

Stato dei lavori al nord

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2009)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419367>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Alddorf / Rynächt

Nella parte sud del piazzale d'installazione della tecnica ferroviaria le FFS, su incarico di ATG, stanno posando i binari per rendere accessibile la zona periferica della zona industriale Rynächt. Vicino ai passaggi a livello „Gotthardstrasse“ e „obere Schachengasse“ vengono posati degli impianti di sicurezza. Lungo la circovallazione si stanno costruendo dei muri di sostegno compreso il riempimento a tergo. Presso il ponte ferroviario Stille Reuss viene impermeabilizzato il canale fugatore d'emergenza.



Erstfeld

Il 16 settembre 2009 è avvenuta la caduta del diaframma nel tubo ovest. Ora i minatori stanno smontando la fresa e trasportando i pezzi singoli fuori dal tubo. I passaggi trasversali 2 fino 21 sono scavati. Nel tubo ovest si sta installando il cosiddetto Kicker. Il 42% dei passaggi è già stato rivestito con calcestruzzo.

Amsteg

Nel tubo ovest i 36 passaggi trasversali sono già stati muniti di porte. Dopo l'installazione delle porte seguono i doppi fondi e l'aerazione dei passaggi trasversali. Nel tubo est è stata costruita la volta vicino al tubo di lancio, della caverna di montaggio e del punto di distribuzione. Nel tubo ovest è stato realizzato il 97% delle banchine.

Sedrun

Nei due tubi nord i lavori in calcestruzzo sono stati ultimati. L'installazione delle porte, dell'aerazione e dei doppi fondi nei passaggi trasversali nord 2-5 è quasi terminata. Nei due tubi sud si raggiungono avanzamenti medi di 5 m/giorno in una zona favorevole geologicamente parlando. L'avanzamento massimo giornaliero è di 7 e 8 m. I preparativi per la messa in funzione del deposito Claus Surrein a inizio ottobre 2009 procedono bene.

