

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Sedrun  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2004)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Hoher Besuch aus Bern  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-418901>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 21.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Hoher Besuch aus Bern

*Hoher Besuch in der Surselva: Am 16. September 2004 besuchte die parlamentarische NEAT-Aufsichtsdelegation (NAD) die ATG-Baustelle in Sedrun. Rund eine Woche später traf die Spitze der SBB im Tujetsch ein. Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung der SBB fuhren in Sedrun «unter Tag».*

## Parlamentarier aus dem Bundeshaus

Am 15. und 16. September 2004 tagte die NEAT-Aufsichtsdelegation (NAD) in den Kantonen Uri und Graubünden. Am 15. September 2004 besichtigte die NAD die Linienführung der NEAT in der Urner Reussebene und besuchte die ATG-Baustelle in Amsteg. Am 16. September war die Baustelle Sedrun an der Reihe. Auf dem Programm stand auch eine Besichtigung der Multifunktionsstelle Sedrun. Dabei liess sich die NAD von der AlpTransit Gotthard AG über den Stand und die Perspektiven der Vortriebsarbeiten orientieren. Die Bundesparlamentarier konnten sich ein Bild über die baulichen Fortschritte, die angetroffenen geologischen Verhältnisse, die logistischen Anforderungen sowie die Arbeitsbedingungen und die Massnahmen zur Arbeitssicherheit machen. Zudem traf sich die NAD mit Vertretern des Vereins «Visiun Porta Alpina» und einer Delegation der Bündner Kantonsregierung zu einer Aussprache. Im Rahmen dieses Gesprächs sprach die Bündner Regierung von einer ausgezeichneten Zusammenarbeit mit der AlpTransit Gotthard AG.

## SBB-Verwaltungsrat taucht tief

Am 23. und 24. September 2004 besuchten der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung der Schweizerischen Bundesbahnen die Baustelle Sedrun. ATG-Chef Peter Zbinden und Abschnittsleiter Heinz Ehrbar führten die rund 30 Besucher unter Tag. SBB-Verwaltungsratspräsident Thierry Lalive d'Epinay und SBB-Chef Benedikt Weibel zeigten sich von den riesigen Dimensionen des Projekts beeindruckt. Die Besichtigung sei für alle ein überwältigendes und einmaliges Erlebnis gewesen, welches sie bestimmt nicht so schnell vergessen werden.



*Der Verwaltungsrat und die Geschäftsleitung der Schweizerischen Bundesbahnen und ...*

## Zwei Bundesräte in Amsteg

Hoher Besuch auch im Kanton Uri. Anfang Juni 2004 besuchte die Freisinnig-Demokratische Fraktion (FDP) der Bundesversammlung den Gotthard-Basistunnel in Amsteg. Mehr als 200 Besucherinnen und Besucher waren beim traditionellen Ausflug der FDP-Fraktion mit von der Partie. Sie konnten sich unter Tag davon überzeugen, dass es mit den Bauarbeiten zügig vorwärts geht. Besonders beeindruckt zeigten sich die beiden Bundesräte Pascal Couchepin und Hans-Rudolf Merz von der Führung von ATG-Chef Peter Zbinden und Abschnittsleiter Werner Zeder auf die Tunnelbohrmaschine in der Weströhre des Gotthard-Basistunnels.



*... die Parlamentarier der NEAT-Aufsichtsdelegation waren vom Besuch der Vortriebsarbeiten am Schachtfuss Sedrun beeindruckt.*