

Stato dei lavori a nord : erstfeld - Amsteg - Sedrun

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **La galleria di base del San Gottardo. Ticino**

Band (Jahr): - **(2004)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419026>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Stato dei lavori a nord

Erstfeld - Amsteg - Sedrun

A nord delle Alpi i lavori procedono secondo programma. Da menzionare in particolare la posa della prima pietra nella zona del portale nord ad Erstfeld ed il superamento della zona geologica difficile dell'Intschi ad Amsteg.

Erstfeld - Uri

Per parecchi anni i rappresentanti del Canton Uri, dell'Ufficio Federale dei Trasporti e AlpTransit San Gottardo SA hanno discusso in modo determinato ma costruttivo. A metà luglio 2004 è stata presa una decisione: ad Erstfeld si è così potuta posare la prima pietra dell'ultimo grande cantiere AlpTransit. Grossi cambiamenti sono al momento in corso nella zona di Erstfeld.

Al centro dei lavori è da menzionare lo spostamento della strada cantonale Schattdorf-Erstfeld, la costruzione della piazza delle installazioni di cantiere e la posa dei binari per il raccordo fra il cantiere e la linea FFS tuttora esistente. Entro l'inizio del 2005 dovranno inoltre essere demoliti 40 edifici (case, stalle, edifici industriali, capannoni).

Amsteg - Uri

I lavori nel comparto di Amsteg continuano bene. A fine giugno 2004 entrambe le fresatrici hanno superato senza grandi difficoltà la zona dell'Intschi, che era stata pronosticata come particolarmente difficile dal punto di vista della tecnica di costruzione. La fresatrice "Gabi I" nel tubo est ha impiegato 72 giorni per oltrepassare la zona dell'Intschi, mentre la seconda fresa, "Gabi II", approfittando dell'esperienza della prima, ha impiegato solo 52 giorni. Ad inizio luglio 2004 è stato raggiunto nel tubo ovest un record di avanzamento giornaliero di 40,1 m nella costruzione della Galleria di base del San Gottardo. Nel frattempo nel tubo ovest l'avanzamento ha raggiunto i 4810 m, mentre nel tubo est la progressione è stata di 5265 m (Stato: fine ottobre 2004).

Sedrun - Grigioni

Ai piedi del pozzo di Sedrun i lavori continuano secondo programma. Nel tubo est a fine ottobre si erano scavati ca. 2'365 m e nel tubo ovest 1'878 m.

L'avanzamento procede su quattro fronti principali verso nord e verso sud e nella zona di cambio tubo (nel tubo ovest, verso nord), nei cunicoli laterali a sud (a cui manca solo un terzo per la fine dello scavo) e nei cunicoli trasversali.

In Val Bugnei è stato depositato più di un milione di tonnellate di materiale di scavo non riutilizzabile.

Il materiale riutilizzabile è stato depositato a Tgaglias e in Val da Claus, nei depositi intermedi, prima di venir elaborato come inerte per beton e venir riutilizzato all'interno della galleria.

Foto sotto: lavori preliminari ad Erstfeld.



Foto sotto: trenino di servizio ad Amsteg.



Foto sotto: tubi d'aerazione a Sedrun.

