

Stato dei lavori al nord

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419356>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Stato dei lavori al nord

A fine aprile erano stati scavati 130,9 km tra gallerie, cunicoli e pozzi dei complessivi 153,3 km della Galleria di base del San Gottardo, vale a dire l'84%.



Erstfeld - Uri

Con una prestazione media di 18 m al giorno il lavoro delle due TBM, che sono all'opera nel comparto di Erstfeld, avanza in maniera molto soddisfacente. Procedendo di questo passo, l'ultimo diaframma per il congiungimento con il comparto di Amsteg dovrebbe cadere intorno alla metà di giugno 2009.

Anche le opere di rivestimento in calcestruzzo del tratto di galleria a cielo aperto proseguono speditamente: nel tubo est sono già stati ultimati 170 m di volta, nel tubo ovest 120 m.



Amsteg - Uri

Nel tubo est sono già quasi terminati i lavori di messa in opera del calcestruzzo per le installazioni di 132 kV. Nell'autunno dello scorso anno ha preso avvio, sempre nel tubo est, la posa degli elementi prefabbricati delle banchine, attraverso i quali scorreranno tutti i cavi necessari per l'esercizio della Galleria di base del San Gottardo. Frattanto nel tubo ovest è stato realizzato il 91% del rivestimento interno della volta in calcestruzzo.



Sedrun - Grigioni

Nella stazione multifunzionale le opere in calcestruzzo per l'allargamento della sezione per cambio tubo procedono secondo programma. Nelle fasi di rendimento ottimale vengono messi in opera giornalmente 600 m³ di calcestruzzo.

Nel tubo est, in direzione nord, sono in corso contemporaneamente i lavori di messa in opera del calcestruzzo per la platea, per il piede della volta e per la volta stessa. In direzione sud, a metà gennaio 2009, l'avanzamento nel tubo est ha finalmente raggiunto la fine della zona critica in cui si trovava dall'estate dello scorso anno. Nel tubo ovest – dove i lavori seguono a una distanza di circa 50 m l'avanzamento del tubo contiguo – si continua a scavare nella zona critica.