Zeitschrift: AlpTransit in Ticino
Herausgeber: AlpTransit San Gottardo SA
Band: - (2011)
Heft: 1

Artikel: Nodo di Camorino : opere principali
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-419110

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Nodo di Camorino
Opere principali

Continuano a pieno regime i lavori al Nodo di Camorino. Il cantiere che si estende tra la linea ferroviaria e l'autostrada A2 lungo un territorio compreso tra la stazione ferroviaria di Giubiasco e quella di S. Antonino, ha raggiunto la sua massima superficie pari a quasi 500'000 m².

Un cantiere in continuo sviluppo

I lavori principali del Nodo di Camorino, atti a realizzare le opere a carattere definitivo, procedono secondo programma e si protrarranno fino al 2014 quando il testimone passerà ai lavori della tecnica ferroviaria.

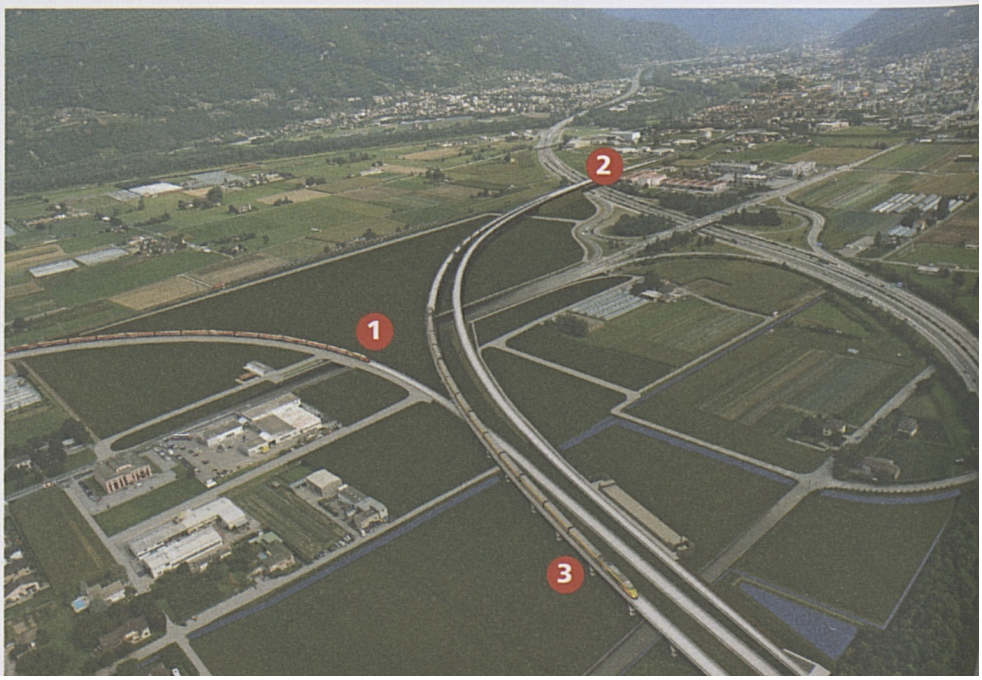
Attualmente sono in corso di realizzazione alcuni dei manufatti più importanti del comparto, come ad esempio il sottopasso della strada cantonale la cui apertura è prevista a inizio 2013. Questi lavori si contraddistinguono per la fossa di scavo di enormi dimensioni che diventerà la tratta centrale coperta del sottopasso (pt.1).

Cavalcavia sopra l'A2.

Un'altra interessante opera a cielo aperto è il cavalcavia ferroviario sull'autostrada A2 del quale attualmente sono visibili le spalle e le pile del primo dei due nuovi ponti. Questo nuovo manufatto a quattro binari sostituirà il vecchio di soli due binari attraverso imponenti quanto delicati interventi ingegneristici, quali ad esempio la posa della centina come struttura di sostegno per la realizzazione del manufatto. Questi verranno realizzati su più anni e in più fasi e prevedono la deviazione del traffico ferroviario, dopo un'operazione di abbassamento del primo manufatto, dal vecchio al nuovo ponte. Una volta demolito il ponte attuale, il ponte nuovo a due binari verrà traslato orizzontalmente di circa 14 m nella sua posizione definitiva. Questa manovra, prevista a inizio 2013, avverrà con la chiusura totale della linea FFS durante un intervallo di circa 40 ore. Il tutto, abbassamento e traslazione dell'impalcato, verrà poi ripetuto per l'altra metà del manufatto che sarà completato nel 2014 (pt.2).

È stato inoltre realizzato il primo dei due nuovi ponti a due binari sulla Morobbia. Su questo manufatto è già stata spostata la linea ferroviaria esistente per poter demolire il ponte ferroviario attuale.

Nel mese di gennaio 2011 sono pure iniziati i lavori per la realizzazione del viadotto Lugano-Bellinzona, l'opera principale del comparto del Nodo di Camorino. Il viadotto, lungo circa 1 km, ospiterà il futuro binario di collegamento tra Lugano e Bellinzona. Il termine dei lavori è previsto entro la fine del 2014 (pt.3).

Da segnalare oltre alle importanti opere ingegneristiche, i risultati degli interventi ambientali con la gradita presenza presso i corsi d'acqua del cantiere di due tipi di uccelli: la Ballerina Gialla e l'Airone Bianco Maggiore.

Sopra: sottopasso strada cantonale. - Sotto: proiezione finale del Nodo di Camorino.