

Galleria di Base del Ceneri : i lavori inizieranno a breve

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2005)**

Heft: **2**

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419044>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Galleria di Base del Ceneri

I lavori inizieranno a breve

La Galleria di Base del Ceneri tra Camorino e Vezia misurerà 15,4 km e sarà uno dei tasselli fondamentali della ferrovia di pianura attraverso le Alpi. L'approvazione da parte del DATEC è giunta il 28 ottobre 2005, dopo che i piani, pubblicati durante la primavera 2003, avevano subito alcune modifiche di progetto, apportate nel corso del 2004.

10



Foto: panoramica del Nodo di Camorino e di Vigana, zone del portale nord della Galleria di Base del Ceneri.

I piani sono stati approvati

Con l'inizio del nuovo anno vedrà la luce il cantiere della Galleria di Base del Ceneri. L'approvazione dei piani da parte del DATEC è giunta alcuni giorni fa. Decorso il termine per eventuali ricorsi si potranno quindi iniziare i lavori preliminari al Nodo di Camorino e a Sigrino. La procedura d'appalto per questi lavori preliminari si è svolta nei mesi scorsi, con la riserva di approvazione dei piani.

Venerdì 28 ottobre 2005 è stato inoltre pubblicato il bando di concorso concernente i lavori in sotterraneo della caverna operativa e della finestra d'accesso di Sigrino.

Negli scorsi mesi hanno avuto luogo ulteriori esperimenti di conciliazione con i proprietari dei fondi toccati dal futuro tracciato. La fase delle trattative bilaterali continua.

Il Consorzio che si aggiudicherà i lavori principali al Ceneri creerà dai 400 ai 500 nuovi posti di lavoro.

Già durante la fase di progettazione una cinquantina di persone si sono occupate del progetto del Ceneri.

Molti fra ingegneri progettisti e specialisti di vari campi sono giovani ticinesi e moesani, laureati in uno dei Politecnici Federali Svizzeri o in una scuola universitaria professionale (SUPSI). Alcuni di loro, dopo un'esperienza Oltralpe, hanno avuto così l'opportunità di tornare in Ticino a lavorare su un progetto dalle molteplici sfaccettature, che raramente si ha la fortuna di trovare ad un passo da casa.

IDB Bibliotheken Bern



BM 0 914 776