

# Editoriale

Autor(en): **Zbinden, Peter**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2006)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

Prodotto da:  
AlpTransit San Gottardo SA  
Viale Stazione 32  
CH-6500 Bellinzona  
www.alptransit.ch

***Negli ultimi mesi AlpTransit è spesso stata nel mirino della critica per molte tematiche "calde" legate al progetto, ma i momenti celebrativi non sono certo mancati. Per non dimenticarli li abbiamo voluti immortalare in questo prospetto. Buona lettura!***

## Editoriale

La prima caduta di diaframma, avvenuta nella stazione multifunzionale di Faido il 6 settembre 2006, è la dimostrazione di un lavoro di grande precisione. Un piccolo foro nella montagna ha dimostrato a tutte le persone coinvolte l'imponenza di quest'opera. Lo scavo è stato eseguito su una lunghezza di 16'000 metri, raggiungendo la meta con una differenza di cinque centimetri di lato e di due in altezza, e questo in una roccia spesso difficile dal punto di vista geologico! Un'impresa estremamente delicata per i geometri, paragonabile ad un tiratore scelto che centra una moneta di un franco a distanza di 2'300 metri. A questo evento seguiranno altre sette cadute di diaframma. L'ultima avverrà nel 2010 tra Faido e Sedrun.

Cinque giorni dopo la caduta del diaframma a Faido, la Commissione federale di ricorso in materia di acquisti pubblici ha nuovamente accolto il ricorso inoltrato da un offerente contro la delibera del lotto di galleria di Erstfeld, senza però aver preso una decisione in merito. Ciò comporterà ulteriori ritardi per l'inizio dei lavori della Galleria di base del San Gottardo, nonché una situazione giuridica alquanto complessa. Non sono da escludere ulteriori ricorsi, indipendentemente dalla decisione che prenderà AlpTransit San Gottardo SA.

A fine ottobre 2006, nel sistema della Galleria di base del San Gottardo, con una lunghezza totale di 153,5 km, sono stati scavati più di 100 chilometri, pari al 65%.

## Agenda

### 4 dicembre 2006

Festa di S. Barbara

### Primavera 2007

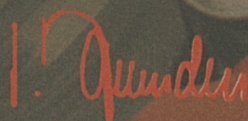
Dopo la revisione le frese proseguiranno lo scavo da Faido verso Sedrun

Inizio dei lavori del lotto principale della Galleria di base del Ceneri

### Giornate delle porte aperte

Le date e i luoghi delle giornate delle porte aperte saranno comunicati entro la fine dell'anno in corso

Foto: 26.10.2006: momenti carichi di emozione durante la caduta del secondo diaframma a Faido.



Peter Zbinden  
Presidente della direzione  
AlpTransit San Gottardo SA