

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2003)
Heft: 2

Vorwort: Die neue Gotthardbahn
Autor: Zbinden, Peter

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 11.12.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Zentrum AlpTransit
7188 Sedrun
www.alptransit.ch
Telefon 081 936 51 20

In Sedrun geht es mit dem Bau des Gotthard-Basistunnels vorwärts! Am Schachtfuss laufen die Vortriebsarbeiten wieder auf Hochtouren. Die Betonanlage am Schachtfuss wurde in Betrieb genommen. Die Arbeiten am zweiten Schacht stehen kurz vor dem Abschluss.

10936

Die neue Gotthardbahn

Tief unter Sedrun laufen die Vortriebsarbeiten an der Multifunktionsstelle und den eigentlichen Tunnelröhren in Richtung Norden und Süden. Jeden Tag kommen wir unserem Ziel ein kleines Stück näher: Die neue Gotthardbahn, die es möglich macht, die Verkehrspolitik unseres Landes umzusetzen.

Das Ziel der Verkehrsverlagerung von der Strasse auf die Schiene kann aber nur erreicht werden, wenn die beiden Basistunnels am Gotthard und am Ceneri zeitgleich eröffnet werden. Erst dann entsteht eine Flachbahn mit dem nötigen verkehrspolitischen, wirtschaftlichen und ökologischen Nutzen. Nur eine durchgehende Flachbahn erlaubt es, Güterzüge zu führen, die zwischen Basel und Chiasso nicht geteilt und rangiert werden müssen. Der Bau der neuen Gotthardbahn ist eine langfristige Investition in die Zukunft der Schweiz und darf nicht nur unter rein wirtschaftlichen Gesichtspunkten betrachtet werden. Ökologische, volkswirtschaftliche und verkehrspolitische Anliegen müssen mit eingeschlossen werden. Um den Ceneri-Basistunnel gleichzeitig mit dem Gotthard-Basistunnel im Jahr 2015 eröffnen zu können, muss am Ceneri 2006 der Baubeginn erfolgen.

P. Zbinden

Peter Zbinden
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

November 2003

Inbetriebnahme Abwasserreinigungsanlage

4. Dezember 2003

Barbarafeier

Dezember 2003

Ende der Installationen
«über und unter Tag»

Ab Januar 2004

Betrieb Schwerlastwinde Schacht II

Ab Januar 2004

Vortrieb Einspurtunnel Ost

15. Mai 2004

Tag der offenen Baustelle Faido

19. Juni 2004

Tag der offenen Baustelle Sedrun

28. August 2004

Tag der offenen Baustelle Amsteg

25. September 2004

Tag der offenen Baustelle Bodio

Titelbild: Seit dem 1. Juli 2003 wird am Schachtfuss in Sedrun wieder gesprengt.