

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2003)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Aktueller Stand auf den Baustellen  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-418886>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Aktueller Stand auf den Baustellen

*Auch auf den anderen Baustellen der AlpTransit Gotthard AG laufen die Arbeiten am längsten Eisenbahntunnel der Welt zurzeit auf Hochtouren. In Bodio, Faido und Amsteg wurde in den vergangenen Monaten innerhalb der Kosten und Termine hart gearbeitet. Ein Blick auf die verschiedenen NEAT-Baustellen, Juni 2003.*

8

## Erstfeld

Die Bauarbeiten am 7,7 km langen Teilabschnitt Erstfeld haben noch nicht begonnen. Vom 27. Januar bis 25. Februar 2003 legte die ATG das neue NEAT-Auflageprojekt Gotthard Nord/Erstfeld auf. Gegen das neue Auflageprojekt – es ist der erste Schritt Richtung «NEAT in den Berg» – sind deutlich weniger Einsprachen eingegangen als beim Auflageprojekt 2001. In der Zwischenzeit hat die AlpTransit Gotthard AG ihre Stellungnahmen zu den Einsprachen erarbeitet und dem Bundesamt für Verkehr abgegeben. Die ATG hofft, dass das Bundesamt für Verkehr die Plangenehmigungsvorgabe Ende 2003 erteilen wird. Der Beginn der Arbeiten im Raum Altdorf-Erstfeld ist eine wichtige Voraussetzung für die die termingerechte Realisierung der Gotthard-Basislinie.

**Ein erster Schritt Richtung  
«NEAT in den Berg»!**

## Bodio, Faido, Amsteg

In Bodio erbrachte die Tunnelbohrmaschine in der Weströhre bereits eine Tageshöchstleistung von 20 m. Wegen geologischer Schwierigkeiten konnte eine solche Leistung in der Oströhre noch nicht erreicht werden. «Über Tag» wird bis im Herbst 2003 die Tagbaustrecke fertig sein. In Faido laufen die Ausbrucharbeiten für die Multifunktionsstelle an den vier Vortriebsstellen weiter, teilweise unter schwierigen geologischen Bedingungen. In Amsteg wurde Ende Mai 2003 in der Oströhre des Gotthard-Basistunnels die erste Tunnelbohrmaschine auf der Nordseite des Gotthards angedreht. Die Montagearbeiten an der Tunnelbohrmaschine in der Weströhre laufen auf Hochtouren. Sie wird Mitte August 2003 mit dem Vortrieb beginnen.

*Montage der Tunnelbohrmaschine S-229 in der Oströhre in Amsteg.*



## Vorschau Sedrun 1/04

Die nächste Ausgabe erscheint anfangs 2004 mit folgenden Themen:

- **Die Vortriebsarbeiten am Schachtfuss**
- **Die Materialbewirtschaftung von Sedrun**
- **Attraktive Baustelle für Besucher**

### Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf, Kommunikation, Ambros Zraggen  
Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Altdorf  
Fotos: Christof Hirtler, Urs Kaiser  
Druck: Gamma Druck + Verlag AG, Medien-Atelier, Altdorf

06.03, 18'000 Expl.