fertiles (dues à une couche de molasse) au N de Staffelbach sont, pour la plupart, couvertes de forêts. Par contre, sur les féconds terroirs morainiques des pentes au S de ce village, l'agriculture prédomine.

Le semis de l'habitat exige les distinctions suivantes: La vallée principale est caractérisée par des villages en tas (Haufendörfer) rarement accompagnés de fermes isolées, tandis que les vaux latéraux de l'Uerke et de la Ruederchen présentent un habitat dispersé typique. En outre, l'appartenance aux cantons joue un rôle important dans la formation de l'habitat et dans les aménagements économiques. Dans la partie argovienne (population protestante), les domaines ruraux sont en moyenne plus petits que dans la partie lucernoise (population catholique). C'est pourquoi les paysans lucernois préfèrent le type de bâtiment à but unique (Einzweckhaus) ou de la maison-cour (bâtiments d'habitation et d'exploitation séparés) tandis que dans la partie argovienne on trouve exclusivement le bâtiment à buts multiples (Mehrzweckhaus) ou la maison-bloc (un seul bâtiment pour l'habitation et pour l'exploitation). Enfin, l'industrialisation diffère: dans les villages de la partie septentrionale qui profitent de communication plusieurs grandes usines se sont établies; dans la partie lucernoise, c'est à Sursee seulement que l'on trouve des fabriques d'une certaine importance, malgré la ligne de chemin de fer Olten-Lucerne desservant encore d'autres villages de cette région.

Ces contrastes permettent de diviser le paysage en plusieurs secteurs et de représenter ceux-ci comme types de différents caractères (fig. 30).

Pour diriger et contrôler le développement de la région, les communes industrielles surtout sont en train d'établir des plans d'aménagements régionaux et locaux (avec subdivision en zones). Actuellement, l'amélioration des voies de communication est intensivement discutée; on examine avant tout si le trafic de transit entre Sursee et Aarau — jusqu'alors assuré par trois systèmes différents — doit être relié par une seule ligne de chemin de fer ou par un service d'autocars. La route nationale prévue entre Olten et Lucerne passera par la partie méridionale de la vallée.

Traduction de J. E. Morf