

**Zeitschrift:** Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2013)  
**Rubrik:** Agenda

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.06.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# EINE MILLION BESUCHER

Seit Beginn der Bauarbeiten am Gotthard lockt der längste Tunnel der Welt Hunderttausende auf die NEAT-Baustellen und in die Info-Center in Erstfeld, Sedrun und Pollegio. Am 23. August 2013 konnte die AlpTransit Gotthard AG den millionsten Besucher begrüßen. Als Geschenk erhielt die Gruppe, welcher der Besucher angehörte, einen Kristall aus dem Herzen des Gotthard-Massivs.



Das Besucherwesen der AlpTransit Gotthard AG ist eine Erfolgsgeschichte. Im Oktober 1996 eröffnete das erste Info-Center in Sedrun, Pollegio folgte 2003, im März 2008 wurde das Info-Center Erstfeld eröffnet und seit Juli 2008 kann sich die Öffentlichkeit im Infopoint Sigrino informieren. Neben Schweizerinnen und Schweizern interessieren sich auch viele Gäste aus den Nachbarländern für die NEAT am Gotthard. Dazu kommen zahlreiche Besuche von Politikern, Behörden, Fachleuten, Projektleitern und Medienschaffenden aus der Schweiz und der ganzen Welt. Die Info-Center sind von Dienstag bis Samstag täglich geöffnet. In Sedrun können sich die Besucher auch am Sonntag über das Projekt informieren.

## AGENDA

### DEZEMBER 2013

Start Versuchsbetrieb zwischen Faido und Bodio

### JANUAR 2014

Übernahme des Portalgebäudes Faido durch den Unternehmer Bahntechnik

### APRIL 2014

Abschluss Fahrbahneinbau Sedrun – Faido West

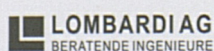
15

## PROJEKTBETEILIGTE GOTTHARD SEDRUN

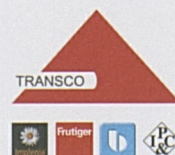
**Bauherr**  
AlpTransit Gotthard AG



**Projektierung und Bauleitung**  
Ingenieurgesellschaft  
Gotthard-Basistunnel Süd



**Ausführung Tunnelbaulos**  
ARGE TRANSCO – Sedrun



Implema Bau AG, Aarau  
Frutiger AG, Thun  
Bilfinger Berger AG, Reichenburg  
Pizzarotti, Parma (ITA)