

Zeitschrift: La galleria di base del San Gottardo. Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2003)
Heft: 1

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Casella postale 67
CH-6762 Faido-Stazione
www.alptransit.ch
Telefono 091 873 54 00

Dopo l'avvio della prima fresatrice a Bodio nel novembre 2002, anche la seconda macchina ha iniziato il suo viaggio all'interno della montagna verso nord nel mese di febbraio 2003. Continuano intanto i lavori di scavo della stazione multifunzionale di Faido, nonostante la geologia particolarmente impegnativa.

Nuovo Infocentro a Pollegio

L'infocentro di Pollegio è aperto al pubblico e si dimostra già sin d'ora destinazione di prim'ordine per gite ed escursioni. Mentre numerose visitatrici e numerosi visitatori provenienti dalla Svizzera e dall'Europa si informano su tutto ciò che riguarda il progetto del secolo, i lavori di realizzazione della Galleria di base del San Gottardo proseguono a pieno ritmo.

A Faido i lavori nella stazione multifunzionale vengono attualmente influenzati da condizioni geologiche difficili.

Infatti deve essere attraversata una zona fratturata. Ciò richiede opere di sicurezza supplementari e un metodo di scavo adatto alle circostanze. AlpTransit San Gottardo SA ha costituito una "Task Force" composta da rappresentanti del committente, degli ingegneri progettisti, delle imprese e da esperti in materia.

A Bodio, all'interno della montagna sono in attività le due fresatrici. La macchina nel tubo est ha iniziato il suo viaggio nella roccia nel mese di novembre 2002, quella nel tubo ovest nel mese di febbraio del 2003. Secondo le previsioni, le due fresatrici raggiungeranno la stazione multifunzionale di Faido nel 2005.

AlpTransit San Gottardo SA realizza una parte essenziale dell'infrastruttura ferroviaria del futuro, creando in questo modo la premessa per concretizzare la politica dei trasporti svizzera.

P. Zbinden

Peter Zbinden
Direttore generale di
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

28 giugno 2003

Giornata delle porte aperte
al cantiere di Faido-Polmengo

Estate / Autunno 2003

Fine lavori galleria artificiale
e tratta in materiale sciolto

27 settembre 2003

Giornata delle porte aperte
al cantiere di Bodio-Pollegio

Primavera 2005

Arrivo fresatrici a Faido
e scavo in direzione di Sedrun

Dicembre 2008

Traforo con il comparto di Sedrun

Nella foto: lavori nella stazione multifunzionale di Faido.