

# Tratta a cielo aperto : continua l'impegno ambientale

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2004)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419013>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Tratta a cielo aperto

## Continua l'impegno ambientale

*Nel comparto di Biasca sono due le tematiche forti che accompagnano i lavori sulla tratta a cielo aperto della Galleria di base del San Gottardo: la lotta continua alla polvere tramite il sistematico utilizzo di irrigatori e la messa in appalto di un nuovo lotto di compensazione ambientale.*

### Polvere e biotopi

8

Come già annunciato nell'ultima edizione di questo prospetto, la tratta a cielo aperto è quella più sollecitata dalle variazioni climatiche e ambientali. Il periodo eccezionale del 2003 ha favorito la creazione di eventi favorevoli alla formazione localizzata di polveri.

Durante l'inverno, a causa del gelo, non è stato possibile mettere in funzione né gli impianti di irrigazione, né le vasche per il lavaggio degli autocarri. Non appena, però, le temperature l'hanno permesso, AlpTransit San Gottardo SA ha nuovamente rimesso in funzione e potenziato tutti i provvedimenti di abbattimento della polvere preesistenti.

Come già riferito nell'ultima edizione, sull'area del lotto 610 (zona sterrata parallela all'autostrada A2), è stato installato un impianto di annaffiatura automatizzato, composto da irrigatori con una gittata di ca. 30 m.

Al momento questa tratta di rilevato, che funge anche da percorso di cantiere per il trasporto di materiale, è stata asfaltata per due terzi.

Grazie al rivestimento in asfalto si riduce la polvere sollevata al passaggio degli automezzi di cantiere. Un altro importante sforzo per contenere la polvere è stato fatto alla buzza di Biasca.

Su tutti i nastri trasportatori e soprattutto al punto di scarico del materiale sul deposito sono stati potenziati gli impianti di irrigazione (foto in basso a destra).

Si è provveduto inoltre a seminare tutte le superfici sterrate. Questi impianti sono stati eseguiti in un'ottica di protezione ambientale e manifestano l'impegno ed il rispetto che AlpTransit ha sia della popolazione toccata dai cantieri sia dell'ambiente. L'altro grande impegno di AlpTransit è costituito dagli interventi di compensazione ambientale.

Tali progetti hanno lo scopo di compensare e ricostituire l'equilibrio ecologico delle zone toccate dalla linea veloce.

Sono da citare, in particolare, due esempi: il miglioramento del passaggio faunistico alla foce del Brenno (foto in basso a sinistra), di importanza sovragionale e la costituzione della zona umida di Pasquiero con la creazione di un biotopo.

Lo scopo è di ricreare l'ambiente ideale per la fauna e la flora, arricchire la zona di svago già esistente ed utilizzata dalla popolazione della regione.

Anche sugli altri cantieri della tratta a cielo aperto si sta lavorando a pieno ritmo. Il ponte sul Brenno (foto in alto a sinistra) è in fase di ultimazione, mentre la galleria artificiale sotto lo svincolo A2 di Biasca è in fase di completazione.

A giugno si festeggerà il ferragosto con le maestranze.

