Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2012)

Artikel: Neuauflage Buch Band 1
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418936

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

NEUAUFLAGE BUCH BAND 1

Ab Dezember 2012 ist die Neugestaltung des Buches «Der längste Tunnel der Welt – Die Zukunft beginnt» im Buchhandel erhältlich.

Die Neugestaltung entstand aus der Idee einer grafischen Vereinheitlichung der geplanten Trilogie.
Die Texte von Beteiligten und Betroffenen, die Rolf E. Jeker in diesem Band zusammengetragen hat, blieben unverändert.
Die Bilder und Grafiken wurden soweit möglich übernommen und dem neuen Design angepasst.
Der erste Band ist ein grossartiges Zeitzeugnis, das die Anfänge des Projekts AlpTransit Gotthard aufzeigt und die intensive und lange Planungszeit sowie den Start der Bauarbeiten aus allen Blickwinkeln beleuchtet.

Der zweite Band der geplanten Trilogie ist unter dem Titel «Der längste Tunnel der Welt – Das Jahrhundertbauwerk entsteht» erschienen. Er befasst sich mit der bautechnischen Ausführung des Projekts. Der dritte Band zum Thema Ausrüstung und Inbetriebsetzung des Jahrhundertbauwerks wird 2016 zur Eröffnung des Gotthard-Basistunnels herausgegeben.

AGENDA

DEZEMBER 2012

Ende der Einspurphase zwischen Altdorf und Erstfeld. Inbetriebnahme der neuen Gleise der Stammlinie

JANUAR 2013

Im Gotthard-Basistunnel ist der Einbau der Rohbau-Ausrüstungskomponenten in allen 178 Querschlägen abgeschlossen

MÄRZ 2013

Die Eisenbahnbrücke über die A2 im Nodo di Camorino wird verschoben

PROJEKTBETEILIGTE GOTTHARD SEDRUN

Bauherr
AlpTransit Gotthard AG

AlpTransit Gotthard San Gottardo

Projektierung und Bauleitung
Ingenieurgemeinschaft
Gotthard-Basistunnel Süd

Ingenieurgemeinschaft Gotthard - Basistunnel Süd
AMBERG ENGINEERING
PÖYRY
LOMBARDI AG BERATENDE INGENIEURE

Ausführung Tunnelbaulos
ARGE TRANSCO – Sedrun

TRANSCO

Implenia Bau AG, Aarau
Frutiger AG, Thun
Bilfinger Berger AG, Reichenburg
Pizzarotti, Parma (ITA)