

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 2

**Vorwort:** Infos aus erster Hand  
**Autor:** Zbinden, Peter

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 11.12.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

10936

Herausgeberin:  
AlpTransit Gotthard AG  
Zentrum AlpTransit  
7188 Sedrun  
www.alptransit.ch  
Telefon 081 936 51 20

**In Sedrun läuft es rund! Inzwischen sind mehr als 4800 m Tunnel ausgebrochen. Dass die Vortriebsarbeiten am Schachtfuss zügig vorankommen, davon konnten sich die Parlamentarier der NEAT-Aufsichtsdelegation und die Spitze der Schweizerischen Bundesbahnen in diesem Herbst vor Ort überzeugen.**

### Infos aus erster Hand

Über ein Drittel des Gotthard-Basistunnels ist ausgebrochen. In Uri haben die Vorarbeiten für den Teilabschnitt Erstfeld begonnen. Aus heutiger Sicht kann der Gotthard-Basistunnel Ende 2015 eröffnet werden. Und dennoch: An der NEAT scheiden sich die Geister. Tatsache ist aber, Bevölkerung und Parlament stehen mehrheitlich hinter dem grössten Umweltschutzprojekt der Schweiz.

Wer sich vor Ort oder via Internet über die neue Gotthardbahn informiert, kommt zu einer differenzierten Meinung. Bis jetzt zählten wir auf unseren Baustellen in Amsteg, Sedrun und Bodio rund 250'000 Besucher/innen. Eine repräsentative Umfrage ergab erfreuliche Resultate: Auf einer Bewertungsskala von 1 bis 10 Punkten wurden für Vortrag, Baustellenführung, Ausstellung, etc. Werte zwischen 8.07 und 9.43 vergeben. Auch das Internet wird als aktuelle Informationsquelle rege benützt. Rund eine Million Interessierte aus aller Welt haben sich bis jetzt auf der viersprachigen Website [www.alptransit.ch](http://www.alptransit.ch) eingeloggt. Und es werden täglich mehr.

Sicher ist: Unser Projekt wird auch künftig kontrovers diskutiert werden – aber nur wer sich aus erster Hand informiert, kann konstruktiv mitreden.

*P. Zbinden*

**Peter Zbinden**  
Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

### Agenda

#### 4. Dezember 2004

Barbarafeier

#### Dezember 2004

Durchschlag Tunnelaufweitung 2

#### Januar 2005

Abschluss Ausbrucharbeiten  
Seitenstollen Süd

#### Februar 2005

Beginn Ausbrucharbeiten  
Abluftstollen Süd

#### 11. Juni 2005

Tag der offenen Baustelle Sedrun

*Titelbild: Im September 2004 besuchte die Spitze der Schweizerischen Bundesbahnen die NEAT-Baustelle Sedrun.*

09 6 6996