

# Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419138>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# STATO DEI LAVORI

12 **La costruzione grezza della Galleria di base del San Gottardo ha raggiunto la fase finale e i lavori d'installazione della tecnica ferroviaria proseguono secondo programma lavori. Al portale nord e lungo la tratta a cielo aperto i lavori procedono a pieno regime e diventano sempre più visibili.**

## 1 Altdorf/Rynächt – Uri

Lungo la tratta a cielo aperto i lavori relativi ai manufatti sono quasi conclusi. Il nuovo sottopasso Riedstrasse è stato aperto in agosto. In seguito sono iniziati i lavori di demolizione del sottopasso esistente. A fine settembre 2012 il sottopassaggio Wysshus è stato aperto al traffico.

## 2 Erstfeld – Uri

Quasi 2'500 persone hanno visitato il piazzale d'installazione della tecnica ferroviaria ad Erstfeld il 30 giugno 2012. Per la prima volta è stato possibile entrare con un treno passeggeri nella Galleria di base del San Gottardo.

Nella canna est tra Erstfeld e Sedrun all'inizio di settembre 2012 è stato posato l'ultimo blocco dei binari senza massicciata. In questo modo durante la sua visita del 2 settembre 2012 il Consiglio federale ha potuto percorrere circa 21 km sui binari definitivi tra Erstfeld e la stazione multifunzionale di Sedrun. Nella canna ovest è in corso la posa dei binari senza massicciata. Procedono i lavori per il binario a salto di montone sopra il portale nord e al sottopassaggio Erstfeld.

## Amsteg – Uri

In occasione del ventesimo anniversario della votazione federale in materia NFTA, il 27 settembre 2012 il già Consigliere federale Adolf Ogi insieme ai primi sostenitori di questo progetto, hanno visitato la Galleria di base del San Gottardo. Sono entrati nel cunicolo d'accesso Amsteg e hanno osservato lo stato dei lavori.

Sono in corso gli ultimi lavori di demolizione al piazzale d'installazione. Una parte della superficie è già stata rinaturalizzata.

## Sedrun – Grigioni

In concomitanza all'installazione della tecnica ferroviaria sono in corso gli ultimi lavori di costruzione grezza alla stazione multifunzionale di Sedrun. Al pozzo 1 viene smantellato l'impianto del montacarichi. Le infrastrutture sono in gran parte state smontate e portate fuori dalla galleria.

La consegna alla Transtec Gotthard dei manufatti per l'installazione della tecnica ferroviaria è avvenuta il primo ottobre 2012.

Sul deposito Claus Surrein, grazie al materiale di scavo della Galleria di base del San Gottardo, è stato creato un laghetto balneare. Il comune di Tujetsch, insieme a AlpTransit San Gottardo SA, ha inaugurato il «Lag Claus Surrein» il 9 giugno 2012.

## Faido

La posa delle banchine procede bene, si è arrivati fino alla caverna trasversale, e ora si procede verso Bodio. Il tracciato cavi nella galleria est è terminato. L'equipaggiamento dei cunicoli trasversali con impianti di ventilazione, porte e pavi-

menti tecnici procede secondo programma. Entro gennaio 2013 tutti i 41 cunicoli trasversali saranno equipaggiati. La costruzione dell'edificio tecnico nella caverna trasversale è completata. Nell'area del futuro edificio al portale continuano i lavori.

## 3 Bodio

Proseguono i lavori di risanamento e di cosmesi del calcestruzzo nella canna est. Nei 3 cunicoli trasversali ancora aperti sono stati installati l'impianto di ventilazione e le rispettive porte. Inoltre sono iniziati i lavori di posa dei pavimenti tecnici. Presso il piazzale d'installazione proseguono i lavori di smantellamento, demolizione e sgombero materiale.

## 4 Biasca

Al Nodo della Giustizia si stanno realizzando i seguenti lavori: camera di ritenuta e canale Stabiello, spalle e pile del ponte sul canale Froda, nuovo rilevato per la futura strada cantonale e per la linea FFS, ponte presso la discarica di Osogna e rampa d'emergenza dell'A2. Nei pressi del portale sud è stato completato il sottopasso Alden e il muro di sostegno adiacente alla futura sottostazione elettrica di Pollegio. Sono in fase di ultimazione le barriere foniche sul fronte dell'abitato di Pollegio.



