

# Galleria di base del Ceneri : dati e cifre

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2012)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419125>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

7.2012

# DATI E CIFRE



3

**La Galleria di base del Ceneri con i suoi 15,4 chilometri di lunghezza sarà il terzo tunnel ferroviario più lungo in Svizzera dopo la Galleria di base del San Gottardo (57 km) e del Lötschberg (34,5 km).**

Per la realizzazione della Galleria di base del Ceneri bisognerà scavare un totale di 39,9 km di galleria e cunicoli. Due sono le canne a binario unico distanti ca. 40 m che verranno collegate da 48 cunicoli trasversali posizionati ogni 325 m ca. La pendenza massima è inferiore all'8 ‰ (la linea attuale presenta pendenze fino al 26 ‰), mentre la copertura di roccia raggiunge un massimo di 800 m. 9 sono invece i metri di distanza tra lo scavo della galleria e l'autostrada A2 presso il portale nord di Vigana; 4 quelli tra lo scavo in prossimità della nuova galleria stradale

Veduggio-Cassarate e il portale sud di Vezia. La struttura geologica dell'intero tracciato presenta 9 tipi di roccia diversi della famiglia degli gneiss. Più di 3,5 milioni di m<sup>3</sup> vengono estratti dalla montagna per fare posto alla nuova galleria.

### Uomini in galleria

Sono 450 gli operai che lavorano alla realizzazione della Galleria di base del Ceneri. Ogni squadra è composta da circa 10 persone, ognuna con la sua specializzazione: sono minatori, gruisti, jumbisti, lancisti, elettricisti, meccanici, ... Uomini che hanno fatto del loro lavoro una tradizione, passata con fierezza da padre in figlio. Il villaggio di Sigirino è la loro casa e dopo il turno di lavoro la mensa è il loro ritrovo. Qui vi lavorano 15 persone che giornalmente preparano colazione, pranzo e cena. Piatti ricchi, di tradizione mediterranea la fanno da padrone e allietano i palati degli operai.



Galleria di base del Ceneri, lavori in galleria: prove su calcestruzzo e attività di perforazione

