

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2003)
Heft: 2

Artikel: Tratta a cielo aperto : lotta costante alla polvere
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419004>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tratta a cielo aperto

Lotta costante alla polvere

Da gennaio 2003 assistiamo a precipitazioni estremamente ridotte, rispetto alla norma. La loro scarsità ha contribuito ad aumentare la polvere presente nell'aria, specialmente in presenza di forti venti. AlpTransit San Gottardo SA ha reagito tempestivamente, installando un impianto di annaffiatura automatizzato, a riprova del grande impegno ambientale profuso nel progetto.



8

Nuove misure contro la polvere

A partire dalla scorsa primavera, a causa del lungo periodo di tempo secco e caldo, abbiamo assistito, anche sui nostri cantieri, ad un aumento sensibile della polvere. Per far fronte a questi inconvenienti, che si ripropongono ogni qualvolta il barometro segna alta pressione per alcune settimane di fila ed i venti imperversano, AlpTransit San Gottardo SA ha incrementato i suoi sforzi per attivare adeguate misure di abbattimento della polvere. In particolare, sul lotto 610 (zona sterrata parallela all'autostrada A2), si è installato un impianto di annaffiatura automatizzato, composto da irrigatori con una gittata di ca. 30 m. Queste misure si sono rese necessarie per garantire la qualità di vita degli abitanti del Comune di Pollegio. Durante la bella stagione, proprio quando le grigliate all'aria aperta sono organizzate di frequente, era necessario contenere i livelli di polvere ai minimi possibili tecnicamente. Per questa ragione si è deciso di installare un impianto di innaffiamento, alimentato da una capace pompa comandata da una centralina elettronica che automatizza i flussi d'acqua.

In questo modo viene assicurato l'innaffiamento regolare e continuo della zona dei lavori durante le ore di cantiere e, se necessario, anche durante i fine settimana. Per non intaccare le riserve d'acqua del Comune, sollecitate oltre misura dal lungo periodo di siccità, si è riutilizzata l'acqua proveniente dall'impianto di depurazione delle acque di galleria, che è in condizioni normali per essere reimpressa nel fiume Ticino.

Foto in alto: impianto di irrigazione in funzione.

Foto sotto: galleria in costruzione allo svincolo A2 di Biasca.

Questi impianti sono stati eseguiti in un'ottica di protezione ambientale e manifestano l'impegno ed il rispetto che AlpTransit San Gottardo SA ha sia nei confronti della popolazione toccata dai cantieri che dell'ambiente.

Un altro esempio di questo costante impegno è rappresentato dal deposito di materiale della Buzza di Biasca. Per evitare la propagazione di polvere, oltre agli impianti di irrigazione presenti sui nastri trasportatori e al punto di scarico del materiale sul deposito, si è provveduto alla semina delle superfici sterrate.

Anche gli altri cantieri della tratta a cielo aperto stanno lavorando a pieno ritmo. Il ponte sul Brenno è in fase di completazione, mentre la galleria artificiale, sotto lo svincolo A2 di Biasca è quasi completata.

Foto sotto: aree sterrate alla Buzza di Biasca.

Foto in basso: ponte sul Brenno in costruzione.

