

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2004)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

5136

Prodotto da:
AlpTransit San Gottardo SA
Via Portaccia 1a
CH-6500 Bellinzona
www.alptransit.ch

Oltre un terzo della Galleria di base del San Gottardo è stato scavato. Nel Canton Uri sono iniziati i lavori preliminari nel comparto di Erstfeld. Secondo l'attuale stato dei lavori la Galleria di base del San Gottardo verrà inaugurata nel 2015.

Editoriale

Ci rallegra il fatto positivo del costante aumento delle persone che s'informano direttamente sul posto o via internet sulla nuova ferrovia del San Gottardo. L'uso di questi servizi è un'importante opportunità per farsi una propria opinione. I visitatori sui nostri cantieri ad Amsteg, Sedrun e Bodio sono stati finora quasi 250'000.

Un'inchiesta rappresentativa ha portato a dei risultati molto soddisfacenti: su una scala di valutazione da 1 a 10 punti sono stati assegnati dei valori tra l'8.07 e il 9.43 per la presentazione, la visita sul cantiere, l'esposizione e altro. Anche internet viene usato spesso per la raccolta d'informazioni attuali.

Circa un milione d'interessati da tutto il mondo si è finora connesso alle pagine web www.alptransit.ch nelle quattro lingue. E ogni giorno questo numero è in aumento.

Le notizie positive sui lavori non nascondono certo la circostanza che la NEAT sia un progetto che polarizzi. Non bisogna comunque dimenticare che la popolazione e il Parlamento sono uniti e sostengono il più grande progetto di tutela ambientale svizzero.

Siamo coscienti che il nostro progetto rimarrà oggetto di discussioni anche divergenti. Offriamo perciò la possibilità di informarsi attivamente e partecipare così alla discussione in modo costruttivo.

P. Zbinden

Peter Zbinden
Direttore generale di
AlpTransit San Gottardo SA

Agenda

4 dicembre 2004

Festa di S. Barbara

Dicembre 2004

Adattamento e potenziamento della fresa

21 maggio 2005

Giornata delle porte aperte sul cantiere di Faido

29 luglio - 15 agosto 2005

Ferie dell'edilizia - chiusura del cantiere per la revisione

24 settembre 2005

Giornata delle porte aperte sul cantiere di Bodio-Pollegio

4 dicembre 2005

Festa di S. Barbara

Estate 2006

Arrivo delle frese a Faido e continuazione verso Sedrun dopo la revisione

Foto: Bodio, lavori in galleria.

046 8446