

# Tecnica ferroviaria : giornata delle porte aperte

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **AlpTransit in Ticino**

Band (Jahr): - **(2011)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419122>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Tecnica ferroviaria

## Giornata delle porte aperte

*La tecnica ferroviaria riguarda tutte le installazioni tecniche necessarie alla circolazione dei treni all'interno della galleria. Per la prima volta nella storia della Galleria di base del San Gottardo quest'anno è stato possibile visitare le infrastrutture della tecnica ferroviaria a Biasca.*

10

Durante la giornata delle porte aperte, che si è svolta sabato 28 maggio 2011, la popolazione ha avuto la possibilità di toccare con mano i lavori che si svolgono sul piazzale d'installazione e all'interno della galleria, nel tubo ovest.

È stato possibile accedere ai diversi capannoni che si trovano sul piazzale d'installazione. Tra gli altri si contano il deposito materiale, l'assemblaggio delle apparecchiature, la preparazione dei materiali grezzi per la produzione di calcestruzzo e l'officina per le riparazioni dei veicoli e macchinari. I responsabili del cantiere si sono dati da fare per esibire al meglio le diverse imprese presenti e hanno cercato di coinvolgere anche i bambini proponendo dei giochi oppure delle leccornie dolci. All'interno della grande tenda, montata appositamente per la ristorazione, sono stati preparati dei gustosi piatti.

Data la limitata capienza del treno che portava i visitatori all'interno della galleria, solo 500 persone hanno potuto accedervi e sin dall'apertura dei cancelli i visitatori hanno fatto la fila per assicurarsi una delle ambite entrate in galleria. I fortunati hanno avuto la possibilità di vedere con i propri occhi l'avanzamento dei lavori della tecnica ferroviaria: i binari definitivi posati, i cunicoli trasversali parzialmente equipaggiati con le necessarie infrastrutture come l'impianto di telecomunicazione e di sicurezza dell'esercizio ferroviario.

La prossima giornata delle porte aperte alla tecnica ferroviaria a Biasca si svolgerà nel 2013.

### Stato dei lavori

Tra Bodio e Faido, nel tubo est, sono in corso i lavori di preparazione per la messa in esercizio della galleria: nei cunicoli trasversali vengono montati gli armadi per la corrente (50 Hz), il sistema di trasmissione dei dati e il sistema di comunicazione. I lavori per la posa della linea di contatto e dei conduttori di terra sono invece già conclusi.

*Alcune impressioni della giornata delle porte aperte.*

