

Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2013)

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418942>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STAND DER ARBEITEN

14 **Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober von den insgesamt 39,9 Kilometern gegen 70 Prozent ausgebrochen. Die Ausbruch- und Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter.**

1 Camorino

Im Raum Camorino laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten weiter. Dazu zählen die Eisenbahnbrücke über die A2 sowie die einspurigen Bahnviadukte in Richtung Nordportal. Am 13. Juni 2013 wurde die Unterführung der Kantonsstrasse eingeweiht. Die neue Unterführung ist das bisher

grösste Bauwerk, das auf der ATG-Bau-
stelle im Nodo di Camorino fertiggestellt
worden ist.

2 Vigana

Die Arbeiten in der Bretella, in der Ost-
röhre und in der Zwischenröhre sind
Ende September 2013 abgeschlossen.
Stand der Arbeiten Ceneri: Die Seiten-
wände der Ostkaverne sind weitgehend
abgedichtet. In der Westkaverne sind
sie bereits betoniert.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der
Sprengvortrieb in Richtung Norden
und Süden weiter. Gleichzeitig wird die

Sohle eingebracht. In Richtung Süden
ist der Vortrieb bei der Verzweigung
«Sarè» angelangt.

Die Abdichtungs- und Ausführungs-
arbeiten laufen in beiden Richtungen
weiter. In der Oströhre in Richtung
Süden wird das Gewölbe betoniert.

3 Vezia

Auch die Arbeiten am Tagbautunnel
in Vezia kommen zügig voran. Die
Übergangsböcke zwischen Untertag-
und Tagbautunnel sind fertig betoniert.
Entlang der SBB-Stammlinie werden
die Lärmschutzwände gebaut.

