

Nodo di Camorino : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419345>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Nodo di Camorino

Stato dei lavori

Nelle ultime settimane gli utenti della strada cantonale tra Cadenazzo e lo svincolo autostradale di Bellinzona si saranno accorti di uno dei tanti cambiamenti sul Piano di Magadino. Il traffico, infatti, è stato spostato sul sedime della strada cantonale provvisoria. Inoltre sono iniziati i primi lavori nella zona di Giubiasco.

6



Preparazione del sedime per lo spostamento provvisorio della strada cantonale.



Zona di Giubiasco in rosso.

Gli automobilisti si saranno accorti delle diverse deviazioni di corsia rese necessarie per mettere in esercizio il sedime della strada cantonale provvisoria. Infatti, a fine maggio il traffico è stato temporaneamente deviato (fino all'inizio del 2013 circa) su questa nuova tratta. Questo per garantire l'inizio dei lavori del nuovo sottopasso della strada cantonale che sarà eseguito sul vecchio sedime.

Sono iniziati i lavori a Giubiasco

Martedì 21 aprile 2009 la popolazione di Giubiasco è stata invitata a un incontro informativo presso l'Aula Magna delle Scuole Medie di Giubiasco. Alla serata pubblica erano presenti alcuni municipali di Giubiasco, il Direttore del Settore Sud ATG Denis Rossi con il Capoprogetto del Nodo di Camorino Thomas

Bühler e altri collaboratori. I rappresentanti di ATG hanno illustrato i diversi lavori che si svolgeranno sul territorio di Giubiasco. Ampio spazio è stato dedicato alle domande poste dal pubblico.

Per permettere il passaggio contemporaneo dei treni provenienti sia dalla Galleria di base del Ceneri sia dalla linea Giubiasco - Cadenazzo, è necessario raddoppiare gli attuali due binari tra la stazione di Giubiasco e l'autostrada A2.

Per rendere possibile questo raddoppio sono necessarie diverse opere (si veda riquadro a destra). I primi lavori preparatori per questa nuova opera sono iniziati nel mese di maggio.

I lavori principali eseguiti nella zona di Giubiasco:

- innalzamento e allargamento del rilevato ferroviario dalla stazione di Giubiasco all'autostrada A2;
- demolizione del ponte a due binari sopra il fiume Morobbia e sostituzione con un nuovo ponte a quattro binari;
- demolizione dell'attuale ponte pedonale-ciclabile sopra il fiume Morobbia e sostituzione con uno nuovo;
- demolizione del sottopasso Monda delle Bolle (Via Mondari) a due binari e creazione di un sostitutivo a quattro binari;
- realizzazione di nuove pareti foniche lungo il tracciato di fronte ai quartieri sensibili;
- modifica di Via alle Gerre a est e a ovest del fiume Morobbia.