

Tecnica ferroviaria iniziano i lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419343>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

A Biasca nei prossimi mesi verranno effettuati importanti lavori di installazione delle tecniche ferroviarie della Galleria di base del San Gottardo

Tecnica ferroviaria

Nella primavera del 2009 il consorzio Transtec Gotthard, responsabile delle installazioni tecniche ferroviarie nella Galleria di base del San Gottardo, prenderà in consegna l'area di installazione di Biasca. Nei prossimi mesi su questa superficie di circa 60'000 m² sorgeranno gli alloggi e una mensa per i lavoratori, i capannoni per il montaggio e il pre-montaggio dei componenti di tecnica ferroviaria, depositi coperti e depositi all'aperto, una centrale di comando per la sorveglianza del traffico di cantiere in galleria e diversi binari di cantiere.

La posa delle installazioni di tecnica ferroviaria nella Galleria di base del San Gottardo è un'opera complessa e impegnativa. Per guadagnare tempo i lavori di installazione inizieranno prima che siano portate a termine le opere di costruzione grezza. Pertanto, per gestire al meglio i mezzi e i tempi di realizzazione, saranno determinanti un buon coordinamento tra le opere di costruzione grezza, con le relative attrezzature, e i singoli settori della tecnica ferroviaria, così come un piano di montaggio flessibile. L'installazione di tecnica ferroviaria, inclusa l'intera fase di messa in esercizio, durerà circa 8 anni. L'inizio della posa delle attrezzature tecniche ferroviarie è previsto, a partire dal Portale Sud di Biasca, nel 2010, a partire dal portale nord di Erstfeld, nel 2011.

Per rendere possibile l'installazione degli elementi tecnici ferroviari devono essere messe a punto diverse costruzioni provvisorie. Esse comprendono l'esercizio di un treno di cantiere, il controllo di accesso, impianti di ventilazione e raf-



Panoramica delle future installazioni di tecnica ferroviaria

freddamento per la fase di costruzione, l'approvvigionamento di energia elettrica, l'illuminazione e i mezzi di comunicazione per la fase di cantiere, nonché il funzionamento delle aree di installazione. Tutti questi sistemi devono funzionare 24 ore su 24 ed è richiesta una grande disponibilità. Di conseguenza i comandi della logistica e la sicurezza sull'intero cantiere, di una lunghezza complessiva di circa 60 km, devono essere garantiti sull'arco delle 24 ore giornaliere.

Nella Galleria di base del San Gottardo, formata da due tubi a binario unico della lunghezza di 57 km, i mezzi gommati non possono (o possono solo con difficoltà) incrociare, superare un altro mezzo o virare. Inoltre, soltanto i due portali di Erstfeld e Biasca si presteranno come accessi al sistema di gallerie per i mezzi pesanti. Perciò quasi la totalità dei trasporti verrà effettuata su rotaia a partire dalle due aree di installazione di Erstfeld (Portale Nord) e Biasca (Portale Sud).