

# Giornata delle porte aperte : camorino - Vigana

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419120>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Giornata delle porte aperte Camorino - Vigana

*Per la prima volta i cancelli dei cantieri del Nodo di Camorino e del portale nord della Galleria di base del Ceneri a Vigana sono stati aperti alla popolazione. In 4'500, provenienti dalla Svizzera italiana, ma pure dalla Svizzera tedesca e dalla vicina Italia, hanno approfittato della bellissima giornata di fine estate del 10 settembre 2011 per entrare nel cuore dei lavori della futura linea AlpTransit.*

6

Anche quest'anno AlpTransit San Gottardo SA ha aperto i suoi cantieri a tutte le persone interessate a questo grande progetto. L'occasione offerta dalla giornata delle porte aperte sui cantieri del Nodo di Camorino e di



Vigana, è stata particolarmente apprezzata sia da grandi che da piccini. Per quest'ultimi infatti, oltre all'intratteni-

mento di due clown, è stato creato un parco giochi con escavatori, pala gommatata e navicella telescopica. In questo mini cantiere a loro dedicato, i piccoli visitatori, sotto stretta sorveglianza, hanno potuto scavare, spostare e trasportare la ghiaia.

Il percorso, che poteva essere in parte effettuato con due trenini turistici, proponeva un tratto in sotterraneo e un tratto lungo il cantiere esterno del Nodo di Camorino. Passeggiando tra le varie postazioni, il visitatore ha potuto avvicinarsi alle opere in fase di realizzazione come ad esempio i viadotti Lugano-Bellinzona, l'imponente cavalcavia sopra l'A2, il sottopasso strada cantonale... All'interno della montagna, dopo una suggestiva passeggiata di qualche centinaio di metri nella caverna del portale nord della Galleria di base del Ceneri, il pubblico ha potuto ammirare, oltre



al fronte di scavo, un cortometraggio che illustrava le varie fasi di scavo: dalla carica all'esplosione fino allo sgombero del materiale brillato e la messa in sicurezza. Particolarmente gradita è stata inoltre la possibilità di interagire con i collaboratori di AlpTransit San Gottardo SA, della Direzione locale dei lavori e delle imprese che hanno guidato il visitatore fornendo spiegazioni tecniche.



Co

Al termine della visita, molte persone hanno approfittato del capannone della ristorazione gestito con successo dalle società Pro Camorino, FC Camorino e Scout S. Antonino. In un'atmosfera informale e di festa, allietati da un sottofondo musicale e da una magnifica giornata di fine estate, i visitatori si sono goduti alcuni momenti in compagnia.

Come nelle scorse edizioni, la Rete Uno della Radio della Svizzera Italiana, ha assicurato collegamenti radiofonici d'approfondimento.

Una volta di più, AlpTransit San Gotardo SA è lieta di constatare il grande interesse che il nostro progetto suscita nella popolazione. Consci del fatto che la nostra opera è nata, cresciuta e sta per essere realizzata grazie alla volontà e alla lungimiranza del popolo svizzero, è per noi un grande piacere dare la possibilità alla gente di vedere quanto un cantiere possa evolversi di anno in anno fino ad arrivare alla tappa finale con la messa in funzione della nuova trasversale ferroviaria alpina.

