

**Zeitschrift:** Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA  
**Band:** - (2012)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Galleria di base del San Gottardo : nodo della Giustizia  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419130>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 06.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# NODO DELLA GIUSTIZIA



11

**Il Nodo della Giustizia costituisce la parte più a sud della tratta a cielo aperto, a circa 8 km dal portale di Bodio della Galleria di base del San Gottardo.**

In quest'area la linea veloce confluisce in quella esistente che sarà spostata leggermente verso montagna.

La strada cantonale passerà in futuro sopra alla galleria a cielo aperto della linea veloce. Il progetto di Alptransit è coordinato con il progetto FFS di risanamento delle gallerie Crocetto e Giustizia della linea esistente, che saranno inoltre adeguate al corridoio merci di 4 m di altezza.

Le opere principali di questo lotto sono: il ponte sul riale Froda, la galleria a cielo aperto, la camera di contenimento e il canale del riale Stabiello, la modifica del tracciato della strada cantonale e il canale della linea FFS esistente.

Come da programma i lavori sono iniziati nella primavera 2011 e sono entrati nel vivo negli ultimi mesi.