Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2012)

Artikel: Sedrun : vom Rohbau zur Bahntechnik
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-418932

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

VOM ROHBAU ZUR BAHNTECHNIK

Auf der Baustelle in Sedrun konnten die Rohbauarbeiten in den Tunnelröhren abgeschlossen werden. Jetzt rüstet die Bahntechnik die Einspurröhren aus. Die Betonarbeiten beim Schachtfuss sind grösstenteils abgeschlossen, die Schachtförderanlage wird zurzeit demontiert und draussen entsteht das Bahntechnikgebäude.

Am 23. März 2012, genau ein Jahr nach dem zweiten Hauptdurchschlag, wurde der letzte Gewölbeblock im Einspurtunnel Sedrun betoniert. Der Rohbau Sedrun Süd konnte am 1. Oktober 2012 bereits an den Unternehmer Bahntechnik übergeben werden. Anfang April 2012 war der Baubeginn des neuen Bahntechnikgebäudes beim Portal.

Die Querschläge sind alle mit Türen, Lüftungen und Doppelböden ausgerüstet. In der Multifunktionsstelle Sedrun wurden die beiden Spurwechseltore Nord und Süd eingebaut. Die Tore wurden mit Lastwagen über Erstfeld bis nach Sedrun transportiert und vor Ort montiert. Der Einbau der Festen Fahrbahn schreitet zügig voran. In der Oströhre ist die Fahrbahn bereits von Erstfeld bis nach Sedrun eingebaut. In der Multifunktionsstelle ist ein temporärer «Kopfbahnhof» für den Personen- und Warentransport ab dem Portal Erstfeld eingerichtet worden.

Die Schachtförderanlage im Schacht 1 wird derzeit rückgebaut. Der Förderkorb, das Unterseil, die Förderseile und die Führungsseile sind bereits ausgebaut.

Rückbauarbeiten an der Schachtförderanlage Sedrun (unten). Montage des Spurwechseltors Süd in Sedrun (rechts).

«JEDE NACHT REINIGEN WIR DEN BETONZUG MIT 20 000 LITER WASSER UND HALTEN IHN SO IN BESTEM ZUSTAND.»

DER BETONZUG fährt um 20 Uhr nach zwei Arbeitsschichten aus dem Gotthard-Basistunnel auf den Bahntechnik-Installationsplatz in Erstfeld. Sechs Personen warten die Betonfabrik auf Rädern und beladen sie mit Zement, Betonzuschlagstoffen und Wasser. Pünktlich um 4 Uhr morgens steht der Zug für die nächste Schicht und den Einbau von weiteren 225 Metern Fester Fahrbahn bereit.