

Zeitschrift: Flachbahn. Sedrun : das Infomagazin der AlpTransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2015)

Artikel: Arbeiten Sedrun : Endgestaltung in Sedrun
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-596055>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.06.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ENDGESTALTUNG IN SEDRUN

6

Mit dem ersten Schnee kommt in Sedrun eine weitere Attraktion für Einheimische und Touristen. Rund um das ehemalige Gelände des Installationsplatzes wird die neue Langlaufloipe eröffnet. Ein Blick auf die Arbeiten, was in Sedrun in den kommenden Monaten sonst noch passiert.

Mit der Genehmigung der Detailprojekte «Endgestaltung Aussenanlagen» ist die Voraussetzung geschaffen worden, den Rückbau und die Renaturierung der beanspruchten Gebiete der ehemaligen Baustelle Sedrun auszuführen. Östlich des Drunbaches wird ein Schutzdamm erstellt. Dieser schützt künftig das Gewerbegebiet der Gemeinde Tujetsch vor Murgängen und Lawinen. Im Bereich des ehemaligen Installationsplatzes wird das Gelände bis auf das Niveau des Vorderrheins abgetragen und zu einer Aue umgestaltet. Diese Aue wird mit dem bestehenden Naturschutzgebiet verbunden. Dadurch entsteht ein grosses naturnahes Gebiet, das die Ebene von Las Rueras aufwertet.

Das Gleistrassee des Baustellengleises wird zurückgebaut und das Gelände in den ursprünglichen Zustand zurückversetzt. Dies beinhaltet auch die Verfüllung der Unterführung unter der Kantonstrasse. Die Arbeiterunterkünfte oberhalb des Installationsplatzes wurden

schon im letzten Jahr zurückgebaut und die Container abtransportiert. Das Gebiet ist renaturiert und wieder der landwirtschaftlichen Nutzung zugeführt worden.

Freude im Winter

Seitens der Gemeinde Tujetsch wurde der Wunsch geäussert, dass die Langlaufloipe wieder wie früher über die Fläche von Las Rueras geführt wird. Zudem wurde moniert, dass der Aufstieg von der Talstation der Luftseilbahn Tgom auf die Plauns von Sedrun streng sei und deshalb von den Touristen wenig genutzt werde. In gemeinsamen Gesprächen wurde eine Lösung gefunden, die im Detailprojekt «Endgestaltung Aussenanlagen» integriert werden konnte. Zwischen der Cavorgiastrasse und dem ehemaligen Installationsplatz wird die neue Langlaufloipe auf dem ehemaligen Bahntrasse geführt. Dafür wird die bestehende Brücke über den Drunbach und die Unterführung unter der Cavorgiastrasse genutzt. Diese neue Loipenführung kann dank vorgezogenen Arbeiten der ATG schon im kommenden Winter realisiert und von Wintersportlern genutzt werden.

Die Container vom Baustellendorf sind verschwunden. Heute wachsen wieder Kräuter und Gräser auf dem Gebiet.



A photograph of railway workers in orange high-visibility uniforms and red helmets. One worker in the foreground is crouching and looking at a smartphone. Another worker stands behind him, looking down. In the background, two more workers are visible, one standing and one partially visible in the bottom right corner. They are in an industrial setting with blue and yellow equipment.

«WIR KONTROLLIEREN, OB SÄMTLICHE INSTALLATIONEN WIE SCHRÄNKE, KABEL, DIE FAHRBAHN ODER DIE FAHRLEITUNG KORREKT EINGEBAUT UND NEUWERTIG SIND.»



SCHLUSSKONTROLLE

Über mehrere Monate fanden im Gotthard-Basistunnel umfangreiche Bahntechnikübergaben statt. Zu Fuss haben die AlpTransit Gotthard AG und der Unternehmer Bahntechnik Abschnitt für Abschnitt geprüft, ob der Tunnel für den Testbetrieb bereit ist. Am 29. September 2015 fand die Schlusskontrolle statt.