

Agenda

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 2

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

IN LIBRERIA

AGENDA

È da subito disponibile la versione rielaborata del primo dei tre volumi dedicati alla progettazione e realizzazione del progetto del secolo AlpTransit San Gottardo.



Il primo volume dedicato alla Galleria di base del San Gottardo intitolato «Inizia il futuro» e il secondo volume «L'opera del secolo diventa realtà» documentano la nascita e la realizzazione della galleria ferroviaria più lunga del mondo.

Publicati da AlpTransit San Gottardo SA e editi da Stämpfli Verlag, Berna, sono acquistabili in libreria al prezzo di CHF 59.90 cadauno.

DICEMBRE 2013

Galleria di base del San Gottardo: inizio delle corse di prova dell'alta velocità

15

GENNAIO 2014

Vezia: apertura parziale della nuova strada comunale Via Costa

MARZO 2014

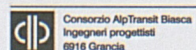
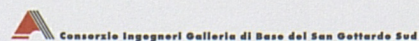
Vigana: termine dei lavori in sotterraneo

Nodo di Camorino: completamento delle opere di Genio Civile del nuovo tracciato ferroviario tra il fiume Morobbia e l'autostrada A2

AlpTransit San Gottardo SA



Galleria di base del San Gottardo



Project Partners Ltd Consulting Engineers
Messi & Associati SA
Studio d'Ingegneria Fabio Bianchi



Galleria di base del Ceneri



Nodo di Camorino



Filippini & Partner Ingegneria SA
Studio d'Ingegneria G. Dazio & Associati SA
Studio d'Ingegneria Bernardoni SA
Brenni Engineering SA

CONSORZIO DSPP DIREZIONE LAVORI NODO DI CAMORINO

Spataro Petoud Partner SA
dsp Ingenieure & Planer AG