

Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2012)

Artikel: Neuauflage Buch Band 1
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418936>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NEUAUFLAGE BUCH BAND 1

Ab Dezember 2012 ist die Neugestaltung des Buches «Der längste Tunnel der Welt – Die Zukunft beginnt» im Buchhandel erhältlich.



Die Neugestaltung entstand aus der Idee einer grafischen Vereinheitlichung der geplanten Trilogie.

Die Texte von Beteiligten und Betroffenen, die Rolf E. Jeker in diesem Band zusammengetragen hat, blieben unverändert. Die Bilder und Grafiken wurden soweit möglich übernommen und dem neuen Design angepasst.

Der erste Band ist ein grossartiges Zeitzeugnis, das die Anfänge des Projekts AlpTransit Gotthard aufzeigt und die intensive und lange Planungszeit sowie den Start der Bauarbeiten aus allen Blickwinkeln beleuchtet.

Der zweite Band der geplanten Trilogie ist unter dem Titel «Der längste Tunnel der Welt – Das Jahrhundertbauwerk entsteht» erschienen. Er befasst sich mit der bautechnischen Ausführung des Projekts. Der dritte Band zum Thema Ausrüstung und Inbetriebsetzung des Jahrhundertbauwerks wird 2016 zur Eröffnung des Gotthard-Basistunnels herausgegeben.

AGENDA

DEZEMBER 2012

Ende der Einspurphase zwischen Altdorf und Erstfeld. Inbetriebnahme der neuen Gleise der Stammlinie

JANUAR 2013

Im Gotthard-Basistunnel ist der Einbau der Rohbau-Ausrüstungskomponenten in allen 178 Querschnitten abgeschlossen

MÄRZ 2013

Die Eisenbahnbrücke über die A2 im Nodo di Camorino wird verschoben

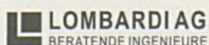
15

PROJEKTBETEILIGTE GOTTHARD SEDRUN

Bauherr
AlpTransit Gotthard AG



Projektierung und Bauleitung
Ingenieurgesellschaft
Gotthard-Basistunnel Süd



Ausführung Tunnelbaulos
ARGE TRANSCO – Sedrun



Implenia Bau AG, Aarau
Frutiger AG, Thun
Bilfinger Berger AG, Reichenburg
Pizzarotti, Parma (ITA)