

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2001)
Heft: 2

Artikel: Inizio dei lavori a Biasca : luce verde fino alla Giustizia
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418986>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inizio dei lavori a Biasca

Luce verde fino alla Giustizia

Durante la scorsa primavera la Confederazione ha approvato i piani per la tratta a cielo aperto di 7 km compresa tra il portale sud della galleria di base del San Gottardo di Bodio e la Giustizia, tra i Comuni di Biasca e Osogna. AlpTransit San Gottardo SA ha già dato avvio ai lavori.

La tratta a cielo aperto

A sud delle Alpi, la galleria di base del San Gottardo avrà una sua appendice a cielo aperto. Compreso nel pacchetto del finanziamento dei grandi progetti del settore dei trasporti pubblici, la tratta di circa 7 km dal portale sud di Bodio alla Giustizia, tra i Comuni di Biasca e Osogna, collegherà la rete ferroviaria AlpTransit con la linea esistente: questo fino alla realizzazione della parte Giustizia-Piano di Magadino, attualmente non compresa nel credito a disposizione e dunque rinviata.

La Confederazione ha dato luce verde per i lavori sul tracciato a cielo aperto Bodio-Giustizia e, trascorsi termini per i ricorsi (quelli pendenti al Tribunale Federale non hanno effetto sospensivo), AlpTransit San Gottardo SA ha potuto dare avvio ai lavori. Quattro i comuni interessati dai lavori: Bodio, Pollegio, Biasca e Osogna.

Competente per questa parte dell'opera è il comparto di Biasca, che dipende dal Settore Sud di AlpTransit San Gottardo SA con uffici a Bellinzona.

I lavori previsti avranno un influsso diretto sull'assetto viario della zona di Biasca: sono già state realizzate due rotonde provvisorie sulla strada cantonale, in prossimità dell'uscita autostradale di Biasca e nell'area di cantiere a nord di Pollegio.

I lavori si concentrano nella zona dell'uscita autostradale di Biasca. In seguito saranno realizzati una galleria artificiale ferroviaria sotto l'autostrada e un ponte sul fiume Brenno. Al comparto di Biasca competono anche la realizzazione del portale della galleria di base del San Gottardo, i rilevati e lo spostamento della strada cantonale (già avvenuto) e della linea ferroviaria esistente sulla galleria artificiale realizzata al cantiere di Bodio.