

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2002)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

x 5136

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Casella postale 67
CH-6762 Faido-Stazione
www.alptransit.ch
Telefono 091 873 54 00

I lavori sui cantieri leventinesi di AlpTransit San Gottardo SA procedono a pieno ritmo sia a cielo aperto sia nelle viscere della montagna. Mentre a Bodio tutto è quasi pronto per il montaggio delle grandi fresatrici, a Faido è già stato dato avvio allo scavo al livello della galleria di base del San Gottardo.

Lotto principale al via a Faido

Lo scorso 4 marzo il Consorzio Tunnel AlpTransit Ticino (TAT) ha iniziato lo scavo principale ai piedi del cunicolo d'accesso di 2.7 Km. I lavori dureranno circa tre anni. Durante questo periodo saranno realizzate le caverne della stazione multi-funzione, che permetterà ai treni di cambiare tubo e di effettuare fermate di soccorso. In seguito sono attese le due fresatrici, che dal 2002 al 2005 eseguiranno l'avanzamento sotterraneo da Bodio a Faido.

Nei prossimi anni sui nostri cantieri saranno attive centinaia di persone. Promosso dal Gruppo operativo formazione e collocamento AlpTransit, il „Progetto Integrazione“ si prefigge di facilitare l'inserimento nella realtà leventinese del personale proveniente dall'estero.

La realizzazione della galleria più lunga del mondo non produce solo polvere e rumore bensì anche impulsi positivi per l'economia. Per i lavori previsti in Ticino sono già stati assegnati mandati per circa 2 miliardi di franchi, dei quali circa 660 milioni a ditte della regione. Ciò si traduce in entrate supplementari, sotto forma di imposte alla fonte, per i Comuni toccati dai lavori.

P. Zbinden

Peter Zbinden
Direttore generale di
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

12 giugno 2002

Inizio ufficiale dei lavori al Centro
Visitatori di Pollegio

Giugno 2002

Consegna galleria Bodio al Consorzio TAT

Estate 2002

Inizio montaggio fresatrici Bodio

Agosto 2002

Spostamento 2. binario sulla galleria artificiale

Novembre 2002

Inizio lavori d'avanzamento mediante fresatrici a Bodio

Primavera 2003

Fine lavori tratta in materiale sciolto

Primavera 2003

Apertura Centro Visitatori di Pollegio

Nella foto: preparativi per la prima volata alla caverna trasversale della stazione multi-funzione di Faido ai piedi del cunicolo d'accesso, 6 marzo 2002.