

Galleria di base del San Gottardo : stato dei lavori

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Alpexpress. Ticino : la rivista di AlpTransit San Gottardo SA**

Band (Jahr): - **(2013)**

Heft 1

PDF erstellt am: **22.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-419144>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

STATO DEI LAVORI

10

I lavori alla Galleria di base del San Gottardo procedono a buon ritmo. Il 45% delle installazioni per la tecnica ferroviaria è stato posato. In alcuni piazzali d'installazione (sia a nord che a sud) sono iniziati i lavori di smantellamento e di ricoltivazione.

Altdorf/Rynächt – Uri

I lavori ai diversi manufatti lungo la tratta a cielo aperto Altdorf/Rynächt sono terminati a fine 2012.

A partire dal 3 dicembre 2012 le FFS dispongono di nuovo di due binari tra Altdorf ed Erstfeld. Durante un anno intero tutto il traffico nord sud (a sud della stazione di Altdorf) è stato diretto su un binario unico. Questo per poter permettere i lavori per la tratta d'accesso alla Galleria di base del San Gottardo.

1 Erstfeld – Uri

Il 15 novembre 2012 AlpTransit San Gottardo SA ha battezzato una locomotiva con una nuova grafica. Sarà in circolazione sui binari svizzeri fino al 2016 e permetterà di promuovere la nuova ferrovia di pianura. Da fine marzo 2013 le due canne da Erstfeld a Sedrun sono percorribili sui binari definitivi. In seguito verrà montata la linea di contatto.

2 Amsteg – Uri

A primavera sono ripresi i lavori di ricoltivazione al piazzale d'installazione di Amsteg. Al momento sono in corso i lavori per il muro a secco e il sentiero.

Sedrun – Grigioni

Contemporaneamente all'installazione della tecnica ferroviaria sono terminati gli ultimi lavori di rifinitura della stazione multifunzionale di Sedrun. Tutte le costruzioni grezze della galleria sono terminate. Il 1° marzo 2013 l'intera stazione multifunzionale è stata consegnata al consorzio della tecnica ferroviaria.

3 4 Faido

Nella stazione multifunzionale, alla canna a binario unico e nel cunicolo per il cambiamento di binario sono terminati i lavori di costruzione grezza. I lavori di rifinitura e di pulizia procedono celermente. Nei cunicoli laterali est e ovest è stata gettata la soletta intermedia. Nella caverna trasversale ai piedi del cunicolo d'accesso è in fase esecutiva il getto della soletta intermedia. 10 degli 11 settori aperti sono stati gettati mentre l'ultimo è attualmente in preparazione.

Il 18 marzo 2013, nell'edificio tecnico della caverna trasversale si è dato avvio ai primi lavori di tinteggiatura delle pareti. Parte dei lavori di costruzione grezza sono già stati conclusi. Proseguono i lavori nell'edificio della tecnica ferroviaria che si trova all'esterno della galleria.

Bodio

Sono proseguiti senza inconvenienti i getti delle banchine a partire dalla stazione multifunzionale di Faido in direzione sud: attualmente, da entrambi i lati, sono stati gettati circa 12'050 m. Il tubo est di Bodio serve ancora all'approvvigionamento dei cantieri del consorzio TAT e delle banchine. Il trasporto

Huckepack continua ad essere l'accesso per le forniture di equipaggiamento della costruzione grezza. Al piazzale d'installazione di Bodio proseguono i lavori di smantellamento, demolizione e sgombero di diversi manufatti che non vengono più utilizzati.

5 Biasca

Proseguono i lavori per la costruzione del muro a falce «est.» Al prolungamento del sottopasso Pasquiero manca unicamente l'impermeabilizzazione. Prosegue inoltre l'esecuzione del tracciato sia a nord che a sud. Il manto stradale della vecchia strada cantonale che fino ad ora è stata utilizzata come strada d'accesso al cantiere strada cantonale entro settembre 2013.



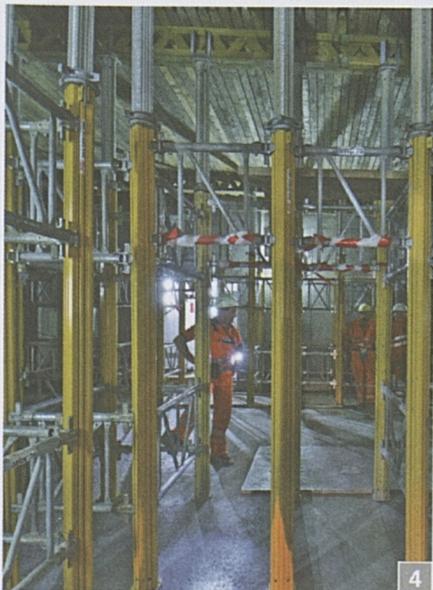
1



2



3



4



5