

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2003)
Heft: 1

Vorwort: Editorial
Autor: Zbinden, Peter

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Herausgeberin:
AlpTransit Gotthard AG
Zentrum AlpTransit
7188 Sedrun
www.alptransit.ch
Telefon 081 936 51 20

Auf der NEAT-Baustelle in Sedrun ist ein weiteres Etappenziel erreicht worden: Anfang Juni 2003 durchschlug die 250 Tonnen schwere Bohrmaschine den Schacht II. In Kürze beginnen die Vortriebe Richtung Norden und Süden. «Über Tag» verändert sich der Installationsplatz Las Rueras von Woche zu Woche.

Editorial

Im Berg Tgom entstand in den letzten Monaten der Schacht II. Die Schachtbohrmaschine ist Anfang Juni 2003 am Schachtfuss eingetroffen. Gleichzeitig entsteht 800 m «unter Tag» eine Grossbaustelle mit einer riesigen Infrastruktur. Lüftungs- und Kühlanlagen werden eingebaut. Sie sorgen für Frischluft und eine Umgebungstemperatur von maximal 28 Grad. Kommunikationsanlagen stellen die Verbindung zwischen der Leitstelle und den Teams «unter Tag» sicher. Wasserpumpen werden installiert, damit eindringendes Bergwasser hoch gepumpt werden kann. Diese Vorbereitungen sind für einen reibungslosen Ablauf der Vortriebsarbeiten nötig. Denn am 1. Juli 2003 beginnt der Vortrieb der Seitenstollen Richtung Norden und am 1. August 2003 Richtung Süden. Damit werden die Hauptarbeiten im geologisch anspruchsvollsten Teilabschnitt des Gotthard-Basistunnels aufgenommen.

Die AlpTransit Gotthard AG baut einen wesentlichen Teil der künftigen Eisenbahn-Infrastruktur und schafft damit die Voraussetzung um die Verkehrspolitik unseres Landes zu verwirklichen. An der Realisierung dieses gewaltigen Projektes arbeiten Menschen aus verschiedensten Ländern und mit unterschiedlichsten Berufen. Die heilige Barbara möge sie schützen!

P. Zbinden

Peter Zbinden
Vorsitzender der Geschäftsleitung
AlpTransit Gotthard AG

Agenda

1. Juli 2003

Beginn Vortrieb Richtung Norden

Juli 2003

Montage Schachtförderanlage
Schacht II

Juli 2003

Beginn Ablagerung Val Bugnei

1. August 2003

Beginn Vortrieb Richtung Süden

August bis Oktober 2003

Inbetriebnahme Installationen
am Schachtfuss

November 2003

Ende der Installationen
am Schachtfuss

4. Dezember 2003

Barbara-Feier

Titelbild: Blick auf den Antrieb der Förderanlage für den Schacht II.