

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2002)
Heft: 1

Artikel: I cantieri a Nord : la situazione
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-418967>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

I cantieri a Nord

La situazione

Nei cantieri a Nord delle Alpi di Amsteg e Sedrun negli ultimi mesi sono stati assegnati i mandati di costruzione e firmati i relativi contratti per i lavori di avanzamento principale nella galleria di base del San Gottardo. Lo scavo del traforo più lungo del mondo può dunque iniziare anche dagli attacchi intermedi di Amsteg e Sedrun.

10

Amsteg - Erstfeld • Uri

All'attacco intermedio di **Amsteg** è già stato realizzato un cunicolo d'accesso di 1.8 Km, mediante il quale si raggiunge l'asse della galleria di base del San Gottardo. I lavori erano iniziati nel novembre 1999. In seguito, il 30 ottobre 2001, il Consiglio d'amministrazione di AlpTransit San Gottardo SA ha assegnato i lavori per l'avanzamento principale in galleria mediante fresatrici meccaniche da Amsteg a Sedrun (11.4 Km), per una somma totale di 627 milioni di franchi, al Consorzio AGN (Murer AG, Erstfeld quale ditta capofila, e l'austriaca Strabag AG). Il relativo contratto è stato firmato al fronte di scavo del cunicolo di Amsteg lo scorso 21 febbraio.



L'avanzamento verso sud inizierà ancora nel corso del 2002. Il 4 marzo 2002, il consorzio AGN ha iniziato ad installarsi sul cantiere.

Nel comparto di **Erstfeld** di 7.7 Km dal portale nord fino all'attacco intermedio di Amsteg, i lavori non hanno ancora avuto inizio. A causa delle complesse procedure per l'approvazione dei piani, gli scavi non cominceranno prima del 2004.

AlpTransit San Gottardo SA ha presentato il progetto di pubblicazione per la zona Altdorf-Rynächt e elaborato una variante di progetto per il comparto di Erstfeld. I progetti sono stati presentati alla popolazione nel giugno 2001.



Foto sopra: Caverna ai piedi del pozzo di Sedrun.

Foto a fianco: Cantiere di Amsteg, impianto per il trasbordo del materiale di scavo.

Sedrun • Grigioni

Nel dicembre 2001, AlpTransit San Gottardo SA ha assegnato i lavori per il lotto principale del comparto di Sedrun al Consorzio TRANSCO-Sedrun, a conduzione della Bati-group SA di Zurigo e composto anche dalle imprese Frutiger SA, Thun, Bilfinger & Berger Bau SA (D) e Pizzarotti S.p.A. (I).

Il 10 aprile 2002, nella caverna del pozzo di Sedrun, è stato firmato il relativo contratto. I lavori assegnati prevedono gli avanzamenti mediante brillamento in direzione nord e sud nel massiccio intermedio del Tavetsch, particolarmente impegnativo dal profilo tecnico. La lunghezza di questo comparto è di 6.2 Km. Il volume dei lavori assegnati ammonta a 1.165 miliardi di franchi. Situati sull'asse della galleria di base del San Gottardo (a 550 m s.l.m.), i punti d'avanzamento sono raggiungibili tramite un cunicolo d'accesso di 1 Km e un pozzo verticale profondo 800 m, scavati negli scorsi anni.

I lavori a Sedrun erano iniziati nel 1996. È la prima volta che in Svizzera si scava a tali profondità. Nel comparto di Sedrun sarà realizzata una delle due stazioni multifunzionali previste lungo i 57 Km della galleria di base del San Gottardo.

L'avanzamento inizierà nel corso del 2002.