

Stato dei lavori a nord : erstfeld - Amsteg - Sedrun

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419054>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Stato dei lavori a nord **Erstfeld - Amsteg - Sedrun**

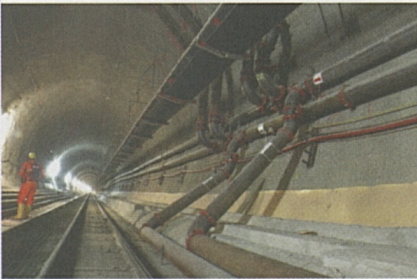
Nel Canton Uri i lavori al portale nord di Erstfeld sono ancora bloccati a causa di un ricorso che ha ritardato l'assegnazione dei lavori, mentre a Sedrun lo scavo procede più velocemente del previsto.



Erstfeld - Uri

Sul cantiere NEAT di Erstfeld i lavori si concentrano sulla costruzione del sottopasso della nuova strada cantonale. Non è stato ancora definito quando potranno essere avviati i lavori effettivi del grande lotto di galleria di Erstfeld.

A causa di un ricorso il contratto tra ATG e il consorzio della Galleria di base del San Gottardo nord non è infatti ancora stato firmato.



Amsteg - Uri

Sul cantiere della Galleria di base del San Gottardo ad Amsteg le due fresatrici hanno scavato l'85% del tracciato fino a Sedrun. Se i lavori procedono secondo programma la fresatrice Gabi 1 dovrebbe raggiungere il confine del lotto di Sedrun nel tubo est entro l'estate del 2006, mentre Gabi 2, nel tubo ovest, invece, dovrebbe arrivarci entro la fine del 2006. Dei complessivi 37 cunicoli laterali ne sono stati scavati 28. In 18 cunicoli laterali è già stato applicato il rivestimento.



Sedrun - Grigioni

Negli ultimi mesi a Sedrun è stato completato lo scavo della stazione multifunzionale. Gli avanzamenti procedono più velocemente del previsto. Nei due tubi est e ovest è già stato effettuato più della metà dello scavo e grazie alle centine di metallo flessibili applicate a nord, l'elevata pressione della roccia è sotto controllo.

Nelle zone del massiccio intermedio del Tavetsch, verso nord, e del Clavaniev, caratterizzate da 1'200 metri di roccia molto spingente, ad aprile 2006 erano stati scavati circa 610 metri nel tubo est e 640 nel tubo ovest. In direzione sud sono stati oltrepassati senza grandi difficoltà il massiccio intermedio del Tavetsch e la zona dell'Orsera-Garvera, raggiungendo così il massiccio del San Gottardo. Sull'avanzamento in direzione sud si registra un vantaggio sul programma dei lavori di circa un anno.

Per poter reinvestire nel progetto questo guadagno di tempo, a dicembre 2006 il Consiglio di Amministrazione di AlpTransit San Gottardo SA ha approvato lo spostamento di un chilometro verso sud del confine del lotto.